



içindekiler

Başyazı	2
TİSK yönetimi devletin zirvesiyle görüştü	4
PÜİS Heyeti, Kılıçdaroğlu'nu ziyaret etti	7
PÜİS'ten Enerji Komisyonu Başkanı Mazıcıoğlu'na ziyaret	9
EPDK'da 'Mustafa Yılmaz' dönemi.....	10
Alkan, PİGM Genel Müdürü İncedalcı'yı ziyaret etti	12
Muhsin Alkan güven tazeledi	15
PÜİS'ten, EPDK'ya 'taban fiyat' talebi.....	31
PÜİS'İN 15 ŞUBESİNİN GENEL KURULU YAPILDI.....	34
TBMM Enerji Komisyonu'nun yeni Başkanı Mazıcıoğlu	42
ADER Başkanlığı'na yeniden Terletskiy seçildi	42
Tüpraş'ın karını petrol fiyatları, kur farkı ve RK'nın kestiği ceza eritti.....	44
Tüpraş, Kocaeli Kurumlar Vergisi sıralamasında açık ara birinci	45
"Trafik Dedektifleri" için ilk ders zili çaldı.....	46
Türkiye LPG Derneği Başkanlığı'na yeniden Selim Şiper seçildi	47
İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu uyarınca sağlanacak devlet desteği	48
Otomasyonda yeni dönem	50
Aytemiz'in eğitime desteği devam ediyor	52
İlk 'GO Bayi Konseyi' toplandı	54
AKADER'den "İstasyon enflasyonu" uyarısı	55
Sorumlu müdürler 3 istasyona bakabilecek	56
Türkiye Petrolleri, 13. 'Satış Gücü Toplantısı'nı gerçekleştirdi.....	58
Ocak ayında kredi kartıyla 4,18 milyar TL'lik satış yapıldı	60
Turpak'tan 'Endonezya' açılımı	61
"İthalat ve depolama kapasitemiz rekabet gücümüzü artırıyor"	62
Sorumlu müdür defteri uygulama esasları belirlendi.....	63

PETROL ÜRÜNLERİ İŞVERENLER
SENDİKASI YAYIN ORGANI

Ocak • Şubat- 2014 - Sayı:41

www.puis.org.tr

PETROL ÜRÜNLERİ
İŞVERENLERİ SENDİKASI
ADINA SAHİBİ
Muhsin ALKAN
(Genel Başkan)

SORUMLU YAZI İŞLERİ
MÜDÜRÜ
Mehtap BAKIR

İDARE MERKEZİ
Karakusunlar Mah. 375. Sokak
No: 7
Balgat - ANKARA
Tel: (0312) 287 77 21
Fax: 287 73 80

Basım Tarihi
30 Mart 2014

DERGİNİN TÜRÜ
Yerel Süreli Yayın

Dergimize gönderilen yazılar
iade edilmez. Yazıları yayınlayıp
yayınlanmamak veya bir kısmını
yayınlamak derginin tasarrufudur.
Yazılardaki sorumluluk yazarlarına
aittir. Dergimiz basın ahlak
yasalarına uyar.

Grafik-Tasarım
MedyaTime
Çetin Emeç Bul. 1322. Cad. No:
64/3 Öveçler / ANKARA
Tel: (0312) 472 86 12
Fax: (0312) 472 86 23

Baskı
Dumat Ofset Matbaacılık San.Tic.
Ltd.Şti.
Bahçekapı Mah. 2477 Sk. No:6
Şaşmaz-Etimesgut/ANKARA
Tel:(0312) 278 82 00

[BAŞYAZI]

Geleceğine sahip çık!



Muhsin ALKAN
PÜİS Genel Başkanı

Mevzuat revizyonu uzun süredir sektörümüzün en önemli gündem maddesini oluşturuyor. Kasım ayında gerçekleştirdiğimiz ve Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanımız Sayın Taner Yıldız'ın da katıldığı Genel Kurulumuzda yaptığım konuşmada "Bu gömlek artık sektöre dar geliyor" demiştim. Sayın Bakanımız da sektörün önünü açacak, sektörü rahatlatacak bir çalışma içinde olduklarını ifade etmiş ve akaryakıt ile LPG sektörlerini kapsayan "Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı" üzerinde çalıştıklarını ve yakın zamanda bu çalışmayı sektörün görüşlerine sunacaklarını söylemişti. Ve nihayet de Aralık ayında söz konusu Tasarı, önümüze geldi.

Süregelen sorunlarımızın çözüm adresi olarak gördüğümüz mevzuat değişikliğinin sektörün beklentilerini karşılayabilmesi için, kuşkusuz sektör temsilcilerinin görüşlerinin alınması şart. Ama daha da önemlisi, sektörü oluşturan tüm katmanların taleplerinin kamu otoriteleri ile kanun yapıcılar tarafından önyargısız ve adil bir şekilde değerlendirilerek, uygulamaya konulmasıdır.

Bu açıdan bakıldığında, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nca hazırlanan "Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı", Bakanlık tarafından Bolu'da gerçekleştirilen ve sektörün tüm katmanlarının davet edildiği toplantıda sektörün görüşlerine sunulmasını olumlu bir adım olarak değerlendiriyoruz. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Metin Kilci başkanlığında gerçekleştirilen bu toplantıda sektör temsilcileriyle paylaşılan tasarı metni konusunda sektörün görüşlerinin alınması ve görüşlerin daha sonra Bakanlığa yazılı olarak bildirilmesinin talep edilmesi, tüm sektörün uzlaşısı içerisinde bir kanun hazırlayacağı yönündeki umutlarımızı arttırmıştı. Şu anda bilindiği gibi Türkiye'nin gündemi yerel seçimlere odaklanmış durumda ve dolayısıyla Kanun Tasarısı ile ilgili çalışmalar hız kesmiş bulu-

nuyor. 30 Mart yerel seçimlerinin hemen ertesinde, çalışmaların hız kazanacağını umuyoruz. Yine umut ediyoruz ki, başlangıçta gösterilen bu katılımcı yaklaşım, Kanun Tasarısı'nın nihai hale gelinceye kadarki tüm süreçlerde de devam eder. Bu yapıldığı takdirde ortaya her kesimin sahiplendiği bir Kanun çıkar.

Tüm bu süreç içerisinde ve hatta Kanun Tasarısı ortada yokken bile, mevzuat değişikliği konusunda PÜİS olarak çok yoğun bir çalışma yaptık. Bu çalışmaları rapora dönüştürdük ve tüm ilgililere ilettik. Bu raporları iletmekle de kalmayıp, yaptığımız ziyaretlerle bu raporların içeriğini de en açık şekilde ifade ettik. Bize göre aşağıda sıraladığımız hususlar, Kanun Tasarısı'na yansımazsa, çıkacak Kanun, bizim açımızdan eksik ve ihtiyaca cevap vermeyen bir metinden öteye gitmeyecektir. Gelelim PÜİS'in ne istediğine...

İdari para cezaları nedeniyle yaşanan mağduriyet ortadan kaldırılmalı

Lisanslama sürecinde EPDK tarafından, çoğunluğu kırsal kesimde, ödeme gücü bulunmayan yaklaşık 3500 bayiye haksız yere kesilen öldürücü boyuttaki idari para cezalarının affı veya tecili konusunda, hepinizin de yakından bildiği gibi Sendikamız sekiz yılı aşkın bir süredir büyük bir mücadele sergiliyor. Nihayet, bu mücadelemiz meyvesini verdi ve Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı'nda lisanslama sürecinde kesilen idari para cezalarına yönelik bir madde yer aldı. Bundan mağduriyet yaşayan tüm bayilerimiz adına büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Ancak, mevcut haliyle öldürücü boyutta olan idari para cezaları tutarlarının, mutlaka caydırıcı boyutlara indirilmesi gerektiğini de söylememiz lazım. Zira, kesilen idari para cezalarının tutarı, istasyonların değerinin dahi üzerinde. Tasarı ile ceza miktarlarının da makul seviyelere çekilmesi gerekir.

Otogaz istasyonlarının mesafe tahdidi sorunu giderilmeli

Bunun yanı sıra, sektörün en tartışmalı konularından olan ve hatta defalarca yargıya taşınan 1.1.2005 tarihinden önce akaryakıt istasyonu olarak faaliyet gösteren istasyonlarda LPG otogaz ünitesi kurulması için mesafe tahdidinin aranması konusu da Kanun Tasarısı ile bir çözüme kavuşturulmalı. Bu sorunun çözümüne yönelik Tasarı'da yer alan madde, umarız son dakika değişikliğine uğramaz ve binlerce bayinin yaşadığı bu sorun nihai olarak çözülmüş olur.

Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar yasaklanmalı

Bayisiyle dağıtıcısıyla hepimizi çok yakından ilgilendiren haksız fiyat rekabeti sorunu da Kanun değişikliği ile çözülecek en önemli konulardan bir diğeri. Bu, öyle bir sorun ki, kimse elinin taşın altına sokmak istemiyor. Bildiğiniz gibi, PÜİS olarak Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'na, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na, EPDK'ya, Rekabet Kurumu'na bu sorunu çözün diye defalarca başvurduk. Her bir kurum bu bizim yetki alanımızda değil diyerek, topu diğerine attı. Bugün elimizde bir fırsat var. Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar, bir kanun maddesiyle yasaklanırsa, sorun kendiliğinden çözülecektir. Bu fırsatı iyi değerlendirmemiz gerekiyor. Bazıları fiyatlara müdahalenin, serbest piyasaya müdahale anlamına geleceğini söylüyor. Ancak, bu düzenleme, söylenenin aksine serbest rekabet koşullarının korunmasına yardımcı olacak bir enstrüman olarak değerlendirilmelidir.

İdari para cezaları, kilometre tahdidine takılan LPG istasyonları ve haksız fiyat rekabeti 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun yürürlüğe girdiği andan itibaren var olan ve çözülemediği için bugün kangren haline dönüşmüş sorunlar. Bu sorunların yanı sıra bir de yeni Kanun Tasarısı'nda yer alan maddeler ile sektörün gündemine girmesi muhtemel sorunlar var. Bu sorunlara da ayrıca dikkat çekmekte fayda görüyorum.

Kilometre tahdidi düşürülemez

Öncelikle Kanun Tasarısı'nda bayilerin kendi ticaretlerini güvence altına aldıkları kilometre tahdidi uygulamasına ilişkin çok çarpıcı bir değişikliğin yapılmak istendiğini görüyoruz. Mevcut mevzuatta akaryakıt ve LPG istasyonların arasında şehir içi yollarda 1 kilometre olarak öngörülen mesafe tahdidi, Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı'nda 500 metre yarıçapa düşürülüyor. Mesafe tahdidinin 500 metre yarıçapa düşürülmesi Ülkemizin istasyon çöplüğüne dönmesine, atıl yatırım nedeniyle milli servetimizin heba olmasına, mevcut istasyonların değerlerinin düşmesine ve zaten satış ortalaması düşük olan istasyonların mal satamaz hale gelmesine yol açacaktır.

Tabiri caizse sektörün temeline dinamit koymaktan farkı olmayan bu düzenlemenin kesinlikle Tasarı metninden çıkarılması gerektiğini ve mesafe tahdidinin mevcut haliyle 1 ve 10 kilometre olarak korunması gerektiğini düşünüyoruz.

Bağımsız Bayilik kabul edilemez

Bilindiği gibi, 2003 yılında yürürlüğe giren Petrol Piyasası Kanunu ve bu Kanun'a istinaden çıkarılan ikincil mevzuat ile petrol piyasası yasal bir zemine oturtuldu. Binlerce bayiye ceza kesilmesi uğruna lisanslama süreci tamamlandı ve bugünkü bayilik sistemi kurulmuş oldu. İster beğenelim, ister beğenmeyelim bu yeni kurallara ve bayilik sistemine göre insanlar istasyon yatırımları yaptı ve yıllardır da ticaretlerini bu kurallara göre sürdürmeye devam ediyor. Hal böyleyken, mevcut tasarı ile tanımlı muğlak, gerekçesi belirsiz ve rekabete etkisinin ne olacağı belirsiz "Bağımsız Bayi" kavramının gündeme gelmesinin, büyük fedakarlıklarla oluşturulan bu kurallı ve disiplinli piyasayı bozacağını ve piyasada illegal oluşumlara fırsat yaratacağını düşünüyoruz. Bu bakımdan Kanun Tasarısı'nda yer alan bağımsız bayi tanımının ve buna ilişkin diğer hükümlerin kesinlikle Tasarı metninden çıkarılması gerekir.

Promosyonlar yeniden gündemimize sokulmasın

Bilindiği gibi PÜİS olarak biz her fırsatta, istasyonlarımızda tabak çanak dağıtmaktan duyduğumuz rahatsızlığı dile getirdik. Bunun üzerine, EPDK da bir karar alarak 31.01.2011 tarihinden itibaren akaryakıt ve madeni yağ satışlarında; hizmet ve finansal promosyonlar hariç, hediye, eşantıyon, kampanya ve sair adlarla promosyon yapılmasını yasakladı. Böylece bayilerimiz önemli bir yükten kurtulmuş oldu. Biz finansal promosyonlar da kaldırılsın diye beklerken, Kanun Tasarısı ile promosyon sorununun gündemimize tekrar gireceğini üzülmekteyiz. Unutulmamalıdır ki akaryakıt bayisinin temel işi akaryakıt satmaktır, promosyon dağıtmak değil. Bunun için de finansal promosyonlar dahil olmak üzere, tüm promosyon uygulamalarının Kanun'la yasaklanması gerektiğini düşünüyoruz.

Kanun Tasarısı'na ilişkin PÜİS'in genel görüşlerini sizlere izah etmeye çalıştım. Bu noktadan sonra, en büyük görev siz değerli bayi kardeşlerime düşüyor. Her biriniz bulunduğunuz şehrin, ilçenin en saygın kişilerisiniz. Bu yönünüzle siyasiler üzerindeki etkiniz de büyük. Bu gücünüzü mesleğinizin onuru ve sizden sonra bu işi devam ettirecek çocuklarınız için kullanmanızı rica ediyorum. Kanun Tasarısı, Komisyon'a geldiğinde, Genel Kurul'a indiğinde, milletvekillerini çok yakın bir markaj altına alın ve yukarıda sıraladığım hususları onlara anlatın. Geleceğinize sahip çıkmanın tek yolu bu.

TİSK yönetimi devletin zirvesiyle görüştü

TİSK Yönetim Kurulu Üyeleri, 20-21 Ocak 2014 tarihlerinde; Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, TBMM Başkanı Cemil Çiçek, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik ile Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz'ı makamında ziyaret ettiler. Ziyaretlerde TİSK Yönetim Kurulu Üyesi ve PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, ilgili Bakanlara akaryakıt sektörünün önemli sorunlarını aktardı.

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ile görüşen TİSK Yönetim Kurulu Üyeleri, Gül'e, TİSK'in yürüttüğü çalışmalar hakkında bilgi verdi. Ekonomik ve Sosyal Konsey'in işlerlik kazanmasına verilen önemi vurgulayan TİSK Yönetim Kurulu Başkanı Tuğrul Kudatgobilik, siyasi iktidarın STK'larla görüşmeye duyduğu ihtiyacı da dile getirdi. Kudatgobilik Türkiye'nin 17 Aralık Krizi ile geriye gittiğini ve Türk İş Dünyası'nın ekonomik olarak zorlandığını dile getirdi. TİSK'in G20 – B20 çalışmaları hakkında Cumhurbaşkanı'na verilen bilgiler doğrultusunda Türkiye'nin 2015 yılında üstleneceği G20 Başkanlığı konusunda çalışmaların hızlandırılması gerektiği vurgulandı. TİSK'in yeni Yönetim Kurulu'nu tebrik eden Cumhurbaşkanı Gül de, vizyoner, geniş ufuklu ve temelde Türkiye'yi düşünen bir yapı olan Konfederasyon'un sürükleyici şirket ve



gruplardan oluştuğunu ve her zaman pozitif üslupla yapıcı bir tutum izlediğini kaydetti. Güçlü bir ekonomi için sağlam bir düzenin ve siyasi istikrarın önemini vurgulayan Cumhurbaşkanı Gül,

asıl önemli olanın hukuk olduğunu, demokratik ve ekonomik reformların aslında hukuk reformu olduğunu söyledi.

"İşverenler siyasi krizlerin faturasını ödemek zorunda kalıyor"

TİSK Yönetimi daha sonra TBMM Başkanı Cemil Çiçek'i makamında ziyaret etti. TİSK Başkanı Kudatgobilik'in yeni Yönetim Kurulu'nu tanıttığının ardından, Meclis Başkanı Çiçek, TİSK'in yaptığı değerli çalışmaları yakından takip ettiklerini ve Türk işverenin hiç suçu olmadığı halde tüm siyasi krizlerin faturasını ödeyen taraf olmak zorunda kaldığını söyledi. Çiçek; Ekonomik ve Sosyal Konsey'e verdikleri önemin ve yasa teklifini Kalkınma Bakanlığı'ndan beklediklerinin altını çizirken üç farklı model üzerinde durdu. Konsey'in Baş-





bakan liderliğinde toplanmasının, katılımcılar arasında rahat bir tartışma ortamı yaratmada güçlük çıkaracağından bahseden Çiçek, alternatif olarak Konsey'e görevlendirilecek bir Bakan'ın öncülük etmesi önerisini getirdi.

"Ekonomik dalgalanmalardan sanayici olumsuz etkileniyor"

Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu ile görüşen TİSK Yönetimi, TİSK'in G20 ve B20 sürecindeki faaliyetleri konusunda Kılıçdaroğlu'na bilgi verdi. Kılıçdaroğlu ise TİSK'in tutarlı, ciddi ve ayrıntılı çalışmalarının tüm siyasi parti liderleri tarafından yakından takip edilmesi gerektiğinin

altını çizirken, siyasetin arayıp da bulamadığı çözümleri gündeme getirdiği için Yönetim Kurulu'nu tebrik etti. Toplumda negatif algı yaratmamak adına ekonominin kötü gittiği söyleminden kaçındıklarını vurgulayan Kılıçdaroğlu, Türk sanayicilerinin bu gidişten en çok etkilenen kesim olduğunu söyledi.

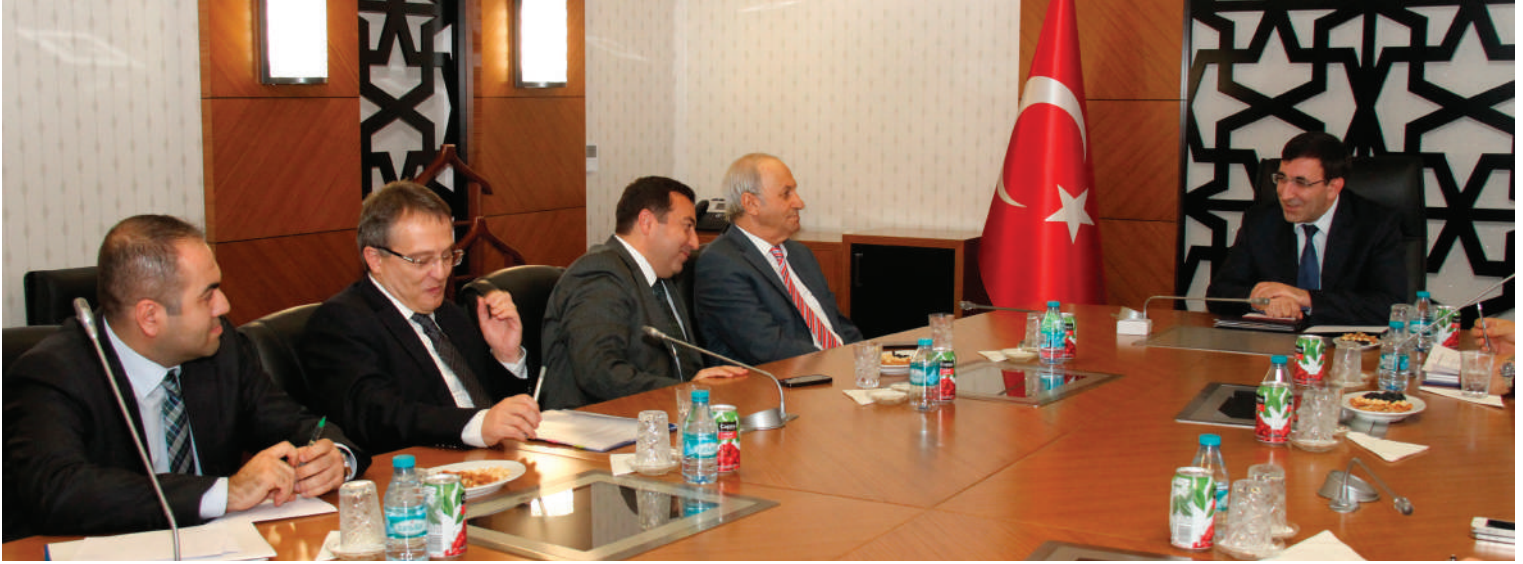
"Bayilerin ulusal marker ile ilgili sorun yaşamaması için çalışma başlattık"

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık ile yapılan görüşmede ise, TİSK Yönetim Kurulu Başkanı Tuğrul Kudatgobilik, Bakanlık ile TİSK'in aynı takımda oynayan oyuncular olduğunu ve Bakanlıkla her türlü işbirliğine açık olduklarının altını

çizdi. Ancak çağdaş ve sade bir Sanayileşme Stratejisi ile 2023 hedeflerine ulaşabileceğinin dile getiren TİSK Başkanı, Türkiye'de en büyük iki sorunun istihdam ve eğitim olduğunu söyledi. Bakan Işık da, TİSK Yönetim Kurulu Üyelerinin sordukları sorulara cevaben sertifikalı işçilere öncelikli bir statü sağlanmasının devleti, kendi eğitim sistemi ile çelişkili bir konuma getireceğini belirtti ve Mesleki Yeterlilik Kurumu ile Milli Eğitim Bakanlığı'nın yeni müfredat üzerinde çalıştıkları bilgisini verdi. TİSK Yönetim Kurulu Üyesi ve PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan da, Bakan Işık'a, akaryakıt bayilerinin ulusal markeri kontrol etme imkanlarının olmaması nedeniyle yaşadıkları sorunları aktardı. Alkan, istasyonlarda yapılan denetimlerde ulusal markersiz akaryakıtın tespiti halinde bayilerin 1 milyon TL'ye varan ağır idari para cezaları, lisans iptali ve hatta hapis cezası ile karşı karşıya kaldığına dikkat çekti. Alkan, ulusal marker nedeniyle bu sorunların yaşanmaması için, bayilerin satın aldıkları akaryakıtı ikmal etmeden önce ulusal marker seviyesini test etmelerine yönelik bir sistem kurulması önerisini ilettili. Bakan Işık da, ulusal marker konusunda bayilerin yaşadığı sorunları yakından takip ettiklerini, bu sorunların giderilmesi için de bir çalışma başlattıklarını kaydetti.



Ziyaretlerde TİSK Yönetim Kurulu Üyesi ve PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, ilgili Bakanlara akaryakıt sektörünün önemli sorunlarını aktardı.



“Kaçak akaryakıt tüm kesimlere zarar veriyor”

TİSK Yönetiminin Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz ile görüşmesinde ise, TİSK Yönetim Kurulu Üyeleri tek tek söz alarak kendi sektörlerinin sorunlarını dile getirdi. Akaryakıt sektörünün sorunlarını anlatan PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, akaryakıtın üzerindeki vergilerin yüksekliğine dikkat çekerek, bir an önce bu yüksek vergi oranlarının makul seviyelere çekilmesini talep etti. Alkan, ayrıca alınan tüm tedbirlere rağmen akaryakıt kaçakçılığının devam ettiğini belirterek, “Kaçak akaryakıt, hem hazineye hem tüketiciye hem de dürüst çalışan bayi kesimine büyük zarar

veriyor. Bu sorunun kökten çözümü için bir an önce gerekli adımların atılmasını bekliyoruz” şeklinde konuştu. Bakan Yılmaz da, akaryakıtın üzerindeki vergi yükünün farkında olduklarını belirterek, kaçak petrole ilişkin PÜİS Genel Başkanı Alkan’ın gündeme getirdiği konularını not ettiğini söyledi.

“2014, iş güvenliği konusunda geçiş yılı olacak”

TİSK Yönetimi son olarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik’i ziyaret etti. Bakanlıkta gerçekleştirilen görüşmede, TİSK Başkanı Kudatgobilik’in yeni Yönetim Kurulu’nu tanıtması ve TİSK çalışmalarını hakkında bilgi vermesinin ar-

dından Bakan Faruk Çelik, TİSK’in istihdama ve Üçlü Danışma Kurulu’na olan katılarından dolayı Yönetim Kurulu’na teşekkür etti. Özel sektör odaklı kalkınma modelinin başarılarının aşikar olduğunu belirten Bakan Çelik Türkiye’nin yeni sanayileşme hamlelerine ihtiyacını vurguladı. Bakan Çelik’e akaryakıt sektörünün başlıca sorunlarını aktaran PÜİS Genel Başkanı Alkan, istasyonların çok tehlikeli sınıfa dahil edilmesinin yanlış olduğunu belirterek, “Akaryakıt istasyonlarının çok tehlikeli sınıftan çıkarılması gerekir. Kaldı ki yeni düzenlemeye göre bu sınıfta yer aldığımız için istasyonlarımızda A Sınıfı İş Güvenliği Uzmanı istihdam etmemiz gerekiyor. Ancak maalesef ülkemizde ihtiyacı karşılayacak sayıda A Sınıfı İş Güvenliği Uzmanı yok ve bu uzmanların da istasyonlara maliyeti çok yüksek oluyor. Anadolu’da bin bir güçlülük ticaretini sürdürmeye çalışan bayilerin bu maliyetin altından kalkmaları mümkün değil. Bu konuda bayileri rahatlatacak bir düzenlemenin acilen yapılmasını talep ediyoruz” dedi. Bakan Çelik de, iş güvenliği konusunda 2014 yılının akaryakıt istasyonları açısından bir geçiş yılı olarak değerlendireceklerini belirterek, “Bu yıl istasyonlara yönelik cezai bir yaptırım uygulamayı düşünmüyoruz. Ayrıca iş güvenliği uzmanlarının sayıca artması için gerekli düzenlemeleri ve eğitimleri gerçekleştiriyoruz” şeklinde konuştu.



PÜİS Heyeti, Kılıçdaroğlu'nu ziyaret etti



PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan başkanlığındaki PÜİS Heyeti, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu'nu ziyaret ederek, sektörün ve bayilerin sorunlarını aktardı. Lisanslama sürecinde, EPDK tarafından yaklaşık 3500 bayiye haksız yere kesilen öldürücü boyutta idari para cezası verildiğini söyleyen Genel Başkan Muhsin Alkan, "Bu haksızlığın giderilmesi için cezaların af veya tecil edilmesi gerekiyor. Bu mağduriyetin giderilmesi için desteğinizi talep ediyoruz" dedi.

CHP Genel Başkan Yardımcısı Umut Oran'ın da iştirak ettiği toplantıya PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, PÜİS Genel Sekreter Yardımcısı Hasan Rüştü Tutuk, PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi Güner Yenigün, PÜİS Ankara Şube Başkanı İbrahim Uğurlu ve Tüm Otobüsçüler Federasyonu (TOF) Genel Başkanı Mustafa Yıldırım katıldı.

"Hak ettiğimiz değeri görmek istiyoruz"

CHP Genel Başkanı Kılıçdaroğlu ve Genel Başkan Yardımcısı Oran'a akaryakıt bayilerinin sorunlarını aktaran PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Maliye'nin elde ettiği ÖTV gelirinin yüzde 55'inin akaryakıt bayilerince toplandığını belirterek, bayilerin Maliye'nin ücretsiz birer tahsildarı olduğunun altını çizdi.

Akaryakıt sektörünün kayıt içinde olan bir sektör olduğunu, bu niteliğiyle denetlenmesinin çok kolay olduğunu söyleyen Alkan, "Tamamı kayıt içinde olan bir sektörün kaçakçılıkla birlikte anılması bizleri son derece rahatsız ediyor. Biz bayiler çok cüzi karlarla ve çok zor koşullarda çalışıyoruz. Günün 24 saati, haftanın 7 günü tüketicilere en iyi hizmeti veriyoruz. İstasyonlarımızın standardı Avrupa'daki istasyonların üzerinde. Bizler yolların ışığıyız. Bu hizmetlerimize karşı da hak ettiğimiz değeri görmek istiyoruz" şeklinde konuştu.

"Maliyetin altındaki fiyatlarla satışlar önlenmeli"

Akaryakıt kaçakçılığının alınan tüm önlemlere rağmen hala devam ettiğini söyleyen Genel Başkan Alkan, maliyetin

altındaki fiyatlarla satış yapanların denetlenmediği sürece kaçakçılığın önlenemeyeceğinin altını çizdi. Alkan şöyle devam etti:

"Maliyetin altında satış yapanlar denetlenip incelenirse kaçak önlenir. Ucuz akaryakıt nereden geliyor, bu değirmenin suyu nereden geliyor, bunu kimse sormuyor. Hava ve deniz taşıtlarına ÖTV'siz yakıt veriliyor, kara taşıtlarına ÖTV'li. Bir taraf ihya edilirken, diğer taraf mağdur ediliyor. Ve ne yazık ki bu ÖTV'siz yakıtlar, illegal olarak piyasada satılıyor."

Alkan, idari para cezalarının tecili için Kılıçdaroğlu'dan destek istedi

Lisanslama sürecinde, EPDK tarafından yaklaşık 3500 bayiye haksız yere kesilen öldürücü boyutta idari para cezası ve-

rildiğini söyleyen Genel Başkan Muhsin Alkan "Bayiler yasal süresi içinde lisansa ilişkin evrakları zamanında EPDK'ya verdiği halde, EPDK bürokratik nedenlerle yasal süresi içinde bayilere bu lisansları veremedi. Veremediği lisanslar nedeniyle de çoğu kırsal kesimde bulunan yaklaşık 3500 bayiye istasyonların değerini dahi aşan miktarlarda idari para cezası verdi. Ödeme güclüğü içinde bulunan binlerce bayi bu nedenle icra kapılarının

da ise 10 kilometre uygulanan mesafe tahdidinin 500 metre yarıçapa düşürülmesinin öngörüldüğünü ifade eden Genel Başkan Alkan, "Kilometre tahdidi kesinlikle düşürülmemelidir. Aksi halde, ülkemiz istasyon çöplüğüne dönecek, atıl yatırım nedeniyle milli servetimiz heba olacak, satışları zaten düşük olan bayiler kapılarına kilit vurmak zorunda kalacaktır" dedi.

akaryakıt ithalatının da denetimi çok önemli bir konu. Bunlar yapıldığı takdirde, akaryakıt kaçakçılığı minimize edilebilir" dedi. Kilometre tahdidinin kaldırılmasının halinde istasyon enflasyonu yaşanacağını ifade eden Okumuş, elde ettiği karlarla personel ve işletme giderlerini dahi karşılamakta zorlanan bayilerin elektrik tüketim bedellerinde bir indirim talebini sundu.

"Önergeyse önerge, teklifse Kanun teklifi veririz"

PÜİS heyetinin aktardığı sorunları ve taleplerini büyük bir dikkatle dinleyen CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, PÜİS'e gereken desteği vereceklerini ifade etti. Her benzin istasyonunun birer vergi dairesi gibi çalıştığını bildiğini belirten Kılıçdaroğlu, şöyle konuştu:

"Her benzin istasyonu birer vergi dairesi gibi çalışıyor. Bunu biliyoruz. Bir devlet, verdiği cezalarla övünemez. Önergeyse önerge, teklifse Kanun teklifi veririz. Önemli olan sorunsuz bir alan yaratmak. Zor koşullarda çalıştığınızı, zorlu bir rekabet içinde çalıştığınızı biliyoruz. Yollarda yan yana birçok istasyon görüyoruz. Tarafların görüşleri alınmalı ve ortak akıl bulunmalı. Çünkü konulan kuralları uygulayacak olan sizlersiniz."

Ziyaretin ardından, Genel Başkan Muhsin Alkan PÜİS heyetini kabulünden dolayı CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu'na plaket sundu.



da sürünüyor. Bu haksızlığın giderilmesi için cezaların af veya tecil edilmesi gerekiyor. Bu mağduriyetin giderilmesi için desteğinizi talep ediyoruz" dedi.

"Ülkemiz istasyon çöplüğüne dönmesin"

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca hazırlanan "Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı" ile istasyonlar arasında şehir içinde 1 kilometre, şehirlerarası yollar-

"Dağıtıcıların depolarına da otomasyon sistemi kurulmalı"

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş ise Türkiye'de tüm akaryakıt istasyonlarına otomasyon sistemi kurulurken, sayıları 100'ü bulan dağıtım şirketlerinin depolarına otomasyon sisteminin kurulmamasının kabul edilemez olduğunu altını çizerek, "Dağıtım şirketlerinin depolarına mutlaka otomasyon sistemi kurulmalıdır. Ayrıca



CHP Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, PÜİS heyetine akaryakıt bayilerinin sorunlarına çözüm için destek sözü verdi.

PÜİS'ten Enerji Komisyonu Başkanı Mazıcıoğlu'na ziyaret

PÜİS Genel Başkan Muhsin Alkan başkanlığındaki PÜİS heyeti, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanlığı görevine getirilen İbrahim Halil Mazıcıoğlu'nu makamında ziyaret etti. Görüşmede, akaryakıt sektörünün gündemindeki önemli konular ele alındı.



PÜİS Genel Başkan Muhsin Alkan başkanlığındaki PÜİS heyeti, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanlığı görevine getirilen İbrahim Halil Mazıcıoğlu'nu makamında ziyaret etti. 23 Ocak 2014 tarihinde gerçekleştirilen ziyarete PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Genel Başkan Yardımcıları İmran Okumuş, Mehmet Gül, Fesih Aktaş ile Davut Bülbüloğlu, Genel Sekreter Yardımcısı Hasan Rüştü Tutuk, Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyeleri Erol Sözen ve Güner Yenigün ile Ankara Şube Başkanı İbrahim Uğurlu katıldı.

Akaryakıt sektöründe yaşanan sorunlar aktarıldı

Ziyarette, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından hazırlanan Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı başta olmak üzere akaryakıt sektörünün gündemin-

deki önemli konular görüşüldü. Tasarıda yer alan 'bağımsız bayilik' konusunda çekincelerini dile getiren PÜİS heyeti, tasarı ile şehir içinde 500 metreye düşürülen kilometre tahdidinin mevcut haliyle uygulanmaya devam edilmesi gerektiğine dikkat çekti. Piyasada yaşanan haksız fiyat rekabetinin önlenmesi için tasarıya taban fiyat uygulaması getirilmesi yönünde madde eklenmesi gerektiğini söyleyen PÜİS heyeti ayrıca, 01.01.2005 tarihinden önce faaliyette olan akaryakıt istasyonlarına otogaz satış ünitesi eklenirken kilometre tahdidi aranmaması gerektiğini de vurguladı.

"PÜİS'in görüşlerini mutlaka alacağız"

Komisyon Başkanı Halil Mazıcıoğlu de, PÜİS'in Türkiye'nin en önemli sivil toplum örgütlerinden bir tanesi olduğunu belirterek, kendisinin uzun yıllardır PÜİS ile yakın diyalog içerisinde olduğunu

altını çizdi. Akaryakıt sektörüyle ilgili yasal düzenlemelerde PÜİS'in görüşlerinin çok önemli olduğunu ifade eden Mazıcıoğlu, tasarı komisyona geldiğinde PÜİS'in de görüşlerinin mutlaka alınacağını kaydetti.



EPDK'da 'Mustafa Yılmaz' dönemi

EPDK Başkanlığına, görev süresi 6 Ocak 2013 tarihinde sona eren Hasan Köktaş'ın yerine, İkinci Başkan olarak görev yapan Mustafa Yılmaz atandı. İkinci Başkanlık görevine Ümit Kayrak, Kurul Üyeliklerine de Zekeriya Gökşenli ve İbrahim Tan getirildi.



20 Şubat 2014 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan atama kararına göre EPDK Başkanlığı'na Kurum'da 10 yıldır Kurul Üyesi ve iki defa İkinci Başkanlık görevlerini yapan Mustafa Yılmaz atandı. Kurumun Mustafa Yılmaz'dan boşalan İkinci Başkanlığı'na Ümit Kayrak getirildi. Görev süresi sona eren Zekeriya Gökşenli Kurul Üyeliği'ne yeniden atanırken, görev süresi dolan Fatih Dönmez'in yerine ise BOTAŞ Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Tan getirildi.

Mustafa Yılmaz kimdir?

1966 yılında Gaziantep Nizip'te doğdu. Nizip'teki ortaöğreniminin ardından 1984-1988 yılları arasında İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nde eğitimini tamamladı. İstanbul'da 1989 yılında serbest avukatlığa başladı. 1993-2004 yılları arasında enerji sektöründe avukat olarak çalıştı. Bu dönemde bazı sivil toplum örgütü faaliyetlerine katkıda bulundu. Mustafa Yılmaz, Resmi Gazete'de ya-

yımlanan 21.2.2004 tarih ve 6871 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile EPDK Kurul Üyeliği görevini üstlendi. 28.01.2010 tarihinde 2.Başkan olarak atanan Yılmaz 26.02.2010 tarihinde Resmi Gazete de yayınlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile de ikinci kez 2.Başkan oldu. 20 Şubat 2014 tarih ve 28919 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile EPDK Başkanı olarak atandı. İngilizce bilen Mustafa Yılmaz evli üç çocuk babası.

Ümit Kayrak
EPDK 2.Başkanı



Ümit Kayrak kimdir?

4 Eylül 1962'de Bursa'da doğdu. İlk, orta ve lise öğrenimini Bursa'da tamamladı. Orta Doğu Teknik Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümünü bitirdi. Kanada'da School of Business Queen's University'de iş yönetimi ve iş denetimi alanlarında lisans üstü eğitim programlarını tamamladı.

İş hayatına özel sektörde üretim mühendisi olarak başlayan Ümit Kayrak, 1988-1998 yılları arasında özel sektörde üst düzey yöneticilik yaptı. 1998-2014 döneminde Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş.'de sırasıyla İş Geliştirme Mühendisi, Pazarlama Müdürü, Doğal Gaz Pazarlama ve Satış Daire Başkan Yardımcısı ve Doğal Gaz Pazarlama ve Satış Daire Başkanı olarak görev yaptı. Kayrak, 20 Şubat 2014 tarih ve 28919 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile EPDK İkinci Başkanı olarak atandı. İngilizce ve Arapça bilen Ümit Kayrak, evli ve 3 çocuk babası.

Zekeriya Gökşenli
EPDK Kurul Üyesi



Zekeriya Gökşenli kimdir?

1962, Kahramanmaraş doğumlu. İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nden mezun olduktan sonra 1989 yılında Türkiye Elektrik Kurumu Genel Müdürlüğü Adana Müessese Müdürlüğü'nde avukat olarak göreve başladı. 1997 yılında Türkiye Elektrik Üretim ve İletim A.Ş.'de hukuk müşaviri olarak görev yaptı. Yap-İşlet-Devret, İşletme Hakkı Devri projelerinde ve mobil santrallerin hizmete alınmasında çalıştı. 2003 yılında Türkiye Elektrik İletim A.Ş.'ye 1.Hukuk Müşaviri oldu. 2004 yılından itibaren Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nda önce Grup Başkanı ardından Hukuk Dairesi Başkanı olarak görev yaptı. Enerji Düzenleyicileri Bölgesel Birliği (ERRA) Hukuk Grubu Üyesi olan Gökşenli İngilizce biliyor.

4 Ocak 2008 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile Kurul Üyesi olarak görev yaptı. 20 Şubat 2014 tarih ve 28919 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile Kurul Üyesi olarak yeniden atanan Zekeriya Gökşenli, evli ve 4 çocuk babası.

İbrahim Tan
EPDK Kurul Üyesi



İbrahim Tan kimdir?

Ankara Beypazarı'nda 25.03.1967 tarihinde doğdu. ODTÜ Gaziantep Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü'nden 1992 tarihinden mezun oldu.

İş yaşamına özel sektörde şantiye şefi olarak başladı. 1996-2005 tarihleri arasında Dumlupınar ve Osmangazi Üniversiteleri Fen Bilimleri Enstitüsü İnşaat Mühendisliği bölümlerinde Asistan, Öğretim Görevlisi olarak görev yaptı. Ardından Elektrik Üretim A.Ş. Genel Müdürlüğü'nde İnşaat Emlak Daire Başkanı olarak görev yaptı. Birecik A.Ş. Yönetim Kurulu Üyeliği görevinin ardından 2008 yılından itibaren BOTAŞ Genel Müdürlüğü'nde Yatırımlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı ve Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yaptı. 20 Şubat 2014 tarih ve 28919 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile Kurul Üyesi olarak atanan İbrahim Tan, evli ve üç çocuk babası.

Alkan, PİGM Genel Müdürü İncedalcı'yı ziyaret etti

PİGM Genel Müdürü Selami İncedalcı'yı ziyaret eden PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, "Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı"na ilişkin PÜİS'in görüşlerini bir kez daha ilettiler.

PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, 22 Ocak 2014 tarihinde PİGM Genel Müdürü Selami İncedalcı'yı makamında ziyaret etti. Ziyarette Genel Başkan Alkan, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından hazırlanan ve sektörün görüşlerine sunulan "Akaryakıt Piyasası Kanunu Tasarısı"na ilişkin PÜİS'in görüşlerini içeren raporu İncedalcı'ya sundu. Alkan, Tasarı'da bayiler için sorun yaratacak maddeler konusundaki görüşlerini de aktardı.

"Bayilere kesilen haksız cezaların af veya tecil edilmesi gerek"

Lisanslama döneminde haksız yere kesilen idari para cezalarının af veya tecil edilmesinin yaklaşık 3 bin 500 bayiye büyük bir mağduriyetten kurtaracağını ifade eden Alkan, bu yönde bir düzenlemenin yapılması halinde bayilerin kendilerine minnettar olacağını ifade etti. Kilometre tahdidinin şehir içinde 1 kilometreden 500 metreye düşürülmesini ve tahdidin çember biçiminde hesaplanmasının son derece yanlış olduğunu ifade eden Muhsin Alkan, kilometre tahdidinin mevcut halinin korunmasını talep etti.

"Taban fiyat ile haksız fiyat rekabeti önlenmelidir"

Akaryakıt piyasasında yaşanan haksız fiyat rekabeti sorununa da değinen Alkan, taban fiyat uygulaması ile bu sorunun çözümleneceğini kaydetti. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan bu satışların önlenmesi halinde, akaryakıt kaçakçılığının da büyük



ölçüde önüne geçilebileceğini söyledi. Kanun'da öngörülen idari para cezalarının öldürücü boyutta yüksek olduğunu ifade eden Alkan, cezalarda bir indirimle gidilmesi gerektiğini söyledi.

"Bağımsız bayilik sektörü yozlaştırır"

Kanun tasarısında yer alan 'Bağımsız bayiliğin' sektörü yozlaştıracağını ve sektörde bir kaos ortamı yaratacağını ifade eden PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, bağımsız bayilik tanımının Kanun tasarısı metninden çıkarılmasını talep etti.

"Kilometre tahdidi 1 kilometreye çıkarılabilir"

Genel Müdür Selami İncedalcı ise, şehiriçinde kilometre tahdidinin 1 km çıkarılabileceğini, ancak çember biçiminde hesaplanmasından vazgeçilemeyeceğini ifade etti. Genel Başkan'ın hesaplama çember biçiminde olacaksa, karşı yoldaki, güzergahı farklı olan istasyonunun da bu çembere dahil olacağını, bunun ise mantıksız olduğunu ifade etmesi üzerine, Genel Müdür hesaplamayı yarım daire olarak yapabileceklerini ifade etti.

"Bağımsız bayilik Rekabet Kurumu'nun önerisi"

Bağımsız bayilik talebinin Rekabet Kurumu'ndan geldiğini belirten PİGM Genel Müdürü Selami İncedalcı, bu konuda Bakanlar Kurulu'na yetki verildiğini, Kanun yürürlüğe girse dahi, Bakanlar Kurulu kararı olmadan bağımsız bayilik kurulamayacağını ifade etti.

Kanun tasarısı Başbakanlık'ta

Lisanslama sürecinde kesilen idari para cezaları ile ilgili Bakanlar Kurulu'na LPG piyasası ile ilgili hazırlanan Kanun değişikliği metninde "... Kanun'un yürürlüğe girdiği tarihten itibaren idari para cezalarının tahsilinden vazgeçilir" şeklinde bir madde bulunduğunu belirten İncedalcı, söz konusu Kanun değişikliğinin şu anda Başbakanlıkta bulunduğunu belirtti. Genel Müdür ayrıca, kanun değişikliği metninde LPG piyasasında bayilere kesilen cezaların da 5'te 1 oranında uygulanması hususunun da yer aldığına dikkat çekti.

DAHA FAZLASI İÇİN

Türkiye'nin yeni yakıt dağıtım markası GO, insana, geleceğe, araca ve yasalara saygılı olarak mükemmel hizmet anlayışı ve kaliteli yakıtları ile farklılaşıyor.

Yenilikçi ürün, istasyon ve hizmet çözümleri ile pek çok alanda ilkleri sunuyor.



Muhsin Alkan

PÜİS'in 19. Olağan Genel Kurulu delegelerin yoğun katılımı ve büyük coşkusuyla Ankara'da gerçekleştirildi. Genel Kurul'un ardından gerçekleştirilen seçimlerde Muhsin Alkan bir kez daha Genel Başkanlık görevine seçildi.

PÜİS 19. Olağan Genel Kurulu 1-2 Kasım 2013 tarihlerinde Ankara Crowne Plaza Otelinde gerçekleştirildi. Genel Kurul'a, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, CHP Genel Başkan Yardımcısı Erdoğan Toprak, Rekabet Kurumu Başkanı Nurettin Kaldırım, Rekabet Kurumu 2. Başkanı Kenan Türk, PÜİS Onursal Genel Başkanı İsmail Aytemiz, EPDK Petrol Piyasası Da-

iresi Başkanı Taner Mutlu, EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Cemalettin Tüney, Rekabet Kurumu Uzmanı Şamil Pişma, PİGM Genel Müdürü Selami İncedal ve Genel Müdür Yardımcısı Salim Koşar, TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar ve Başkan Vekili Murat Bilgin, TPPD Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Gülderen, ALPET Genel Koordinatörü Mehmet Gültekin, Aytemiz Petrol Genel Müdü-

rü Aytemiz Ahmet Eke ve Genel Müdür Yardımcısı Yakup Yazar ile PÜİS Delegeleri katıldı.

"Akaryakıt sektörü Türkiye'deki vergi sisteminin en önemli tedarikçi noktalarından biri"

Genel Kurul'un açılışında konuşan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, akaryakıt sektörünün, Türkiye'nin en



PÜİS'in 19. Olağan Genel Kurulu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız başta olmak üzere çok sayıda üst düzey enerji bürokratlarının katılımıyla gerçekleştirildi.

güven tazeledi

önemli sektörlerinden bir tanesi olduğunun altını çizerek, "Akaryakıt istasyonlarında 7 gün, 24 saat boyunca yoğun bir emekle en iyi hizmet verilmeye çalışılıyor. Bu sektör, yaklaşık 125 milyar TL'lik büyüklüğüyle Türkiye'deki vergi sisteminin en önemli tedarikçi noktalarından biri. Akaryakıt sektörü üzerinden yılda yaklaşık 50 milyar TL civarında bir vergi ödeniyor" dedi.

"Türkiye'de AB üyesi ülkelerin 3,5 katı fazla istasyon var"

PÜİS delegelerine "Sizler dürüst insanlar-

sınız" diye seslenen Bakan Yıldız, "Ancak ne yazık ki her sektörde istismar ediciler olabiliyorlar. Onları ayıklamaya çalışmak bazı dürüst insanları rencide ediyor. Ama gocunmamak lazım ve PÜİS de bu mada gocunmuyor. Çünkü ne yaptığını, nasıl dürüst çalıştığını bilen ve bunun farkında olan bir sendika ile karşı karşıyayız" şeklinde konuştu. Türkiye'de yaklaşık 13 bin 500 civarında akaryakıt bayisinin faaliyet gösterdiğini ifade eden Bakan Yıldız, "Aslında nüfusa ve araç sayısına baktığımızda ülkemizde, AB üyesi ülkelerin 3,5 katı fazla istasyon var. İsmi söylemeye-

yim, geçtiğimiz günlerde bir ülkeye gittiğimizde, bayilerin önünde kuyrukların olduğunu gördüm. O ülke bir petrol ve doğalgaz ülkesiydi. 'Burada niye kuyruklar oluşuyor?' diye sordum, 'Bizim bayiler için imarla oluşabilmiş şehirlerde araziler yok' dediler. Çok enteresandır. Yani bir petrol ve doğalgaz ülkesinde akaryakıt kuyrukları oluşabiliyor" dedi.

"EPDK'nın yükünü hafifletmeye çalışıyoruz"

Türkiye akaryakıt sektörünün oldukça dinamik bir yapısının bulunduğuna işaret eden Bakan Taner Yıldız, "Bu yüzden ki bizler de, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile 5307 sayılı LPG Piyasası Kanununu birleştirip tekrar bir düzenleme yapacağız. Bu yönde hazırlıklarımız var. 'Akaryakıt Piyasası Kanunu' diyebileceğimiz bir başlıkla birlikte yaşanan tüm problemleri giderecek bir yapıyı kurgulamamız lazım. EPDK'nın düzenleme ve denetleme ile ilgili yoğun mesaisini nasıl paylaştırabilir, bölüştürebiliriz ve EPDK'nın yaptığı başarılı çalışmaları nasıl güçlendirerek devam ettirebiliriz diye bir çalışma içerisindeyiz. Bu konuları ilgili kamuoyuyla paylaşarak gereken adımları atacağız" dedi.

"Rekabet Kurumu'nun intifa kararını takdirle karşılıyoruz"

Türkiye'deki araç sayısının son 10 yılda 7 milyondan 17 milyon 600 bine çıktığına dikkat çeken Bakan Yıldız, "Bu çok ciddi bir artış. Türkiye'de doğanlar ve ölenler arasındaki nüfus farkı 1 milyon civarında ve her yıl trafiğe giren araç sayısı da 1 milyon civarında. Tabiri caizse; bütün bebekler arabaları ile birlikte geliyorlar. Dolayısıyla bu araçlara hizmet verebi-





Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı
Taner Yıldız

lecek bir yapıyı iyi kurgulamamız lazım” diye konuştu. Rekabet Kurumu Başkanı Prof. Dr. Nurettin Kaldırımcı’ya, özellikle intifa haklarına ilişkin yaptığı düzenlemeler konusunda teşekkür eden Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Yıldız, “Rekabet Kurumu’nun Türkiye’de gerçek rekabetin oluşması için, yıkıcı olmayan rekabetin oluşması ile alakalı yaptığı düzenlemeleri takdirle karşılıyoruz” dedi.

“Bayiler haksızlığa uğramışsa biz buna kayıtsız kalamayız”

Bayilere kesilen haksız idari para cezalarına da değinen Bakan Yıldız, “Ben piyasanın daha iyiye gideceği kanaatindeyim. Özellikle Sayın Başkanımız Muhsin Alkan’ın bahsettiği idari para cezaları konusunda biz de yorum, tavsiye ve görüşlerimizi ileteceğiz ve inşallah oluşacak yapı içerisinde bunların geçmesini hep beraber sağlamış olacağız. İdari para cezalarıyla ilgili haksızlığa uğrayan bir bayi varsa buna da kayıtsız kalmamak gerektiğini söylemem lazım” değerlendirmesinde bulundu.

“Lisanslandırmada yerel yönetimleri yetkilendireceğiz”

PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan’ın

“Gömlek daraldı” tespitini de değerlendiren Bakan Yıldız, şunları söyledi:

“Dar olan gömleği genişletmek ve piyasa dinamik olarak takip etmek mümkün. Sektör acaba daha fazla istasyonu kaldırır mı, kaldırmaz mı, bununla alakalı kendi aramızda yaptığınız tartışmalar var. Kilometre tahdidi korunmalı mı? Kaldırılırsa daha açık rekabet mi olur, yıkıcı rekabet mi olur? Bunların hepsine inşallah Akaryakıt Piyasası Kanunu’nda yer vermeyi düşünüyoruz. Yerel yönetimlerin özellikle lisanslandırma sırasında EPDK’nın bir kısım yüklerini alacak şekilde daha da yetkilendirilmesi ve güçlendirilmesi esastır. Valilik, İl Özel İdareleri ve belediyelerin görevlendirilerek, yetkilendirilmesi sektörde tartışmaya açılmalıdır. Sektörün ihtiyacı olan hiçbir konuya biz kayıtsız kalmayacağız. TBMM Genel Kurulu gündemi izin verdiği sürece sorunlar ile ilgili çözüm getirmeye devam edeceğiz. Kilometre tahdidi ile beraber, bir takım haklardan mahrum kalanlar ile ilgili de bir takım düzenlemeler yapmamız lazım. LPG istasyonlarının akaryakıt istasyonlarında olması konusunda özellikle Sayın Başkan Muhsin Alkan’ın talebinin gö-

rüşüleceğini söylemem lazım. Bunun doğruluğunu, yanlışlığını hep beraber tartışacağız ve kanunda doğruyu ortaya koyacağız.”

“Kaçakçılar sürekli şifre değiştiriyor”

Kaçak akaryakıt konusuna da değinen Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, “Herhangi bir ithamın dürüst insanlara yönelik olmadığını bilmeniz lazım ama siyasette de ticarette de idari ve sosyal alanlarda da istemediğimiz istismarlar oluyor. Kaçak akaryakıt konusunda üç bakanlığımız ve bağlı, ilişkili kurumlarımız ile bir mücadele sürdürüyoruz. Dürüst insanların endişe edeceği bir nokta yok ama kaçak çalışanların, bu ülkenin bir kısım haklarına tecavüz ettiğini ve o hakları gasp ettiğini söylememiz lazım. Bu, rekabetin doğru oturması açısından da çok önemli. Kaçakçılığın azaldığını görüyoruz. Ama ne yazık ki henüz bitmedi. Çok farklı argümanları var. Gümrükler ve denizdeki tanker ticareti ile alakalı sürekli şifre değiştiren bir yapı olduğunu ve kaçakçıların da sürekli şifre değiştirdiğini görüyoruz. Çok kısa bir süre içinde bu akaryakıt kaçakçılığının minimize edildiği, hatta sıfırlandığı bir yapıya kavuşmuş olacağız.”

“GÜCÜMÜZÜ SİZLERE BORÇLUYUZ”

Delegelere seslenen PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, bayinin yegane sesi olan PÜİS’in, kurulduğu 1967 yılından bu yana, akaryakıt sektörünün en güçlü sivil toplum örgütü olduğunu belirterek, “Bu gücümüzü sizlere borçluyuz. PÜİS’in akaryakıt sektöründe önemli bir değer olmasında, öncü rolü üstlenmesinde hepinizin büyük emeği var” dedi.

PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan’ın Olağan Genel Kurul konuşması şöyle:

“Bildiğiniz gibi 2003 yılına kadar sektörümüzün yasal bir zemini yoktu, sahibi de çoktu. Ancak bu hükümet döneminde sektörümüz 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile yasal bir zemine kavuşturuldu. Bu sayede sektörümüzün işleyişi kurallara bağlandı. Bu yasanın hazırlanma sürecinde sektörün tüm taraflarını bir araya getiren, görüşlerimizi alan, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımıza sonsuz şükranlarımızı sunuyoruz. Ancak her şeyin değiştiği gibi zaman içerisinde akaryakıt sektörü de, piyasa koşulları da değişti. 10 yıl önce hazırlanan kanun, sektördeki bu değişime artık cevap vermiyor. Yani bu gömlek artık bedene dar geliyor. Değişime ayak uydurabilmek ve sektörün ihtiyaçlarını karşılamak için artık bu Kanun’un revize edilmesi gerekiyor. Sektörün daha fazla beklemeye sabrı ve tahammülü kalmadı. Hükümetimizin sektörün bu talebine kulak vermesini ve Kanun değişikliğini bir an önce gerçekleştirmesini bekliyoruz.

“Bayilerimiz bu cezaları hak etmedi”

Peki PÜİS olarak bizim Kanun değişikliğinden anladığımız ne? Biz bunu niye istiyoruz?

Biz bu Kanun değişikliğini her şeyden önce bayi kesimine yapılan bir haksızlığın giderilmesi için istiyoruz. Biz bu Kanun değişikliğini lisanslandırma döneminde 3500 bayiye haksız yere verilen ağır idari para cezalarının affı veya tecili için istiyoruz. Çünkü bayilerimiz bu cezaları hak etmedi. Bunu EPDK da, Bakanlık da, Hükümet de gayet iyi biliyor. Biz sadece büyük şehir merkezlerinde günde onbinlerce litre akaryakıt satan bayilerin sendikası değiliz. Biz Anadolu’da köy ve kasaba yollarında, günde bin litre akaryakıt satıp, ayakta kalmaya çalışan bayilerin de temsilcisiyiz. Taşrada bin bir zorlukla faaliyetini sürdürmeye çalışan bu 3500 bayinin, kendilerine haksız yere kesilen 57 bin liralık ağır idari para cezaları nedeniyle düş-



tüğü durumu hiç düşündünüz mü? Bu bayilerin birçoğu istasyonunu satsa dahi, bu cezayı ödeyemez. Nitekim ödeyemiyor da. Binlerce bayi şu anda icra kapılarında sürünüyor. Eminim ki bu durumu, vicdan sahibi hiçbir insanın kabul edemez. Yetkililere sesleniyorum. Lütfen bu haksızlığı artık giderin. Giderin ki, o bayiler ekmek teknelerini kaybetmek zorunda kalmassın. Yazıktır, günahtır. Kimsenin ekmeğiyle oynamayın. İşte biz bu Kanun revizyonunu en çok da bu haksızlığın giderilmesi için istiyoruz. Buradan Yasama’nın kıymetli temsilcilerinden, Hükümetimizin değerli üyelerinden, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımızın saygıdeğer bürokratlarından bir kez daha istirham ediyorum. Bu Kanun revizyonu, 3500 bayinin kabaşa dönen hayatlarını değiştirecek ve onların sektöre güvenle bakmasını sağlayacaktır. Lütfen bunu sağlayın.

»»

“Muhalefet olarak bayilerin sorunlarının çözümüne katkı sağlayacağız”

Olağan Genel Kurul’da bir konuşma yapan CHP Genel Başkan Yardımcısı Erdoğan Toprak da, akaryakıt bayilerinin çözüm bekleyen birçok sorunu bulunduğu ve bu sorunların CHP tarafından yakından takip edildiğini söyledi. Bayilerin yaşadığı sorunların çözümüne ana muhalefet olarak katkı sağlamayı istediklerini belirten Toprak, “Bizim görevimiz bu ülkenin, sizlerin önünü açmak. Nasıl mutlu bir toplum yaratabiliriz diye düşünerek, yeni bir anlayışla yola devam ediyoruz. Yasalar ile ilgili bazı temennileriniz ve beklentileriniz var. Yeni seçilecek yönetim, bizi de ziyaret ederse biz de sorunların çözümüne katkı sağlamak isteriz. Çünkü biz ana muhalefet partisiyiz. Bu hafta parlamentoda Türkiye’nin en büyük meselesini nasıl Türkiye gündeminden kaldırdık, hep birlikte gördünüz. Demek ki bir iş istenirse olabiliyormuş. Ama bunu istemek lazım. Muhalefeti bu işin içerisine katmak, yok saymamak lazım” dedi.

“Biz iktidarın en iyi dostuyuz”

Akaryakıt istasyonlarının Türkiye’de en çok vergi veren işletmelerin başında geldiğinin altını çizen Erdoğan Toprak, “Peşin vergi dairesi gibi çalışıyorsunuz. Aslında hepiniz Maliye Bakanlığı’nın birer veznedarı gibisiniz. PÜİS gibi önemli



CHP Genel Başkan Yardımcısı
Erdoğan Toprak

bir kuruluşun, hiçbir iktidar ve muhalefetin yok sayması mümkün değil. Ama sizlerin sorunlarını dile getirmek için bizlere de gelerseniz çözüm bulabiliriz. Çünkü biz iktidarın en iyi dostuyuz. Biz eksikleri söyleriz, herkes bunu söyleyemez” diye konuştu.

“Haklı davanızda yanınızdayız”

Bayilere kesilen haksız idari para cezaları konusunda da değerlendirmelerde bulunan Toprak, “Cezalar konusu var, gelin kanun çıkaralım ve bu cezaları kademeli olarak ortadan kaldırma yoluna gidelim. İmkani olan zaten öder. Ödemeyen imkanı olmayandır. Biz devreye girersek, belki bizim ricalarımız kabul olur” dedi. Toprak, şöyle devam etti:

“Cumhuriyet Halk Partisi olarak her za-

man emirlerinizdeyiz. Sorunlarınız neyse bize getirin. Sizlere her zaman destek vermeye hazırız. İktidar partisinden de gelse, yine de destek veriz. Yeter ki sizin önünüz açılsın. İktidar, muhalefet ayrımı yapmaksızın tüm haklı davanızda yanınızda olacağımızı bildirmek istiyorum.”

“Akaryakıt piyasasında daha rekabetçi bir yapı oluşsun diye intifa kararını aldık”

Daha sonra kürsüye çıkan Rekabet Kurumu Başkanı Prof. Dr. Nurettin Kaldırmacı ise, “PÜİS çalışmalarıyla teşekkürü hak eden bir kurum” diyerek sözlerine başladı. Rekabet Kurumu’nun akaryakıt sektörüne intifa kararı dolayısıyla müdahil olduğunu anımsatan Prof. Dr. Kaldırmacı, “Bütün piyasalarda olduğu gibi, akaryakıt piyasasında da olabildiğinde rekabetçi bir yapı



Genel Kurul Divan Başkanlığı

Muhsin Alkan'ın konuşmasının devamı...**“Bu sektör daha fazla istasyonu kaldıramaz”**

Kanun'un bir an önce revize edilmesini istiyoruz. Ancak kilometre tahdidinin kaldırılmasının düşünüldüğüne ilişkin duyumlar da alıyoruz. Bu kesinlikle kabul edilemez. Buradan çok açık biçimde ifade ediyorum ki, kilometre tahdidi kalkarsa bu ülke istasyon çöplüğüne döner. İsterseniz basit bir matematik hesabı yapın. Kilometre tahdidi kalkarsa mevcut istasyonların değeri düşer ve zaten satış ortalaması düşük olan istasyonlar mal satamaz hale gelir. Şimdi bazı bayi dostlarım, sahip oldukları arsalara yeni istasyonlar kurarak daha fazla para kazanmanın hayaliyle yaşıyor olabilir. Ancak bu asla gerçekleşmeyecek bir hayaldir. Araç sayısı, akaryakıt tüketimi, istasyonların satış ortalaması bellidir. Bu sektör daha fazla istasyonu kaldıramaz. İşin bir başka boyutu da yapılacak yeni istasyonların atıl hale gelmesi ile milli servetin heba olmasıdır. Kısacası kilometre tahdidinin kalkması, ne ülkeye, ne de sektörümüze bir fayda sağlamayacaktır. Aksine büyük zarar verecektir.

Ancak kilometre tahdidi nedeniyle yaşanan bir haksızlığa da dikkat çekmeden geçemeyeceğim. Kilometre tahdidi nedeniyle mevcut akaryakıt istasyonlarına LPG ilave edilememesinin büyük bir haksızlık olduğunu düşünüyoruz. PÜİS olarak bu haksızlığın giderilmesi için yoğun bir çalışma yürütüyoruz. Kilometre tahdidinin özüne dokunulmadan Kanun'a basit bir hüküm ilave edilerek, bu sorunun giderileceğine inanıyoruz.

“Kaçağı istasyonda aramayın, bulamazsınız”

Kaçak akaryakıttan bu sektör çok çekti. Halen de çekiyor. Çünkü alınan bütün önlemlere rağmen, kaçak devam ediyor. Başta Başbakanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan olmak

üzere ilgili tüm bakanlarımızın bu sorunu gidermek için yaptığı çalışmalar takdire şayan. Özellikle de Sayın Başbakanımızın akaryakıt kaçakçılığı ile daha etkin mücadele için yayınladığı Genelgeler, bu mücadelede adeta birer yol haritası niteliğinde oldu. Hükümetimizin akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusundaki bu kararlı tutumu bizlere umut veriyor. Ancak, kaçağın sadece istasyonlarda aranması, dürüst, namuslu ve onurlu bayilerimizin hala kaçakçı olarak görülmesi bizleri son derece üzüyor ve derinden yaralıyor. Bizler tümüyle kayıt içinde faaliyet gösteren ve denetlenmekten de asla gocunmayan bir kesimiz. Bu nedenle de illegal faaliyetlerle itham edilmeyi asla kabul etmiyoruz. Biz yolların ışığı, vatandaşın sığınağıyız. Ayrıca Maliye'nin ücretsiz birer vergi tahsildarıyız. Dolayısıyla hak ettiğimiz saygıyı görmek istiyoruz. Kaçağı istasyonda aramayın. Çünkü bulamazsınız. Kaçağın nerelerden nasıl girdiğini herkes gayet iyi biliyor. Denetimi oralarda yapınız. İşte o zaman kaçağı tamamen bitirirsiniz.

“EPDK'dan adil bir yaklaşım bekliyoruz”

EPDK, düzenlediği tüm piyasalar içerisinde değerli mesaisinin belki de en büyük bölümünü akaryakıt piyasasını düzenleyip denetlemek için harcadı. Çünkü gerçekten büyük bir piyasayı ve çok sayıda oyuncu bu piyasada faaliyet gösteriyor. Dolayısıyla bu devasa sektörün düzenlenmesi EPDK için hiç de kolay olmadı. Bu süreçte PÜİS olarak zaman zaman EPDK ile karşı karşıya geldik. Ve hatta EPDK'ya en sert eleştirileri biz yönelttik. Ama hakkını teslim etmek gerekir ki, EPDK da kurallı bir piyasanın oluşması için bazı kriterler getirmek ve bunları yaptırıma dönüştürmek zorundaydı. Bundan hiç şüphemiz yok. Ancak, EPDK kuralları koyarken, zaman zaman bayiler ile dağıtıcılar arasındaki dengeyi koruyamadı ve bayilerin aleyhine olan bazı

ortaya çıksın, bir etkileşim ortaya çıksın ve kalıcı, sürdürülebilir, çağdaş kriterlere uygun, hem piyasa oyuncularının, hem de tüketicilerin yararına olabilecek bir düzen inşa edilebilsin diye böyle bir karara imza attık" diye konuştu.

"Fiyat rekabetine biz müdahil olamıyoruz"

Rekabet Kurumu'nun haksız rekabete hukuken bakmadığını ifade eden Rekabet Kurumu Başkanı Prof. Dr. Nurettin Kaldırım, "Teknik olarak bizim fiyat oluşumları ile bir yaptırımımız olamıyor. Ticaret Kanunu çerçevesinde haksız rekabet olarak tanımlanabilecek bir olgu varsa bunu mahkemeler nezdinde sonuca ulaştırmak gerekir" dedi. Prof. Dr. Kaldırım şöyle konuştu:

"Ama ondan önce de belki regülasyon kurumlarının, EPDK'nın ve diğer kamu kurumlarının müdahalesi ve denetimi olmalı. Biz Rekabet Kurumu olarak sadece dağıtıcılar veya bayiler bir araya gelerek fiyat veya kar oranını belirliyorsa bunu resen tespit ediyoruz veya şikayet üzerine bu konulara müdahale ediyoruz. Hakim durumda bir güç var ise biz devreye giriyoruz ve inisiyatif kullanma sınırlarını belirliyoruz. Bunun dışında rekabete ilişkin şikayetlere teknik olarak bakamıyoruz. Eğer bir karar verirsek, bu idare mahkemesinden, Danıştay'dan dönüyor. Bunun bilinmesini istiyorum."



"Kalıcı bir sistem kuralıyız"

Herkesin sürdürülebilir bir sistemin oluşturulması için çaba göstermek zorunda olduğunu belirten Rekabet Kurumu Başkanı Prof. Dr. Nurettin Kaldırım, şöyle devam etti:

"Bir tarafın devamlı fayda sağladığı, diğer tarafın devamlı zarar gördüğü hiçbir düzen kalıcı değildir. Bir gün o düzen ciddi bir eleştiri ile karşılaşır ve başka bir düzen arayışına girilir. Kalıcı olana bakmak lazım. Kalıcı olan adalettir, haksız kazancın önlenmesi ve başkalarının da bu oyunun içinde olduğunu kabul etmektir. Eğer bir oyundan hep bir taraf kazanıyorsa, bu oyun uzun vadeli değildir. Sonuçta toplumsal reaksiyon bir şekilde bu yapıyı ortadan kaldırır. Kar oranı itibarıyla, dağıtım düzeni itibarıyla, yatırım miktarı itibarıyla

kalıcı olana bakmak lazım. Türkiye'deki bayi sayısı sürdürülebilirlik açısından nedir, bunu ciddi ciddi düşünmek, araştırmak lazım. Bunun ekonomisi var mı? Uzun vadede uygulanabilir mi? Eğer uygulanamazsa ortada bir atıl yatırım var demektir. Ülke kaynakları israf oluyor demektir. Dolayısıyla sürdürülebilir bir düzenin kalması için bunları genel olarak söylüyorum. Bayi sayısı da, dağıtıcı sayısı da böyle, belki rafinerici sayısı da bu manada gözden geçirilmelidir. İyi ki demokrasi var, iyi ki hukuk devleti var, iyi ki sivil toplum örgütleri, iyi ki bu tür organizasyonlar var. Bunlar olduğu müddetçe, biz uzun vadede layık olduğumuz hayat kalitesini, kalkınma düzeyini yakalarız. Ben bu yolda ciddi bir misyonu olabilecek PÜİS yönetimini şimdiden tebrik ediyor, hepsine başarılar diliyorum."



18. Dönem PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyeleri

Muhsin Alkan'ın konuşmasının devamı...

kararlara imza attı. Bu kararlar neticesinde, dağıtıcıların önündeki birçok engel kaldırılırken, bayinin önüne her geçen gün yeni bir engel daha konuldu. Bizim isyan ettiğimiz asıl konu budur. Burada EPDK'nın aldığı kararları tek tek eleştirmek niyetinde değilim. Ben burada bir bakış açısından, olması gereken prensiplerden bahsetmek istiyorum. EPDK şeffaf, eşitlikçi ve serbest bir piyasa tesis etmek istiyorsa, her şeyden önce bu piyasada faaliyet gösterenlere eşit şekilde yaklaşması ve kararlarını da bu çerçevede alması gerekir. Aksi halde ne serbest piyasadan, ne de tam rekabetten söz etmek mümkün olamaz.

“Bayilere karşı önyargılı olmayın”

Buradan EPDK'nın değerli yöneticilerine bir kez daha sesleniyorum. Bayilere karşı önyargılı olmayın. Yapacağınız düzenlemelerde lütfen sektörün tüm kesimlerine adil bir yaklaşım sergileyin. Adil bir yaklaşım sergileyecekseniz de buna dağıtım payının bayiler ve dağıtıcılar arasında hakkaniyetli bir şekilde bölüştürülmesini sağlayarak başlayın. Dağıtıcılar şu anda toplam karın yüzde 65'ini kendilerine alırken, geriye kalan yüzde 35'ini bayilere veriyor. Toptancının perakendeciden daha fazla kar elde ettiği bir başka sektör daha biliyor musunuz? Dünyanın hiçbir yerinde böyle bir şey olmaz. Lütfen bu haksızlığa bir son verin. Ya karın bölüşümünü adil bir yapıya kavuşturun, ya da bayinin kendi kar payını belirlemesine izin verin. Bilin ki, bayinin kar payı azalmaya devam ederse, kurmaya çalıştığınız bu sistem tıkanır. Bayi para kazanamazsa o akaryakıtı satar mı, ticaretini sürdürebilir mi? Elbette sürdüremez, ekmek teknesinin kapısına kilidi vurur. Bizler yarattığımız istihdamla, topladığımız ve ödediğimiz vergilerle kazandıran bir sektörüz. Kazandırılabilir ama

biz de kazanalım istiyoruz. Bunu sağlamak sizin elinizde. Bunu sağladığınız zaman, bu camia sizleri daima şükranla anacaktır.

“Çocuklarımız da 18 Eylül sürecini minnetle anacak”

Rekabet Kurumu'nun aldığı kararların yarattığı etkiler bakımından sektörümüz için önemi tartışılmaz. İntifa kararı da sektörümüz açısından devrim niteliğinde oldu. Bayilerin ayaklarındaki prangaları çözen, onları özgürlüklerine kavuşturan intifa kararı için Rekabet Kurumu'na 13 bin bayi adına şükranlarımızı bir kez daha sunmak istiyorum. Bu karar, Türkiye akaryakıt sektöründeki dengeleri değiştirirken, bayilere de dağıtıcısını seçme hakkı kazandırmıştır. Bu yönüyle de 18 Eylül sürecini, sektörümüz için bir milat olarak kabul ediyoruz. Eminim bayrağı bizden devralacak çocuklarımız da, yıllar sonra bu tarihi kararı minnetle anacaktır. Sendikamızın bu kararın tesis edilmesi için yürüttüğü çalışmaların detaylarını sizlere dağıtılan faaliyet raporu kitabımızda görebilirsiniz. Bu kararın tesisi için Sendika olarak çok çalıştık. Ama Rekabet Kurumu'nun dirayetli tutumu ve objektif bakışı olmasaydı, bu çalışmalarımız sonuçsuz kalırdı. Rekabet Kurumu'nun her türlü baskıya göğüs gererek, tesir altında kalmadan bu kararı alması, takdire şayandır. Rekabet Kurumu'nun sadece intifa kararı değil, kararın uygulanması sürecinde ortaya çıkan uyuşmazlıkların giderilmesi konusunda gösterdiği hakkaniyetli tutumu da bizleri son derece mutlu etti. Ayrıca 18 Eylül sürecinin tüm yönleriyle kavranması için Sendikamızın düzenlediği bölge bayi toplantılarına iştirak eden Rekabet Kurumu'nun değerli uzmanları soruları yanıtlayarak, sürece ilişkin bayilerin dikkat etmesi gereken hususları detaylarıyla anlattılar. Kendilerine bir kez daha teşekkürlerimizi sunuyoruz.

“Haksız ve yıkıcı rekabete müdahale edilmeli”

Ancak, Rekabet Kurumu'ndan müdahale etmesini beklediğimiz çok önemli bir konu daha var. O da piyasada yaşa-



“Bayilerle görüş alışverişini önemsiyoruz”

EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu ise, akaryakıt bayilerinin ülkenin dört bir tarafında vatandaşla hizmet verdiğine dikkat çekerek, “Değişen ve gelişen piyasa şartlarında birinci elden, doğru ve eksiksiz bilgilere ulaşmamızın, petrol sektörünün sağlıklı işlemesi açısından vazgeçilmez olduğunu biliyoruz. Bu nedenle sizlerle görüş alışverişinde bulunmanın her zaman farkındayız. Mümkün olduğunca sizlerin toplantılarına katılmaya özen gösteriyoruz” dedi.

“Türkiye’deki istasyonların hizmet kalitesi en üst düzeyde”

Taner Mutlu, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ikincil düzenlemeler kapsamında bayilik faaliyetleri, bu düzenlemelerin bayilere yansımaları ve 2013 yılı içerisinde ortaya çıkan veriler ve geleceğe dönük perspektifleri de paylaştı. 2012 yılında akaryakıt sektörünün 43 milyar liralık verginin toplanmasına aracılık ettiğini ifade eden Mutlu, bunun da toplam vergilerin yüzde 13.2’sine tekabül ettiğini söyledi. Bu vergilerin toplanmasında en önemli payın bayilere ait olduğunu vurgulayan Mutlu, şöyle devam etti:



“Bununla birlikte yurt dışındaki istasyonlar ile ülkemiz istasyonlarını karşılaştırdığımızda, bizdeki hizmet kalitesinin en üst düzeyde olduğunu görebiliyoruz. Bu ise tamamen sizin iş ahlakı, çalışkanlığınız ve fedakarlığınızla sürdürülebilir bir yapıdır. Bu gerçeklerin bilinci içerisinde petrol piyasasında son kullanıcı ile buluşma noktası olan bayilerimizin daha etkin çalışmalarını sağlamak amacıyla sürekli bir araştırma ve çalışma içerisindeyiz. Bu çalışmalarımızda temel ilkimiz, vatandaş beyanını esas almak, bürokrasiyi azaltmak, idari işlemleri kolaylaştırmak ve mevzuatı piyasanın dinamik yapısıyla uyumlu hale getirilmesini sağlamaktır.”

“Yılda ortalama 1300 bayilik lisansı veriyoruz”

EPDK’nın 2005 yılından itibaren, daha kurallı bir piyasa yapısı oluşturulması hedefi doğrultusunda yoğun lisanslandırma faaliyetlerine başladığını belirten Mutlu, “2005 yılından günümüze kadar yıllık ortalama bin 300 adet lisans verdik. 2013 yılı içerisinde ise bin 181 bayinin lisansı iptal edildi veya kendi talepleri doğrultusunda sonlandırıldı. 903 bayinin lisansı tadil edildi ve bin 291 bayiye lisans verildi. 2012 yıl sonu itibarıyla toplam bayilik lisansı 12 bin 856 iken, şu anda bu sayı 12 bin 966’ya ulaştı” dedi. Tüm bu yoğun süreçler içerisinde bürokratik süreçleri en aza indirerek, evraklar



Muhsin Alkan'ın konuşmasının devamı...

nan haksız ve yıkıcı fiyat rekabetinin önlenmesine yönelik bir çalışma yapmasıdır. Bir istasyonda TÜPRAŞ'ın çıkış fiyatının dahi altındaki fiyatlarla akaryakıt satılıyorsa, bu satışı yapanla da komşu istasyon rekabet edemiyorsa, buna Rekabet Kurumu'nun müdahale etmemesi söz konusu olamaz. Zira Rekabet Kurumu'nun asli görevlerinden biri de piyasada yaşanan haksız rekabetin önlenmesidir. Rekabet Kurumu'ndan binlerce bayiye satış yapamaz hale getiren bu duruma acilen müdahale etmesini bekliyoruz. Eminiz ki, bu çağrımıza Rekabet Kurumu da kayıtsız kalmayacak ve bu konuda gerekli çalışmayı yapacaktır.

“Dağıtıcılar bayiliğe soyunmamalı”

Bizler hiçbir zaman dağıtım şirketlerini rakibimiz olarak görmedik. Aksine her zaman birer iş ortağı olduğumuzun bilinciyle hareket ettik. Dağıtıcı da, bayi de birbiriyle ticaret yapan, bu sistemin vazgeçilmez temel birer unsurudur. Birinin diğerinden hiçbir üstünlüğü yoktur. Ama maalesef özellikle 18 Eylül sürecinden sonra bazı dağıtım şirketlerinin bayiye düşman olduğunu gördük. Elinizi vicdanınıza koyun ve düşünün. Bir ticarethanenin anahtarının 50 yılına başka bir tüccarın eline sorgusuz, sualsiz verilmesi hakkaniyetle bağdaşır mı? Hakkaniyeti bırakın mantığa sığıyor mu? İşte bu mantıksızlık giderildi diye bayiye düşman olunur mu? Her zaman bayiyle dağıtıcı etle tırnak gibidir diyoruz. Ama dağıtıcının bayiye beslediği hasmane duygularla nasıl et ve tırnak olmayı başarabiliriz? Gelin bayilere beslediğiniz bu düşmanlıktan vazgeçin. Bizler de sizin gibi basiretli birer tüccarız. Bizler, onurumuzla, şerefimizle, babalarımızdan aldığımız bu bayrağı taşımaya çalışıyoruz. Tavan fiyat uygulamasında hep beraber yürümedik mi? 2 ve 1.5 centlik kar payı için Bakanlığının kapısını sizden önce biz çalmadık mı? Biz bunları unutmadık. Siz de bunları unutmayın. Biz vefalı bir toplumuz. Siz de vefanızı gösterin ve bayilerinizi kucaklayın. Onları baskı altında tutmayın. Bir kez daha altını çizerek söylüyorum. Bizler sizin rakibiniz değiliz. Siz de bize rakip olmayın. Bayiliğe soyunmayın. Siz bayiliğe soyunursanız, biz de sizinle rekabet edebilmek için doğrudan TÜPRAŞ'tan akaryakıt yapabilmenin yollarını ararız. Ve bunu sağlarız.

Bundan da hiç şüpheleniz olmasın. Ancak, büyük emek harcayarak birlikte inşa ettiğimiz bu sistemin çökmesi, ne size ne de bize bir fayda getirir. Bunun için gelin bu sevdadan vazgeçin. Bu sektör hepimizin.

“Gücümüzü bayilerden alıyoruz”

Devir, sivil toplum örgütlerinin devri. Birçok ülkede güçlü sivil toplum örgütleri, hükümetlerden daha etkili oluyor. Güçlü bir sivil toplum örgütü de ancak üyelerinin verdiği destekle var olabiliyor. Bayinin yegane sesi olan PÜİS, kurulduğu 1967 yılından bu yana, akaryakıt sektörünün en güçlü sivil toplum örgütü oldu. PÜİS, sektördeki kurum ve kuruluşlarla koordineli çalışan, yaptığı etkili çalışmalarla sektöre ışık tutan, bayi camiasının sorunlarını çözen, tüketiciye ve tüm topluma karşı sorumluluğunun bilincinde olan en etkili sivil toplum kuruluşudur. Bu gücümüzü sizlere borçluyuz. PÜİS'in akaryakıt sektöründe önemli bir değer olmasında, öncü rolü üstlenmesinde hepinizin büyük emeği var. Özellikle Onursal Genel Başkanımız Sayın İsmail Aytemiz'in PÜİS'e kattığı değer tartışılmaz. Sendikacılık bizim için bir sevda. Bu sevdayı da bize aşıl原因 kişi Sayın İsmail Aytemiz'dir. Huzurunuzda kendilerine sonsuz şükranlarımızı sunarım.

“Sendikanıza sahip çıkın”

Hepinizin yakından bildiği gibi sektörümüzün sorunları büyük. Bu sorunlarla baş edebilmemiz için çok daha örgütlü, çok daha etkin bir mücadele sergilememiz gerekiyor. Bu noktada hepimize büyük iş düşüyor. Sendikanıza sahip çıkın, bu mücadelemize omuz verin. PÜİS'in sizlerden aldığı güçle bütün sorunların üstesinden gelecek kabiliyete sahip olduğunu unutmayın.

Bu vesileyle, Sendikamızın kuruluşunda görev alanları ve PÜİS'i bugünlere taşıyan meslektaşlarımızın tümünü minnetle yad ediyor, Hakka kavuşanları rahmetle anıyorum. Hepsinize bu uğurda verdiğiniz mücadele, gösterdiğiniz azim ve kararlılık için şükranlarımı sunuyorum.

Beni sabırla dinlediğiniz için teşekkür ediyor, 19. Olağan Genel Kurulumuzun Ülkemize, sektörümüze ve camiamıza hayırlı ve uğurlu olmasını temenni ediyorum.

eksiksiz ise bir gün içerisinde lisans verme aşamasına geldiklerini anlatan EPDK Petrol Piyasası Daire Başkanı Mutlu, "Evraklar eksikse ilgili istasyona bu bilginin gitmesi gerekiyor. Buna dönük olarak da postadaki gecikmeleri önlemek adına yakın zamanda eksik evrakı verilecek şifreyle bizim web server'ımızdan görme imkanı sağlanacak. Dolayısıyla eksik evrakınız olduğunda, beklemeksizin web sayfamıza girip eksik evrakınızı göreceksiniz" şeklinde konuştu.

"157'si istasyon olmak üzere toplam 165 tesis mühürlendi"

Petrol sektöründe kaçakçılığın engellenmesi amacıyla çıkartılan ve 11 Nisan 2013 tarihinde yürürlüğe giren 6455 sayılı Kanun ile, "İlgili mevzuatta belirtilen kaçakçılık fiillerini işlediği tespit edilen rafineri hariç, her türlü tesiste lisansa dair tüm faaliyetler kovuşturmaya yer olmadığına dair karar veya mahkeme kararı kesinleşinceye kadar Kurum tarafından geçici durdurulur ve bu süre içerisinde söz konusu tesis için başka bir gerçek ve tüzel kişiye de lisans verilmez" hükmünün getirildiğini anımsatan Taner Mutlu, konuya ilişkin şunları söyledi:

"Ayrıca kesinleşmiş mahkeme kararına göre, lisans sahiplerinin lisansları iptal edilir, lisans sahibine verilen idari para cezası ödenmeden de lisansa konu tesis için lisans verilmez hükmü getirilmiştir. Bu mevzuata göre yapılan denetimler sonucu, şu an itibarıyla 157'si istasyon olmak üzere toplam 165 tesis mühürlenmiştir. Mahkeme kararıyla 18'i istasyon olmak üzere 20 tesisin mührü açılmış, şu an 139 istasyon ve toplamda da 145 tesis mühürlenmek suretiyle piyasa faaliyetlerinden men edilmiştir. Bu işletmelerin Kanun'da belirtilen idari para cezalarını ödemeden veya mahkeme kararı olmadan faaliyete başlaması mümkün olamayacağından dolayı, gerek istasyonunu kiraya veren mülk sahiplerinin, ge-



rekse istasyonu işletenlerin bu durumu önemsemelerinde büyük fayda olduğunu düşünüyorum."

"Otomasyon sistemini daha etkin izlemeniz gerekiyor"

İstasyon otomasyon sistemi konusunda da değişiklikler yaptıklarını da söyleyen Taner Mutlu, bu değişiklikleri yaparken, bayilerin bu sistemlerden nasıl daha fazla yararlanabileceği noktasına yoğunlaştıklarını kaydetti. Dağıtıcılara, verilerini bayilerine açma yükümlülüğü getirdiklerini ifade eden Mutlu, "Şöyle ki, dağıtıcılar otomasyon sistemindeki bayilerindeki verileri Kurumumuza gönderiyorlar. Sizlerin talebi üzerine, hangi veriler Kuruma hangi şekliyle gönderildi, yaptığımız düzenlemeyle 2014'ün Mart'ından itibaren bu verileri bayilerin görme imkanına kavuşması sağlanmış oldu. Burada önemli bir noktanın altını çizmek istiyorum. Yine Mart'tan itibaren 4 iş gününü aşan sürelerde, otomasyon sisteminin doğru çalışmadığı durumlarda, dağıtıcılar akaryakıt ikmalini kesmek ile yükümlü tutuldular. Bilindiği üzere bunların hepsi Kanun hükmü. Bu nedenle sizlerin sisteminizi daha etkin izlemeniz gerekecektir. İlerleyen aşamalarda herhangi bir mağduriyet olmaması için, sistemin hatalı sonuç verdiğini gördüğünüzde, derhal dağıtıcınıza başvurabilir, böylece herhangi bir ticari kayba uğramadan faaliyetlerinize devam edebilirsiniz" dedi.

"İstasyon sayısı Avrupa'da azalırken, Türkiye'de artıyor"

Türkiye'deki istasyon sayısının fazlalığına dikkat çeken Taner Mutlu, "Avrupa'daki genel gidişata baktınız zaman, Avrupa'da bayi sayıları genel anlamı ile azalırken, Türkiye'deki istasyon sayıları artmaktadır" dedi. Türkiye akaryakıt sektörünün kendine has dinamikleri bulunduğunu anlatan Mutlu, şunları kaydetti:

"Diğer ülke örnekleri ile tam bir kıyaslama yapılması mümkün olmamaktadır. Ancak sayısal olarak değerlendirildiğinde, akaryakıt talebi yüksek olan İngiltere, Fransa, Almanya gibi ülkelerde akaryakıt istasyon sayılarının her geçen gün önemli ölçüde azaldığı bir ortamda, ülkemizde hem istasyon sayısının, hem de satış rakamlarının yükseldiği gerçeği yadsınamaz. Bununla birlikte bayi kar paylarının artan rekabet ortamı içerisinde ekonomik gerekçelerle paralellik taşıması ise kaçınılmazdır."

"İstasyonlardan alınan yakıtların yüzde 96'sı teknik kriterlere uygun çıktı"

Her piyasada olduğu gibi, akaryakıt sektöründe de tüketicinin ödediği bedel karşılığında aldığı ürün ve hizmet kalitesinin seviyesinin, tüketiciler açısından belirleyici olduğuna dikkat çeken Mutlu, bu sebeple kaçakçılıkla mücadelenin yanı sıra kurum olarak Türkiye'deki akaryakıtın kalite sevi-

“HİZMETLER UNUTULMUYOR”



PÜİS Onursal Genel Başkanı İsmail Aytemiz de Olağan Genel Kurul'da kürsüye çıkarak bayilere seslendi. Kendisinin 3,5 senedir sağlık sorunları yaşadığını belirterek, PÜİS'in Olağan Genel Kurulu için 4 yıldan beridir ilk defa Ankara'ya geldiğini söyledi. Hastalığı döneminde, bayilere 25 yıl verdiği hizmetin karşılığını aldığını ifade eden Aytemiz, "Hastalığım süresince beni yalnız bırakmadılar. Ziyaretle, telefonla, mektupla yanımda oldular. Ve şunu anladım, hizmetler unutulmuyor. Tıpkı ülkemize hizmet veren devlet büyüklerimiz, hükümet üyelerimiz, partilerimiz gibi. Ama sivil toplum örgütlerinde de hizmetler unutulmuyor. Biraz önce değerli genel başkanımız Muhsin Alkan benden söz etti, kendisine teşekkür ederim. Evet hizmet verdim, benim kötü durumumda da onlar hizmet verdiler. Bugün eğer kanser hastalığını yenip, buraya gelmiş isem Allah'ın yardımı ve sizlerin dualarıyla hayata tutundum. Bu bakımdan sizlere bugün sadece teşekkür ediyorum. Beni yalnız bırakmadınız, bana moral verdiniz. Benim kendimi iyi hissetmeme vesile oldunuz. Bu benim için paha biçilmez bir hediyedir" diye konuştu.

Aytemiz'den duygulandıran şiir

Konuşmasında zaman zaman duygulanan Aytemiz'in, Amir Ateş'e ait bir ilahiden okuduğu şu mısralar bayilerce ayakta alkışlandı:

*"Yaşıyorsan gel şükret,
Hiç doğmadan ölen var,
İsyân etme dua et,
Her şeyi bir gören var.*

*Ne yaparsan elinle,
O gidecek seninle,
Kırma kulu dilinle,
Mahşerde bekleyen var.*

*Dökülen bir yapraksın,
Bir et kemik topraksın,
Bir gün yok olacaksın,
Can alıp can veren var."*

yesinin sistematik olarak takip edilmesine büyük önem verdiklerini söyledi. Mutlu, "Bu amaçla yaptığımız AKİS çalışmalarında yüzde 96 uyumlu çıktı. Yani istasyonlardan alınan yakıtların yüzde 96'sı teknik kriterlere uygun çıktı. Bunun için de Kurumum adına sizlere ayrıca teşekkür ediyorum. Dolayısıyla akaryakıtın kalitesinin istenilen düzeye çıktığını rahatlıkla söyleyebiliriz" dedi.

"En fazla akaryakıt satışı Kapıkule Tır Gümrük Müdürlüğü'nde yapılıyor"

Otomasyon sisteminden alınan bazı verileri de bayilerle paylaşan EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Mutlu, 2012 yılının ilk 10 ayı ile 2013 yılının ilk 10 ayının karşılaştırıldığında, motorinde il bazında günlük istasyon ortalama satış miktarlarının yüzde 5.7 arttığını söyledi. İl bazında değerlendirildiğinde en büyük artış oranının ise yüzde 37 ile Kilis'te gerçekleştiğini kaydeden Mutlu, şöyle devam etti:

"Bu rakam, bin 319 litre iken bin 806 litreye çıkmış. Kilis'i yüzde 35 artış ile Şırnak ve Hakkari takip etmektedir. En yüksek azalma ise yüzde 14 ile Batman ve Gümüşhane'de gerçekleşmiştir. Aynı dönemler için motorin türleri baz alınarak hesaplanan pompa satış miktarlarına göre, Türkiye çapında motorin pompa satışları yüzde 9.7 artmıştır. Bilindiği üze-

re motorin satışları her geçen gün artıyor. Benzinli ve LPG'li araç sayısı artmasına rağmen, tüketimin aynı paralelde artmadığı görülmektedir. Toplam pompa satış miktarlarında en yüksek artış yüzde 50 ile Hakkari ilindedir. Hakkari'yi yüzde 37 ile Kilis, yüzde 31 ile Mardin, yüzde 28 ile Şırnak izlemektedir. En yüksek azalma ise motorinde yüzde 11 ile Batman'da, yüzde 10 ile Gümüşhane'de gerçekleşmiştir. Diğer taraftan motorin ve benzin türleri esas alınarak hesaplanan istasyon ortalama günlük satış miktarlarına göre Türkiye'de en fazla satış şu anda Kapıkule Tır Gümrük Müdürlüğü'nde olmaktadır. Burada ki günlük satış 340 bin litredir. Burada ÖTV'siz akaryakıt satılmasından dolayı bu miktarlardaki satış gerçekleşiyor. İkinci en fazla satış da bir gümrük kapısında gerçekleşiyor. Hamza Bey Gümrük Kapısında günde 106 bin litre akaryakıt satılıyor. Ama diğer tarafta, istasyon olarak en fazla satış 90 bin litreyle İstanbul'da gerçekleşmiştir. En fazla satış yapan ilk 15 istasyon da İstanbul'da bulunmaktadır. Diğer yandan, günlük pompa satış miktarları 50 ile 100 bin litre arasında bulunan 5 adet bayi bulunmaktadır. 30 bin ile 50 bin litre arasında 33 adet bayi, 20 bin ile 30 bin litre aralığında 130 adet bayi bulunmaktadır. Bin litre ile 5 bin litre aralığında satış yapan 5 bin bayimiz bulunmaktadır. 100 ila 1000

aralığında da yine 3 bine yakın bayi bulunmaktadır. Bunları şunun için anlatıyorum. İlerleyen aşamalarda asgari mesafeye ilişkin değerlendirmelerde bulunurken, bu perspektif açısından bakılmasında da fayda olduğunu düşündüğümünden dolayı."

"Bayiler zor koşullar altında en iyi hizmeti sunmaya çalışıyor"

Türkiye'nin hızla büyüyen ve gelişen ekonomisine paralel bir şekilde toptan ve perakende akaryakıt satış sektörünün önümüzdeki dönemde de ağırlığını ve dinamizmini koruyacağını öngördüklerini ifade eden Taner Mutlu, "Petrol sektörünün en zor alanında faaliyet gösteren sizler, tüketicilere 7 gün, 24 saat hizmet sağlamaktasınız. Sektörümüzün imajı, sizin verdiğiniz hizmetin ve ürünün kalitesi tarafından belirlenmektedir. Çalışma koşullarınızın zor olduğunu, Türkiye sathında faaliyet gösterdiğiniz ve tüketicinin akaryakıt ihtiyacını kesintisiz karşılamaya çalıştığının farkındayız. Sizlerin vereceği hizmetin, sektörü daha yukarılara taşıyacağına olan inancımızı bir kez daha vurgulayarak, yeni seçilecek Başkan'a ve Yönetim Kurulu Üyeleri'ne başarılar dilerim" şeklinde konuştu.



PÜİS'TEN ŞÜKRAN PLAKETİ

Sektöre, PÜİS'e ve bayilere verdikleri desteklerden dolayı bazı isimlere teşekkür plaketi verildi.



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız



CHP Genel Başkan Yardımcısı Erdoğan Toprak



Rekabet Kurumu Başkanı
Prof. Dr. Nurettin Kaldırım



Petrol İşleri Genel Müdürü
Selami İncedal



Petrol İşleri Genel Müdür
Yardımcısı Salim Koşar



EPDK Petrol Piyasası Dairesi
Başkanı Taner Mutlu



EPDK LPG Piyasası Dairesi
Başkanı Cemalettin Tüney



ALPET Genel Koordinatörü
Mehmet Gültekin



TPPD Yönetim Kurulu Başkanı
Erdal Gülderen



Rekabet Kurumu Uzmanı
Şamil Pişma

SPONSORLARA TEŞEKKÜR PLAKETİ



AYTEMİZ Genel Müdürü
Ahmet Eke



GO Satış Müdürü
Hakan Çelik



TPPD Yönetim Kurulu Başkanı
Erdal Gülderen



ALPET Genel Müdürü
İzzet Çubukçu



GENEL KURUL



DAN KARELER



Muhsin Alkan yeniden Genel Başkan

PÜİS 19. Olağan Genel Kurulunda Muhsin Alkan yeniden Genel Başkanlığa seçildi. Yapılan seçimlerde PÜİS Genel Merkez Yönetim, Denetleme ve Disiplin Kurulu Üyeliklerine ise şu isimler getirildi:



Muhsin Alkan
Genel Başkan

[GENEL MERKEZ YÖNETİM KURULU]



İmran Okumuş
Genel Başkan Yardımcısı



Fesih Aktaş
Genel Başkan Yardımcısı



Mehmet Gül
Genel Başkan Yardımcısı



Davut Bülbüloğlu
Genel Başkan Yardımcısı



Alaeddin Kavak
Genel Sekreter



Hasan Rüştü Tutuk
Genel Sekreter Yardımcısı



Güner Yenigün
Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi



Mehmet Erol Sözen
Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi

[GENEL MERKEZ DENETLEME KURULU]



Fevzi Özçelik
Başkan



Naci Sevim
Raportör



Ertekin Şan
Üye

[GENEL MERKEZ DİSİPLİN KURULU]



İsmail Acar
Başkan



Musa Ertaş
Başkan Yardımcısı



Hüseyin Çoşkun
Raportör



Hasan Sırrı Ünlü
Üye



Haydar Kantekin
Üye

PÜİS'ten, EPDK'ya 'taban fiyat' talebi

PÜİS, EPDK'ya gönderdiği yazı ile akaryakıt piyasasında yaşanan haksız ve yıkıcı fiyat rekabetinin önlenmesi için 'Taban Fiyat' uygulamasına gidilmesi ve maliyetinin altında satış yapanların denetime tabi tutulması talebinde bulundu.

Akaryakıt piyasasında yaşanan haksız ve yıkıcı fiyat rekabetine ilişkin PÜİS, bir kez daha EPDK'ya 'Taban Fiyat' uygulanması talebini ilettili. PÜİS'in konuya ilişkin EPDK'ya gönderdiği yazıda, sektörün ve özellikle bayilerin en önemli sorunlarından birisinin, akaryakıt piyasasında yaşanan haksız ve yıkıcı fiyat rekabeti olduğuna dikkat çekildi.

Maliyetin altındaki satışlar bayileri mağdur ediyor

2010 yılının ortalarından itibaren sektörde rafineri çıkış fiyatının dahi altında aşırı fiyat indirimleri yapılmaya başlandığına dikkat çekilen yazıda, "Bu durum bugüne kadar artarak devam etmiştir. Başladığı günden bu yana sağlıklı çalış-

şan dürüst bayilerimize darbe vuran bu olumsuz yapı, dürüst bayilerimizi satış yapamaz hale getirmiştir. Bayilerimiz, bu olumsuz yapının ortadan kaldırılması ve yaşadıkları mağduriyetlerin giderilmesi için Sendikamıza çok yoğun başvurularda bulunmaktadır" denildi.

Binlerce bayi istasyonuna kilit vurma noktasına geldi

Söz konusu yazıda, bugüne kadar alınan tedbirlere rağmen akaryakıt kaçakçılığının hala önlenememesi, ÖTV'siz yakıtların illegal olarak piyasada pazarlanması, dağıtım şirketlerinin bazı bayilerine yaptıkları farklı uygulamalar gibi çeşitli nedenlerle ortaya çıkan bu sorunun çözümü için PÜİS'in, EPDK nezdinde birçok kez girişimde bulunduğu hatırlatılarak,

"Taban fiyat uygulamasına gidilmesi ve denetimlerin etkili ve sürekli yapılması taleplerinde bulunduk, ancak ne yazık ki bugüne kadar bu talebimiz karşılanmamıştır" denildi. Yazıda, şu ifadelerle yer verildi:

"Binlerce bayimizi istasyonuna kilit vurma noktasına getiren, sektörde yıkıcı bir haksız rekabete neden olan, devletin vergi kaybına yol açan maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan fiyat indirimlerinin sektöre ve devletimize verdiği büyük zararların önüne geçilmesi için derhal taban fiyat uygulamasına gidilmesi ve bu şekilde satış yapanların denetime tabi tutulması şarttır."



Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar nedeniyle binlerce bayi istasyonuna kilit vurma noktasına geldi.



TÜRKİYE PETROLLERİ

TÜRKİYE PETROLLERİ

4.60 m



Ekonomik
akaryakıt

444 44 87

9 500 714 40 87



ÖZKUL PETROL
ANKARA

Kulak Sesleniş
Merkezi 0312

Kuruluş Yılı 1977

14.20

14.20

12.50

Otoyakıt

CrediTP

444 44 87

LİSANS NO: BAYİS9A22276
LİSANS TARİHİ: 17.08.2007



GÜCÜMÜZÜ DEĞERLERİMİZDEN ALİYORUZ

"Türkiye'nin milli akaryakıtı"
ünvanını en iyi şekilde taşımak için
var gücümüzle çalışıyoruz.

İçimizden gelen güç Türkiye Petrolleri.

"Sermayesi Devletin, Kazancı Milletin"



TÜRKİYE PETROLLERİ

PÜİS'İN 15 ŞUBESİNİN



İbrahim Uğurlu
Başkan

ANKARA ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 25.05.2013
[YÖNETİM KURULU]



Selahattin Aypek
Başkan Yardımcısı



Salih Şerbetçi
Sekreter



Atilla Şakir Yöntem
Sayman



Çağlar Can Kaplan
Üye



Hamdi Yüksel
Üye



İsmet Yıldırım
Üye



İzzettin Coşkun
Üye



Mehmet Önal
Üye

[DENETLEME KURULU]



Ali İhsan Babaözü
Başkan



Hacı Ömer Şahin
Raportör



Mehmet Amil
Üye

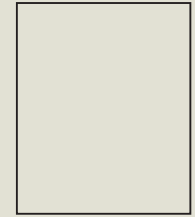
[DİSİPLİN KURULU]



Sabri Şeker
Başkan



Ahmet Uğurlu
Raportör



İrfan Taşdemir
Üye



Yusuf Akçay
Başkan

ANTALYA ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 19.05.2013
[YÖNETİM KURULU]



Ahmet Dolu
Başkan Yardımcısı



Ahmet Senekçi
Sekreter



Filiz İnce
Sayman



Adem Soylu
Üye



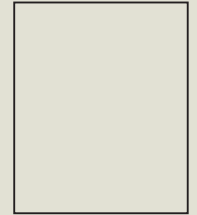
Mücahit Turgut
Üye



Metin Küstür
Üye



Halit İnce
Üye



Erhan Erdem
Üye

[DENETLEME KURULU]



Ufuk Bekir Helvacılar
Başkan



Mustafa Çömek
Raportör



Mehmet Arıcı
Üye

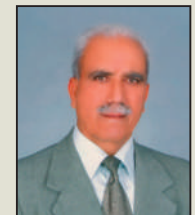
[DİSİPLİN KURULU]



Mehmet Ali Çakırer
Başkan



Mehmet Ege
Raportör



Ahmet Güleç
Üye

GENEL KURULU YAPILDI



Aydın Sarı
Başkan

BATMAN ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 01.06.2013

[YÖNETİM KURULU]



Ahmet Sevilmez
Başkan Yardımcısı



Sadullah Ayyıldız
Sekreter



Davut Dalay
Sayman



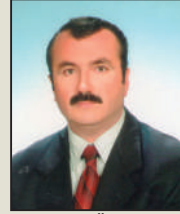
İhsan Özbek
Üye



M.Sait Özperk
Üye



Mahmut Dünder
Üye



Salih Öztürk
Üye



Zafer Atalay
Üye

[DENETLEME KURULU]



Abdurrahman Aslan
Başkan

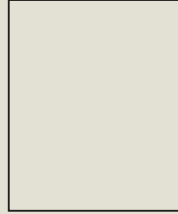


Haşim Ekinci
Raportör



Fatih Kara
Üye

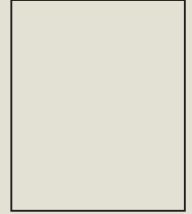
[DİSİPLİN KURULU]



Hüseyin Menekşe
Başkan



Özcan Cansabuncu
Raportör



Cihan Yurdem
Üye



A.Vahit Bingöl
Başkan

ERZURUM ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 15.06.2013

[YÖNETİM KURULU]



Selçuk Erduman
Başkan Yardımcısı



Naci Genç
Sekreter



Saim Sarı
Sayman



Bünyamin Bayraktar
Üye



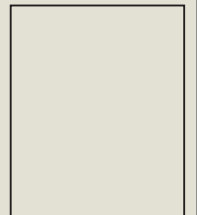
Mustafa Çakır
Üye



Taner Sırmacı
Üye



Mustafa Yılmaz
Üye



Hakan Karadaş
Üye

[DENETLEME KURULU]



Fahri Alkan
Başkan



Murat Karakurt
Raportör



Melih Aktürk
Üye

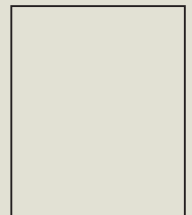
[DİSİPLİN KURULU]



Naci Sevim
Başkan



Kasım Alkan
Raportör



Murat Udav
Üye



Tevfik Fazlı Doğan
Başkan

İSKENDERUN ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 09.06.2013

[YÖNETİM KURULU]



Mehmet Güzelmansur
Başkan Yardımcısı



Doğan Erten
Sekreter



Selahattin Türkmen
Sayman



Ali Pabuccu
Üye



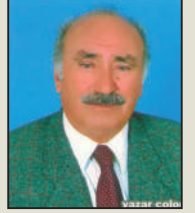
Muti Altun
Üye



Ahmet Gül
Üye



Osman Karagöz
Üye



Muhittin Serçe
Üye

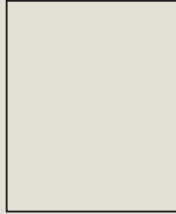
[DENETLEME KURULU]



Cemil Duman
Başkan



Mustafa Erten
Raportör



Mehmet Akçay
Üye

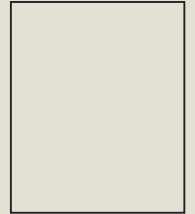
[DİSİPLİN KURULU]



Garip Ağbaş
Başkan



Fevzi Karataş
Raportör



Ali Kuş
Üye



İsak Koç
Başkan

İSTANBUL ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 22.06.2013

[YÖNETİM KURULU]



Hasan Rüştü Tutuk
Başkan Yardımcısı



Melih Erdem Sarı
Sekreter



Servet Akkuş
Sayman



Hakkı Mete
Üye



Erhan Yıldız
Üye



Ersan Çubukçu
Üye



Ozan Babaoğlu
Üye



Metin Bulut
Üye

[DENETLEME KURULU]



Cemal Çiçek
Başkan



Özel Kaş
Raportör



Hikmet Torun
Üye

[DİSİPLİN KURULU]



Hasan Altınsoy
Başkan



Resul Aksu
Raportör



Hüseyin Çemrek
Üye



Onur Yaman
Başkan

İZMİR ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 23.06.2013

[YÖNETİM KURULU]



Alkan Tavlı
Başkan Yardımcısı



İsa Volkan Alkan
Sekreter



Mert Aslan
Sayman



Coşkun Turcan
Üye



Sarp Yalçinkaya
Üye



Ali Ercoş
Üye



Uğur Altuğ
Üye



Emrun Sulayıcı
Üye

[DENETLEME KURULU]



Gökhan Akın
Başkan



Asil Büyükyavaş
Raportör

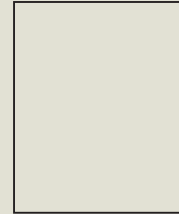


Koray Hepylmaz
Üye

[DİSİPLİN KURULU]



Ahmet Basut
Başkan



Yasin Özkan
Raportör



Fatih Denli
Üye



Ali Gözübüyük
Başkan

İZMİT ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 18.05.2013

[YÖNETİM KURULU]



Hüseyin Karaman
Başkan Yardımcısı



Özgür Canay
Sekreter



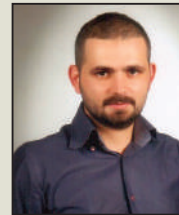
Suphi Gürcan
Sayman



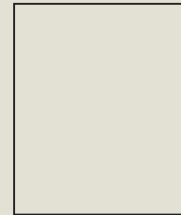
Niyazi Genç
Üye



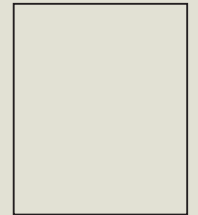
Hüseyin Genç
Üye



Arda İşeri
Üye



Selami Kuru
Üye



Hasan Özcan
Üye

[DENETLEME KURULU]



Kenan Kincioğlu
Başkan



İrfan Koç
Raportör



Kadir A. Başkapan
Üye

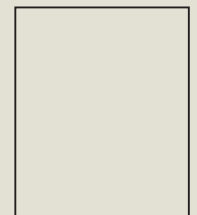
[DİSİPLİN KURULU]



Nail Seymen
Başkan



Ulaş Erenkaya
Raportör



Ahmet Tavşan
Üye



Nuh Mehmet Delikan
Başkan

KAYSERİ ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 26.02.2011

[YÖNETİM KURULU]



Hasan Sırrı Ünlü
Başkan Yardımcısı



Suat Somyürek
Sekreter



Mehmet Timuçin
Sayman



Mahmut Büyükdag
Üye



Latif Başkal
Üye



Kerim Tümay
Üye



Talat Kumaş
Üye



Adnan Özer
Üye

[DENETLEME KURULU]



Halil Arı
Başkan



İsmail Kendirli
Raportör



Mustafa Koca
Üye

[DİSİPLİN KURULU]



Cuma Polat
Başkan



Sami Delikan
Raportör



İsmail Erkek
Üye



Kemal Gözüyukarı
Başkan

KIRIKKALE ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 25.05.2013

[YÖNETİM KURULU]



Hüseyin Coşkun
Başkan Yardımcısı



Cengiz Akkurt
Sekreter



Yusuf Atlı
Sayman



Muharrem Karakaş
Üye



Musa Ertaş
Üye



Mehmet İlhan
Üye



Hasan Karaca
Üye



İhsan Çakır
Üye

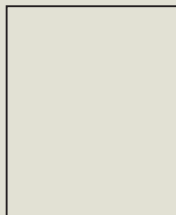
[DENETLEME KURULU]



İsa Duman
Başkan



Sinan Bülbül
Raportör



Nihat Kaya
Üye

[DİSİPLİN KURULU]



Mürsel Aslıyüce
Başkan



Süleyman Cebeci
Raportör



Mahmut Kağızman
Üye



Ali Duran
Başkan

KONYA ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 11.05.2013

[YÖNETİM KURULU]



Ahmet Çöğen
Başkan Yardımcısı



Alper Koçak
Sekreter



Ferit Çiftçi
Sayman



Erhan Sözen
Üye



İsmail Şenol
Üye



Sami Şahin
Üye



İsmail Sami Avcı
Üye



Ali Bilir
Üye

[DENETLEME KURULU]



İsmail Hakkı Su
Başkan



Abdil Deveci
Raportör



Mehmet Emin Ercan
Üye

[DİSİPLİN KURULU]



Mehmet Boyacıoğlu
Başkan



Mustafa Kemal İnso
Raportör



Bekir Koçbeker
Üye



Mustafa Yavuz
Başkan

MERSİN ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 08.06.2013

[YÖNETİM KURULU]



Nihat Kürklü
Başkan Yardımcısı



Mehmet Ali Gül
Sekreter



H. Emir Hayfavi
Sayman



Mustafa Kaplan
Üye



Ömer Tunç
Üye



Ufuk Başer
Üye



M.Gürsel Aydın
Üye



Gazi Çağlar Çağır
Üye

[DENETLEME KURULU]



Mahmut Arundar
Başkan



Yusuf Yılmaz
Raportör

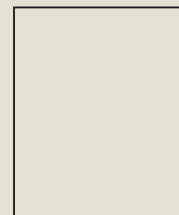


Mehmet Akdemir
Üye

[DİSİPLİN KURULU]



Vehbi Güvel
Başkan



Sefa Sarı
Raportör



Sebahattin Gözen
Üye



Zafer Güler
Başkan

SAMSUN ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 04.05.2013

[YÖNETİM KURULU]



Yiğit Tören
Başkan Yardımcısı



Ali İhsan Yeşilyurt
Sekreter



Adem Yeşiloğlu
Sayman



Mustafa Okan Şöhreçoğlu
Üye



Ali Larçin
Üye



Anıl Seyfi Arslan
Üye



Selçuk Mehmet Uzun
Üye



Muhterem Fuat Boyeri
Üye

[DENETLEME KURULU]



Cumhur Şöhreçoğlu
Başkan



Nejat Çuhacı
Raportör

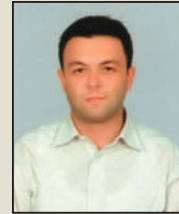


Talat Vural
Üye

[DİSİPLİN KURULU]



Göksel Başar
Başkan



Murat Tanrıku
Raportör



Erdem Kılıç
Üye



Aytekin Çanakçıoğlu
Başkan

TRABZON ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 05.05.2013

[YÖNETİM KURULU]



Sadık Atmaca
Başkan Yardımcısı



Hüseyin Azizoğlu
Sekreter



Bülent Tok
Sayman



Haydar Kantekin
Üye



Sacettin Hacışahinoğlu
Üye



Hasan Demirci
Üye



Ertan Adıgüzel
Üye



Mustafa Yeniçeri
Üye

[DENETLEME KURULU]



Engin Çavdar
Başkan



Davut Hacıhasanoğlu
Raportör



Niyazi Bulut
Üye

[DİSİPLİN KURULU]



Hakan Armutçu
Başkan



Osman Eroğlu
Raportör



Yücel Kurt
Üye



Hasan Pazarcı
Başkan

TRAKYA ŞUBESİ

Genel Kurul Tarihi: 18.05.2013

[YÖNETİM KURULU]



Zafer Hersekli
Başkan Yardımcısı



Önder Korkmaz
Sekreter



Şemsettin Mercan
Sayman



Can Gürsoy
Üye



Murat Ballı
Üye



Ahmet Orta
Üye



H. Basri Yay
Üye



Süleyman Saygı
Üye

[DENETLEME KURULU]



Nazım Yarapsanlı
Başkan



Haluk Ünver
Raportör



Mehmet Kerman
Üye

[DİSİPLİN KURULU]



Gökberk Önal
Başkan



Emrullah Özgün
Raportör



İzzet Üner
Üye

VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

PÜİS İstanbul Şube Başkanı
İsak Koç'un annesi
İpek Koç,

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı
Davut Bülbüloğlu'nun yeğeni
Mert Özmenoğlu,

Amasya Taşova bayisi ve
Sendikamız üyesi
Ali Özer,

PÜİS Trabzon Şubesi Sekreteri
Hüseyin Azizoğlu'nun babası
Mustafa Azizoğlu,

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı
Davut Bülbüloğlu'nun kayınvalidesi
Nezahat Özkan,

PÜİS Ankara Şubesi Yönetim Kurulu eski
üyelerinden Turan Üstün'ün annesi
Pembe Üstün,

PÜİS Genel Sekreter Yardımcısı
Mehmet Gül'ün kardeşi
Mustafa Gül,

Ordu Fatsa bayisi ve
Sendikamız üyesi
Muharrem Seri,

PÜİS İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu
Üyesi Fevzi Karataş'ın ağabeyi
Mahmut Karataş,

Shell & Turcas Kurumsal İletişim Müdürü
Yankı Özkan Yıldırım,

Samsun Çarşamba bayisi ve
Sendikamız üyesi
Nurettin Kale,

PÜİS Samsun Şubesi Denetleme Kurulu
eski üyelerinden, Ordu Ünye bayisi
Halusi Tahmaz,

PÜİS İzmir Şubesi eski Başkanı
Bengi Baban'ın babası
Ahmet Baban,

Sinop Gerze bayisi ve Sendikamız üyesi
Cengiz Oğuz,

vefat etmişlerdir.

**PÜİS Camiası adına, vefat eden yukarıda adları yazılı
merhume ve merhumlara bir kere daha Tanrı'dan rahmet,
yakınlarına başsağlığı dileriz.**
(Sıralama, vefat tarihlerine göre yapılmıştır)

TBMM Enerji Komisyonu'nun yeni Başkanı Mazıcıoğlu

TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanlığı'na akaryakıt sektörünün yakından tanıdığı AK Parti Gaziantep Milletvekili Halil Mazıcıoğlu getirildi.



Kabine revizyonunda Ekonomi Bakanlığına getirilen Nihat Zeybekci'den boşalan TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanlığı'na, Komisyon Sözcüsü ve AK Parti Gaziantep Milletvekili Halil Mazıcıoğlu seçildi. Mazıcıoğlu'nun Komisyon Başkanlığı döneminde başta Akaryakıt Piyasası Kanun Tasarısı olmak üzere enerji sektörüne ilişkin çok önemli yasal düzenlemelerin Meclis'ten geçmesi bekleniyor.

Halil Mazıcıoğlu kimdir?

Halil Mazıcıoğlu, 4 Kasım 1960'ta Gaziantep'te doğdu. Babasının adı Mehmet Doğan, annesinin adı Hilal Neşide. Yüksek Makina Mühendisi; Yıldız Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünü bitirdi. Yüksek lisansını, aynı üniversitede "Isı proses" dalında tamamladı.

Tekstil, doğalgaz, mühendislik hizmetleri sektörlerinde yönetici olarak, inşaat sektöründe müteahhit olarak faaliyette bulundu. Gaziantep Şahinbey Belediyesi

Belediye Başkan Danışmanı; Gaziantep Koleji Mezunları Derneği, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası, Türk Tesilat Mühendisleri Derneği (TTMD), Gaziantep Ticaret Odası, Gaziantep Polis Teşkilatını Güçlendirme Derneği Yönetim Kurulu Üyesi; Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Kent Konseyi Alt Yapı ve Ulaşım Komisyonu Kent Konseyi Üyesi, Fatih İlim Araştırma Vakfı Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yaptı. 23. Dönemde Gaziantep Milletvekili seçildi. İngilizce bilen Mazıcıoğlu, evli ve 2 çocuk babası.

ADER Başkanlığı'na yeniden Terletskiy seçildi



ADER'in Antalya'da yapılan Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı'nda Alexander Terletskiy ikinci kez Yönetim Kurulu Başkanlığı'na seçildi. Genel Kurul Toplantısı'nda Antoil'in Gulf'e devri nedeni ile eski Antoil yöneticilerinin ADER'den üyeliği düşürüldü.



Akaryakıt Ana Dağıtım Şirketleri Derneği'nin (ADER) Olağan Genel Kurulu Antalya'da gerçekleştirildi. Genel Kurul'da, Lukoil Genel Müdürü Alexander Terletskiy yeniden Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine seçildi. Toplantıda bir konuşma yapan Terletskiy, 2013 yılında akaryakıt sektöründe yaşanan gelişmeleri değerlendirdi. 2013 yılında akaryakıt sektöründe yüzde 7'lik bir büyüme ger-

çekleştiğini ifade eden Terletskiy, ADER üyesi şirketlerin de bir kısmının pazar ile eşdeğer, bir kısmının ise pazardan daha fazla büyüme gösterdiğini kaydetti. Pazardaki büyümenin en önemli nedenlerinden bir tanesinin 10 numara yağ sorununa karşı yürütülen mücadele olduğuna dikkat çeken Terletskiy, "10 numara yağ ile ilgili yapılan düzenlemeler ve alınan sonuç mutluluk verici" şeklinde konuştu.

ADER, 2006 yılında, petrol ürünlerinin üretimden tüketime kadar olan faaliyetler zinciri üzerinde çalışmalar yapmak amacı ile ülkenin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kuruldu. Halen Akpet, Kadoil, Lukoil, Petroturk, Soil ve Termo-

pet ADER çatısı altında faaliyetlerini sürdürüyor. ADER, akaryakıtlar, yağlama yağları ve LPG'nin, üretimi, depolanması, ikmal, dağıtım, taşınması, kullanımı, sağlık, emniyet ve çevre ile ilgili konularda da çalışmalar yapıyor.

Genel Kurul'da ADER'in Yönetim Kurulu şu isimlerden oluştu:

Alexander Terletskiy
Cemil Direkçi
Hüseyin Latifoğlu
Mustafa Ağaoğlu
Beşir Acar
Burak Giray
A.Neşat Bohça
Çağdaş Demirağ



KALİTE GÜÇ KATAR



Müşteri Hizmet Hattı
0800 314 60 03

www.moil.com.tr



Tüpraş'ın karını petrol fiyatları, kur farkı ve RK'nın kestiği ceza eritti

Satış hacmi ve petrol fiyatındaki düşüşe paralel olarak, satış gelirleri geçen yılın yüzde 3,2 altında gerçekleşen Tüpraş'ın 'Vergi Öncesi Karı', rafineri marjlarındaki gerileme, kur farkı giderinin etkisi ve Rekabet Kurumu tarafından kesilen 412 Milyon TL'lik ceza nedeniyle eridi.



2013 yılına 113 dolar/varil seviyesinden başlayan hampetrol, ekonomik ve jeopolitik olayların etkisi ile dalgalı bir seyir izleyerek yılı 110 dolar seviyesinden kapattı.

Tüpraş'tan yapılan açıklamaya göre, Avrupa ve Akdeniz petrol ürün talepleri zayıf bir seyir gösterirken, küresel talebin itici gücü olması beklenen Çin ve Hindistan'da talebin özellikle orta distilat katmanında yatay seyretmesi yanında, yapılan kapasite artışları arz talep dengesini bozdu. Öte yandan, 20 dolar/varil seviyelerine kadar yükselen WTI hampetrol fiyat avantajı ve düşük doğal gaz maliyeti ABD Rafinerilerini sektör genelinden olumlu yönde ayırttı. Yüksek kapasite kullanımı ABD'nin motorin ihracatını artırırken, benzin dahil olmak üzere net ürün ihracatçısı olmasını sağladı, Tüpraş'ın Avrupa ve Akdeniz bölgesine artan ihracat bölgesindeki rekabeti daha da zorlaştırdı. İran yaptırımları ve Irak'ta süre gelen istikrarsızlığın yanı sıra, Ural Hampetrolü'nün daha yüksek oranda Asya Pazarına yönelmesi, ağır hampetrol fiyatlarını yükseltti ve 2012 yılında 4,21 ABD Dolar/varil olan Akdeniz Rafineri Marjı, yüzde 60 ora-

nında azalarak, 2013 yılında 1,67 ABD Dolar/varil düzeyine geriledi. Bununla birlikte, Tüpraş'ın net rafineri marjı Akdeniz referans marjından daha iyi performans gösterdi, 2013 yılında geçen yıla göre 0,86 Dolar/varil azalarak 2,45 Dolar/varil seviyesinde gerçekleşti.

Kapasite kullanım oranında düşüş

Değişen pazar dinamikleri ve artan riskler doğrultusunda gerçekleştirilen üretim ve satış optimizasyonlarına bağlı olarak, toplam kapasite kullanımı yüzde 81,6'dan yüzde 79,1 seviyesine düştü. Bu çalışmalar sonucunda beyaz ürün verimi yüzde 2,1 artarken, toplam ihracattaki 1 Milyon 16 Bin Ton (yüzde 17) azalmanın, 786 Bin Tonu düşen fueloil ihracatından kaynaklandı. İhracattaki düşüşe ilave olarak ithal motorindeki düşüşe ilave olarak ithal motorindeki satış kaybı nedeniyle toplam ürün satışları 1 Milyon 358 Bin Ton (yüzde 5,3) azaldı.

Rafineri marjındaki azalma, kur farkı ve RK'nın kestiği ceza karı düşürdü

Satış hacmi ve petrol fiyatındaki düşüşe paralel olarak, satış gelirleri geçen yılın yüzde 3,2 altında gerçekleşti, rafineri marjlarındaki gerileme ve faaliyet karında azalmanın yanı sıra, kurdaki yükseliş ile oluşan kur farkı giderinin etkisi ve Rekabet Kurumu tarafından kesilen 412 Milyon TL cezanın dörtte üçü nispetinde ödenecek olan 309 Milyon TL için ayrılan karşılık neticesinde, geçen yıl 1 milyar 350 milyon TL düzeyinde olan Vergi Öncesi Kar, bu yıl 13 Milyon TL olarak gerçekleşti.

2013 yılında Fuel Oil Dönüşüm Projesi yatırım teşvikinden kaynaklanan 1,2 Milyar TL Ertelenmiş Vergi Geliri nedeniyle Net Dönem Karı 1,2 Milyar TL seviyesinde oluştu.

Fuel Oil Dönüşüm Projesi'nin yüzde 92'si tamamlandı

Dalgalı ve risk unsurlarının arttığı bir ortamda hız kesmeden yatırımlarına devam

eden Tüpraş, 2013 yılında Fuel Oil Dönüşüm Projesi dahil olmak üzere, toplam 2,8 Milyar TL yatırım harcaması gerçekleştirdi. Kasım 2014'te devreye girdiğinde Türkiye'nin cari açığının azaltılmasına ve Tüpraş'ın faaliyet karlılığına önemli katkı sağlayacak Fuel Oil Dönüşüm Projesi'nde

başlangıçtan bugüne kadar 2,2 Milyar Dolar harcadı. 2014 Ocak ayı sonu itibarıyla projenin yüzde 92'si tamamlandı.

Tüpraş'ın yazılı açıklamasında, "Sürdürülebilir karlılığını arttırmak için başlattığı yatırımlarına basiret ve

istikrarla sürdürerek risklerini en iyi seviyede yönetip, verimliliğini arttıracak yenilikçi uygulamalarla, ülkemizin petrol ürünleri ihtiyacını karşılamaya, hissedarlarımız ile iş ortaklarımız için değer üretmeye devam edecektir" denildi.

OPERASYONEL VE FİNANSAL VERİLER

	2012 Yılı	2013 Yılı	Fark
Kapasite Kullanım Oranı, (%)	81,6	79,1	-2,5
Yurtiçi Satış Miktarı (Bin Ton)	19.581	19.239	-342
İhracat Miktarı (Bin Ton)	5.860	4.844	-1.016
Toplam Satış Miktarı (Bin Ton)	25.441	24.083	-1.358
Net Satış gelirleri (Milyon TL)	42.437	41.078	% -3,2
Vergi Öncesi Kar (Milyon TL)	1.350	13	% -99,0
Net Dönem karı (Milyon TL)	1.464	1.197	%- 18,2

Tüpraş, Kocaeli Kurumlar Vergisi sıralamasında açık ara birinci

2012 yılı vergilendirme dönemi itibarıyla 221 milyon 284 bin TL kurumlar vergisi ödeyen Tüpraş, Kocaeli İli Kurumlar Vergisi sıralamasında yine en yakın takipçisine göre açık ara birinci oldu.

Verginin toplumun tüm kesimlerine benimsenmesi ve vergiyi gönüllü olarak ödeme alışkanlığının artırılması amacıyla her yıl Şubat ayının son haftasında düzenlenen etkinliklerle kutlanan Vergi Haftası bu yıl da 24 Şubat – 2 Mart tarihleri arasında kutlanıyor.

"Ekonomiye kattığımız değer arttıkça gururumuz da artıyor"

Etkinlikler kapsamında düzenli ve yüksek vergi ödeyerek sıralamaya giren kurumlara, 25 Şubat 2014 tarihinde Kocaeli Valisi Ercan Topaca'nın da katılımıyla düzenlenen törende plaket verilerek teşekkür edildi. Şirketimizi temsilen törene katılarak birincilik plaketini Kocaeli Valisi Ercan Topaca'dan alan Tüpraş Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Yelmenoğlu, "Yaptığımız yatırımlarla, üretimimizle, ekonomiye yaptığımız katma değer ve ülkemizi refahına sağladığımız katkı ne kadar çok olursa, sevinç ve gururumuz da o denli artmaktadır" diyerek teşekkür etti.



“Trafik Dedektifleri” için ilk ders zili çaldı

opet

Sosyal sorumluluk projeleriyle sektöründe fark yaratan OPET’in desteğiyle başlatılan ‘Trafik Dedektifleri Projesi’ kapsamındaki ilk eğitim, Ankara Çankaya’daki Halide Edip Adıvar Ortaokulu’nda gerçekleşti. OPET Yönetim Kurulu Üyesi Nurten Öztürk’ün hazır bulunduğu ilk eğitime 100 öğrenci katıldı.



“Geleceğin sürücü adaylarını bilinçlendiriyoruz”

OPET Yönetim Kurulu Üyesi ve sosyal sorumluluk projelerinin fikir lideri Nurten Öztürk eğitim sonrası bir konuşma yaptı. “Doğup büyüdüğümüz topraklara olan sorumluluğumuzu yerine getirmeye her zaman hazırız” diyen Öztürk, öğrencileri “Trafik güvenli bir Türkiye” için Trafik Dedektifleri Projesi’ne katılmaya ve sahiplenmeye davet ederek, sözlerini şöyle sürdürdü: “Bugüne kadar OPET olarak sürdürdüğümüz sosyal sorumluluk projelerimizle toplumda fark yaratmaktan hep onur duyduk. Bugün projemizin açılım günü, trafikten kaynaklanan sorunları çözmek, kazalardan doğacak maddi ve manevi zararları en aza indirmek amacıyla, bugün güçlü proje ortaklarımızla birlikte kalıcı bir etki

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Diyanet İşleri Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Polis Eşleri Kaynaşma Yardımlaşma Derneği (PEKAY) ve Uluslararası Polis Birliği Türkiye ortaklığında OPET’in desteğiyle hayata geçirilen ‘Trafik Dedektifleri’ projesinin ilk ders zili, Ankara Çankaya’da Halide Edip Adıvar Ortaokulu’nda çaldı. Proje kapsamında verilen ilk eğitimde, İl Milli Eğitim Müdürü Kamil Aydoğan, Polis Eşleri Kaynaşma-Yardımlaşma Derneği Genel Başkanı Dr. Arzu Kılıçlar ve OPET Yönetim Kurulu Üyesi Nurten Öztürk hazır bulundu.

Ankara Emniyeti Trafik Denetim Şube Müdürlüğüne bağlı özel eğitim kadrosu tarafından 7’nci sınıf öğrencilerine yönelik olarak gerçekleşen eğitim kapsamında çocuk ve gençlerin trafik kurallarını günlük hayatta etkin kullanımları amaçlandı. İnteraktif bir biçim-

de düzenlenen ve çocuklara eğitim içeriğinde sorumluluk vererek örnek olaylarda rol almalarını sağlayan eğitim, çocuklar tarafından ilgi ile izlendi. Proje için hazırlanan filmler ve eğitim dokümanları çocuklarla paylaşılırken OPET’in maskotu OPEDO da organizasyona renk kattı.



yaratacak bu projenin eğitimlerine başlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Trafik Dedektifleri projesi ile üç yaşından başlayarak geleceğin sürücü adaylarını, trafik kurallarını tam anlamıyla bilen ve bu konuda sorumluluk alan bireylere dönüştürmeyi hedefliyoruz. Bu proje ile trafik kuralları konusunda farkındalık yaratarak mevcut algıyı değiştirmeyi, böylelikle Türkiye'nin gelecekte trafiği güvenli, ulaşımı konforlu bir ülkeye dönüşmesini amaçlıyoruz. Ülkemizin bu kanayan yarasının çözümü için var gücümüzle çalışacağız."

Tüm çocuklar 'Trafik Dedektifi' olacak
Trafik Dedektifleri Projesi; 3 yıl içerisinde Türkiye'nin 81 ilindeki okullarda 3-17 yaş arasındaki toplam 1,5 milyon çocuk ve genç ile dolaylı olarak ailelerine trafik bilinci aşılamayı hedefliyor. Proje ile önce öğretmenlerin, daha sonra çocuklar ve gençlerin 9 ana konuda bilinçlendirilerek, trafik kazalarının engellenmesinde kalıcı bir çözüm yaratılması hedefleniyor. Ancak klasik bir eğitimden farklı olarak çocuk ve gençlere 'Trafik Dedektifi' unvanı verilerek trafik konusunda bilinçli bir davranış modeli gerçekleştirmeleri sağlanacak. Bu doğrultuda verilecek eğitimler; trafik işareti ve levhaları, emniyet kemeri ve çocuk

koruma sistemleri, yaya geçidi, üst ve alt geçit kullanımı, güvenli bisiklet kullanımı, yaya güvenliği, görünürlük, araçta güvenli yolculuk, karşıdan karşıya geçme ve güvenli oyun alanları başlıkları altında düzenleniyor.

Proje kapsamında ayrıca; trafik güvenliğinde toplumsal duyarlılığın artırılması, trafik denetimlerinin gerekliliği konusunda kamuoyu algısının güçlendirilmesi, trafik kuralları konusunda farkındalık oluşturulması yoluyla mevcut algıda değişikliğin sağlanması ile trafiği güvenli, ulaşımı konforlu bir ülkeye dönüşüm hedefleniyor.

Türkiye LPG Derneği Başkanlığı'na yeniden Selim Şiper seçildi

Türkiye LPG Derneği'nin Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine yeniden İpragaz CEO'su Selim Şiper seçildi.



Türkiye LPG sektörünün önde gelen sivil toplum örgütlerinden Türkiye Likid Petrol Gazcılar Derneği'nin Olağan Genel Kurulu 7 Mart 2014 tarihinde, derneğin İstanbul'daki merkezinde gerçekleştirildi. Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda Başkanlığa yeniden İpragaz CEO'su Selim Şiper seçilirken, Aygaz Genel Müdürü Yağız Eyüboğlu Yönetim Kurulu Başkan Vekili, Turnagaz (Gesam A.Ş.) Genel Müdürü Orhan Tatar da Muhasip Üye oldu.



Genel Kurul sonrası Yönetim Kurulu şu isimlerden oluştu:

Selim Şiper	İPRAGAZ
Yağız Eyüboğlu	AYGAZ
Erkan Kınacı	İPRAGAZ
Orhan Tatar	TURNAGAZ (GESAN AŞ)
Ömer Yağız	ERGAZ
Osman Keleş	KONGAZ
Fehmi Arıkan	MARGAZ
M. Tufan Mut	AYGAZ
M. Murat Çelik	AKPETGAZ

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu uyarınca sağlanacak devlet desteği

Çetin GÜNGÖR
Sosyal Güvenlik Uzmanı



Sosyal Güvenlik Uzmanı Çetin Güngör, akaryakıt istasyonlarında iş sağlığı ve güvenliği kurallarının uygulanması, tedbirlerin alınması, gerekli eğitimlerin verilmesi, iş sağlığı ve güvenliği uzmanı, işyeri hekimi ile sağlık personeli istihdam edilmesine ilişkin verilecek devlet desteği konusunu PÜİS Dergi okuyucuları için kaleme aldı.

6 331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu tüm işyerlerine önemli ölçüde yükümlülükler getirmiş olup, işyerleri çalışan işçi sayısı ile tehlike sınıfları dikkate alınarak sınıflandırılmıştır.

Kanun, 50 ve üzeri sayıda işçi çalıştıran, az tehlikeli, tehlikeli ve çok tehlikeli işyerlerinde 01.01.2013 tarihinde yürürlüğe girerek uygulanmaya başlamıştır.

10 ila 49 işçi çalıştırılan işyerlerinde ise tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde 30.06.2013 tarihinde, az tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde ise 30.06.2014 tarihinde uygulamaya başlanılacaktır.

10 işçinin altında, yani 1 ila 9 işçi çalıştırılan işyerlerinde ise kanun yine uygulanacak olup, ancak bu zorunluluklar yerine getirilirken işveren ve işyerlerine yüklenecek olan maddi külfetler devletin yapacağı destekle karşılanacağı hüküm altına alınmıştır.

İşyerlerinde iş sağlığı ve güvenliği kurallarının uygulanması, tedbirlerin alınması, gerekli eğitimlerin verilmesi, iş sağlığı ve güvenliği uzmanı, işyeri hekimi ile sağlık personeli tarafından yerine getirilecek olup, bu uzmanların maddi giderleri işverenlere büyük külfet yükleyecektir. Bu açıdan yasa hükmü gereğince giderlere devlet desteği sağlanacaktır.

Yeterli iş güvenliği uzmanı yok

İlk etapta destekten yararlanacak olan işyerleri tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alanlar içindir. Diğer bir ifade ile 1 ila 9 işçi çalıştırılan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıftaki işyerleri faydalanacaktır. Az tehlikeli sınıfta yer alan ve 1 ila 9 işçi çalıştırılan işyerleri için devlet desteğinden yararlanma, Bakanlar Kurulu kararına göre olabilecektir. Burada dikkat

edilmesi gereken husus, devletin sağlayacağı destek, sadece parasal açıdandır. İş sağlığı ve güvenliği uzmanı, işyeri hekimi ile sağlık personeli temini işlemi işverenlere ait olacaktır. Ancak uygulamanın şekil ve şartlarını belirleyecek olan yönetmelik henüz yayınlanmamıştır. 30.06.2013 tarihinde başlayacak olan uygulama için piyasada ihtiyacı karşılayacak sayıda belirtilen uzman kişi maaşlesef bulunmamaktadır.

Prim borcu olanlar yararlanamayacak

Devlet desteğinden yararlanacak olan işyerlerinde yetkililerin yaptığı açıklamalara göre, Sosyal Sigortalar açısından sigortasız işçi çalıştırdığı tespit olan işyerleri ile kuruma prim borcu bulunan işyerleri faydalandırılmayacaktır.

Yasa, bu hizmetlerin ortak sağlık ve güvenlik birimlerinden hizmet almak suretiyle de yerine getirilmesine imkan sağlamış olup, işyerleri işverenlerinin bu yolu tercih etmelerinde, hizmet alma imkanı yanında maddi açıdan da daha makul ücret ödeme ile karşı karşıya kalacaklardır.

5 yönetmelik yürürlüğe girdi

Kanun gereği bu güne kadar 5 adet uygulama yönetmeliği yayınlanmıştır. Bunlar sırası ile;

1. İş sağlığı ve güvenliği hizmetleri yönetmeliği
2. İş güvenliği uzmanlarının yetki, sorumluluk ve eğitimleri hakkında yönetmelik
3. İş sağlığı ve güvenliği risk değerlendirmesi yönetmeliği
4. Ekranlı araçlarla çalışmalarda sağlık ve güvenlik önlemleri hakkında yönetmelik

Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin usul ve esasları hakkında yönetmelik

İşverenlerin, öncelikle işyerlerinin hangi tehlike sınıfı gurubuna girdiğini tespit etmeleri gerekir. Bunu tespit için 26.12.2012 tarih ve 28509 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin işyerleri tehlike sınıfları tebliğini dikkate alacaklardır.

Yapılan bu tespitten sonra işyerlerinde istihdam olunan işçi sayısına göre kanunun uygulanacağı tarihi saptamaları gerekir.

1 ila 9 işçi çalıştırılan işyerlerinde şimdilik tehlikeli ve çok tehlikeli sınıftaki işyerlerine sağlanacak olan devlet desteğinin SG Kurumu'nca karşılanacağı için 01.09.2013 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere kısa vadeli sigorta kolu olan iş kazası ve meslek hastalığı prim oranı yeniden düzenlenmiş olup, işyerlerinin iş kolu ve tehlike sınıfı ne olursa olsun yüzde 2 oranı olarak sabitlenmiştir. Bu itibarla SG Kurumu'nca sistemde tüm işyerleri için geçerli olmak üzere, iş kazası ve meslek hastalığı sigorta prim oranı yüzde 2 olarak uygulanacaktır.

Bu uygulama iş kazası ve meslek hastalığına ait yüzde 2 oranından az olan işyerlerine ilave mali külfet yükleyecek, buna karşılık yüzde 2 oranından yüksek olan işyerleri için ise bir avantaj sağlamış olacaktır.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'na göre yukarıda belirlenen hususlara riayet edilmemesi halinde, her biri için oldukça yüksek miktarda idari para cezaları tahakkuku da söz konusudur.

İşveren kesiminin bilgilerine sunulur.

GÜÇ AKARYAKITTA, AKARYAKIT POWERWAX'DA



POWERWAX

Akaryakıtta Türkiye'nin Yeni Gücü...

☀️ **Tam Otomasyon
Kontrollü Yalıt Sistemleri**

☀️ **Yeni Nesil Yakıtlarla
Yüksek Performans**

☀️ **365 Gün 24 Saat
Kesintisiz Hizmet**

☀️ **Kaliteli & Güvenli
Akaryakıt**

POWERWAX	
ÖZANLAR AKARYAKIT	
ÖZANLAR AKARYAKIT	0,00
AKARYAKIT	2,89
AKARYAKIT	2,44
AKARYAKIT	2,29
AKARYAKIT	1,53
BAY İZMİR / İZMİR	

Otomasyonda yeni dönem

EPDK'nın 2013 yılının Ekim ayında 1240 sayılı otomasyon kararında yaptığı değişiklikler 1 Mart 2014 tarihinde yürürlüğe giriyor. Söz konusu Kurul Kararı değişikliği, dağıtım şirketlerine önemli yükümlülükler getiriyor.



Bayi denetim sisteminde yapılan söz konusu değişikliklere göre; dağıtıcıların, bayilik sözleşmesi herhangi bir sebeple sona eren bayilerinde; ilgili bayilik lisansında Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinde öngörülen süreler içerisinde dağıtıcı değişikliği tadili yapılmaya veya ilgili bayilik lisansı sona erinceye/iptal edilinceye kadar istasyonda kurulu bulunan istasyon otomasyon sistemini çalışır halde tutması ve gerekli izleme ve raporlamaları yapılması gerekiyor. Bu süre içerisinde bayilik lisansı sahiplerinin istasyon otomasyon sistemine ilişkin yükümlülükleri devam edecek.

Bayilik sözleşmesinin herhangi bir sebeple sona ermesi halinde, piyasa faaliyetine devam edilen istasyonda bulunan kurumsal kimlik öğeleri; Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinde öngörülen süreler içerisinde dağıtıcı değişikliği tadilinin yapıldığı tarihe kadar veya süresi içinde tadil başvurusu yapılmaması ya da Kuruma yeni bayi-

lik sözleşmesi ibraz edilmemesi nedeniyle bayilik lisansının sona erdirildiği tarihe kadar kaldırılamayacak.

4 iş günü zorunluluğu

Dağıtım şirketleri, ilgili bayilik lisansında dağıtıcı değişikliği tadili yapılmaya, lisans sona erdirilinceye veya iptal edilinceye kadar bayisi tarafından satışa konu edilen ürünlere ilişkin tüketici şikayetleri hakkında gerekli incelemeleri yapacak. Yapılan kontrollerde 5015 sayılı Kanuna ve ilgili mevzuata aykırılıklar bulunması halinde düzenlenen tutanak ile bilgi ve belgeleri tutanak tarihinden itibaren 4 iş günü içerisinde "Petrol Piyasası Bilgi Sistemi" aracılığıyla elektronik imza kullanarak Kuruma bildirecek. Dağıtım şirketleri, istasyon otomasyon sistemine yapılan izinsiz müdahalelere ilişkin otomatik uyarı/ikaz sistemini düzenli olarak kontrol edecek. Akaryakıt istasyonunda bulunan sisteme herhangi bir izinsiz müdahalede bulunulduğunun anlaşılması halinde ise, yerinde

tutanak düzenlenerek bayiye akaryakıt ikmalini durduracak ve derhal 5607 sayılı Kanunda belirtilen kaçakçılığı önleme, izleme ve araştırmakla görevli kurumlara başvuracak. Aykırılık ortadan kaldırıldıktan ve düzenlenen tutanak ile ilgili Kuruma başvuru yapıldığına ilişkin belge "Petrol Piyasası Bilgi Sistemi" aracılığıyla elektronik imza kullanılarak Kuruma bildirildikten sonra akaryakıt ikmaline başlanacak.

Veriler EPDK'nın anlık erişimine sunulacak

Dağıtıcı lisansı sahipleri, istasyon otomasyon sistemi çerçevesinde bayilerini izledikleri merkezi sistemi kesintisiz olarak EPDK'nın anlık erişimine sunacak. Merkezi sistemin şu özelliklere sahip olması gerekiyor:

a) Dağıtıcı lisansı sahibinin bayilerinin istasyon otomasyon sistemine bağlı olup olmama durumlarını ve bağlantısı kesilmiş olan bayilerin arıza takip detaylarını izleme,

b) Bayi seçimine göre çalışan sorgu ekranlarında bayi lisans numarasına göre sorgulama,

c) Araç plakası ve zaman aralığına göre zaman, bayi lisans numarası, akaryakıt türü, pompa no, tank no, fiyat ve miktar bilgilerini içerecek şekilde pompa satış hareketlerini sorgulama,

ç) Bayilerin dağıtıcı lisansı sahibi ile sözleşmeli olduğu zaman aralıklarını sorgulama,

d) Tüm sorgu ekranlarında tarih aralığı seçilerek geçmişe dönük sorgulama,

e) Satış yapılan akaryakıt türünü içerecek şekilde tank ve bağlı oldukları pompa bilgilerini sorgulama,

f) Bayi stok hareketlerini (tank dolumu, stok miktar ölçümü vb.) tank bazında ve toplam olarak sorgulama,

g) Bayi pompa satış hareketlerini plaka, akaryakıt türü, miktar, fiyat bilgilerini içerecek şekilde sorgulama,

ğ) İstasyon otomasyon sisteminde oluşan arızaların akaryakıt istasyonu bazında arıza takip detaylarını izleme ve sorgulama,

h) İstasyon otomasyon sistemine yapılan izinsiz müdahale ve arızalara ilişkin otomatik uyarı/ikaz oluşturma, uyarı sonrasında dağıtıcı lisansı sahibi tarafından yapılan işlemlerin izlenmesi ve sorgulanması (ihbar, tutanak, arızanın giderilmesi

ı) Tüm sorgu ekranlarında sorgu sonuçlarını XLS veya XLSX biçiminde dışa aktarma,

i) Http veya https protokolleri kullanılarak Kurumun anlık erişimine sağlanma,

j) Saatlik, günlük, aylık vb. zaman aralıkları ve tank bazında stok seviye grafiği görüntüleme,

İstasyona yapılan dolular iki gün içinde eşleştirilecek

Dağıtıcı lisansı sahipleri akaryakıt istasyonlarında yapılan dolum ve satışları günlük takip edecek. Akaryakıt istasyonuna yapılan dolular, dağıtıcı tarafından düzenlenen satış belgesi ile dolumun yapıldığı tarihten itibaren iki iş günü içerisinde eşleştirilecek. Kayıt dışı ikmal ve/veya satış yapıldığının anlaşılmaması durumunda, bayiye akaryakıt ikmali derhal durdurulacak.

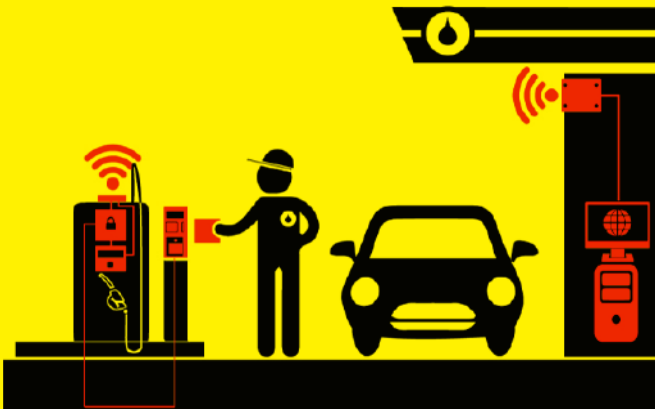
Söz konusu duruma ilişkin dağıtıcı lisansı sahibi tarafından yerinde yapılacak inceleme ve tespit sonucunda; kayıt dışı ikmal ve/veya satış verisinin istasyon otomasyon sistemindeki hata nedeniyle oluştuğu tespit edilirse durum tutanak altına alınacak. Sistemin doğru çalışması sağlanacak. Sistemin doğru çalıştığına ilişkin dağıtıcı ve bayilik lisansı sahipleri arasında tutanak düzenlenecek. Söz konusu tutanaklar 3 iş günü içerisinde "Petrol Piyasası Bilgi Sistemi" aracılığıyla elektronik imza kullanılarak EPDK'ya bildirilecek. EPDK'ya bildirim yapılmasını

takiben akaryakıt ikmaline başlanacak.

Dağıtıcı tutanak tutup, EPDK'ya bildirecek

Akaryakıt istasyonunda kayıt dışı ikmal ve/veya satış yapıldığının tespit edilmesi halinde; dağıtıcı lisansı sahibi tarafından duruma ilişkin tutanak düzenlenerek, bayiden söz konusu ürünün menşesine ilişkin bilgi belge(fatura, sevk irsaliyesi vb.) istenecek. Bayi tarafından dağıtıcı harici ikmal edilen ürüne ilişkin bilgi ve belgenin dağıtıcı lisansı sahibine sağlanması durumunda; dağıtıcı lisansı sahibi tarafından dağıtıcı harici ikmal edilen ürünün menşesine ilişkin bilgi belge, tespit tutanağı ve istasyon otomasyon sistemi verileri "Petrol Piyasası Bilgi Sistemi" aracılığıyla elektronik imza kullanılarak EPDK'ya bildirilecek. EPDK'ya bildirim yapılmasını takiben akaryakıt ikmaline başlanacak. Bayi tarafından dağıtıcı harici ikmal edilen ürüne ilişkin bilgi belgenin dağıtıcı lisansı sahibine sağlanmaması ve/veya ibraz edilmemesi durumunda ise; dağıtıcı lisansı sahibi menşei belli olmayan akaryakıtla ilişkin olarak 5607 sayılı Kanunda belirtilen kaçakçılığı önleme, izleme ve araştırmakla görevli kurumlara başvuracak. Düzenlenen tutanak ve ilgili Kuruma başvuru yapıldığına ilişkin belge "Petrol Piyasası Bilgi Sistemi" aracılığıyla elektronik imza kullanılarak Kuruma bildirildikten sonra akaryakıt ikmaline başlanacak.

İkmalin Kesileceği Durumlar:



- Koşulların 4 iş günü sağlanamaması
- Günlük verilerin 4 iş günü EPDK'ya iletilmemesi
- Kayıt dışı ikmal
- Kayıt dışı ikmal ve/veya satış nedeniyle mutabakat sağlanamaması
- İstasyondaki sistemin yılda en az bir defa yapılacak kontrolünde sistemin doğru çalışmadığının tespit edilmesi

Aytemiz'in eğitime desteği devam ediyor

Aytemiz, Kırıkkale'nin Hacılar beldesine yaptırdığı Seher Vuslat Aytemiz İlk ve Ortaokulu'nun açılışını yaptı. Açılışa Başbakan Yardımcısı Beşir Atalay, Kırıkkale Valisi Ali Kolat, Aytemiz Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Aytemiz ve çok sayıda vatandaş katıldı.

Eğitim desteklerine bir yenisini daha ekleyen Aytemiz, Seher Vuslat Aytemiz İlk ve Ortaokulu'nun açılışını düzenlenen bir törenle gerçekleştirdi. Açılışı yapılan okul, Aytemiz'in Kırıkkale'de yaptığı ilk eğitime destek projesi de değil. Aytemiz, daha önce de Kırıkkale Üniversitesi bünyesinde Hüseyin Aytemiz Meslek Yüksek Okulu ve laboratuvarının yapımına destek vermişti.

"Aytemiz Ailesi yapılacak en hayırlı işi yaptı"

Başbakan Yardımcısı Beşir Atalay, bir eğitimci olarak özel ve kamu işbirliğinde yapılan böyle bir tesisi açmaktan çok mutlu olduğunu söyledi. Aytemiz Ailesine çok teşekkür eden Başbakan Yardımcısı Atalay, "Bir aile olarak yapılacak en hayırlı işi yaptılar" dedi. Okulun çok modern bir yapı olduğunun altını çizen Başbakan Yardımcısı Atalay, bir üniversite binası gibi çok donanımlı bir okul olduğunu sözlerine ekledi.

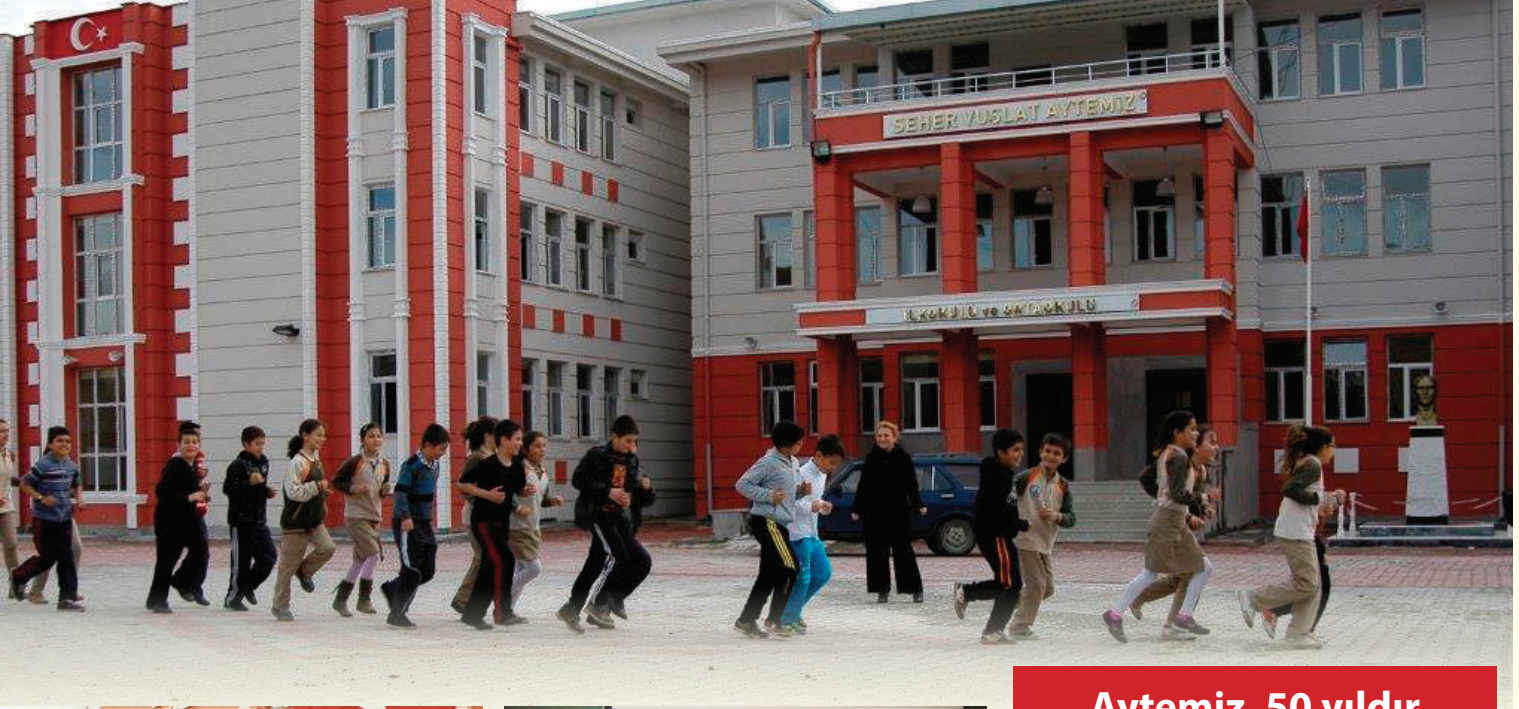


"En önemli yatırım eğitim"

Aytemiz Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Aytemiz de, Kırıkkale'nin ikinci memleketi olduğunu vurgulayarak, "Bizim birçok yatırımımız var ama en önemli olanları eğitime yaptığımız yatırımlardır. Aslında bu iş bir görevdir. Biz de görevimizi yerine getirmeye çalışıyoruz. Bu, yatırımların en kutsalıdır. Bu, Kırıkkale halkına yaptığımız ilk yatırım değil. Daha önce de Kırıkkale Üni-

versitesi bünyesinde Hüseyin Aytemiz Meslek Yüksek Okulu ve yine üniversiteye laboratuvar yaptırdık. Bunun dışında memleketim Kars'ta kız yurdu, erkek yurdu, Kars Kafkas Üniversitesi'ne yapılar yaptırarak katkıda bulunduk" dedi. Hüseyin Aytemiz, böyle güzel bir yapının ortaya çıkmasına katkı sağlayan Hacılar Belediye Başkanı Memduh Bağnacık başta olmak üzere herkese teşekkürlerini ilettili.





Aytemiz, 50 yıldır eğitime destek veriyor

Özellikle eğitim konusunda duyarlılığıyla tanınan İsmail Aytemiz, okul, yurt ve burs yardımlarını yarım asırdır sürdürüyor.

İsmail Aytemiz, gönlünde yaşattığı, doğduğu şehir için hayır çalışmalarına çok erken dönemlerde başladı. Gülahmet Aytemiz Güzel Sanat Lisesi ve ardından liseye ait yurt, Kafkas Üniversitesi Konservatuvarı restorasyonu, Adliye binasının içinin iyileştirilmesi ve Karsspor'a yardımlarından sonra İsmail Aytemiz Spor ve Sergi Sarayını Kars'a armağan etti. Ayrıca Kırıkkale'de inşa edilen Hacılar Hüseyin Aytemiz Lisesi de grubun eğitime verdiği önemin bir başka göstergesi...

Kars'ta Serhat TV'nin yaptığı araştırma sonucu Halkın Kahramanı seçilen İsmail Aytemiz, tüm bu çalışmaları, faaliyetleri ve hayırseverliği nedeniyle, 2007 yılında, Türkiye Büyük Millet Meclisi Üstün Hizmet Ödülüne layık görüldü.

İlk ‘GO Bayi Konseyi’ toplandı

Özgün birçok özelliğiyle Türkiye akaryakıt sektöründe yeni bir dönem başlatan GO, ilk Bayi Konseyi’ni gerçekleştirdi. Yarattığı BADO (Bayi Dostu) felsefesi ile GO, ilkinin düzenlediği Bayi Konseyleri ile yönetim ve karar aşamalarında bayilerine de söz hakkı tanıyor.



Türkiye’nin yeni nesil akaryakıt istasyonları GO’nun ilk Bayi Konseyi, SHV Enerji Yönetim Kurulu Üyesi, SHV Enerji Asya ve Orta Avrupa Başkanı, İpragaz CEO’su Selim Şiper ile İpragaz Genel Müdür Yardımcısı Eyüp Aratay’ın ev sahipliğinde gerçekleşti. Tüm GO bayilerini temsilen 9 GO bayisinin yer aldığı GO’nun ilk Bayi Konseyi, GO ve İpragaz yöneticilerinin de katılımıyla, 19 Aralık 2013 Perşembe günü Ortaköy’deki Radisson Blu Bosphorus Hotel’de gerçekleştirildi.

Özgün birçok özelliği ile sektörde yeni bir dönem başlatan GO, üstün yakıt ve hizmet kalitesi, yüksek ekolojik hassasiyetlerinin yanı sıra yarattığı BADO – Bayi Dostu felsefesi ile de Türkiye akaryakıt sektöründe fark yarattı. Türkiye akaryakıt sektöründe ilk ve tek olan GO’nun geliştirdiği BADO (Bayi Dostu) felsefesi kapsamında düzenlenen 1. GO Bayi Konseyi’nde, bayilerle genel değerlendirme ve fikir alışverişinde bulunuldu.

“Bayi Dostu – BADO’nun, bir benzeri dahi yok”

Renklerini yollardan, şeklini ve felsefesini ‘Mavi Dev’ İpragaz ile dünya devi

SHV’den alan GO’nun kısa sürede elde ettiği başarıya değinen Selim Şiper, “Akaryakıt sektörünün en genç ve dinamik markası GO, henüz ilk istasyonunun açılışı üzerinden bir yıl bile geçmeden, yolların aranan markası oldu. Kısa sürede yakalanan bu başarı, bu markayı yaratan bizlerin olduğu kadar, bu markayı sahaya doğru şekilde taşıyan, tüketiciye ulaştıran siz değerli bayilerimizin de eseridir” dedi. GO’nun geliştirdiği özgün BADO sistemine değinen Selim Şiper, “İpragaz’ın ana omurgasını, bayilerimiz oluşturmaktadır. Bizim faaliyet gösterdiğimiz tüm alanlardaki ilk amacımız, sizlerin de olduğu gibi ‘müşteri memnuniyeti’dir. Ancak bizim en az buna yakın bir diğer önceliğimiz ise ‘bayi memnuniyeti’dir. Birçok örnekte de görüldüğü gibi biz, bayilerimizin kazanmasını, güçlü olmasını düşünen, bu doğrultuda çaba gösteren bir grubuz. Açılımı ‘Bayi Dostu’ olan BADO da, bu önceliğimizle, bu yaklaşımımızla geliştirdiğimiz ve sadece GO’da olan bir felsefe. Salt marka-

nın değil, bayilerinin de yararına olan başka benzer bir sistem, sadece akaryakıt pazarında değil, hiçbir sektörde yok” açıklamasında bulundu.

GO bayileri, yönetsel süreçlere dahil olacaklar

GO’nun BADO felsefesine değinen Eyüp Aratay da, “GO bayilerine, pazar gerçekleri doğrultusunda adil bir ticari yaklaşım gösterileceğine dair verdikleri sözü de hatırlatarak, “BADO, ‘kazan kazan’ ilkesiyle; sadece tek bir tarafın kazanacağı değil, daima adil şartlar ne gerektiriyorsa, o çerçevede iki tarafın da kazanacağı bir iş modeli demek. Bunun da güvencesi, İpragaz’ın 50 yılı aşkın iş yapma biçimi ve tutkusudur. GO ayrıca, bugüne kadar yapılmamış bir şeyi daha vaat ediyor. Diyor ki; ‘yönetsel süreçlerde benimle birlikte olacak bayilerime söz hakkı veriyorum’. Biz, bu doğrultuda bugün ilkinin gerçekleştirdiğimiz ‘GO Bayi Konseyleri’ ile bayilerimiz; şirketin yönetsel süreçlerine fikişsel katkıları da bulunduğu gibi, karar alma süreçlerinde de kendilerini bulabiliyorlar” açıklamasında bulundu.



AKADER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı
Mustafa Kumkale

AKADER'den “İstasyon enflasyonu” uyarısı

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun revizyonu için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından hazırlanan kanun taslağının genel olarak olumlu bir yaklaşımla hazırlandığını belirten AKADER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mustafa Kumkale, “Bu sektör açısından iyi bir gelişmedir. Ancak taslakta kilometre tahdidi ile ilgili şehir içi 500 metre yarıçapında asgari mesafe öngörülmesi, zaten çok olan istasyon sayısını daha da artırarak istasyon enflasyonu yaratacaktır” dedi.

AKADER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mustafa Kumkale, 2013 yılında petrol ve LPG sektörlerinde yaşanan gelişmeleri PÜİS Dergi'ye değerlendirdi. Kumkale 17-19 Şubat 2013 tarihinde Bolu'da sektörün sıkıntıları ve çözüm arayışı için yapılan toplantıda; kayıt dışı faaliyetler, gerçek akaryakıt tedarik maliyetinin altındaki satışlardan kaynaklanan haksız rekabet ve piyasa işleyişi ile ilgili konuların ele alındığını dile getirdi.

“Maliyetin altındaki satışlar piyasanın dengesini bozuyor”

Akaryakıt sektöründe faaliyet gösteren bazı dağıtım şirketlerinin, maliyetin altında bir fiyatla gerçekleştirdikleri ürün satışlarının piyasada dengeleri bozduğuna dikkat çeken Mustafa Kumkale, “Yılın son ayında bu konuya müdahale gelse de maalesef çok geç kalınmıştır” dedi.

“Cezalarla ilgili ihtar mekanizması oluşturulmalı”

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun revizyonu için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından hazırlanan kanun taslağına ilişkin değerlendirmelerde de bulunan AKADER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Kumkale, “Taslak, genel olarak iyi bir yaklaşımla sektör oyuncu-

larını tek bir kanunda toplamayı amaçlamıştır. Bu sektör açısından iyi bir gelişmedir. Ancak kilometre tahdidi ile ilgili şehir içi 500 metre yarıçapındaki asgari mesafe, zaten çok olan istasyon sayısını daha da artırarak istasyon enflasyonu yaratacaktır” dedi. AKADER olarak, kanun taslağının cezalarla ilgili maddesinde (kaçakçılık hariç) bir ihtar mekanizmasının tesis edilmesini talep ettiklerini ifade eden Kumkale, şöyle devam etti:

“Örneğin; bayiliğini fesih ettiğiniz bir tebligatı bir aydan sonra gönderirseniz 350 bin TL'lik ceza kesiliyor. Dağıtıcının bu bildirimini geç yapmasından ne gibi bir menfaati olabilir? Nihayet bu sorun da düzeltildi, Lisans Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle aynı anda bayiye ve kuruma da bildirilir ifadesi geldi. Ama daha önce bu ifade olmadığı için kesilen cezalar var bu ve buna benzer cezaların gözden geçirilmesi gerekir.”

“Binlerce bayi haksız yere ceza yedi”

Lisanslandırma aşamasında binlerce bayinin bir günlük gecikmeyle aldıkları lisanslarda bile cezaya çarptırıldıklarını anımsatan Kumkale, “Geçmiş hatırlarsak, lisanslama döneminde Mart ayında lisans başvurularının neticelenmemesi nedeniy-

le EPDK'da yığılmalar olmuş ve EPDK 10 gün olan cevap verme süresini 90 güne çıkarmış ve bu nedenle Temmuz ayına kadar birçok istasyon bayilerinin lisansları neticelenmişti. Fakat 20 Mart'a kadar lisansı çıkmayan bayilere ikmal yapıldığı gerekçesiyle cezalar kesildiği de malumlarıdır. Geçiş süresi aşamasında kesilen bu cezalar, hem bayiye, hem de dağıtıcıları zor durumda bırakmıştır.

Ayrıca 2014 yılında dağıtıcılara ve bayilere büyük sorumluluk veren 1240 sayılı Bayi Denetim Sistemi ile ilgili Kurul Kararı, otomasyon sistemi ve çalıştırılması konusunda çok büyük yaptırımlar getirmektedir. Sektör açısından desteklediğimiz bu uygulama 1 Mart 2014 tarihinden itibaren çok titiz bir şekilde takip edilecek olup, dağıtıcı ile bayi arasında mutabakatsızlık durumunda bayiler malın menşeyini belgelemek zorunda olacaklardır. Belgeleyemezlerse 5607 sayılı Kanun'da belirtilen kaçakçılığı önleme, izleme ve araştırmakla görevli kurumlara başvurulacaktır. Bu konuyu önemine binaen bir kez daha hatırlatmak istedim.

Bu duygularla 2014 yılının ülkemize, sektörümüzün tüm oyuncularına hayırlara vesile olmasını dilerim” şeklinde konuştu.

Sorumlu müdürler 3 istasyona bakabilecek

EPDK, sorumlu müdürlerin görev alacağı istasyon sayısını yeniden düzenledi. Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliğinde değişiklik yapan EPDK, bir sorumlu müdürün üç otogaz istasyonunda görev alabilmesinin önünü açtı.



E PDK, Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği'nde yaptığı değişiklik 9 Ocak 2014 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Buna göre, dolum tesisi ve otogaz istasyonunda çalıştırılması zorunlu olan sorumlu müdürler, bir dolum tesisinde veya aynı il sınırları içerisinde en fazla üç otogaz istasyonunda görev alabilecek

PÜİS'in girişimleri sonuç verdi

EPDK'nın, LPG otogaz istasyonlarında görev alan sorumlu müdürlerin yalnızca bir istasyona bakmalarına yönelik yaptığı yönetmelik değişikliği konusunda PÜİS'in yürüttüğü çalışmalar sonuç verdi. PÜİS, EPDK'dan, eskiden olduğu gibi bir sorumlu müdürün 5

istasyonda görev alabilmesine yönelik talepte bulunmuştu. Ancak EPDK, yaptığı yönetmelik değişikliği ile sorumlu müdürlerin üç istasyonda görev alabilmelerinin önünü açtı.

Süreç nasıl işledi?

Bilindiği gibi, 13 Mart 2005 tarih ve 25754 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu" ile otogaz istasyonlarında sorumlu müdür bulundurma zorunluluğu getirilmiş, sorumlu müdürlerin yetki, sorumluluk ve niteliklerinin ise Kurum (EPDK) tarafından çıkarılacak yönetmelikle belirleneceği hüküm altına alınmıştı.

Bu kapsamda EPDK'nın hazırladığı "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piya-

sası Sorumlu Müdür Yönetmeliği" ile, sorumlu müdürlerin yetki, sorumluluk ve nitelikleri belirlenmiş ve sorumlu müdürlerin, aynı il sınırları içerisinde en fazla beş istasyonda görev alabilecekleri öngörülmüştü.

Ancak uygulamada, mevcut otogaz istasyonlarına oranla yeterli sayıda sorumlu müdür bulunamaması üzerine başta PÜİS olmak üzere, sektörün diğer sivil toplum örgütlerinin yaptıkları başvurular üzerine EPDK, söz konusu yönetmelikte değişiklik yaparak, sorumlu müdürlerin ikamet ettikleri il sınırlarındaki otogaz istasyonlarının yanı sıra, ikamet ettikleri illere komşu olan illerdeki otogaz istasyonlarında da görev alabilmelerini öngörmüştü.



PÜİS konuyu yargıya taşıdı

PÜİS, sorumlu müdürlerin bir istasyona bakmalarını öngören söz konusu yönetmeliğin yürütmesinin durdurulması ve iptali için dava açmıştı. Söz konusu dava hala devam ediyor.

PÜİS YAZILI TALEBİNİ EPDK'YA İLETTİ

Bayileri zaten ciddi bir maddi yük altına sokan sorumlu müdür uygulaması sorunu, EPDK tarafından hazırlanan ve 16 Aralık 2012 tarih ve 28499 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Yönetmelik ile daha da derinleşti. Sorumlu müdürlerin sadece bir istasyona bakabileceklerini hüküm altına alan Yönetmelik ile, bayilerin mağduriyeti daha da arttı. Bunun üzerine harekete geçen PÜİS de, konuya ilişkin görüş ve önerilerini EPDK'ya yazılı olarak iletti. PÜİS'in, EPDK'ya ilettiği yazıda, sorumlu müdürlerin sadece bir istasyonda görev alabileceklerine yönelik düzenlemenin, sorumlu müdürlerin bayilerden astronomik ücretler talep etmelerine yol açtığına dikkat çekilerek, "Maliyetlerinin her geçen gün artmasından dolayı kar marjları eriyen, satış ortalamaları ise Avrupa ülkelerindeki istasyonların çok altında olan bayilerimizin talep edilen bu ücretleri ödemeleri mümkün değildir" denildi.

"Bayiler almadıkları bir hizmetin bedelini ödüyor"

Gerek Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu, gerekse Ka-

nuna istinaden EPDK tarafından hazırlanan ilgili yönetmelikte, sorumlu müdürlerin görev aldıkları istasyonlarda "çalışma süreleri"ne ilişkin herhangi bir zorunluluk getirilmediğinin hatırlatıldığı yazıda, şu ifadeler yer verildi:

"Uygulamada da bayiler, sorumlu müdürleri sadece sözleşme yaparken görmekte, daha sonra fiili olarak bu sorumlu müdürlerden herhangi bir şekilde hizmet almamaktadır. Buna karşılık sorumlu müdürlerin ücretlerini düzenli olarak bankaya yatırmaktadır. Diğer bir ifadeyle bayiler almadıkları bir hizmetin bedelini ödemektedir. Öte yandan, çalışma hayatını düzenleyen mevzuat, işverenlere "kısmi süreli sözleşme" yapma hakkı tanımıştır. Dolayısıyla birer işveren olan bayilerimizin sorumlu müdürlerle kısmi süreli sözleşme yapma ve bu kapsamda sorumlu müdürlere ödeyecekleri ücreti ve sigorta primini çalışma saatine göre karşılıklı anlaşarak belirleme hakları vardır. Ancak mevcut uygulamada, bağlı oldukları meslek odalarının da baskısıyla, sorumlu müdürler otuz (30)

gün üzerinden sigorta primi yatırılmasını talep etmektedir. Bu husus, bayilerimizin mağduriyetini daha da artırmaktadır. Kaldı ki, sorumlu müdürlerin sadece bir (1) istasyonda görev almalarına yönelik düzenleme, bayiler açısından başka sorunları da beraberinde getirmiştir. Özellikle küçük şehir ve kasabalarda bin bir güçlüklerle faaliyetlerini sürdürmeye çalışan bayilerimiz sorumlu müdür bulma konusunda çok ciddi problemler yaşamakta, sözleşme yapacak bir sorumlu müdür bulamamaktadır. Bu durumda bayilerimiz ya Kanun'da öngörülen 73 bin 263 lira gibi öldürücü boyuttaki idari para cezasını ödemek pahasına ticaretine devam edecek, ya da ticaretlerini sonlandıracaklardır. Yeterli sayıda sorumlu müdür bulunamamasının cezası bayiyeye ödetilmemelidir. Günün 24 saati, yılın 365 günü tüketiciye kesintisiz hizmeti en iyi şekilde vermeye çalışan bayilerimizin yaşadığı bu mağduriyetlerin giderilmesini teminen, sorumlu müdürlerin eskiden olduğu gibi beş (5) istasyona bakmalarını sağlayacak mevzuat değişikliğinin en kısa sürede yapılması hususunu arz ederiz."

Türkiye Petrolleri, 13. ‘Satış Gücü Toplantısı’nı gerçekleştirdi

TP Petrol Dağıtım AŞ. (TPPD) 13. Satış Gücü Toplantısı’nı, 11 – 13 Şubat ‘da Sapanca’da NG Güral Sapanca Otel’de üst düzey katılımı ile gerçekleştirdi.



Toplantıya, TPPD Yönetim Kurulu Başkanı Ali Erdal Gülderen, Yönetim Kurulu Üyeleri Mehmet Sait Kirazoğlu ve Şeref Aslan TPPD Denetim Kurulu Üyeleri İsmail Yılmaz ve Fikri Nayır, TPOC Yönetim Kurulu Üyesi Davut İyeras, TPPD Genel Müdürü Harun Şahbaz, Genel Müdür Yardımcıları Ertan Sulayıcı ve Adem Türk, birim müdürleri, saha müdürleri, ilgili şef ve uzmanlar katıldı.

Toplantıda, 2013 ve 2014 yılı değerlendirilmesi yapılırken, 2013 yılında açılan 63 bayi ve 2014 yılı için belirlenen 70’i aşkın yeni bayi hedefi ele alındı. 2013 yılında bayi satışlarında kaydedilen %52 oranındaki artış ve bayi başına satışın ortalama 1500 m3’e çıkması konuları üzerinde duruldu. Ayrıca 2014 yılı için TP markasının Marmara Bölgesi ve sahiller başta olmak üzere şehir merkezi lokasyonla-

rında yeni istasyonları bünyesine dahil etmesi temel büyüme stratejisi olarak belirlenirken bu doğrultuda yapılacak yeni proje ve yatırımlar ile 2014 yılının temel yol haritası belirlendi. Akaryakıt piyasası, TP madeni yağlar, proje ve yatırımlar, pazarlama, LPG, tesisler için yapılan yeni uygulamalar ve taşıt tanıma gibi konu başlıklarının olduğu toplantı, küresel piyasalarla ilgili konularla devam etti. 13. ‘Satış Gücü Toplantısı’nın sonunda, sorular ve cevaplarla interaktif şekilde ileriye dö-

nük hedefler analiz edildi.

“Toplantı oldukça verimli geçti”

13. ‘Satış Gücü Toplantısı’nın sonunda TPPD Yönetim Kurulu Başkanı Ali Erdal Gülderen, Yönetim Kurulu Üyeleri ve Türkiye Petrolleri Genel Müdürü Harun Şahbaz, Genel Müdür Yardımcıları Ertan Sulayıcı ve Adem Türk genel bir değerlendirme yaparak, toplantının verimli ve faydalı geçtiğini ifade ettiler. Şahbaz, bir sonraki satış gücü toplantısının da, bu denli verimli olması temennisinde bulunarak, katılımcılara teşekkür etti.



60m
RULO



EN ZORLU İKLİM KOŞULLARINDA BİLE
TDR YAZAR KASA
YAZMAYA
DEVAM EDER...

Uzun ömürlü, her türlü hava koşullarına dayanabilen
tek kağıt rulolu Turpak **TDR Yazan Kasa**
istasyonlarınız için en ideal çözüm!

www.turpak.com.tr

TURPAK ELEKTROMANYETİK YAKIT İKMAL SİSTEMLERİ

TURPAK

Ocak ayında kredi kartıyla 4,18 milyar TL'lik satış yapıldı

EPDK, 2014 Ocak Ayı Petrol Piyasası Sektör Raporu'nu açıkladı. Rapora göre, Ocak 2014 döneminde Türkiye genelinde kredi kartı ve banka kartı ile yapılan işlemlerin sırasıyla (işlem sayısı itibarıyla) yüzde 11,28'lik ve yüzde 7,97'lik kısımları akaryakıt bayileri tarafından gerçekleştirildi. Aynı dönemde bayiler tarafından kredi ve banka kartları ile yaklaşık 4,18 milyar TL'lik akaryakıt satışı yapıldı.

Rapora göre, rafinerici lisansı sahiplerinin toplam benzin ve motorin üretimi 674.291 ton olurken, toplam petrol ürünleri üretimi 1.334.329 ton olarak gerçekleşti. Rafinerici lisansı sahiplerinin, 2013 yılı Ocak ayına göre 2014 yılı Ocak ayında toplam üretimi yaklaşık yüzde 8,5 azalarak 1.334.329 ton oldu.

Ham petrol ithalatı geçen aya göre yüzde 19,9 azalarak 1.251.758 ton olarak gerçekleşti. Motorin ithalatı, bir önceki aya göre sadece yüzde 0,01'lik bir azalışla 880.302 ton olarak gerçekleşti.

2014 yılı Ocak ayında ham petrol ithalatı, geçen yılın Ocak ayına göre yaklaşık yüzde 1,6 artarak 1.251.758 ton oldu. 2013 yılı Ocak ayına göre 2014 yılı Ocak ayında motorin ithalatı yüzde 53,3 artarak 880.302 ton olarak gerçekleşti.

Benzin ihracatı bir önceki aya göre yaklaşık yüzde 35,6 azalarak 137.518 ton

olarak gerçekleşti. Rafinerici, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisansı sahiplerinin havacılık yakıtları ihracatı geçen aya göre yüzde 29,6 azalarak 181.588 ton olurken, bu miktar denizcilik yakıtlarında yüzde 24,3 azalış ile 153.525 ton oldu.

Havacılık ve denizcilik yakıtlarının ihracatında artış

2014 yılı Ocak ayında benzin ihracatı bir önceki yılın Ocak ayına göre yüzde 33,6 azalarak 137.518 ton oldu. Havacılık yakıtları ihracatı, 2013 yılının Ocak ayına göre 2014 yılı Ocak ayında yüzde 18,1 artarak 181.588 ton olurken, bu miktar denizcilik yakıtlarında yüzde 52 artışla 153.525 ton oldu.

Dağıtıcı lisansı sahiplerinin yurtiçi benzin satışları 134.439 ton olarak gerçekleşirken, motorin satışları ise 1.207.277 ton oldu. 2013 yılı Ocak ayına göre 2014 yılı Ocak ayında yurtiçi benzin türleri satışları yaklaşık yüzde 0,1 artarak 134.439 ton olarak gerçekleşti, motorin türleri



satışları ise yüzde 14,5 artarak 1.207.277 ton oldu.

2014 yılı Ocak döneminde 18.432 ton ÖTV'li ihrakiye, 74.741 ton ÖTV'si sıfır olarak belirlenmiş ihrakiye, 256.912 ton ihracat rejimine tabi ihrakiye teslimi gerçekleşti. 2014 yılı Ocak ayın-

"Tablo 13: Ocak 2013 ve Ocak 2014 Dönemlerinde Dağıtıcıların Akaryakıt Satışlarının Karşılaştırması"

"Ürün Adı"	"Miktarı (ton)"		Payı (%)		Değişim (%)
	"Ocak 2013"	Ocak 2014	Ocak 2013	Ocak 2014	
"Benzin"	134.288	134.439	10,7	9,6	0,1"
"Motorin"	1.054.693	1.207.277	83,9	86,2	14,5"
"Kalorifer Yakıtı"	34.668	29.698	2,8	2,1	-14,3"
"Fuel Oil"	25.731	23.042	2,0	1,6	-10,5"
"Yüksek Kükürtlü Fuel Oil"	3.126	1.883	0,2	0,1	-39,8"
"Gazyağı"	4.101	4.042	0,3	0,3	-1,4"
"Toplam"	1.256.607	1.400.381	100	100	11,4"

da toplam ihrakiye satışları geçen yılın Ocak ayına göre yüzde 5,1 artarak 406.039 ton oldu.

Motorinin yüzde 72,6'sı, benzinin de yüzde 99,5'i pompadan satıldı

Ocak 2014 döneminde bayilik lisansı sahipleri; motorin türlerinin yüzde 72,6'ünü, benzin türlerinin yüzde 99,5'sini ve gazyağının da yüzde 41,76'sını pompa aracılığı ile sattı. Ocak 2014 döneminde Fuel Oil türlerine ilişkin satışlar, söz konusu ürünlerin istasyonlu ve istasyonsuz bayilerin tankına giriş olmadan yapıldı. Ocak 2014 döneminde istasyonlu bayiler aracılığıyla yapılan

satışların yüzde 98,36'lık kısmını beyaz ürün (benzin ve motorin türleri) satışları oluşturdu. Ocak 2014 döneminde istasyonsuz bayiler tarafından yapılan siyah ürün satışlarının yüzde 65,79'luk kısmını kalorifer yakıtı satışları oluşturdu.

Kredi kartıyla 4,18 milyar TL'lik satış yapıldı

Ocak 2014 döneminde Türkiye genelinde kredi kartı ve banka kartı ile yapılan işlemlerin sırasıyla (işlem sayısı itibarıyla) yüzde 11,28'lik ve yüzde 7,97'lik kısımları akaryakıt bayileri tarafından gerçekleştirildi. Ocak 2014 döneminde Türkiye genelinde kredi

kartı ve banka kartı ile yapılan işlem tutarlarının sırasıyla (parasal hacim itibarıyla) yüzde 11,91'lik ve yüzde 11,35'lik kısımları akaryakıt bayileri tarafından gerçekleştirildi. Bu kapsamda, aynı dönemde bayiler tarafından kredi ve banka kartları ile yaklaşık 4,18 milyar TL'lik akaryakıt satışı yapıldı.

Ocak ayında fiyatlar düştü

Ocak 2014 döneminde benzin ortalama satış fiyatı Aralık 2013 dönemine göre yüzde 1,4 azalarak 4,80 TL/l oldu. Ocak 2014 döneminde motorin ortalama satış fiyatı Aralık 2013 dönemine göre yüzde 1,5 azalarak 4,37 TL/l oldu.

Turpak'tan 'Endonezya' açılımı

Endonezya'lı Pertamina, otomasyon ve taşıt tanıma alanında Türkiye'nin en büyük otomasyon firmalarından olan Turpak'ı tercih etti. Turpak, 5.000 Pertamina istasyonunda kurulacak olan sistemler ile toplam 100 Milyon aracın taşıt tanıma sistemini yönetecek.

Akaryakıt dağıtım şirketleri ve filo sahibi şirketlerin işlerini daha verimli ve kârlı yöntemleri için otomasyon ve taşıt tanıma hizmetleri sunan Turpak, Endonezya'lı Pertamina ile yapmış olduğu 100 milyon araçlık taşıt tanıma projesine start verdi.

Günde 3000 Araca Montaj

Endonezya'nın başarılı akaryakıt dağıtım firması Pertamina, Otomasyon ve Taşıt Tanıma alanında çözüm ortağı olarak Turpak'ı tercih etti. Pertamina ve Turpak arasında gerçekleştirilen anlaşma doğrultusunda Turpak, 5.000 Pertamina istasyonunda kurulacak olan sistemler ile toplam 100 Milyon aracın taşıt tanıma sistemini yönetecek. Bu proje, Turpak'a yurtdışı piyasalarında büyük prestij kazandıracağı gibi bundan sonraki birçok büyük projede de yer almasını sağlayacak.

İlklerin şirketi

Turpak, Türkiye akaryakıt sektörünü 1999 yılında "Taşıt Tanıma Sistemi" vasıtasıyla otomasyonla tanıştırmaya başladı. 14 yıl gibi kısa bir sürede, Türkiye'de kurduğu otomasyon sistemleri ile akaryakıt sektöründe birçok ilki gerçekleştiren şirket, Türkiye'de ilk RFID Taşıt Tanıma Sistemi kurulumları ve ardından, Pompa Otomasyonu, Entegre Tank Otomasyonu, Entegre Market Otomasyonu, RFID Müşteri Tanıma Sistemi, Tanker Otomasyon Sistemi ile sektörü yeniliklerle tanıştırdı. Turpak ayrıca, Türkiye'de ilk kablosuz istasyon otomasyonu ile sektörü beton kesme işleminden kurtararak önemli bir tasarruf sağlamış oldu.

TURPAK **PERTAMINA**

RFID & PEMASANGAN GRATIS

Ayo pasang RFID untuk isi BBM bersubsidi

Sebenarnya, untuk tetap bisa mengisi BBM bersubsidi, Anda harus memasang alat RFID (Radio Frequency Identification) pada kendaraan Anda. Ini adalah bagian dari program Sistem Monitoring dan Pengendalian BBM (SMPBBM) yang dilaksanakan pemerintah melalui Pertamina, untuk memastikan subsidi BBM lebih tepat sasaran dan memberi manfaat kepada masyarakat.

Kunjungi SPBU Pertamina terdekat dan tempat-tempat pemasangan RFID yang bertanda program SMPBBM. Periode pemasangan: DKI Jakarta, Oktober - Desember 2013. Tunggu pemasangan RFID di wilayah Anda!

100 000

www.pertamina.com

PERTAMINA
Berkualitas. Berkeadilan.

“İthalat ve depolama kapasitemiz rekabet gücümüzü artırıyor”

Best Oil Türkiye Satış Müdürü Mehmet Uğurluoğlu, şirketin geleceğe dönük yatırım hedeflerini PÜİS Dergi'ye anlattı. Samsun, Çorum ve Kırıkkale'de bulunan akaryakıt ve LPG depolama tesisleriyle bayilerine diledikleri miktarlarda ve zamanında akaryakıt ve LPG ikmalini sağlayabildiklerini belirten Uğurluoğlu, “Güçlü depolama alt yapımız, bayilerimize; kesintisiz ikmal, fiyat ve lojistik avantajı şeklinde yansıyor” dedi.



**Best Oil Türkiye Satış Müdürü
Mehmet Uğurluoğlu**

Petrol ve LPG sektörleri açısından 2013 yılının genel bir değerlendirmesini yapar mısınız?

Sektör raporlarına bakıldığında, akaryakıtta 2013 yılında bir önceki yıla göre; üretim azalmış, ithalat ham petrolde azalırken, motorin ithalatı ve yurt içi satışlar artış göstermiştir. 80 dağıtıcı, 12 bin 500 civarı istasyonlu bayi ile sektör büyük bir rekabete girmiştir. Yılın ilk yarısında ÖTV yolsuzluğu ile piyasaya sürülen ucuz akaryakıt istikrarı bozmuş, ancak geç de olsa alınan tedbirler sonucunda yılın ikinci yarısında istikrar sağlanmış bayi bazında verimlilik artmıştır.

Best Oil açısından 2013 yılı nasıl bir yıl oldu? Hedeflerinizi hangi oranda yakaladınız?

2013 yılı, şirketimiz açısından verimli bir yıl oldu. Satış hedeflerimizi tutturduk, hatta bir önceki yıla göre akaryakıtta yüzde 20 civarında artış sağladık. Eylül 2012'de mahalli, Ocak 2013'de ulusal lisansımızı alarak girdiğimiz LPG piyasasında ise kısa sürede bayilikler vererek satış hedeflerimizin kat kat üzerine çıktık.

Bir süre önce akaryakıt ithalatına başladınız. Akaryakıt ithalatının şirketinize ve bayilerinize ne gibi katkıları oluyor?

2013 yılı Eylül ayında Samsun depomuzu faaliyete geçirerek ithalata başladık. Satış projeksiyonumuz doğrultusunda 2014 ithalat hedeflerimizi belirledik. Bu kadar dağıtıcının olduğu piyasada büyümek ve bayi ağını genişletmek için ithalat elimizde iyi bir enstrüman oldu.



Bu enstrüman rekabet kabiliyetimizi artırıyor diyebiliriz. Ancak, Karadeniz Bölgesine yakın olan Rusya ve komşu ülkelerin rafineri modernizasyonu tam olarak tamamlanmadığından 10 ppm motorin maliyetleri istenilen seviyelere düşmedi. Bu rafinerilerin 10 ppm motorin üretmeye başlamasıyla fiyatların daha cazip seviyeye geleceğini ve bayilerimize daha rekabetçi ürün sunabileceğimize inanıyoruz.

Depolama yatırımlarınız hakkında bilgi verir misiniz? Güçlü bir depolama alt yapısının bayilere sağladığı avantajlar nelerdir?

Samsun, Çorum ve Kırıkkale'de üç adet akaryakıt, iki adet LPG depolama tesislerimiz var. Samsun depomuzun deniz bağlantısı ile ithalatı bu depomuzla yapıyoruz. Tesislerimiz sayesinde bayilerimize diledikleri miktarlarda ve zamanında akaryakıt ve LPG ikmalini sağlayabiliyoruz. Bilindiği üzere, rafineriler zaman zaman tahsis uygulamakta, bakım dönemlerinde mal ikmalini kısıtlamakta. Ancak depolarımız ve güçlü lojistiklerimiz sayesinde bayilerimiz bu gibi olumsuz durumlardan korunmuş oluyoruz. Güçlü bir depolama alt yapısının bayilere sağladığı avantajlar; kesintisiz ikmal, lojistik ve fiyat avantajı olarak özetleyebiliriz.

Yeni yatırım planlarınızdan bahseder misiniz?

Şirketimizin kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı olan Sayın Selahattin Kaleli, “istikrarlı büyüme” ilkesine sıkı sıkıya bağlı, sektörün duayenlerinden birisidir. Bu bağlamda, şirketimiz hiçbir zaman saldırgan bir politika izlemedi. Şirketimizin gelişimine bakılırsa, her yıl yeni bir atılım yapıldığı görülür. Şirketin 46 yıllık geçmişinde Çorum ili Alaca ilçesinde bir istasyonla başlayan serüven, Alaca'da ikinci istasyon, Çorum'da üçüncü istasyon açılması, sonra toptan akaryakıt satışına başlanmasıyla hız kazanmıştır. 2004 yılına kadar istasyon sayısı arttığı gibi, toptan akaryakıt satışında da ciddi rakamlara ulaşılmıştır. 2004 yılında “Best Oil” akaryakıt dağıtım şirketi kurularak hızlı bir şekilde bayilikler oluşturulmuştur. Ardından depolama tesisleri ve LPG dağıtım şirketiyle gücüne güç katmıştır. Şimdi ise bayi ağını genişletmekle birlikte, şirket mülkiyetinde istasyonlar satın alarak büyümeyi sürdürmek istiyoruz. Mevcut depolama kapasitelerimizi artırmak ve yeni depolama tesisleri kurmak istiyoruz. Bu sayede tüm Türkiye'ye yayılmış bayi ağını daha da genişleteceğiz. LPG piyasasına yeni girdik, bayi ağını tüm Türkiye'ye yayacağız. Bunun için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlıyoruz.

Önümüzde ki dönemde yürüteceğiniz bayilik stratejisi ne yönde olacak, hangi lokasyonlara ağırlık vermeyi planlıyorsunuz. Bilindiği üzere 2015 yılında birçok istas-

yonun intifası sona erecektir. Bu dönemi iyi değerlendirmeliyiz. Mevcutlara sahip çıkıp, aileye yeni bayilikler katmamız gerekli. Ayrıca önümüzdeki dönem Marmara ve Akdeniz bölgelerine ağırlık vereceğiz. Akaryakıt dağıtım şirketleri ile bayiler arasındaki sözleşmelerin 5 yıl ile sınırlandırılması, 5 yılda yenilemek yerine istasyon mülklerini satın alma stratejisini ön plana çıkartıyor. Bu doğrultu da metropol kentlerde istasyonlar satın almak için çalışmalarımız devam ediyor.

Yeni bir sosyal sorumluluk projeniz var mı?

Sosyal sorumluluk ilkesiyle Selahattin Kaleli A.Ş. bünyesinde 2006-2007 öğ-

retim yılında faaliyete giren Milli Eğitim Bakanlığı onaylı Kaleli Yüksek Öğrenim Kız Yurdu, başarılı kız öğrencilere hizmet veriyor. Kısa adı "Kaleli Vakfı" olan Selahattin Kaleli Eğitim ve Yardımlaşma Vakfı adı altında merkezi Çorum'da bulunan ancak faaliyet alanı Çorum'la beraber Türkiye'ye hitap eden vakfımızın temeli, 12 Nisan 2013 tarihinde atılmıştır. Gerek ülkemizde, gerekse uluslararası düzeyde sosyal yardımlaşmayı sağlamak amacıyla; toplantı, konferans, sergi, sempozyum, panel, seminerler gibi teknolojik ve bilimsel faaliyetlerde bulunmak suretiyle bilinçli bir nesil oluşturulmasına katkı sağlamak hedeflerimiz arasında olacaktır.

2014 yılında istikrarlı bir büyüme ile bayi ağıımızı genişletmek bunun için gerekli olan alt yapıyı güçlendirmek ve istasyonlarımızda kaliteli hizmet verme anlayışımızdan ödün vermeyecek çitayı daha yukarılara taşıma çabasında olacağız.

Dergimiz aracılığı ile bayilerimize vermek istediğiniz bir mesaj var mı?

Akaryakıt sektöründe başarının sırrını, beş kelimeyle özetlemek mümkün; dürüstlük, çalışkanlık, kaliteli akaryakıt, temiz istasyon ve en az bunlar kadar önemli olan güler yüz. Bir istasyon bunları bir arada bulunduruyorsa başarıyı sağlamış demektir.

Sorumlu müdür defteri uygulama esasları belirlendi

EPDK, Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defterine ilişkin uygulama esaslarını belirleyerek, Kurum'un internet sitesinde yayınladı. Buna göre, defterin her an ibraza hazır halde bulundurulmasından LPG otogaz istasyon sahibi ve sorumlu müdür müştereken sorumlu olacak.

EPDK, Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri uygulamasındaki belirsizlikleri ortadan kaldırmak ve uygulamadan en fazla faydayı sağlayabilmek amacıyla, Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defterine ilişkin uygulama esaslarını belirleyerek, Kurum'un internet sitesinde yayınladı.

EPDK'nın Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defterine ilişkin belirlediği esaslara göre, Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri'nin içeriği ve kapsamı LPG Piyasası Dairesi Başkanlığı tarafından belirlenecek. Defterin her an ibraza hazır halde bulundurulmasından LPG otogaz istasyon sahibi ve sorumlu müdür müştereken sorumlu olacak.

Sorumlu Müdür, defterde belirtilen kontrol formunun zamanında doldurulmasıyla, gerekli hallerde

ilgili kişi ve makamlara bildirim yapmakla ve defterde belirtilen diğer hususlara uymakla yükümlü olacak. LPG otogaz istasyonlarında 15.01.2014 tarihinden itibaren defter bulundurulması zorunlu.

Defterler 5 yıl süreyle istasyonda bulundurulacak

07.01.2014 tarihinden sonra, lisans almış LPG istasyonlarında, lisans alma tarihinden itibaren yedi gün içerisinde defter bulundurulması zorunlu olacak. Defter 5 yıl süreyle istasyonlarda bulundurulacak. Defterin, dosya veya defter formunda birbirini takip eden haftalar şeklinde eksiksiz olarak tutulması gerekiyor. Defterin bir giriş, 52 haftalık kontrol formu ve bir yıllık kontrol formu formatında hazırlanması ve saklanması zorunlu.

PÜİS'İN GİRİŞİMLERİYLE 'DEFTER ÜCRETİ' KALDIRILDI

Bilindiği gibi, 16 Aralık 2012 tarih ve 28499 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği" ile otogaz istasyonlarında sorumlu müdür kontrol kayıt defteri bulundurulma zorunluluğu getirilmiş ve bu uygulamaya ilişkin esaslar, bir duyuru ile EPDK'nın internet sitesinde yayınlamıştı. EPDK'nın internet sitesinde yayınlanan duyuruya göre, otogaz istasyonlarında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) tarafından hazırlanmış ve TMMOB tarafından onaylanmış defter bulundurulması zorunlu kılınmış ve defter fiyatı da 75 TL olarak belirlenmişti.

PÜİS, defter için TMMOB'a ödenmesi öngörülen 75 TL'nin iptal edilmesi hususunda EPDK nezdinde girişimlerde bulundu ve bu girişimlerinde ısrarcı oldu. PÜİS'in girişimleri sonucunda EPDK, 31 Aralık 2013 tarihinde Kurum'un internet sitesinde yayınladığı yeni duyuru ile sorumlu müdür kontrol kayıt defteri uygulama esaslarında değişikliğe gitti ve defter için öngörülen bedeli iptal etti. Kayıt kontrol defteri ve ekleri de EPDK'nın internet sitesinde yer alan LPG Piyasası Duyurular bölümünde Word formatında, yazıcıdan çıktı alınabilecek şekilde yayınlandı.

BEST

ŞİMDİ DAHA GÜÇLÜYÜZ

“Akaryakıttan sonra LPG’de de hizmetinizdeyiz”



MERKEZ ADRESİMİZ
BEŞTEPE MAH MECNUN SOKAK
NO:14 BEŞTEPE / ANKARA
TEL : 0312 372 19 00
FAX : 0312 372 12 00
info@bestoil.com.tr

KIRIKKALE DEPO
RAFİNERİ YOLU ÜZERİ
BAHŞILI / KIRIKKALE
TEL : 0318 266 92 40
FAX : 0318 266 92 42
mustafaozdemir@bestoil.com.tr

ÇORUM DEPO
MİMAR SİNAN MAH.
ANKARA YOLU BULVARI NO:33
ÇORUM
TEL : 0364 235 04 44
huseyinozdemir@bestoil.com.tr

SAMSUN DEPO
KIRAZLIK MAH ÇAYÇİÇEĞİ SOK
NO:28/1 TEKKEKÖY/SAMSUN
TEL : 0362 266 55 29
FAX : 0362 266 55 79
ertacozdogan@bestoil.com.tr