

# GÜCÜMÜZE GÜÇ KATIYORUZ

Bayilerimizle "Bayi Dostu" felsefesi doğrultusunda  
birlikte yürüyor, gücümüze güç katıyoruz.



444 TO GO  
86 46

www.goyakit.com.tr

Metin Ülkü  
Bolpet Petrol  
Bolu

Cengiz Sabır  
Kuzey Petrol  
Trabzon

Kemaladdin Ekinçialp  
Saadetler Petrol  
Van

Hakan Aslan  
Aslanlar Petrol  
Ankara

Osman Ural  
Uralberk Petrol  
Adana

İsmail Saraçoğlu  
Saraçoğlu Petrol  
Konya

Ekrem Ceyhan  
Ceyhan Petrol  
Antalya

GO'  
iPRAGAZ

**PETROL ÜRÜNLERİ  
İŞVERENLER SENDİKASI  
YAYIN ORGANI**

Aralık • Ocak - 2015 - Sayı:43

[www.puis.org.tr](http://www.puis.org.tr)  
[puis@puis.org.tr](mailto:puis@puis.org.tr)

**PETROL ÜRÜNLERİ  
İŞVERENLERİ SENDİKASI  
ADINA SAHİBİ**  
Muhsin ALKAN  
(Genel Başkan)

**SORUMLU YAZI İŞLERİ  
MÜDÜRÜ**  
Mehtap BAKIR

**İDARE MERKEZİ**  
Çiğdem Mah. 1545. Sok. No:7  
Çankaya / ANKARA  
Tel: (0312) 287 77 21  
Fax: (0312) 287 73 80

**Basım Tarihi**  
15 Ocak 2015

**DERGİNİN TÜRÜ**  
Yerel Süreli Yayın

**Grafik-Tasarım**  
MedyaTime

Çetin Emeç Bul. 1322. Cad.  
No: 64/6 Öveçler / ANKARA  
Tel: (0312) 472 86 12  
Fax: (0312) 472 86 23

**Baskı**

Dumat Ofset Matbaacılık  
San.Tic.Ltd.Şti.  
Bahçekapı Mah. 2477 Sk. No:6  
Şaşmaz-Etimesgut/ANKARA  
Tel:(0312) 278 82 00

Dergimize gönderilen yazılar iade edilmez. Yazıları yayınlamayacak veya bir kısmını yayınlamak derginin tasarrufudur. Yazılardaki sorumluluk yazarlarına aittir. Dergimiz basın ahlak yasalarına uyar.

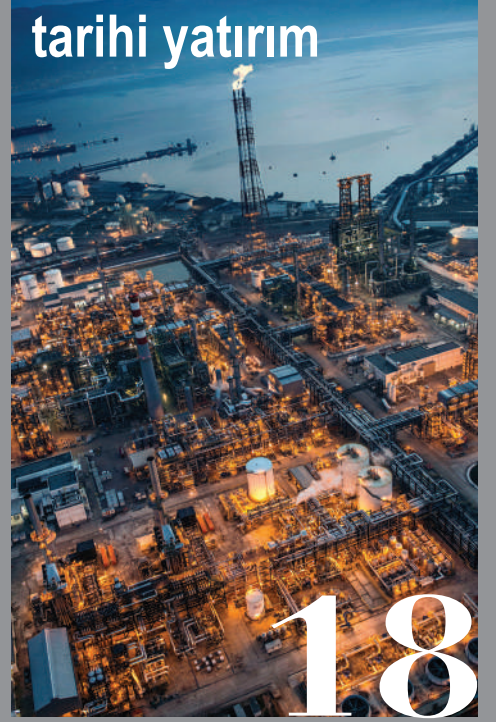
# İÇİNDEKİLER

Başyazı .....	2
EPDK'dan fiyatlara metodoloji baskısı .....	6
Motorin fiyatının yüzde 53,8'i vergiden oluşuyor .....	7
PÜİS Genel Başkanı EPDK'yı uyardı.....	8
Denetimler aralıksız sürüyor .....	16
Koç Topluluğu ve Tüpraş'tan tarihi yatırım.....	18
AYTEMİZ'den bayilere mektup .....	22
'Yüzde 40 kar' yalanı! .....	26
PÜİS Genel Başkan'ı Alkan'dan İzmir Valisi'ne ziyaret.....	32
Gaziantep için 'temiz okul, sağlıklı gelecek' projesi opet'in desteğiyle başladı.....	36
PÜİS'ten Sabah Gazetesi'ne yalanlama.....	38
ADR'de 1 yıl erteleme.....	39
Gümrük Bakanlığı'ndan antrepolara yakın takip .....	40
"Eğitim Tamamlama Belgesi" 31 Mart'a kadar SRC 5 yerine geçecek .....	41
Otomasyonda kritik düzenleme .....	42
LPG istasyonlarına yeni kurallar .....	44
İdari para cezaları arttırıldı.....	45
3. GO Bayi Konseyi İzmir'de toplandı.....	46
Rekabet Kurumu intifa uygulamasını yeniden şekillendiriyor .....	48
PÜİS'ten İnce'ye ziyaret .....	50
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan 10 Numara Yağa Sıkı Denetim.....	51
TOBB Petrol Meclisi Ankara'da toplandı .....	52
Okumuş'tan Sabah Gazetesi'ne ziyaret.....	54
Dağıtıcılara bayilik teşkilatı kurma zorunluluğu .....	55
Standart depo uygulaması devlete 2 milyar liraya mal oldu .....	56
ATSO'dan 10 numara yağla mücadeleye büyük destek.....	58
TS 11939 standardında değişiklik yapıldı.....	59
3D lazer haritalandırma teknolojisinde geline son nokta .....	60
Türkiye Petrolleri İstanbul'da büyüyor.....	62
Makale (Av. Orkun Gülaç) .....	66
İsak Koç'un mutlu günü.....	67

# 06 EPDK'dan fiyatlara metodoloji baskısı



# Koç Topluluğu ve Tüpraş'tan tarihi yatırım



PÜİS Genel Başkanı EPDK'yı uyardı

# 08



# 16

Denetimler aralıksız sürüyor



AYTEMİZ'den bayilere mektup

# 22



'Yüzde 40 kar' yalanı!

# 26

# 44

LPG istasyonlarına yeni kurallar



# 40

Gümrük Bakanlığı'ndan antrepolara yakın takip



Standart depo uygulaması devlete 2 milyar liraya mal oldu

# 56



# Bırakın işimize odaklanalım

**S**ektörümüz için hareketli geçen bir yılı daha geride bıraktık. Düşen ham petrol fiyatları, 2 aylık tavan fiyat uygulaması ve EPDK'nın sektöre uyguladığı fiyat baskısı, bazı medya organları tarafından bayiler aleyhinde yürütülen karalama kampanyaları geçtiğimiz yıla damgasını vurdu.

Hatırlayacağınız üzere bazı dağıtım şirketleri 2014 yılının başında katkılı ürünlerinin fiyatlarını belirgin biçimde arttırmış ve bunun üzerine de EPDK katkılı ürün fiyatlarını normal seviyelere çekmeleri için dağıtım şirketlerine defalarca uyarıda bulunmuştu. Dağıtım şirketleri EPDK'nın bu çağrısı karşılığında katkılı ürün fiyatlarında yeterli indirim yapmıyınca EPDK, akaryakıt sektöründeki ikinci tavan fiyat uygulamasını yürürlüğe soktu. 21 Mart-21 Mayıs tarihleri arasında uygulanan tavan fiyat uygulaması, dağıtıcısıyla bayisiyle tüm sektörün mağduriyetine neden oldu. Zaten düşük olan karlarımız iyice azaldı. İki ay boyunca birçok istasyon neredeyse zararına satış yapmak zorunda kaldı.

Uygulama bittikten sonra işler yoluna girer diye düşünürken, bu kez de Haziran ayının başından itibaren ham petrol fiyatları çok ciddi bir düşüş eğilimine girdi. Yıla 110 dolar seviyelerinde başlayan ham petrol fiyatları 2014'ün sonunda 60 doların altına kadar geriledi. Ham petrol fiyatlarındaki bu inanılmaz düşüş, EPDK'nın yine akaryakıt sektörünü fi-

yatlar açısından mercek altına almasına neden oldu. Bu dönemde EPDK, sürekli sektörü fiyatları düşürmeleri konusunda uyardı ve sektörü ham petrol fiyatlarındaki düşüşü pompaya yansıtılmamakla suçladı.

Tüm bunlar yetmiyormuş gibi EPDK oturup tek başına sektörün görüşünü almadan, akaryakıt fiyatlarını zapturapt altına almak için son derece tartışmalı yeni bir fiyat metodolojisi oluşturdu. Kasım ayının başında yayınlanan metodolojinin detaylarını ve konuya ilişkin görüşlerimizi dergimizin sayfalarında bulabilirsiniz. Ancak şu kadarını söylemeliyim ki, bu metodoloji tavan fiyat uygulamasını sürekli hale getirmenin bir aracı olacaktır.

Tavan fiyatın sürekli gündemde olduğu bir piyasada da kimse faaliyet göstermek istemez. Dolayısıyla bu metodoloji hem dağıtım şirketlerinin, hem de bayi kesiminin kabul edeceği bir metodoloji değildir.

İşte tam da bu yüzden, Ekim ayında PÜİS olarak sektörün diğer bayi sendikası olan TABGİS ile birlikte ulusal düzeyde bir bayi toplantısı gerçekleştirdik. Ankara'da gerçekleştirdiğimiz toplantıya Türkiye'nin dört bir tarafından binin üzerinde bayi katıldı. Bu toplantıda kaç kuruş kar ettiğimizi, maliyetimizin ne olduğunu çok açık, çok şeffaf biçimde ortaya koyduk. Toplantıda birçok bayi arkadaşımız derdini, sıkıntısını anlatma im-



**Muhsin ALKAN**  
PÜİS Genel Başkanı

kanı buldu. Toplantıda bir kez daha gördük ki, bayilerin karları giderlerini karşılamıyor ve bu metodoloji uygulandığında bir çok istasyonunun ayakta kalma şansı olmayacak. Ancak unutulmamalıdır ki, bayinin ayakta kalamayacağı bir sistem her zaman çökmeye mahkumdur.

Tüm bu fiyat tartışmalarının ilginç bir yönü de EPDK'nın Sayın Başkanı'nın, anlaşılmaz biçimde bayilere cephe almasıydı. Sürekli yüksek akaryakıt fiyatlarının suçlusu olarak bayileri gösterdi. Sürekli bayilere ödenen milyon dolarlık hava paralarından bahsetti. Sürekli ham petrol fiyatlarındaki indirimi pompaya yansıtmayıp ceplerine atıyorlar diye akıl almaz iddialarda bulundu. Sürekli bayileri çok kar elde ediyorlar diye hedef gösterdi. Asli görevi piyasayı düzenlemek olan bir kurumun başındaki kişinin sektörün sorunlarını çözmek yerine, sektör ile ilgili çirkin ithamlarda bulunması her şeyden önce o kurumun saygınlığına gölge düşürür.

Bizzat EPDK Başkanı'nın yürüttüğü karalama kampanyasının aracı olan medya kuruluşları da kendilerine vazife çıkararak, sistematik biçimde bayileri tüketiciler ile karşı karşıya getirmeye yönelik yalan haberlere imza attılar. Öyle ki "bayilerin yüzde 40 kar elde ettikleri" şeklinde saçma manşetler atacak kadar ileri gittiler. Gerçekleri ortaya

koymak adına yaptığımız açıklamaları görmezden gelerek bu yalanlarını sürdürdüler. Bunun üzerine İstanbul'da Enerji Gazetecileri ve Medya Derneği üyesi gazeteciler ile akaryakıt fiyatları konusunda bir bilgilendirme toplantısı gerçekleştirdik. Bu toplantıda ham petrol fiyatlarında meydana gelen düşüşün pompaya aynı oranda yansımamasının nedenlerini açıkça ortaya koyduk. Toplantımızda medyada geniş yankı buldu. Kamuoyunda oluşturulmaya çalışılan yanlış algıyı bir nebze olsa da kırmayı başardık.

Şu ana kadar 2014 yılının kısa bir özetini yapmaya çalıştım. Gördüğümüz gibi akaryakıt sektörü, fiyatlar ve düzenleyici kurum arasında sıkışmış bir durumda. Sektör bir yandan devletin vergisini toplamaya, öte yandan EPDK'nın kurallarına harfiyen uymaya, kaçak akaryakıt sorunuyla boğuşmaya, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz biçimde sunmaya, gün geçtikçe artan maliyetlerini finanse etmeye çalışırken, bir de sürekli fiyat baskısı altında faaliyetlerini nasıl sağlıklı yürütebilir?

Buradan EPDK yetkililerine seslenmek istiyorum. Bu sektörü daha fazla sıkmayın. Bırakın asli işimize odaklanalım, akaryakıtımızı satalım.

Tüm sektörün fiyat tartışmalarından uzak, huzurlu ve sağlıklı bir yıl geçirmesini temenni ederim.



## EPDK'dan fiyatlara metodoloji baskısı

EPDK'nın akaryakıt fiyatlarını baskı altına almak üzere hazırladığı yeni akaryakıt fiyat metodolojisi, 7 Kasım 2014 tarihli Resmi Gazete'de yayımlandı ve 1 Ocak 2015 tarihinde de yürürlüğe girdi.

Söz konusu metodolojiye göre, rafineri fiyatlarının takibinde Platts European Market Scan'de CIF MED (Genova/Lavera) başlığı altında ABD Doları/ton cinsinden yayımlanan günlük fiyatların ortalamasının TCMB tarafından açıklanan döviz satış kuru üzerinden TL'ye çevrilmiş olan tutarı

Son dönemde dağıtım şirketlerine yaptığı fiyat uyarıları ile gündeme gelen Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), sektörün görüşlerine başvurmadan yeni bir akaryakıt fiyatlandırma metodolojisi oluşturdu. Yeni metodolojiye göre, dağıtımda kar marjları AB Üyesi ülkeler İngiltere, Almanya, Fransa ve İtalya'daki marjlarla uyumlu olacak. Kar marjlarına, Türkiye ile söz konusu 4 ülkenin piyasa şartlarındaki farklılıkların etkisi yansıtılabilecek.

(TL/ton) dikkatine alınacak. Rafinerici lisansı sahipleri tarafından belirlenecek ürün fiyatında ürünün uluslararası piyasadaki fiyatlarının TL cinsinden değerine ilaveten ülke içi pazara sunumu kapsamında katılan maliyet-

ler de dikkate alınacak.

### **Nakliye maliyetleri fiyata yansıtılacak**

Dağıtıcılar tarafından ilan edilen tavan tavsiye fiyatlarının tespiti, ilgili ürün için rafineri tarafından belirlenen satış fiyatı

ve takip edilen en yakın erişilebilir serbest piyasadaki fiyat oluşumundaki dağıtıcı ve bayi marjı dikkate alınacak. Pompa satış fiyatları nakliye maliyetleri de dikkate alınarak iller bazında farklı belirlenebilecek.

#### **Mukayesede vergisiz pompa satış fiyatları baz alınacak**

Dağıtıcı ve bayi marjı toplamının takibinde 01.01.2015 tarihine kadar en yüksek işlem hacimli 8 dağıtıcının İstanbul (Avrupa Yakası) için Kuruma bildirmiş olduğu bayi tavan satış fiyatlarının ortalaması dikkate alınacak. 01.01.2015 tarihinden itibaren ise en yüksek işlem hacimli 8 dağıtıcının bayilerine ilişkin Kuruma bildirilen ilan panosunda yer alan satış fiyatlarının ağırlıklı ortalaması dikkate alınacak. Türkiye ağırlıklı ortalama pompa fiyatlarından rafineri fiyatının düşülmesi ile bulunacak marjın, takip edilen ülkeler (Birleşik Krallık, İtalya, Fransa, Almanya) için Avrupa Birliği resmi internet sayfasında yayımlanan vergisiz pompa satış fiyatlarından ilgili ülkelerdeki ülke içi rafineri satış fiyatları düşülerek bulunan marjların ortalaması ile uyumlu olması gerekecek.

#### **Metodolojiye uyulmaması halinde tavan fiyat uygulanabilecek**

Takip edilen ülkeler için ülke içi rafineri satış fiyatlarına ulaşamaması durumunda, rafineri fiyatı olarak Platts European Market Scan'de CIF MED (Genava/Levera) başlığı altında ABD Doları/ton cinsinden yayımlanan günlük fiyatların ortalaması esas alınacak. Kar marjlarına, ülkemiz ile söz konusu 4 ülkenin piyasa şartlarındaki farklılıkların etkisi yansıtılabilecek. Takip metodolojisi kapsamında yapılan düzenlemelere uyulmaması halinde 5015 sayılı Kanun'un 10. maddesi kapsamında her defasında iki ayı aşmamak üzere Kurum tarafından tavan fiyat kararı alınabilecek.



## **Motorin fiyatının yüzde 53,8'i vergiden oluşuyor**

Akaryakıt fiyatlarını yakın takibe alan Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), "Petrol Piyasası Fiyatlandırma Kasım Ayı Raporunu" yayınladı. Rapora göre, motorinin 4.13 TL düzeyindeki nihai fiyatının yüzde 53,80'ini vergi, yüzde 33,90'ını ürün maliyeti, yüzde 12,3'ünü ise piyasada faaliyet gösteren şirketlerin brüt kâr marjı oluşturdu.

Yayımlanan rapora göre, Kasım ayı boyunca, benzin, motorin ürünleri ve Brent tipi ham petrol fiyatları uluslararası piyasalara bağlı olarak azalış gösterdi. Vergisiz bayi satış fiyatı ortalaması ay boyunca, 95 Oktan Kurşunsuz Benzin için 1,77 TL, motorin için ise 1,91 TL olarak gerçekleşti.

Raporda Kasım Ayı Benzin Türleri Fiyat Oluşumu'nda; 4,66 TL olan 95 Oktan Kurşunsuz Benzin'in yüzde 62,04'ü vergi, yüzde 27,20'si ürün maliyeti, yüzde 10,76'sinin ise brüt kâr marjı olduğu belirlendi.

#### **Dağıtımda toplam kar marjı brüt yüzde 12,3**

Yurt İçi Motorin Türleri Fiyat Oluşumu'nda ise 4.13 TL düzeyindeki nihai fiyatın yüzde 53,80'inin vergi olduğu, yüzde 33,90'ının ürün maliyeti, yüzde 12,3'ünün ise dağıtım şirketlerin ve bayilerin toplam brüt kâr marjı olduğu belirlendi.

AB ve Türkiye Kasım Ayı Ortalama Vergisiz Fiyat Karşılaştırılması'nda; Türkiye, vergisiz 95 Oktan Kurşunsuz Benzin ve Motorin fiyatlarında AB 28 ağırlıklı ortalamasının üzerinde seyretti. Son olarak AB ve Türkiye Kasım Ayı Vergilerinin Karşılaştırılması'nda; Türkiye Motorin'de 2,23, 95 Oktan Kurşunsuz Benzin'de 2.89 toplam vergi miktarıyla Hollanda'dan sonra 7. sırada yer aldı.

# PÜİS Genel Başkanı EPDK'yı uyardı



PÜİS ve TABGİS'in ortaklaşa düzenledikleri "Akaryakıt Bayileri Ulusal Toplantısı" 29 Kasım 2014 tarihinde Ankara Sheraton Otel'de gerçekleştirildi. Türkiye'nin dört bir yanından binin üzerinde akaryakıt bayisinin katıldığı toplantıda başta EPDK'nın hazırlamış olduğu akaryakıt fiyat metodolojisi olmak üzere, bayi kesiminin yaşadığı sorunlar masaya yatırıldı.

PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar ve TABGİS Başkan Vekili Murat Bilgin'in yer aldığı Divan Heyeti'ne TOBB Yönetim Kurulu eski Üyesi İlhan Parseker Başkanlık etti.

## "Ücretsiz vergi tahsildarıyız"

Toplantıda konuşan PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, bayilerin Devletin ücretsiz birer vergi tahsildarı olduğuna dikkat çekerek, "Türkiye'de 2013 yılında elde edilen toplam vergi gelirinin yaklaşık

Son günlerde kar marjları dibe vuran akaryakıt bayileri PÜİS ve TABGİS'in düzenlediği "Akaryakıt Bayileri Ulusal Toplantısı"nda bir araya geldi. Türkiye genelinden bini aşkın bayinin katıldığı toplantıda konuşan PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, "İzlenen politikalarla akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımız çözülmezse ikinci toplantının hedefi başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gideriz" dedi.

yüzde 14'lik kısmını kuruş kuruş toplamış bir sektörüz. Madem ki bayi karını bana fazla görüyorsun o halde ÖTV'yi de bana toplam. Ben neden ÖTV'yi peşin vereyim, sonra da kuruş kuruş toplamaya çalışayım? Ayrıca her birimiz ödediğimiz vergilerle bu ülkenin hazinesine büyük bir katkı değer de sağlıyoruz" dedi.

## "Biz olmazsak hayat durur"

Bayilerin gündelik hayatın vazgeçilmez bir parçası olduğunu ifade eden Alkan, "Biz olmazsak, hayat durur. Nakliyeciyi malını götüremez, öğretmen okuluna, doktor hastanesine gidemez. Gece yolları aydınlatan biziz. İ-

tasyonlarımız yolda kalanlar için adeta birer sığınak. Her birimiz adeta bir aşevi gibi yaz kış 24 saat sıcak çayımız ve çorbamızı hiçbir karşılık beklemeden bu ülkenin vatandaşlarıyla paylaşıyoruz" şeklinde konuştu.

Her bir istasyonda ortalama 15 kişinin çalıştığını ifade eden Alkan, "Dolayısıyla yüzbinlerce ailenin geçimini sağlayan büyük bir sektörüz. Ayrıca, işsiz kalan bir çok mühendislik dalına bir istihdam kapısı haline geldik. Sorumlu müdür, iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi gibi bir çok ilave istihdam alanları yaratıyoruz" diye konuştu.





### **“Bayiler haritadan silinmeye çalışılıyor”**

Bu kadar önemli bir işlevi yerine getiren akaryakıt sektörüne reva görülen kar payının son derece düşük olduğuna dikkat çeken Genel Başkan Alkan şöyle devam etti:

“Sunduğu hizmetlerle övülmesi gereken bir sektörüz. Ancak izlenen politikalarla akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Şu anda dağıtıcı ve bayinin toplam brüt karı 38 kuruşa kadar düşürüldü. EPDK'nın hazırladığı son fiyat metodoloji uygulamaya devam ettiği müddetçe, karımız da düşmeye devam edecek. Karımız düşük tamam. Bari bu karı adil biçimde paylaşalım istiyoruz, ama bu da mümkün olmuyor. Toptancı konumundaki dağıtım şirketleri karın büyük bölümünü

kendilerine alıyor, perakendeci olan biz bayiler 3-5 kuruşla ayakta kalmaya çalışıyoruz. Dünyanın hiçbir yerinde ve hiçbir sektöründe toptancının perakendeciden daha fazla kar ettiği görülmuş şey değildir. Biz adalet istiyoruz. Adil bir paylaşım istiyoruz. Kısacası sadece haklarımızı istiyoruz.”

### **“EPDK bizi hedef tahtasına oturtuyor”**

EPDK'nın akaryakıt bayilerine olan tutumunu da eleştiren Muhsin Alkan, “Asli görevlerinden biri bu sektörü koruyup kollamak olan EPDK, anlamsız bir biçimde yüksek akaryakıt fiyatları konusunda dağıtıcıyla, bayisiyle sektörü hedef tahtasına oturtuyor” dedi. Alkan şunları söyledi:

“EPDK gözünü bayinin 16-17 kuruşluk brüt karına dikmiş durumda. EPDK'nın başi düşmanlığını

anlayabilmiş değilim. Her gelen başkan maalesef bayiyi düşman, hırsız, kaçakçı gibi gördü. Ama gerçek hırsız, kaçakçıyı gözünün önünde dolaşırken görmedi. Sayın EPDK Başkanı, önce yolsuzluklarla, kaçakla uğraşsın. Asli görevi odur. Ondan sonra gelsin bayinin 3-5 kuruş karıyla uğraşsın. Ucuz akaryakıt ver de nasıl verirsen ver şeklinde bir yaklaşımla hareket ediliyor. Oysa sektörün tüm bileşenlerinin adil bir denge içerisinde faaliyetlerine devam etmesinin olanakları yaratılmalı. Ama EPDK'nın sayın başkanı bunlarla uğraşmak yerine, işi gücü bırakmış, bayinin karıyla uğraşiyor. Gün geçmiyor ki sektörle ilgili yeni bir demeci çıkmassın. Her demecinde de yüksek akaryakıt fiyatlarının gerekçesi olarak bayilere ödendiği iddia edilen





milyon dolarlık intifa bedellerini dile getiriyor. Sorarım size aranızdan kaçınız milyon dolarlık hava parası aldı dağıtıcısından. 18 Eylül bayinin özgür olduğu gündür dedik. Şimdi yeni intifa döneminin başlayacağı 2015'e sayılı günler kala EPDK bayinin özgürlüğünü nasıl kısıtlarım diye düşünüyor. Ama özgürlüğümüzün elimizden alınmasına kesinlikle izin vermeyeceğiz. 30-40 yıllık kölelik dönemi sona ermiştir. Bundan da geri dönüş yoktur. Bunu herkes bilmeli.”

#### “Kar paylaşımı adil değil”

Bayilerin onlarca sorunla uğraşmak zorunda kaldığını ancak

EPDK'nın bu sorunları çözmek yerine her geçen gün bayinin omzuna daha fazla yük bindirdiğini vurgulayan Alkan, son olarak EPDK'nın akaryakıt fiyat metodolojisi hazırlayarak bayileri çok daha zor bir duruma soktuğunu söyledi. Alkan sözlerini şöyle sürdürdü:

“Bayinin onlarca sorunu var. Bu sorunları çözecek birinci merci de EPDK. Ama EPDK ne yapıyor? Bizim sorunlarımızı çözmek yerine, akaryakıt fiyat metodolojisi diye bir şey çıkarıp önümüze koyuyor. Diyor ki, bundan sonra fiyatlarınızı İngiltere, Fransa, İtalya ve Almanya'daki

fiyatlara göre belirleyeceğim. Bu fiyatlardan bir sapma olursa tavan fiyat uygulayacağım diyor. Bizi susturmak için de örnek alacağınız ülkelerle, Türkiye piyasasının şartlarındaki farklılığı fiyatlara yansıtabilirsiniz diye ucu açık, muğlak bir şeyler söylüyor. Türkiye akaryakıt piyasası dünyadaki başka hiçbir piyasayla mukayese edilecek bir piyasa değildir. Üzerimizdeki istihdamdan tutun da, yatırım ve giderlerimize kadar sayısız yükümüz var. Peki bu farklılıkları kim, nasıl ölçecek de tarifeye yansıtacak. Bütün bunları bir tarafa bıraksak bile tarife metodo-



lojisi diye önümüze koydukları 2 sayfalık yazıda kar paylaşımının adil bir şekilde bölüşüleceğine dair bir ibare dahi yok. Hadi onu da geçtik, maliyetlerimizin önemli unsurlarından olan nakliye bedellerinin nasıl hesaplanacağına dair bir şey de yok. Yani bu metodoloji, neresinden tutsak elimizden kalan bir metodolojidir. Bu düzenleme yargıya taşındığında da mutlaka iptal edilecektir.”

### Alkan'dan eylem uyarısı

EPDK yetkililerine seslenen PÜİS Genel Başkanı Alkan, bayileri ilgilendiren düzenlemeler yapılırken kendilerinden de görüş alınmasını gerektiğinin altını çizdi, “Bizi ilgilendiren bir düzenleme yapacaksanız, önce bize sorun. Sorun ki, rahat koltuklarınıza yaslanarak aldığınız kararlardan, bin bir güçlkle sattığı akaryakitten kazanacağı 3-5 kuruşu evine götürmeye çalışan bu namuslu, çilekeş bayi kesimi mağdur olmasın. Sorun ki, dünyanın en güzel istasyonlarında, tüketiciye en iyi hizmeti sunan bu bayiler ekmek kaplarına kilit vurmaya akıllarından geçirmesin.

Geçmişte bayinin haklarını aramak için çeşitli eylemler yaptık. Bayiye sokağa dökecek kararla-



ra imza atmayın. Zira gerektiğinde sokağa çıkmaktan çekinmeyeceğimizi herkesin bilmesini isterim.”

Bu toplantının EPDK'ya ikaz niteliğinde bir toplantı olduğunu ifade eden Alkan, “Sorunlarımız çözülmezse, ikinci toplantının hedefi başka olur. Bunun sonu istasyon kapatmaya kadar gider”

EPDK'nın haksız yere kesmiş olduğu idari para cezalarının affedilmesini bekleyen yüzlerce bayi bulunduğunu ifade eden Muhsin Alkan, “Biliyorum kaçak akaryakıt dolayısıyla mal satamaz hale gelen yüzlerce bayi var. Biliyorum aranızda istasyona LPG eklemeyen yüzlerce bayi var. Biliyorum bu salonda bulunan her bayinin istihdam

yükü gerçekten ağır. Bu konuların hepsinin farkındayız. Çünkü biz de bayiyiz. Aynı sorunları birbirimiz de yaşıyoruz. Her birimiz istasyonlara milyon dolarlık yatırımlar yaptık. Bu yatırımların gözümüzün önünde eriyip gitmesi hepimizi üzüyor” şeklinde konuştu.

### “Kaçağın engellenmesini en çok biz istiyoruz”

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş da, akaryakıt kaçakçılığının sektörün en önemli sorunlardan biri olduğuna dikkat çekerek, “Kaçağın engellenmesini en çok isteyen kesim biziz. Kaçağın önlenmesi için 13 bin istasyona otomasyon uygulaması getiren EPDK, sayıları 80'i bulan dağıtım şirketlerinin depo-





larına hala otomasyon sistemini kurmadı. Kaçağın en büyük nedenlerinden biri de budur” dedi. Konuya ilişkin önerilerini defalarca EPDK başta olmak üzere, ilgili tüm kurumlara ilettiklerini ancak bugüne kadar tatmin edici bir cevap alamadıklarını ifade eden Okumuş şöyle devam etti: “10 numaralı yağ ve jet yakıtı konusunda da PÜİS olarak Türkiye genelinde ciddi çalışmalar yaptık. Bu konuyu ilgili tüm bakanlara ve EPDK’ya raporlar halinde sunduk. Kaçak akaryakıtın önlenmesi için Sendikamız çok yoğun çalışmalar yaptı.”

**Okumuş’tan birlik çağırısı**  
PÜİS’in, 15 bölgede şubesi, 81 ilde baştemsilciliği ve tüm ilçelerde temsilciliği bulunan akaryakıt sektörünün teşkilatlı tek sivil toplum örgütü olduğunun altını çizen PÜİS Genel Başkan Yardımcısı Okumuş, bayileri PÜİS’e sahip çıkmaya çağırdı. Bayilerin örgütlü olması halinde tüm sorunların üstesinden geleceklerini vurgulayan Okumuş, “Bayiler sendikalarına sahip çıkar, birlik ve beraberlik sağlarsa PÜİS de her zaman bayilerin sorunlarını çözmek için tüm yasal

yolları dener ve bu sorunları mutlaka çözer” şeklinde konuştu.

#### **“Sektör bitme noktasında”**

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar da, Türkiye’de gerek yapılan düzenlemelerle gerekse sektörün kanayan yarası kaçak akaryakıt sorunu ile akaryakıt istasyonu işletmeciliğinin bitme noktasına geldiğini söyledi. Bugün bir istasyonun ayakta kalabilmesi için günde en az 14 bin litre satış yapması gerektiğini ancak Türkiye’deki akaryakıt istasyonlarının ortalama günlük satışlarının maalesef 4.722 litre olduğunu belirtti.

#### **“Tavan fiyatın sürekli hale gelmesi amaçlanıyor”**

EPDK tarafından 7 Kasım 2014 Tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan ve petrol piyasasında akaryakıt bayileri ile dağıtıcıların kâr oranlarını 4 AB ülkesiyle uyumlu olacak şekilde düzenleyen fiyat metodolojisini eleştiren Zülfikar, bu uygulamanın açıkça kanuna aykırı olduğunu ve bu düzenlemeyle tavan fiyatın sürekli uygulanmak istendiğini söyledi.

Konuşmaların ardından söz alan bayiler yaşadıkları sorunları ve taleplerini dile getirdi. Ulusal düzeyde toplantıların daha sık yapılmasını isteyen bayilerin gündeme getirdiği sorun ve talepler şöyle:

1. Kar marjlarının düşüklüğü
2. Piyasada yaşanan yıkıcı fiyat rekabeti
3. Bayinin aldığı ürünün ulusal markerli olup olmadığını test etme imkanının bulunmaması
4. Saha denetimlerinde yapılan ulusal marker ölçümlerinin hatalı olması nedeniyle istasyonların geçici olarak kapatılması
5. Yeni büyükşehir olan illerde faaliyet gösteren bayilerden büyükşehir belediyelerince yeniden İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı istenmesi
6. Sorumlu müdür, iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi, çevre mühendisi gibi istasyonlar üzerindeki ilave istihdam yükü
7. Nakliye ücretlerinin yetersizliği
8. Kaçak akaryakıt sorununun bir türlü engellenememesi
9. Kamu kurumlarının akaryakıt bayilerinin sorunlarına duyarsız kalmaları
10. 10 numaralı yağ sorunu
11. ÖTV’siz yakıt teşviğinin sadece hava ve deniz taşıtlarına verilmesinin yarattığı haksızlık
12. Tarım Kredi Kooperatifleri ve Pankobirlik’in yarattığı haksız rekabet
13. Dağıtım şirketleriyle bayilerin yaşadıkları sorunlar
14. Geçmişte EPDK’nın haksız yere kestiği idari para cezaları
15. Uygulamadaki kesafet değerlerinden dolayı bayilerin ekonomik kaybı
16. Akaryakıt bayilerine yönelik kamuoyundaki olumsuz algı
17. Dağıtıcılar arası ticarete benzer bir sistemin bayiler için de getirilmesi
18. Dağıtıcılar ve bayiler arasındaki kar paylaşımının daha adil bir hale getirilmesi
19. Sınır dışından kamyon ve otobüslerin mutad depolarında getirdikleri akaryakıtı piyasada satmalarının yarattığı haksız rekabet

# BAYİLER SORUNLARINI DİLE GETİRDİ...



# Akaryakıt Bayileri Ulusal Topla

## Hürriyet Cumhuriyet

30 Kasım 2014 Pazır www.hurriyet.com.tr Fiyatı: 1 TL

### Bayiler isyan etti

PETROL Ürünleri İşveren Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, bayi kârı nedeniyle akaryakıtın ucuzlamadığı iddiasıyla tepki göstererek, "Sayın EPDK Başkanı önce kaçakla uğraşın acil görevinizdir" dedi. EPDK dağıtım şirketi ve bayiler, benzin ve motorinde indirimle gitmelerini, aksi halde taran fiyat uygulanacağı uyarısı yapıldı. Akaryakıt bayilerinin, devletin üretici vergi tahsilatları gibi çalıştığı kaydeden Alkan, geçen yılki vergi gelirinin yüzde 14'ünün sektörlerinden toplandığını dikkat çekti. Alkan, "Madem ki bayi kârını fazla görüyorsunuz, ben neden OTV'yi peşin veriyim sonra kurşun kurşun toplama yapalım" diye sordu.

## HABER TURK

30 Kasım 2014 PAZAR

### Bayilerden kapatma eylemi

Akaryakıt bayileri, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) yeni akaryakıt fiyat metodolojisine karşı bir araya geldi. Petrol Ürünleri İşveren Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, üç beş kuruluşla kârlarıyla uğraşmaya devam edilmesi halinde toplu olarak akaryakıt bayilerini kapatma eylemi yapacaklarını söyledi.

## MILLİ GAZETE

HAK GELDİ, BATIL YAH OLDU

### AKARYAKIT BAYİLERİ KAZAN KALDIRDI: "FİYATLARIN DÜŞÜRÜLMESİNİN YOLU BAYİ KÂRLARININ DÜŞÜRÜLMESİNDEN DEĞİL, VERGİ DÜZENLEMESİNDEN GEÇMEKTEDİR"

# "Kapatırız" rest

Petrol Ürünleri İşveren Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımız çözülmezse ikinci toplantının habi başka yer olur, istasyonları kapatacağız" dedi.

**"ÜCRETİ DEĞİŞTİRMEK İÇİN AKARYAKIT VER DE NASIL VERİRSEN VER"**

Bayi kârı nedeniyle akaryakıtın ucuzlamadığı iddiasıyla tepki gösteren Alkan, "Madem ki bayi kârını fazla görüyorsunuz, ben neden OTV'yi peşin veriyim sonra kurşun kurşun toplama yapalım" diye sordu.

## ZAMAN

### AKARYAKITTA VERGİLER İNDİRİLSE DEVLET DAHA ÇOK VERGİ TOPLAR

AKARYAKIT bayileri ulusal toplantıda, yollarda hizmetleri durdurma ifade eden PÜİS Başkanı Muhsin Alkan, enerji bakanı Ersoy'a çağrıda bulundu. Alkan, "Madem ki bayi kârını fazla görüyorsunuz, ben neden OTV'yi peşin veriyim sonra kurşun kurşun toplama yapalım" diye sordu.

## Yeni Günlük

### "İstasyonlar kapanabili"

Petrol Ürünleri İşveren Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında yaptığı konuşmada, "Bu bir ikaz toplantısıdır. Her an benziniziz kalabiliriz!" dedi.

## İSTANBUL BEZİNSİZ KALABİLİRİZ

Akaryakıt bayileri pompa kapatmaya hazırlanıyor

Petrol Ürünleri İşveren Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri pompa kapatmaya hazırlanıyor" dedi.

## Yeni Mesaj

### Devlet aldığı vergiyi düşürsün

Petrol Ürünleri İşveren Sendikası Başkanı Alkan, dağıtım ve bayi kârının düşürülmesini talep ederek, "Bu bir ikaz toplantısıdır" dedi. TABİGS Başkanı Feriut Temel, "Öffike ile fiyatların düşürülmesini yokturun vergi düzenlemesinden geçtiğini belirtti"

## Yeni Çağ

### Bayilerden istasyonları kapatma tehdidi

Petrol Ürünleri İşveren Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri pompa kapatmaya hazırlanıyor" dedi.

# ntısı medyada geniş yer buldu

## Ekspress

### AKARYAKIT BAYİLERİ POMPA KAPATMAYA HAZIRLANIYOR

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi.

Akaryakıt bayileri temsilcileri, Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) ve Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Sektörleri Sendikası'na (TABGGS) ulaştılar. Akaryakıt Bayileri Ulusal Toplantısı'nda bir araya geldi. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Genel Başkan Yardımcısı İbrahim Özdemir, TABGGS Genel Başkanı Feriit Tamer Zülkifer ve TABGGS Başkan Vekili Murat Bigün bir arada Diyar Hattı'nda 1089 'Nispetiye Kurdu' dedi. Üçün konuşan Alkan, "Türkiye genelinde bir ayın başında katıldığı toplantıdan itibaren PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, "İzmir toplantısında akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, bayilerin devletin istediği birtane vergi tahsilatı olduğunu belirtti. "Türkiye'de 2013 yılında elde edilen toplam vergi gelirinin yaklaşık yüzde 14'ük kısmını kurucu kuruluş topluyor. Madem ki bayi karını bana fazla götürüyor, o halde OTV'yi de bana toplatın. Ben neden OTV'yi peşin veriyim, sonra da kurucu kuruluş topluyor? Ayrıca her birime ödettimiz vergiler de (üzerine hazinesine kaydır) bir kısmını devlete de ediyoruz" dedi. EPDK'nın akaryakıt fiyatlarını belirleme yetkisini eleştiren Muhsin Alkan, "Herhangi bir şeyi belirleme yetkisi, bayilere devredilmelidir"

## Boşkent

### Akaryakıt bayilerinden "kapatırız" uyarısı

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi.

Akaryakıt bayileri temsilcileri, Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) ve Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Sektörleri Sendikası'na (TABGGS) ulaştılar. Akaryakıt Bayileri Ulusal Toplantısı'nda bir araya geldi. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Genel Başkan Yardımcısı İbrahim Özdemir, TABGGS Genel Başkanı Feriit Tamer Zülkifer ve TABGGS Başkan Vekili Murat Bigün bir arada Diyar Hattı'nda 1089 'Nispetiye Kurdu' dedi. Üçün konuşan Alkan, "Türkiye genelinde bir ayın başında katıldığı toplantıdan itibaren PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, "İzmir toplantısında akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, bayilerin devletin istediği birtane vergi tahsilatı olduğunu belirtti. "Türkiye'de 2013 yılında elde edilen toplam vergi gelirinin yaklaşık yüzde 14'ük kısmını kurucu kuruluş topluyor. Madem ki bayi karını bana fazla götürüyor, o halde OTV'yi de bana toplatın. Ben neden OTV'yi peşin veriyim, sonra da kurucu kuruluş topluyor? Ayrıca her birime ödettimiz vergiler de (üzerine hazinesine kaydır) bir kısmını devlete de ediyoruz" dedi. EPDK'nın akaryakıt fiyatlarını belirleme yetkisini eleştiren Muhsin Alkan, "Herhangi bir şeyi belirleme yetkisi, bayilere devredilmelidir"

## SonHaber

### Akaryakıt bayileri pompa kapatmaya hazırlanıyor

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi.

## gazete

### BOYLE GIDERSE AKARYAKIT BAYİLERİ POMPA KAPATMAYA HAZIRLANIYOR

## TÜRKİYE'DE HAYAT DURUR

Devletin vergi tahsilatından gibi çalışmalarına rağmen haritadan silinmeye çalışıldıklarını iddia eden akaryakıtçılar Türkiye'de hayatı durduracak bir kararın eşliğinde...

## MARMARA

### Akaryakıt bayileri pompa kapatmaya hazırlanıyor

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi.

## Yeni Safak

### Bayilerden tehdit gibi açıklama

Akaryakıt bayileri temsilcileri, Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) ve Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Sektörleri Sendikası'na (TABGGS) ulaştılar. Akaryakıt Bayileri Ulusal Toplantısı'nda bir araya geldi. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Genel Başkan Yardımcısı İbrahim Özdemir, TABGGS Genel Başkanı Feriit Tamer Zülkifer ve TABGGS Başkan Vekili Murat Bigün bir arada Diyar Hattı'nda 1089 'Nispetiye Kurdu' dedi. Üçün konuşan Alkan, "Türkiye genelinde bir ayın başında katıldığı toplantıdan itibaren PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, "İzmir toplantısında akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, bayilerin devletin istediği birtane vergi tahsilatı olduğunu belirtti. "Türkiye'de 2013 yılında elde edilen toplam vergi gelirinin yaklaşık yüzde 14'ük kısmını kurucu kuruluş topluyor. Madem ki bayi karını bana fazla götürüyor, o halde OTV'yi de bana toplatın. Ben neden OTV'yi peşin veriyim, sonra da kurucu kuruluş topluyor? Ayrıca her birime ödettimiz vergiler de (üzerine hazinesine kaydır) bir kısmını devlete de ediyoruz" dedi. EPDK'nın akaryakıt fiyatlarını belirleme yetkisini eleştiren Muhsin Alkan, "Herhangi bir şeyi belirleme yetkisi, bayilere devredilmelidir"

## BURSA HAKİMİYET

### Akaryakıt bayileri pompa kapatabilir

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi.

## DENGE

### "Benzin fiyatının yüzde 64'ü vergi, istasyonları kapatırız"

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) ve Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Sektörleri Sendikası (TABGGS), akaryakıt sektörünün ve bayilerin sorunlarını görüşülmesi amacıyla yapıldığı toplantıda, akaryakıt bayilerinin "Akaryakıt fiyatlarının yüzde 64'ü vergi, istasyonları kapatırız" dedi.

## KENTLİ

### TÜRKİYE BENZİNSİZ KALABİLİR

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi.

## 20. Yılı

### Benzinciler resti çekti

Benzin fiyatlarının artmasıyla birlikte, benzinli araç sahipleri büyük bir resti çekti. Akaryakıt bayileri temsilcileri, Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) ve Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Sektörleri Sendikası'na (TABGGS) ulaştılar. Akaryakıt Bayileri Ulusal Toplantısı'nda bir araya geldi. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Genel Başkan Yardımcısı İbrahim Özdemir, TABGGS Genel Başkanı Feriit Tamer Zülkifer ve TABGGS Başkan Vekili Murat Bigün bir arada Diyar Hattı'nda 1089 'Nispetiye Kurdu' dedi. Üçün konuşan Alkan, "Türkiye genelinde bir ayın başında katıldığı toplantıdan itibaren PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, "İzmir toplantısında akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, bayilerin devletin istediği birtane vergi tahsilatı olduğunu belirtti. "Türkiye'de 2013 yılında elde edilen toplam vergi gelirinin yaklaşık yüzde 14'ük kısmını kurucu kuruluş topluyor. Madem ki bayi karını bana fazla götürüyor, o halde OTV'yi de bana toplatın. Ben neden OTV'yi peşin veriyim, sonra da kurucu kuruluş topluyor? Ayrıca her birime ödettimiz vergiler de (üzerine hazinesine kaydır) bir kısmını devlete de ediyoruz" dedi. EPDK'nın akaryakıt fiyatlarını belirleme yetkisini eleştiren Muhsin Alkan, "Herhangi bir şeyi belirleme yetkisi, bayilere devredilmelidir"

## Benzinsiz bırakırız

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi.

## Manşet

### Akaryakıt bayileri pompa kapatmaya hazırlanıyor

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi.

## MANŞET

### Akaryakıt bayileri pompa kapatmaya hazırlanıyor

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, ulusal bayi toplantısında, "Akaryakıt bayileri adeta haritadan silinmeye çalışılıyor. Bu bir ikaz toplantısıdır. Sorunlarımızı çözümlerse ikinci toplantıyı hedefli başka olur. İstasyonlarımızı kapatmaya kadar gidebilir" dedi.

# Denetimler aralıksız sürüyor

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, tüketiciyi korumak, haksız kazancı ve rekabeti önlemek, akaryakıt kaçakçılığından doğan vergi kaybını engellemek amacıyla, yurt içinde akaryakıt ve LPG piyasasında gerçekleştirdiği denetimleri aralıksız sürdürüyor. Bakanlığın 2014 yılında gerçekleştirdiği denetimlerin sonuçlarını açıklayan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, akaryakıt ve LPG otogaz istasyonlarının lisanslı faaliyette bulunup bulunmadığının, istasyonlarda satılan akaryakıtların kaçak olup olmadığının tespiti için ulusal marker denetimlerinin yapıldığını ifade etti.

## Damga kontrolü yapılıyor

Sayaçların ölçüm sonuçlarına etki edebilecek ayar yerlerinin mühürlenerek, emniyet altına alınması gerektiğine dikkati çeken Işık, bazı sayaç kullanıcılarının, emniyet kısımlarına yasal olmayan müdahalelerle ölçüm sonuçlarını etkileyerek, araçlara eksik akaryakıt veya LPG vererek haksız menfaat elde etme yoluna gittiklerini tespit ettiklerini belirtti. Işık, bu nedenle denetimlerde öncelikle sayaçların damga kontrollerinin yapıldığını, eğer damgalarına müdahale edilmemişse miktar kontrolü yapılarak, sayacın doğru çalışıp çalışmadığına bakıldığını anlattı.

## 12 bin 600 istasyondan sadece 15'inde markersiz ürün çıktı

Işık, 2014 yılında, 81 ilde faaliyet gösteren akaryakıt ve LPG istasyonlarının tümünde yapılan çapraz denetimlerde Türkiye'deki 12 bin 636 lisanslı akaryakıt istasyonu, akaryakıt istasyonlardaki 190 bin 708 akaryakıt sayacı, 10 bin



Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Türkiye'deki 12 bin 636 lisanslı akaryakıt istasyonunun denetlendiğini belirterek, sadece 15 akaryakıt istasyonunda yasal düzenlemeye aykırı akaryakıt satışı yapıldığının tespit edildiğini söyledi.

390 lisanslı LPG otogaz istasyonu, LPG otogaz istasyonlarındaki 25 bin 144 LPG sayacının tamamının denetlendiğini kaydetti. Denetim sonuçları hakkında bilgi veren Işık, şöyle konuştu:

"2014 yılında petrol ve LPG piyasasında gerçekleştirilen denetimlerde, aykırı bulunan akaryakıt ve LPG sayaçlarına 990 bin 807 lira para cezası uygulandı. Denetimlerde; 568 sayacın eksik ürün verdiği, 1960 sayacın periyodik muayenelerinin yapılmadığı veya bakanlığımızdan izinsiz olarak ayar yerlerine müdahale edildiği, yapılan ulusal marker denetimlerinde 15 akaryakıt istasyonunda yasal düzenlemeye aykırı akaryakıt satışı yapıldığı, 448 LPG otogaz istasyonunda sorumlu müdür olmadığı, 34 LPG sayacının, ATC sistemi (LPG'nin hava sıcaklığından etkilenmeksizin, 15 derece

sıcaklıktaki hacminde verilmesini sağlayan sistem) bulunmaksızın satış yaptığı, 3 LPG otogaz istasyonunda kaçak tüp dolmuna yarayan aparat bulunduğu, 8 akaryakıt istasyonunda otomasyon sisteminin olmadığı veya sisteme müdahale edildiği ve 1 LPG otogaz istasyonunun lisanssız faaliyette bulunduğu tespit edildi ve gerekli yasal işlemler yapıldı."

## Denetimlerde 912 personel çalıştı

Işık, denetimlerde 91 akaryakıt ve LPG numunesi taşıma aracı ile 89 akaryakıt ve LPG sayaçları muayene aracıyla kullanıldığını, 626 petrol ve LPG piyasası denetçisinin ve 286 ölçü ve ayar hizmeti yürüten personelin görev aldığını kaydetti. Işık, ayrıca denetimlere İl Jandarma Komutanlığı ve İl Emniyet Müdürlüğü personelinin de katıldığını da dile getirdi.



Kaliteli hizmeti  
ve ürünleriyle,  
Türkiye'nin her  
yerinde.

Hep yolunuzun  
üstünde.



yollardaki eviniz



# Koç Topluluğu ve Tüpraş'tan tarihi yatırım

Koç Topluluğu Şirketleri'nden TÜPRAŞ'ın 3 milyar dolar yatırımla İzmit'te hayata geçirdiği Fuel Oil Dönüşüm Tesisi'nin açılış töreni devletin, Koç Holding'in ve TÜPRAŞ'ın zirvesini buluşturdu. Başta motorin olmak üzere, ithal edilen katma değerli ürünlerdeki yerli üretimi artıracak olan tesis, Cumhuriyet tarihinde tek seferde gerçekleştirilen en büyük sanayi yatırımı olma niteliğini taşıyor. Tesis, üretime geçmesi ile ülkemizin cari açığını da yıllık 1 milyar dolar düşürecek.



Koç Topluluğu Şirketleri'nden TÜPRAŞ'ın 3 milyar dolarlık yatırım ile hayata geçirdiği Fuel Oil Dönüşüm Tesisi'nin açılışı; Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, İspanya Büyükelçisi Rafael Mendivil, Kocaeli Valisi Hasan Basri Güzeloğlu ve Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, Petrol İş Sendikası Başkanı Mustafa Öztaşkın, Koç Holding Şeref Başkanı Rahmi M. Koç, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa V. Koç, Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve TÜPRAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ömer M. Koç, Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Y. Koç, Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve Vehbi Koç Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Semahat Arsel, Koç Holding CEO'su Turgay Durak, Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Erol Memioğlu, TÜPRAŞ Genel Müdürü Yavuz Erkut ile Koç Holding ve TÜPRAŞ üst düzey yöneticileri ile çalışanlarının ve çok sayıda davetlinin katıldığı bir törenle gerçekleşti. Tören öncesinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Fuel Oil Dönüşüm Tesisi ve tüm ünitelerin son teknoloji ile yönetiminin gerçekleştiril-

diği kontrol merkezini gezerek, yetkililerden bilgi aldı.

Törende konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, TÜPRAŞ'ın gerçekleştirdiği dev yatırımın gurur verici olduğunu belirterek, "Tüm TÜPRAŞ mensuplarını kutluyor, bu büyük yatırımdan dolayı kendilerine şahsım ülkem ve milletim adına teşekkürlerimi sunuyorum. Konsorsiyumun İspanyol tarafına da ortaya çıkardıkları ortay eserden dolayı şükranlarımı ifade ediyorum. Türkiye olarak gerçekten büyük bir gurur gününü hep birlikte yaşıyoruz" dedi.

### **Türkiye'ye yapılan en büyük yatırım**

Fuel Oil Dönüşüm Tesisi'nin Türkiye'de şu ana kadar tek kalemde yapılmış en büyük sanayi yatırımı olduğunun altını çizen Erdoğan, "İlave alt yapı projeleri dahil 3 milyar dolar tutarın-

da bir hacme ulaşan ki, bunu özelleştirme sonrası yatırımlarla beraber yaklaşık 10 milyar dolar gibi bir yatırım olarak değerlendirmek mümkün. Türkiye'ye bu büyük sanayi tesisini kazandırdıkları için TÜPRAŞ'a gönülden teşekkür ediyorum" diye konuştu.

### **Cari açığı 1 milyar dolar azaltacak**

Söz konusu tesisin istihdama, ihracata, Türkiye'nin bir enerji üssüne dönüşmesine, cari açığın 1 milyar dolar gibi yüksek bir rakamda azalmasına vesile olacağını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları söyledi:

"İrak-Türkiye petrol boru hattı ile Türkiye enerjide önemli bir noktaya geldi. BTC ile bu konu değer kazandı. Şimdi TANAP'ın devreye alınmasıyla Türkiye'nin gücüne güç katıyoruz. 44 milyar dolar tutarındaki iki nükleer santral yatırımıyla Türkiye dünyanın merkez ülkesi konumuna yükselecek. Türkiye sadece bir transit ülke olmayacak. Bugün açtığımız bu ve benzeri yatırımlarla Türkiye enerjiye yön veren ülke konumuna yükselecek."

### **"Motorin ithalatımızı azaltacak bir tesis"**

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık da, bu yatırımın hayata geçmesinin ülke ekonomisi açısından çok önemli olduğunu





ifade ederek, “Ülkemizin ekonomideki en önemli sorunu dış ticaret açığından kaynaklanan cari açık. Herkesin yatırımdan kaçındığı, var olan yatırımlarını durdurma noktasına getirdiği bir dönemde vizyon ve öngörü gerektiren bu kararlar yatırımı çok daha önemli konuma getirmiştir. Bizim için rafineri, kimya, demir, çelik gibi sektörlerde yapılan yatırımlar çok büyük önem sarf etmekte. Ülkemizde benzin fuel oil gibi ürünlerde üretim fazlası motorin gibi ürünlerde çok büyük üretim eksikliği var. Motorin ülkemizde en çok tüketilen akaryakıt ancak üretimin üç katı talep ülkemiz için ithalat anlamına geliyor. Asfalt, fuel oil gibi siyah ürünleri motorin benzin LPG gibi beyaz ürünlere dönüştürecek olan bu tesis 3 milyar dolar yatırım maliyetiyle Cumhuriyet tarihinde bir anda bir alana yapılan en büyük sanayi yatırımı. 500’den fazla insan bu tesiste istihdam edilecek. Yan istihdamlarla bu sayı bini geçecek. Bu yatırımı değerli kılan bir diğer önemli hususta tüm çevre koşullarını dikkate alınarak yapılması ve çevreye duyarlı olarak çalışacak olmasıdır. Yaklaşık 9 bin kişinin



istihdam edildiği rafineri sektörü imalat sektöründe 4 bin 225 TL ortalama ile en yüksek maliyetle kişi istihdam eden sektör. Bakanlık olarak 3Y şeklinde formüle ettiğimiz yerli, yenilikçi ve yeşil üretim çerçevesinde politikalar belirliyoruz. Artık yatırım politikalarımızı sanayi, üniversite ve çevrenin bütün birimleri ile birlikte belirliyoruz” dedi.

#### “Tüketici artık daha ucuza deposunu dolduruyor”

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız ise, TÜPRAŞ’ın özelleştirme uygulamalarının en başarılı örneklerinden olduğuna dikkat çekerek, “Her yıl yaklaşık bir milyon yeni araç trafiğe katılıyor. Ulaşımın enerji tüketimindeki payı sürekli artıyor” dedi.

Petrol fiyatlarının düşmesinin de büyük avantaj olduğunu dile getiren Bakan Yıldız, “Bu düşüşler vatandaşımıza bire bir yansıyor. Tüketici artık daha ucuza deposunu dolduruyor” dedi.

#### “Ülkemizin geleceğine yönelik hedeflerine ulaşmasında sorumluluk alıyoruz”

TÜPRAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ömer M. Koç, törende yaptığı konuşmada, “Koç Topluluğu olarak Türkiye’nin geleceğine ve potansiyeline olan inancımızı her fırsatta dile getiriyoruz. Ülkemizin geleceğine yönelik hedeflerine ulaşmasında sorumluluk alıyoruz” derken, sözlerini şöyle sürdürdü: “Bu inançla, ülkemiz için çok çalışmak, yatırım yapmak, üretmek, istihdam sağla-



mak ve vergi vermek öncelikli hedefimizdir. Kurucumuz merhum Vehbi Koç'un "Ülkem varsa ben de varım" felsefesi ile her zaman uzun dönemli hedeflere odaklandık. Bu uzun vadeli bakış açısıyla, yeni atılımlar yaparak Topluluğumuz içinde enerji şirketlerinin payını önemli ölçüde artırdık. Özelleştirme sonrasında, TÜPRAŞ'ın Koç Topluluğu bünyesinde geçen son 9 yılında da toplam 5,2 milyar dolarlık yatırım harcaması gerçekleştirdik."

#### **"Bu yatırım yeni bir rafineriye eşdeğer nitelik taşıyor"**

2005 yılının sonunda özelleştirme ihalesinin tamamlanmasının hemen ardından, TÜPRAŞ'ın Akdeniz'in en önemli enerji oyuncularından birine dönüşmesini hedeflediklerini ve bu çerçevede TÜPRAŞ'ın rekabetçi gücünü artırmak için yatırımlar yapacaklarını açıkladıklarını hatırlatan Ömer M. Koç, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Bu hedefle, önemli bir milli değerimiz olan TÜPRAŞ'ın, Akdeniz'in en rekabetçi rafineri şirketi olması ve Türkiye ekonomisine daha büyük katkılar sağlaması için yatırımlarımızı aralıksız sürdürdük. Fuel Oil'i daha yüksek katma değerli ürünlere dönüştürecek yeni tesisimiz için cumhuriyet tarihimizde tek seferde yapılan en büyük sanayi yatırımını gerçekleştirdik. İskele, demiryolu

bağlantıları ve finansman gideri dahil olmak üzere toplam 3 milyar dolara mal olan TÜPRAŞ'ın Fuel Oil Dönüşüm Tesisi'nin planlarımıza uygun şekilde üretime geçmesinden mutluluk duyuyoruz. Bu yatırım, başta motorin olmak üzere, ithal edilen katma değerli ürünlerdeki yerli üretimimizi artırması neticesinde ülkemiz ekonomisine önemli katkı sağlayacak. Tesisimizin üretime geçmesi ile ülkemizin cari açığını yıllık yaklaşık 1 milyar dolar mertebesinde düşürmesini bekliyoruz. Ayrıca, yatırımlarımız TÜPRAŞ'ı dünya rafineri sektöründe çok önemli bir konuma getirecek. Yeni tesisimizin üreteceği beyaz ürün miktarı ve ülkemiz için yarattığı katma değer göz önüne alındığında bu yatırımın aslında yeni bir rafineriye eşdeğer olduğunu da ifade etmek isterim."

#### **"Yeni tesisimiz ile birlikte TÜPRAŞ'ın motorin üretimi iki katına çıkacak"**

TÜPRAŞ Genel Müdürü Yavuz Erkut, törendeki konuşmasına, "Türk rafinericiliğine sahip çıkan ve TÜPRAŞlılar'a güvenerek tek kalemde tarihinin en büyük yatırımını gerçekleştiren Koç Ailesi'ne ve başta başkanımız olmak üzere tüm Holding yönetimize, çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" diyerek başladı. Erkut, tesisin başlangıçta hedeflen-

diği gibi 36 ayda tamamlandığını ve bu süre zarfında tüm rafinerilerin 2015'de %100 kapasiteye çıkaracak bakım, bağlantı ve alt yapı çalışmalarını da bitirdiklerini kaydetti. Toplam 17 ünite, depolama tankları ve 780 metre uzunluğundaki iskeleden oluşan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi'nin inşaa ve montajında 10 bin kişinin istihdam edildiğini söyledi. TÜPRAŞ'ın uluslararası rekabet gücünü artıracak yeni Fuel Oil Dönüşüm Tesisi'nin devreye girmesi ile birlikte mevcut 4 rafinerinin maksimum kapasiteyle çalışacağını vurgulayan Erkut, bu doğrultuda 2015 yılında 28 milyon ton ham petrol işlemeyi hedeflediklerini kaydetti. İzmit, İzmir, Kırıkkale ve Batman'daki rafinerilerden deniz ve demiryolları ile gelecek 4,2 milyon ton siyah ürünün yeni tesiste prosesten geçeceğini aktaran Erkut, "Siyah ürünler, burada 2,9 milyon tonu motorin olmak üzere toplam 3,5 milyon ton Euro V standartlarında çevreci beyaz ürüne ve 700 bin ton petrol kokuna dönüştürülecek" dedi. Yeni tesisle birlikte TÜPRAŞ'ın motorin üretiminin ikiye katlanarak yıllık 10-11 milyon ton seviyesine ulaşacağını belirten Yavuz Erkut, jet yakıt ve benzinde % 25-30 düzeyinde artış, fuel oil üretiminde ise % 90 azalma olacağını söyledi.



# AYTEMİZ'den bayilere 2015 yılı için mektup

PÜİS Onursal Genel Başkanı ve Aytemiz Şirketler Grubu Onursal Başkanı İsmail Aytemiz, her yıl olduğu gibi bu yıl da bayilere geride bıraktığımız yıla ilişkin değerlendirmelerini ve gelecek öngörülerini içeren bir mektup gönderdi.

Mektubunda 2015 yılının Eylül ayında başlayacak olan ikinci intifa döneminin bayiler açısından önemine dikkat çeken Aytemiz, bayilerin bu süreci çok iyi değerlendirmeleri tavsiyelerinde bulundu. 2014 yılının fiyat tartışmalarıyla geçtiğini anımsatan İsmail Aytemiz, ham petrol fiyatlarındaki düşüşün aynı şekilde pompaya yansıtıldığını ifade ederek, bu gerçeğin bayiler tarafından vatandaşlara ve siyasilere iyi anlatılması gerektiğini kaydetti.

PÜİS Onursal Genel Başkanı İsmail Aytemiz'in yurt genelindeki tüm akaryakıt bayilerine gönderdiği mektup şöyle:

### **Değerli Bayi Kardeşlerim,**

Her yeni yılın başlangıcında, bir önceki yılda sektörümüzde ve dünyada yaşanan gelişmelere ilişkin değerlendirmelerim ile geleceğe yönelik beklentilerimi siz değerli dostlarımla paylaşıyorum. 2015'e girerken de geçmiş yılın değerlendirmesini ve gelecek öngörülerimi sizlere aktarmak isterim.

### **Değerli Dostlarım,**

2015 yılında bizleri bekleyen en önemli konulardan biri dağıtım şirketleri ile bayiler arasında imzalanacak olan yeni 5 yıllık sözleşmeler.

Bildiğiniz gibi Rekabet Kurumu tarihi bir karara imza atarak, 2010 yılının Eylül ayından geçerli olmak üzere intifaları 5 yıl ile sınırlandırmıştı. İlk intifa dönemi diye adlandırdığımız geride bıraktığımız bu 5 yıllık süreçte, çok sayıda bayi dağıtıcısını değiştirdi. 2015 yılının Eylül ayında ise, ikinci beş yıllık sözleşme süreci başlayacak. Birçoğunuz yeni dağıtım şirketleriyle anlaşırken, bazılarınız da mevcut dağıtım şirketleriyle devam etmeye karar verecek.

Karar vermeden önce yaşadığınız son beş yılın muhasebesini çok iyi yapmanız lazım. 5 yıl boyunca birlikte çalışacağınız, iş ortaklığı yapacağınız dağıtıcınızı seçerken çok dikkatli olmanız, daha sonra pişman olacağınız sözleşmelere imza atmamanız gerekir. Bu bağlamda, yaşadığınız son beş yılın deneyimlerini gözden geçirmeniz çok yararlı olacaktır. Öte yandan, bilgi eksikliklerinizi gidermek, hukuki konularda yardım istemek için de, bu süreçte mutlaka Sendikalarınızla iletişim halinde olmanız. Sendikalarınız sizlere en doğru yolu gösterecek ve gerekli bilgileri sizlerle paylaşacaktır.

### **Kıymetli Bayi Dostlarım,**

2014 yılı dünyada ve ülkemizde önemli gelişmelerin gerçekleştiği, özellikle Ortadoğu'da çatışmaların yoğunlaştığı ve petrol fiyatlarında çok büyük kırılmaların yaşandığı bir yıl oldu. Hatırlanacağı gibi ham petrol fiyatları 2014 yılı başında yaklaşık 110 dolarken, küresel siyasi çatışmalar nedeniyle yıl sonunda 55 dolar düzeyine geriledi. Bu fiyat düşüşünün nereye kadar devam edeceğini kestirmek güç. Doğal olarak, ham petrol fiyatlarındaki bu düşüşün hem küresel ekonomi, hem de ülkemiz ekonomisinde çok önemli yansımaları oldu, olmaya da devam edecek.

Tüm dünyada ham petrol fiyatlarındaki düşüşün küresel piyasalara etkileri tartışılırken, ülkemizde tartışılan en önemli konulardan biri de akaryakıt fiyatları oldu. Ülkemizde akaryakıt fiyatlarının tartışılmasına neden olan husus, bazı dağıtım şirketlerinin katkılı yakıtların fiyatlarını, katkılı olmayan yakıtların fiyatlarına göre oldukça yüksek fiyatlarla piyasaya sunmalarıydı. EPDK'nın uyarılarına rağmen, katkılı ürün fiyatlarının istenilen seviyelere çekilmemesi, 21 Mart-21 Mayıs tarihleri arasında uygulanan tavan fiyatın görünürde gerekçesi oldu. Tavan fiyatın uygulandığı 2 aylık süre boyunca dağıtıcıların ve bayilerin zaten düşük olan ve 50 kuruş civarında seyreden dağıtıcı ve bayi karı toplamı, Kurum'un belirlediği 37 Kuruş ile iyice dibe vurdu. Dağıtıcılar da, bayiler de bu süre zarfında çok mağdur oldu. Sizlerin de hatırlayacağı gibi, 12 yıl önce 11 cent olan toplam kar 16 kuruş seviyelerindeydi. Dağıtıcı ve bayi karı toplamı olan bu 16 Kuruş'a, sadece enflasyon etkisini bile ilave etsek, bugün 60 kuruşa ulaşma-

sı gerekir. Halbuki şu anda dağıtım marjları toplamı 42 kuruş civarında seyretmektedir. Buna rağmen bu marjların yüksek olduğunu ileri süren yaklaşımı anlamak mümkün değildir.

Uygulama bittikten sonra da sektörü anlık olarak izlemeye devam eden EPDK, Kasım ayının başında yeni bir akaryakıt fiyat metodolojisi oluşturdu. Yeni düzenlemeye göre, ülkemizdeki dağıtıcı ve bayi karları toplamı, Avrupa Birliği üyesi ülkeler takip edilerek belirlenecektir. Ancak, fiyatların takip edilmesi için seçilen 4 ülkeden ikisi olan İngiltere ve Almanya'nın hem coğrafi olarak uzak kalması, hem Akdeniz Piyasasından petrol almaması, hem de gelişmişlik ve ekonomi olarak Türkiye'den çok yüksek bir seviyede olması sebebiyle ülke seçimleri adaletli ve isabetli yapılamamıştır. Dolayısıyla bu metodoloji, hem dağıtım şirketleri, hem de bayiler tarafından olumlu karşılanmadı. Öyle ki, sektörün iki güzide bayi sendikası PÜİS ve TABGİS, bu yöneme tepkilerini göstermek için Ankara'da bini aşkın bayinin katıldığı ulusal bir bayi toplantısı organize ettiler. Toplantıda bayiler EPDK'ya uyarı niteliğinde çok net mesajlar verdiler. EPDK sektörü rahatlatacak adım atmadığı sürece, bu konu 2015 yılında da akaryakıt sektörünün öncelikli gündem maddelerinden biri olmaya devam edecektir. Yeni yıl için temennimiz, bayisiyle, dağıtıcısıyla sektörü zor durumda bırakan tavan fiyat uygulamasının bir daha yaşanmamasıdır.

### **Değerli Meslektaşlarım,**

2014 yılında yine fiyatlarla ilgili bir diğer tartışma konusu da, ham petrol fiyatlarındaki düşüşün, aynı oranda pompa-

ya yansıtılıp yansıtılmadığı oldu. Kamuoyundaki genel kanı, ham petrol fiyatlarındaki düşüşlerin, pompaya aynı oranda yansıtılmadığı şeklinde. Oysa, ham petrol fiyatlarındaki düşüşler, rafineri tarafından ürün fiyatına anında yansıtılıp dağıtım şirketlerine iletilir, dağıtım şirketleri tarafından da bayilere bildirilir ve bu indirimler pompa fiyatlarına anında yansıtılır. 2014 yılının Haziran ayından bu yana ham petrol fiyatlarında meydana gelen düşüşler de, mevcut metodoloji çerçevesinde pompa fiyatlarına anında yansıtılmıştır. Ancak ne yazık ki, kamuoyunda hala pompada yeterince indirim yapılmadığı şeklinde yanlış bir algı var. Ve bu yanlış algıyı düzeltmek de, bu sektörde faaliyet gösteren bizlere düşmektedir. O nedenle, her birimiz bulunduğumuz yörelerde, vatandaşlara, yakın çevremize ve siyasilere doğruları anlatarak, bu yanlış algıyı düzeltmek için çalışmalıyız.

2014 yılının önemli gelişmelerinden biri de otomasyon uygulamasında kuralları radikal biçimde değiştiren ve EPDK'nın 1 Mart'ta yürürlüğe soktuğu Kurul Kararı oldu. Bu karar, dağıtım şirketlerine çok önemli sorumluluklar yüklemiş ve uygulanmasında hem dağıtıcılar, hem de bayiler çok sayıda sıkıntı yaşamıştı. Yaşanan bu sıkıntılar üzerine EPDK da daha esnek bir uygulama için harekete geçti ve konuya ilişkin yeni bir taslak hazırladı. Taslak nihai hale getirilip yürürlüğe sokulduğunda, 2014 yılında otomasyonda yaşadığımız sıkıntılar en aza inecektir diye ümit ediyorum.

#### **Kıymetli Dostlarım,**

Şu ana kadar 2014 yılında yaşanan olumsuz gelişmelerden bahsettim. Elbette ki, iyi şeyler de oldu. Mesela sektörümüzün değişmeyen gündem maddesi olan kaçak akaryakıt konusunda çok önemli adımlar atıldı. Bunlardan bir tanesi EPDK'nın Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği'nde yaptığı değişiklikler oldu. Yönetmelik, dağıtıcılara asgari 5 bayilik zorunluluğu getirilmesi, 6 ay faaliyette bulunmayan istasyonunun lisansının iptal edilmesi, ÖTV'siz yakıtta usulsüzlük yapanların lisanslarının iptali ve bir daha lisans verilmemesi gibi çok önemli ve olumlu düzenlemeleri içeriyor.

Öte yandan Gümrük ve Ticaret Bakanlığı da, dağıtıcıların antrepolarını yakın takibe almak üzere

önemli düzenlemelere imza attı. Keza Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, sektörü 10 numara yağ belasından kurtarmak üzere yol kenarı denetimlerini arttırdı ve idari para cezası uygulamaya başladı.

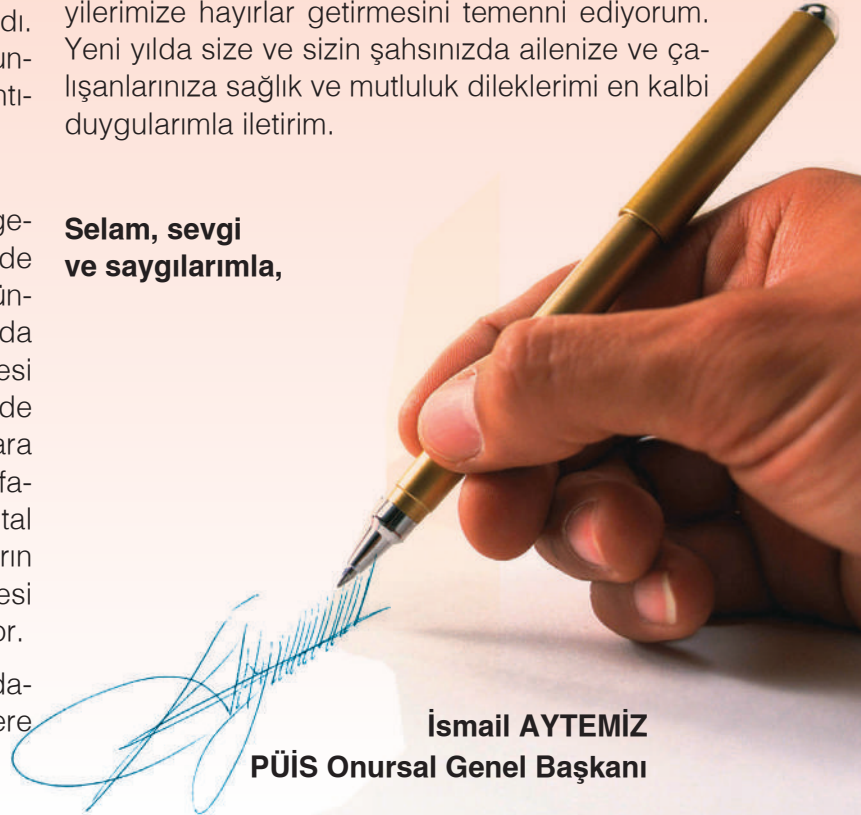
Bir diğer sevindirici gelişme de, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın sektörümüze yönelik yaptığı denetimlerin sonuçlarının olumlu çıkması oldu. Bakanlığın 2014 yılında yaptığı istasyon denetimlerinde 15 bin petrol ürününden sadece ve sadece 8'i uygunsuz çıktı. Bu sonuç, sektörümüzü kaçakçılıkla özdeşleştirmeye çalışan yaklaşımların ne kadar hatalı olduğunu bir kez daha ortaya koymuş oldu.

2014 yılında yaşanan olumlu gelişmelerden biri de ülkemiz ve sektörümüz için son derece önemli bir yatırımın hayata geçirilmesi oldu. Kısa bir süre önce TÜPRAŞ, motorin ithalatını önemli miktarda azaltacak olan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi'nin yatırımını tamamladı. Türkiye'de tek seferde yapılan en büyük sanayi yatırımı niteliğini taşıyan ve 3 milyar dolara mal olan bu tesisi ülkemize ve sektörümüze kazandırdığı için Koç Grubu'nu ve TÜPRAŞ yöneticilerini kutluyorum.

#### **Kıymetli Bayi Arkadaşlarım,**

2015 yılının ülkemize, akaryakıt sektörüne ve bayilerimize hayırlar getirmesini temenni ediyorum. Yeni yılda size ve sizin şahsınızda ailenize ve çalışanlarınıza sağlık ve mutluluk dileklerimi en kalbi duygularıyla iletirim.

#### **Selam, sevgi ve saygılarımla,**



**İsmail AYTEMİZ**  
**PÜİS Onursal Genel Başkanı**



**bitakep** Back Office Yönetim Sistemleri ile  
**A'DAN Z'YE KONTROL SİZDE**

AKARYAKIT YÖNETİM SİSTEMİ



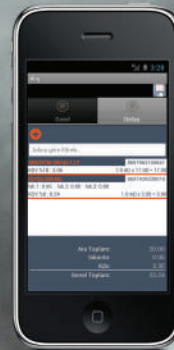
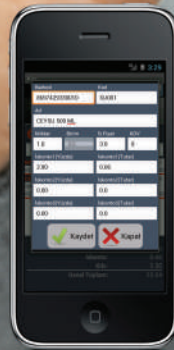
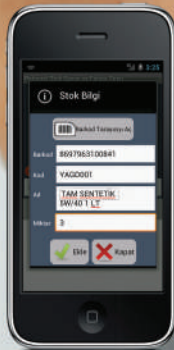
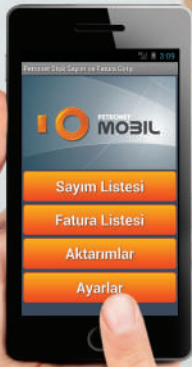
OTOMASYON ENTEGRASYON SİSTEMİ



MARKET YÖNETİM SİSTEMİ



MERKEZİ YÖNETİM SİSTEMİ



Back Office  
Call Center 7/24  
0 850 321 65 75

# ‘Yüzde 40 kar’ yalanı!

PÜİS, son dönemlerde bazı medya organlarında yüksek akaryakıt fiyatlarının sorumlusu olarak akaryakıt bayilerinin gösterilmesine ve bayi kesiminin yüzde 40 kar elde ettiğine yönelik yalan haberlere imza atılmasına sert tepki gösterdi. Enerji Gazetecileri ve Medya Derneği (EGAD) üyeleri ile “Akaryakıt Fiyatları Bilgilendirme Toplantısı”nda bir araya gelen PÜİS yöneticileri akaryakıt fiyat oluşumuna ilişkin gerçekleri ortaya koydu.

29 Aralık 2014 tarihinde İstanbul’da gerçekleştirilen “Akaryakıt Fiyatları Bilgilendirme Toplantısı”nda konuşan PÜİS Genel Başkanı Alkan, akaryakıt fiyat oluşumunda bayilerin hiçbir söz hakkının bulunmadığını belirterek, “Akaryakıt bayilerinin karlılık oranı iddia edildiği gibi, yüzde 40 değil, yüzde 4 ila yüzde 5 arasında değişmektedir. Kaldı ki, bahsettiğimiz bu karlılıklar brüttür. Yani, bu rakamlar vergi, işletme ve personel giderleri gibi kalemlerin düşürülmemiş halidir. Bu gider kalemleri düşüldükten sonra bayinin eline geçen net kar ise çok daha düşük rakamlara inmektedir” dedi.



## PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan’ın konuşma metni şöyle:

### Medyamızın değerli temsilcileri,

Hepinizi Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası adına saygıyla selamlıyorum. Toplantımıza hoş geldiniz.

### Saygıdeğer basın mensupları,

Son zamanlarda bazı yayın organlarının akaryakıt fiyatları üzerinden özellikle akaryakıt bayilerini hedef tahtasına oturtmaya çalıştığını ve yaptıkları haberlerle tüketiciler ile bayi kesimini karşı karşıya getirme çabası içinde olduklarını üzülerek görüyoruz. Yapılan bu yanlış ve taraflı haberleri akaryakıt

bayilerine yönelik adeta bir ‘algı operasyonu’ olarak değerlendireyoruz.

Bütün iyi niyetli çabalarımıza rağmen, konuya ilişkin açıklamalarımız her nedense söz konusu yayın organlarında yer bulmuyor. Zaten bu tür yanlış haberleri yapan gazeteci arkadaşların ekonomiye ve sektöre dair bilgilerinin tartışmalı olduğunu düşünüyoruz. İşte tam da bu nedenle enerji sektöründe uzmanlaşmış siz saygıdeğer EGAD üyeleriyle daha doğru bir iletişim kurabileceğimizi ve söylediklerimizin sizler tarafın-

dan doğru biçimde haberleştirileceğine inandığımız için bu toplantıyı düzenledik.

### ‘Yüzde 40 kar’ yalanı!

Şimdi toplantımızın asıl konusu olan akaryakıt fiyatlarına ilişkin bazı açıklamalarımız olacak. Öncelikle akaryakıt bayilerinin yüzde 40 kar elde ettiği şeklindeki asılsız ve komik iddialara sizlere dağıttığımız dosyada yer alan güncel akaryakıt ürünleri fiyat oluşumu tablosu ile yanıt vermeye çalışalım.

Akaryakıt fiyat ürünlerinin oluşumuna ilişkin güncel tabloyu inceleyecek olursanız, akaryakıt

## 25.12.2014 AKARYAKIT ÜRÜNLERİ FİYAT OLUŞUMU

Fiyatı oluşturan unsurlar	Benzin (TL/lt)	Pompa fiyatı içindeki payı (%)	Motorin (TL/lt)	Pompa fiyatı içindeki payı (%)	Açıklama
Rafineri Fiyatı	1.0026	23.65	1.1436	30,49	Petrol fiyatı ve dolar kuruna göre değişiyor
ÖTV	2.1765	51.33	1.5945	42,52	Sabit
EPDK payı	0.00231	0	0.00231	0	Sabit
Dağıtım kar payı (Bayi + Dağıtıcı)	0.41	9.66	0.44	11.73	Çok az değişken
KDV	0.650	15.33	0.572	15.25	İlk 4 maddenin toplamının %18'i
Pompa Fiyatı	4.24		3.75		

dağıtımında toplam kar payının (bayi+dağıtıcı) benzinde brüt yüzde 9.66, motorinde ise brüt yüzde 11.73 olduğunu görürsünüz. Toplam kar payındaki bayiyeye düşen bölüm ise bu payın en fazla yüzde 45'ini oluşturmaktadır. Dolayısıyla bir litre benzindeki brüt karımız 18-19 kuruşu geçmemektedir. Motorinde ise brüt karımız 19-20 kuruş civarındadır. Kaba bir hesap yapacak olursak, bugün bir litre benzin satışından bayinin elde brüt kar yüzde 4.24, bir litre motorinde ise brüt yüzde 5'tir. Yani, görüleceği üzere akaryakıt bayilerinin karlılık oranı iddia edildiği gibi, yüzde 40 değil, yüzde 4 ila yüzde 5 arasında değişmektedir. Kaldı ki, bahsettiğimiz bu karlılıklar brüttür. Yani, bu rakamlar vergi, işletme ve personel giderleri gibi kalemlerin düşürülmemiş halidir.

Bu gider kalemleri düştükten sonra bayinin eline geçen net kar ise çok daha düşük rakamlara inmektedir.

### Fiyatı bayi belirlemiyor

Öte yandan akaryakıt fiyatlarının oluşumunda akaryakıt bayilerinin en ufak bir müdahalesi ya da söz hakkı bulunmamaktadır. Sizler, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nu iyi bilen gazetecilersiniz. Dolayısıyla sizler de gayet iyi biliyorsunuz ki, akaryakıt bayileri bağlı buldukları dağıtım şirketleri tarafından kendilerine bildirilen tavan veya tavsiye fiyatın dışında bir fiyatla akaryakıt satışı yapamazlar. Hal böyleyken, "Akaryakıt bayileri, ham petrol fiyatlarındaki düşüşleri pompaya yansıtmayıp, aradaki birkaç kuruşluk farkı da cebe atıyorlar" şeklindeki asılsız iddiaları içeren haberlere imza atanları takdirlerinize

bırakıyorum. Gazetecilerin kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi gibi bir misyonu var. Ne olur enerji sektörünü iyi bilen birer gazeteci olarak, sizler de kendi sektörünüzde bu tip yanlış haber yapan arkadaşlarınızı uyarın, doğruyu yazmaları için yönlendirin.

### Türkiye akaryakıt piyasası AB ile kıyaslanamaz

Akaryakıt bayileri etrafında dönen diğer güncel bir tartışma konusuna değinmekte fayda görüyorum. Hepinizin bildiği üzere, Kasım ayı başında Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu sektörün görüşlerini almadan yeni bir fiyat metodolojisi oluşturdu. Kasım ayı sonunda Ankara'da binlerce bayinin katılımıyla gerçekleştirdiğimiz ulusal bayi toplantısında bu metodolojiye kesinlikle karşı olduğumuzu açıkça dile getirdik ve



tepkimizi ortaya koyduk. Çünkü bu metodoloji, tavan fiyat uygulamasını adeta kalıcı hale getiriyor. İşte tam da bu nedenle bu düzenleme, 5015 sayılı Kanun'la oluşturulmaya çalışılan serbest piyasanın ruhuna aykırı. Bu metodolojiye göre Türkiye'deki akaryakıt fiyatları bundan böyle İngiltere, Fransa, İtalya ve Almanya'daki fiyatlara göre belirlenecek. EPDK bizi susturmak için de örnek alınacak ülkelerle, Türkiye piyasasına özgü farklılıkların fiyatlara yansıtılabileceği ifadesini metodolojiye eklemiş. Söz konusu AB ülkeleriyle ülkemiz akaryakıt piyasası arasındaki farklılıklar ne diye soracak olursanız, kısaca özetlemeye çalışayım.

Öncelikle bilinmelidir ki, Türkiye akaryakıt piyasası dünyadaki başka hiçbir piyasayla mukayese edilecek bir piyasa değildir. Ülkemizde akaryakıt bayilerinin ağır bir istihdam yükü, yüksek yatırım maliyetleri ve çok sayıda gider kalemi bulunuyor. Kredi kartı komisyonu, yazarkasa ve otomasyon giderleri, istihdam etmek zorunda bırakıldığımız sorumlu müdür, iş sağlığı ve güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi, çevre danışmanı gibi AB ülkelerinde olmayan çok sayıda gider kaleminiz var. AB ülkelerinin tamamında akaryakıt istasyonlarında self-servis uygulaması varken, ülkemizdeki tüketici alışkanlıkları nedeniyle self-servis sisteminin uygulanması çok zor. Dolayısıyla istasyonlarımızın her birinde yaklaşık 10-15 pompa görevlisi istihdam ediyoruz. Tüm bunlar yetmiyor muş gibi, bir türlü kapanmayan yaramız olan kaçak akaryakıtla mücadele etmek zorundayız.

Eminiz ki hiçbir AB ülkesinde kaçak akaryakıtın boyutları bizdeki gibi milyarlarca dolarlık bir seviyeye ulaşmamıştır. Bizler, bir taraftan kaçak akaryakıt nedeniyle satış yapamaz hale gelirken, diğer taraftan kamu otoritesinin kaçak akaryakıtla mücadele için aldığı tedbirlerin bir kısmını da finanse etmek durumunda kalıyoruz. Ayrıca bildiğiniz gibi çok geniş bir coğrafyada yaşıyoruz. Birçok AB ülkesini bir araya getirseniz, coğrafi büyüklük olarak bir tane Türkiye bile etmiyor. Bunun yanı sıra AB ülkelerinde akaryakıt kara yoluyla değil, boru hatlarıyla taşınıyor. Dolayısıyla Avrupa'daki nakliye giderleri Türkiye'ye kıyasla oldukça düşük. Türkiye'nin coğrafi büyüklüğü nedeniyle nakliye ücretleri de bizler için önemli bir gider kalemini oluşturuyor. Bu sıralamaya çalıştığımız gider kalemlerinin hemen hemen hiçbiri AB üyesi ülkelerde yokken, EPDK bizi bu ülkelerle nasıl kıyaslayacak, hangi kriterlere göre bu farklılıkları metodolojinin içine sokacak merak ediyoruz.

### **Yüksek ve maktu vergiler indirimin önündeki en büyük engel**

Gelelim ham petrol fiyatlarındaki düşüşün aynı oranda pompaya niçin yansıtılmadığı konusuna. Türkiye petrol piyasasında uygulanan fiyat metodolojisi çerçevesinde, akaryakıt fiyatları; ürün fiyatı (rafineri fiyatı), Özel Tüketim Vergisi (ÖTV), EPDK payı, dağıtıcı ve bayi karı ile KDV'nin toplamından oluşmaktadır.

Rafineri fiyatı, ham petrol ve dolar kuruna bağlı olarak değişkenlik gösterir. ÖTV ve EPDK

payı ise maktu yani sabit bir rakamdan oluşur. Dağıtım şirketi ve bayi karı çok az değişkendir. KDV ise fiyatı oluşturan bu dört unsurun toplamı üzerinden yüzde 18 olarak hesaplanır. Dolayısıyla ÖTV sabit olduğu için, ham petrol fiyatlarında meydana gelen düşüşlerin, pompa satış fiyatlarına aynı oranda yansması kesinlikle mümkün değildir.

### **Akaryakıt musluktan bedava aksa, benzini 2.57 TL'den, motorini ise 1.88 TL'den daha ucuza kullanamayız**

Bildiğiniz üzere ham petrol fiyatları özellikle bu yılın Haziran ayından itibaren ciddi bir düşüş eğilimine girdi. Haziran ayından bu yana ham petrol fiyatlarında yaklaşık yüzde 47'lik bir düşüş oldu. Ham petrol fiyatlarındaki bu düşüş, ülkemizde rafineri çıkış fiyatına benzinde yüzde 43,2, motorinde ise yüzde 35,6'lık bir indirim olarak yansıdı. Yaklaşık son 6 aylık dönemde rafineri de ürün fiyatlarında, ham petrol fiyatlarındaki düşüş oranına yakın bir oranda indirim gerçekleştirmiş oldu. Birebir aynı oranda indirim yapılamaması ise bu süre zarfında döviz kurunda meydana gelen yükseliş ile izah edilebilir.

Peki ham petrol fiyatlarındaki düşüş, bu dönemde pompa fiyatlarına nasıl yansıdı? Yine Haziran ayından bu yana benzinin pompa satış fiyatında yüzde 17, motorinin pompa satış fiyatında ise yüzde 16,3'lük bir indirim oldu.

Buradan göreceğiniz ve sıklıkla eleştirdiğiniz gibi ham petrol fiyatlarındaki düşüş pompaya aynı oranda yansımıyor. Bunun temel gerekçesini az önce izah etmeye çalıştık. Bir kez daha altını çizmekte fayda

var. Türkiye'de akaryakıt ürünleri üzerinden alınan vergiler oldukça yüksek ve bu vergiler sabit. Ham petrol fiyatlarındaki değişimlerin birebir pompa fiyatlarına yansıtılması bekleniyorsa, o zaman akaryakıt üzerinden alınan vergiler maktu olmaktan çıkarılıp, oransal hale getirilir. Ayrıca akaryakıtta tüketiciyi tatmin edici bir indirim olması isteniyorsa da, vergiler makul seviyelere düşürülür. Bu adımlar atılmadığı müddetçe

işaret ettiği gibi, bugün petrol evimizdeki musluktan bedava da aksa, rafineri, dağıtıcı ve bayi ortadan da kaldırılrsa, bu yüksek vergiler nedeniyle benzini 2.57 TL'den (ÖTV+ÖTV'nin KDV'si), motorini ise 1.88 TL'den (ÖTV+ÖTV'nin KDV'si) daha ucuza kullanamayız.

Kaldı ki, kaçak akaryakıtın en büyük nedenlerinden biri de akaryakıt ürünlerinden alınan bu yüksek vergilerdir. Ülkemizde kaçak akaryakıt nedeniyle

ve KDV'den oluşuyor. Yani bu vergiler bize değil, devletin kasasına gidiyor. 2013 yılında Türkiye'nin tüm vergi gelirlerinin yüzde 13,5'ine tekabül eden yaklaşık 50 milyar TL'lik bölümü akaryakıt sektörü üzerinden toplandı. Topladığı vergilerle, yarattığı istihdam ve ekonomiye kazandırdığı katma değerle akaryakıt sektörü adeta altın yumurtlayan bir tavuktur. Akıllı başında olan hiç kimse de altın yumurtlayan bir tavu-



'ham petrol fiyatlarındaki düşüş pompaya niye yansımıyor' şeklindeki tartışmalar sürer ve vatandaşlarımız da pahalı akaryakıt kullanmaya devam ederler.

Bu konuda 2008 yılında akaryakıt fiyatları üzerinde benzer tartışmalar devam ederken, dönemin EPDK Başkanı Sayın Hasan Köktaş, çok önemli ve doğru bir tespitte bulunmuştu. Sayın Başkan'ın bu konuda yaptığı açıklamaları sizler de gazetelerinizin sayfalarına taşımıştınız. Sayın Köktaş, o günlerde "Varsayalım, petrol evimizdeki musluktan akıyor yani bedava. Bugünkü koşullarda o petrol bile bize 1.98 YTL'ye fatura edilir, bu miktar da vergidir" demişti. Sayın Köktaş'ın

her yıl milyarlarca dolarlık vergi kaybı yaşanmaktadır. Bu yüksek vergilerde bir indirim yapıldığı takdirde, tüketici çok daha ucuza akaryakıt alır, bu sektör kaçak akaryakıt sorunundan kurtulur ve Devlet de kaçak akaryakıt nedeniyle oluşan milyarlarca liralık vergi kaybını engelleyip, bu parayı hazineye aktarma imkanını bulur.

### **Altın yumurtlayan tavuğu kimse kesmek istemez**

Bir kez daha altını çizmek için tablodaki vergi oranlarına dikkatinizi çekmek istiyorum. Bugün ülkemizde bir litre benzin fiyatının yüzde 66,66'sı (2.82 TL'lik kısmı) ÖTV ve KDV'den oluşuyor. Benzer şekilde bir litre motorin fiyatının yüzde 57,77'si (2,16 TL'lik kısmı) ÖTV

ğü kesmek istemez. Devletin ücretsiz vergi tahsildarı gibi çalışan, yılın 365 günü 24 saat esasına göre vatandaşa en iyi hizmeti sunan, pompadan litre litre sattığı üzerinden birkaç kuruş kazanarak evine ekmek parası götürmeye çalışan bu onurlu bayi kesimini kimsenin yıpratmaya, rencide etmeye hakkı yoktur. Lütfen biz akaryakıt bayilerini, bizimle uzaktan yakından ilgisi olmayan tartışmaların içine çekmeyin, yalan yanlış bilgilerle bizleri tüketiciler ile karşı karşıya getirmeyin ve altın yumurtlayan tavuğu kesmeye çalışmayın.

Toplantımıza katılıp, beni sabırla dinlediğiniz için hepinize Şahsım ve Teşkilatım adına sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum.

# GENEL BAŞKAN MUHSİN ALKAN'IN AÇIK

## PÜİS'TEN 'PETROLDEKİ DÜŞÜŞ, POMPAYA NİÇİN YANSIMYOR? SORUSUNA YANIT:

**Musluktan aksa fiyat 2.5 TL olur**

PÜİS Başkanı Muhsin Alkan, "Petroldeki düşüş neden pompaya birebir yansımıyor" sorusuna yanıt olarak, akaryakıt üzerindeki sabit vergilere dikkat çekti. "Şu an musluktan bedava aksa da benzin 2.57 liradan, motora ise 1.88 liradan ucuz kullanılmıyor" dedi.

**6 ayda petrol fiyatındaki düşüş %17**

**6 ayda motorindeki düşüş %16.3**

## FİYATIN İÇİNDE NELER VAR?

BENZİN		
Fiyat unsurları	Benzin (TL/L.)	Pompa fiyatı içindeki payı (%)
Rafineri fiyatı	1.0026	23.65
ÖTV	2.1765	51.33
EPDK payı	0.00231	0
Dağıtım kar payı (bayı + dağıtıcı)	0.41	9.66
KDV	0.650	15.33
Pompa fiyatı	4.24	

MOTORİN		
Fiyat unsurları	Motorin (TL/L.)	Pompa fiyatı içindeki payı (%)
Rafineri fiyatı	1.1436	30.49
ÖTV	1.5945	42.52
EPDK payı	0.00231	0
Dağıtım kar payı (bayı + dağıtıcı)	0.44	11.20
KDV	0.572	14.25
Pompa fiyatı	3.75	

## KAÇAĞA ÖZEL BORU HATTI

GAZETECİLERİN kaçak akaryakıt satışıyla yönelik sorularına ise PÜİS Genel Başkanı, "Türkiye'de taşıt adedi her sene 700-800 bin artıyor ancak akaryakıt tüketimi yüzde düşüyor. Bu da kaçak oranının ne kadar çok olduğunu ortaya koyuyor. Doğu ve Güneydoğu'da kaçakçılık için özel boru hattı döşeyen mükellefler çalıştırıyor. Bölgede takım olarak devlete milyarlarca dolar vergi kayıta var. Vergilerin indirilmesi bu anlamda da önemli taşıyor" pekinde cevapladı.

## KARİMİZ YÜZDE 4 İLA 5

ALKAN, bayilerin kira oranının iddia ettiği gibi yüzde 40'a değil, yüzde 4'e 5'e denk olduğunu söyledi. Bu oranın vergi işlemleri ve personel giderleri de dahil da dahil olduğunu söyledi. Alkan, şöyle konuştu: "Akaryakıt dağıtımında toplam kira payı (bayi+dağıtıcı) benzinde brüt yüzde 9.66, motordinde ise brüt yüzde 11.73'dür. Toplam kira payında bayire düşen bölüm ise bu payın en fazla yüzde 45'i olmaktadır. Dolayısıyla bir litre benzindeki brüt kıramız 18-19 kuruşu geçmiyor. Yani kırlık oranı yüzde 4-5 arasında değişiyor."

# Musluktan bedava aksa bile benzine 2.57 TL ödeyeceğiz

ENERJİ Gazetecileri ve Medya Derneği (EGAD) ile Petrol Ürünleri İyverenleri Sendikası (PÜİS), akaryakıt fiyatlarını İstanbul'da masaya yatırdı. PÜİS verilerine göre Türkiye'de bir litre benzin fiyatının yüzde 66.66'sı (2.82 TL'lik kısım), motorin fiyatının ise yüzde 57.77'si (2.16 TL'lik kısım) ÖTV ve KDV'den oluşuyor. PÜİS Başkanı Muhsin Alkan, akaryakıt üzerindeki vergilerin yüksek olduğuna aksa, rafineri, dağıtıcı, bayi ortadan kaldırılsa yüzde ÖTV ve KDV nedeniyle benzin 2.57 TL, motorini ise 1.88 TL'den ucuz kullanılmayacağını. Ucuz akaryakıt için mutlaka vergiler düşmeli" dedi.

### 1 litre benzin ve motorinde fiyat oluşumu

Fiyat unsuru	Benzin (TL/L.)	Pompa fiyatı (%)	Motorin (TL/L.)	Pompa fiyatı (%)
Rafineri fiyatı*	1.0026	23.65	1.1436	30.49
ÖTV	2.1765	51.33	1.5945	42.52
EPDK payı	0.00231	0	0.00231	0
Dağıtım kar payı**	0.41	9.66	0.44	11.73
KDV**	0.650	15.33	0.572	15.25
Pompa fiyatı	4.24		3.75	

(\* Petrol-kura göre (\*\*\*) Ana dağıtım şirketi-bayi dahil  
(\*\*) İlk 4 maddenin yüzde 18'i

Kaynak: PÜİS

## DOĞU'DA KAÇAK ARTTI

Akaryakıtta satılmayan aksine bayi kârının çok sınırlı olduğunu belirten Alkan, benzinde bayi ve dağıtıcı kir payının brüt yüzde 9.66, motordinde ise brüt yüzde 11.73 olduğunu kaydetti. Alkan, "Dolayısıyla bir litre benzindeki brüt kıramız 18-19 kuruşu geçiyor. Motorinde ise brüt kıramız 19-20 kuruş civarında" şeklinde konuştu. Doğu'da istasyon-akaryakıt satamaz hale geldiği de belirtildi. Bölgede kaçak-

## Milletvekili olmak için sektörü batırma

MUHSİN Alkan, EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'a tepki gösterdi. Yılmaz'ın sektörün sorunlarına ilgilenmediğini belirten Alkan, "Milletvekili olma uğruna sektörü batırma" diye seslendi. Alkan'a göre EPDK, sektörle bir araya gelmeli, rafineri, dağıtım ve bayilerin sorunlarını dinlemeli.

## MERVE ERDİL

ÜNİYADA bir varil petrolün fiyatı nezdinde 50 dolara kadar geriledi. Buna rağmen, Türkiye'de akaryakıt hala dünyanın en pahalıları arasında. Tüketiciler ise ham petrol fiyatları konusunda niçin yansımıyor" sorusuna yanıt olarak, Petrol Ürünleri İyverenleri Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, petroldeki fiyatların benzin ve motorine aynı oranda yansımaması konusunda sebatsız. Yüksek vergiler olduğunu vurgulayarak, "Vergiler makti olmakta çıkartılıp orantılı hale getirilmeli" dedi. Alkan, vergilerin adilğuna ilişkin bir öneride açıkla- getirdi. "Şu an ÖTV benzinde yüzde 51, motordinde

# Taraf

## Benzin musluktan bedava aksa da fiyat en az 2,57 lira

Petrol fiyatlarının yüzde 50'ye varan oranda düşmesine karşın pompa fiyatlarına yansıtılmamasını değerlendiren sektör temsilcileri, "musluktan bedava aksa bile benzinin 2.57 liradan ucuz olmayacağını" belirtiyor

Petrol Ürünleri İyverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) sabit olduğu için ham petrol fiyatlarında gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, "Şu an musluktan bedava aksa da benzin 2.57 liradan, motordine ise 1.88 liradan daha ucuz kullanılmıyor" dedi. Alkan, Enerji Gazetecileri ve Medya Derneği (EGAD) üyeleri ile bir araya geldi. Alkan, bayilerin kira oranının iddia ettiği gibi yüzde 40'a değil, yüzde 4'e 5'e denk olduğunu dile getirdi. Bu oranın vergi ve eleman giderleri ile daha da daraldığını anlattı. Akaryakıt fiyatları ile ilgili yeni metodolojiye tepkili olan Alkan, şöyle devam etti: "Ham petrol fiyatlarında gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, Petrol Ürünleri İyverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, özel tüketim vergisi (ÖTV) sabit olduğu için ham petrol fiyatlarında gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, "Şu an musluktan bedava aksa da benzin 2.57 liradan, motordine ise 1.88 liradan daha ucuz kullanılmıyor" dedi.

## Kaçak petrol, bayileri vuruyor

PÜİS Başkanı Muhsin Alkan, gazetecilerin "Kaçak akaryakıt satışı ne durumdaki" sorusuna, "Türkiye'de taşıt adedi her sene 700-800 bin artıyor ancak akaryakıt tüketimi yüzde düşüyor. Bu da kaçak oranının ne kadar çok olduğunu ortaya koyuyor. Kaçaktan dolayı satılmayan akaryakıt, Doğu ve Güneydoğu'da kaçakçılık için özel boru hattı döşeyen mükellefler çalıştırıyor. Bölgede takım olarak devlete milyarlarca dolar vergi kayıta var" yanıtını verdi.

## VERGİLER YÜKSEK

Alkan, siberini şöyle sürdürdü: "Peik, ham petrol fiyatlarında gerileme, bu dönemde pompa fiyatlarında ne oranda karşılık buldu? Yine haziran ayında bu yana benzinin pompa satış fiyatında yüzde 13, motorinin pompa satış fiyatında ise yüzde 16.3 indirim oldu. Buradan görülmektedir ki ham petrol fiyatlarında çekime aynı oranda değil. Bunun nedeni ise Türkiye'de akaryakıt fiyatlarındaki sabit vergilerin yüksek olmasıdır. Akaryakıtta tüketim edici bir indirim olan için vergiler makti düşürülmeli" dedi.

# ZAMAN

## Musluktan bedava aksa bile litrede benzine 2,57 TL, motorine 1,88 TL ödenecek

hahai akaryakıtın bayiler de sıkıştı. Bayilerin temsilcisi PÜİS'e göre akaryakıtta vergilerin düşürülmesi halinde Maliye daha fazla vergi toplar. Aksi halde, araç sahipleri musluktan bedava da aksa benzin ve motorin için yüksek vergi ödeyecek. Ayrıca kaçakta son yıllarda büyük artış var. Milyar dolarlık vergi kaybı söz konusu.

### 1 LİTRE BENZİN VE MOTORİNDE FİYAT OLUŞUMU

Fiyat unsuru	Benzin (TL/L.)	Motorin (TL/L.)
Rafineri fiyatı*	1.0026	1.1436
ÖTV	2.1765	1.5945
EPDK payı	0.00231	0.00231
Dağıtım kar payı**	0.41	0.44
KDV**	0.650	0.572
Pompa fiyatı	4.24	3.75

## AKARYAKITIN TOPLAM VERCİ SİREKLİ ARTIYOR



## GENEL BAŞKAN MUHSİN ALKAN'IN AÇIK

AKARYAKIT fiyatlarının düşmesine rağmen, benzinin fiyatlarındaki gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, Petrol Ürünleri İyverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, özel tüketim vergisi (ÖTV) sabit olduğu için ham petrol fiyatlarında gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, "Şu an musluktan bedava aksa da benzin 2.57 liradan, motordine ise 1.88 liradan daha ucuz kullanılmıyor" dedi.

## 'BAŞKAN, SEKTÖRÜ BİLMİYOR'

Akaryakıtın, sektörün sorunlarına ilişkin çözüm önerilerine karşın, PÜİS Başkanı Muhsin Alkan, Enerji Gazetecileri ve Medya Derneği (EGAD) üyeleri ile bir araya geldi. Alkan, bayilerin kira oranının iddia ettiği gibi yüzde 40'a değil, yüzde 4'e 5'e denk olduğunu dile getirdi. Bu oranın vergi ve eleman giderleri ile daha da daraldığını anlattı. Akaryakıt fiyatları ile ilgili yeni metodolojiye tepkili olan Alkan, şöyle devam etti: "Ham petrol fiyatlarında gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, Petrol Ürünleri İyverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, özel tüketim vergisi (ÖTV) sabit olduğu için ham petrol fiyatlarında gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, "Şu an musluktan bedava aksa da benzin 2.57 liradan, motordine ise 1.88 liradan daha ucuz kullanılmıyor" dedi.

## Akaryakıt daha ucuz olamaz

Petrol Ürünleri İyverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, akaryakıt fiyatlarının düşmesine rağmen, benzinin fiyatlarındaki gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, "Şu an musluktan bedava aksa da benzin 2.57 liradan, motordine ise 1.88 liradan daha ucuz kullanılmıyor" dedi.

## AKARYAKITIN TOPLAM VERCİ SİREKLİ ARTIYOR

AKARYAKIT fiyatlarının düşmesine rağmen, benzinin fiyatlarındaki gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, Petrol Ürünleri İyverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, özel tüketim vergisi (ÖTV) sabit olduğu için ham petrol fiyatlarında gerilemenin pompaya aynı oranda yansımaması sorusuna yanıt olarak, "Şu an musluktan bedava aksa da benzin 2.57 liradan, motordine ise 1.88 liradan daha ucuz kullanılmıyor" dedi.



# PÜİS Genel Başkanı Alkan'dan İzmir Valisi'ne ziyaret

Akaryakıt bayilerinin Türkiye ekonomisi için çok önemli bir işlevi yerine getirdiğine dikkat çeken Alkan, "Biz bayiler devletin ücretsiz birer vergi tahsildarı gibi çalışıyor ve bundan da büyük bir gurur duyuyoruz. Geçtiğimiz sene toplam vergi gelirlerinin yüzde 13.5'ini akaryakıt sektörü topladı. Bu vergileri biz bayiler peşin ödeyip, daha sonra sattığımız akaryakıt üzerinden kuruş kuruş toplamaya çalışıyoruz" şeklinde konuştu.

Bayilerin aynı zamanda önemli birer vergi mükellefi olduğuna da dikkat çeken Muhsin Alkan, "Özellikle taşrada vergi şampiyonları genellikle akaryakıt bayileri arasından çıkıyor. Tüm bunların yanı sıra, çok ciddi bir istihdam yaratıyoruz. Bugün istasyonlarımızda yüz bini aşkın personel çalışıyor" dedi.

## "Bayiler hak ettiği değeri görmeli"

Akaryakıt istasyonlarının yılın 365 günü, günün 24 saati tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz biçimde verdiğini anlatan PÜİS Genel Başkanı Alkan, "Akaryakıt istasyonları yolların ışığıdır. Yeri geldiğinde bir sığınak ve barınaktır" diye konuştu. Bu kadar önemli bir işlevi olan akaryakıt bayilerinin hak ettiği değeri göremediğini dile getiren Alkan, "Devletin ÖTV'sini toplayan, ödediği ver-

PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, İzmir Valisi Mustafa Toprak'ı makamında ziyaret ederek, sektörün önemli sorunları hakkında bilgi verdi. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, akaryakıt bayilerinin yarattığı istihdam ve topladığı vergilere dikkat çekerek "Bayiler hak ettiği değeri görmeli" dedi.



gilerle hazineye önemli bir kaynak aktaran, kar kış demeden tüketiciye en iyi hizmeti sunan bu onurlu kesimin hak ettiği değeri görmesi en büyük arzumuz. Özellikle kamu yöneticilerinin bu kesimin yaptığı hizmetleri takdir etmesini bekliyoruz" dedi.

## "Kapımız sektöre açık"

İzmir Valisi Mustafa Toprak da, akaryakıt bayilerinin Ülke ekonomisi için vazgeçilmez birer unsur olduğunu belirterek, "Ülkemizdeki akaryakıt istasyon-

ları, birçok Avrupa ülkesindeki istasyonlardan çok daha ileri bir seviyede. Gerek hizmet kalitesi, gerekse sunduğu ürünler açısından eksiği yok, fazlası var. Biz de sektörün ulaştığı bu seviyeyi takdirle karşılıyoruz" şeklinde konuştu. İzmir'de faaliyet gösteren akaryakıt istasyonlarının yaşadıkları her türlü sorunu rahatlıkla Valiliğe iletebileceklerini ifade eden Vali Toprak, "Kapımız her zaman sektöre açık" dedi.



GÜÇ AKARYAKITTA, AKARYAKIT POWERWAX'DA



**POWERWAX**

## Akaryakıtta Türkiye'nin Yeni Gücü...

☀️ **Tam Otomasyon  
Kontrollü Yalıt Sistemleri**

☀️ **Yeni Nesil Yakıtlarla  
Yüksek Performans**

☀️ **365 Gün 24 Saat  
Kesintisiz Hizmet**

☀️ **Kaliteli & Güvenli  
Akaryakıt**

POWERWAX	
OZANLAR AKARYAKIT	
0,00	
2,89	
2,44	
2,29	
1,53	





# “Bizim benzinci, az ileride!”

Bu ülkede, kazancı hepimizin olan, milli bir akaryakıt şirketi var.  
İşte bu yüzden onu sahiplenen milyonlarca kişi var.

Türkiye Petrolleri. Sermayesi devletin, kazancı milletin.



**TÜRKİYE PETROLLERİ**

[www.tppd.gov.tr](http://www.tppd.gov.tr)

# Gaziantep için ‘temiz okul, sağlıklı gelecek’ projesi opet’in desteğiyle başladı

OPET, Gaziantep’teki öğrencilere temizlik ve hijyen bilincinin kazandırılması amacıyla geliştirilen “Temiz Okul, Sağlıklı Gelecek” Projesi’ne destek vererek Temiz Tuvalet Kampanyası’yla edindiği deneyimi aktarıyor. Proje kapsamında Gaziantep’te bulunan tüm öğretmen, okul yöneticileri, yardımcı hizmetler personeli ve öğrencilere temizlik ve hijyen eğitimi gerçekleştirilecek.



Temiz Tuvalet Kampanyası ile Türkiye’nin en uzun soluklu sosyal sorumluluk projesine imza atan OPET, sağlık ve hijyen alanındaki çalışmalarına her geçen gün daha da yaygınlaştırarak devam ediyor. OPET, 14 yılda 8 milyonu aşkın kişiye ulaşan Temiz Tuvalet Kampanyası’nda edindiği deneyimi Gaziantep’e taşıyor. OPET’in desteğiyle, Gaziantep İl Millî Eğitim Müdürlüğü ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle “Temiz Okul, Sağlıklı Gelecek” sloganı altında, Gaziantep’teki tüm öğretmen, okul yöneticileri, yardımcı hizmetler personeli ve öğrencilere temizlik ve hijyen eğitimi gerçekleştirilmesi hedefleniyor.

‘Temiz Okul, Sağlıklı Gelecek’ Projesi’nin tanıtım toplantısı, 12 Aralık 2014 tarihinde Şehit Kamil Kültür Merkezi’nde düzenlendi.

Gaziantep İl Millî Eğitim Müdürü Celalettin Ekinci, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin ve OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk’ün hazır bulunduğu toplantıya yaklaşık 1000 öğretmen ve okul yöneticisi katıldı.

### “Gaziantep’in geleceğini değiştirecek bir proje”

Gaziantep İl Millî Eğitim Müdürü Celalettin Ekinci, eğitim kurumlarında en önemli konunun temizlik olduğunu belirtti. Temizlik konusunda genel olarak pek çok şeyin yanlış bilindiğini bu konuda öncü olan OPET’ten destek aldıklarından dolayı çok memnun olduklarını söyledi. Bu projenin Gaziantep’in geleceğini değiştirecek bir proje olduğunu sözlerine ekledi.

Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin ise

“İnsanın mutluluğu ve her yönden eğitilmesi temel politikamız. İstikbalimiz olan evlatlarımızı yetiştirmek önceliğimizdir. Bu konuda projeler üretmemiz gerekiyor. Gençlerimizi geleceğe her yönüyle geliştirmemiz gerekli. Sayın Nurten Öztürk’e ve tüm destekçilerimize teşekkür ediyorum” dedi.

### “Tuvalet hijyeni kavramını farklı bir boyuta taşдық”

Protokol konuşmalarının ardından OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi tarafından katılımcılara ‘temizlik ve hijyen’ eğitimi verilirken Öztürk, OPET’in bu konuda başarı ve sürdürülebilirliği nasıl yakaladığını da anlattı. Temiz Tuvalet Kampanyası’nın fikir lideri, OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk, Temiz Tuvalet Kampanyası’yla edindikleri deneyimi katılımcılarla şöyle paylaştı:



“Sektörümüzde dokuz yıldır kesintisiz ‘Müşteri Memnuniyeti En Yüksek marka’ ve ‘Love Mark- Aşkla Bağlanılan Marka’ seçilmemiz ‘Temiz Tuvalet Kampanyamız’ın katma değeridir 14 yıl önce başlattığımız Temiz Tuvalet Kampanyası, temiz ve sağlıklı bir toplum yaratma mücadelemizdir. Biz OPET olarak bu konuda yaptığımız çalışmalarla Türkiye’de tuvalet hijyeni kavramını farklı bir boyuta taşıdık. Tuvaletler bir ülkenin medeniyet göstergesidir. Hastalık mikroplarının yüzde doksani tuvaletlerden bulaşır. Bu nedenle sağlıklı ve medeni bir toplum olabilmek için tuvalet hijyeni konusunda bilinçli ve duyarlı olmamız çok önemli... Biz OPET olarak kaliteli hizmet anlayışımız çerçevesinde, Temiz Tuvalet Kampanyası’nı kendi istasyonlarımızda kusursuz uygulamaya çalışırken toplumun tüm kademelerine de yaygınlaştırmayı görev bildik, toplumsal bir duyarlılık ve değişim yarattık. 72 ili gezerek 5,5 milyon kilometreden fazla yol kat ettik. 8 milyondan fazla kişiye ulaştık; istasyonlarımızda, köy ve kasabalarda halka, okullarımızda öğretmen ve öğrencilere-

rimize bizzat seminerler verdik. OPET ve TSE’nin işbirliği ile halka açık tuvaletler için belirlenen standartların da İçişleri Bakanlığı’nca işyeri ve restoran tuvaletleri dahil olmak üzere tüm tuvaletlerde zorunlu kılınmış olması OPET’in bu konudaki başarısını teyitlemektedir” dedi.

Temiz Tuvalet Kampanyası kapsamında OPET, daha önce İstanbul’daki tüm okullarda “Temiz Okulum” projesini uyguladı. TCDD için ise “Temizlik Rayında” adı altında bir proje uyarlayarak tüm personele eğitim verilip; tren, gar ve istasyonlarda temizlik ve hijyenin yaygınlaşması sağlandı. Malatya Milli Eğitim Müdürlüğü ile “İçilebilir Su, Girilebilir Tuvalet” kampanyası uygulandı ve Malatya ilindeki toplam 4000 öğretmen ve pek çok öğrenciye Temiz Tuvalet Kampanyası eğitimleri verildi. Domuz Gribi salgını döneminde proje “Sevmek Korumaktır” projesine dönüştürülerek tüm OPET istasyonları ve eğitim verilen okullar, mikropların 90 gün boyunca üreme ve bulaşmasını en-

gelleleyen Bioshield uygulaması ile koruma altına alındı. Sakarya Büyükşehir Belediyesi su ve kanalizasyon hizmetlerini yürüten SASKİ Genel Müdürlüğü ile temiz tuvalet, hijyen ve tasarruflu su kullanımı konusundaki sosyal sorumluluk projesi yürütüldü. Son olarak Silivri Milli Eğitim Müdürlüğü, Silivri Belediyesi, Silivri Eğitim Hizmetlerini Geliştirme ve Güçlendirme Derneği ile ‘Köpüklü Eller Neşeli Yüzler’ Projesi hayata geçirilerek ilçedeki tüm öğretmen ve Milli Eğitim Müdürlüğü’ne bağlı personelin ‘temizlik ve hijyen’ eğitimi alması planlandı.

“Temiz Okul, Sağlıklı Gelecek” Projesi kapsamında uzun vadede Gaziantep sınırlarında bulunan tüm öğretmenlere, okul yöneticilerine, yardımcı hizmetler personeline ve öğrencilere belirlenecek programlar dahilinde ‘temizlik ve hijyen’ eğitimleri verilecek. Uygulamalı çalışmalarla projenin sürdürülebilir olması hedeflenirken toplum sağlığı için de önemli bir fayda sunulması amaçlanıyor.

# PÜİS'ten Sabah Gazetesi'ne yalanlama

Haberde yer alan "bayinin karlılık oranı yüzde 40" şeklindeki tespitin bilgi eksikliğinden kaynaklandığını ifade eden PÜİS, akaryakıt dağıtımında toplam kar payının (bayi+dağıtıcı) benzinde brüt yüzde 9,90, motorinde ise brüt yüzde 11,57 olduğuna dikkat çekti. Toplam kar payındaki bayiye düşen bölümün ise bu payların yüzde 50'sinden daha düşük olduğunu kaydeden PÜİS açıklamasında şu ifadelerle yer verdi:

## Bayilerin karı yüzde 40 değil, brüt yüzde 4-5,5 civarında

"Dolayısıyla yaklaşık olarak bayilerin kar payı benzinde brüt %4-4,5, motorinde ise brüt %5-5,5 civarındadır. Bu nedenle "Bayinin yüzde 40 kar ettiği" anlamını taşıyan yanlış ifadelerinizi düzeltmenizi talep ediyoruz. Öte yandan haberinizde kullandığınız tablonun altında "Akaryakıtta toptancı karı 0.01 TL, dağıtıcı ve bayi karı ise 42-45 kuruş seviyesinde" ifadesi yer almaktadır. Türkiye akaryakıt piyasası rafinerici, dağıtıcı ve bayilerden oluşmaktadır. Bu oyuncuların dışında "toptancı" diye ifade edebileceğimiz başka bir oyuncu yoktur. Dolayısıyla haberinizde yer alan bu yanlış ifadeyi de düzeltmenizi istiyoruz."

## Ham petrol fiyatlarındaki düşüş, pompaya aynı oranda yansıtılmıyor

Ayrıca haberde yer alan "Petrol 60 dolara inmesine rağmen, dağıtıcı ve bayi tüketiciye indirimi tam olarak yansıtıyor" ve "Haziran ayından bu yana petrol fiyatları %50 düşerken,

19 Aralık 2014 tarihli Sabah Gazetesi'nde yer alan "Petroldeki indirim bayiye zengin ediyor" başlıklı haber üzerine PÜİS, Sabah Gazetesi'ne bir açıklama ileterek haberin düzeltilmesini talep etti.

**11 KURUŞLUK İNDİRİMİN 2'SİNİ CEBE ATIYORLAR**

## Petroldeki indirim bayiye zengin ediyor

Petrol 60 dolara inmesine rağmen dağıtıcı ve bayi, tüketiciye indirimi tam olarak yansıtıyor. 1 litre benzinden 42 kuruş kâr payı alan şirketler EPDK'nın merceğine alındı. Yeniden tavan fiyat gelebilir

**H**aziran ayından bu yana petrol fiyatları yüzde 50 düşerken Türkiye'de 9 kez indirim yapıldı. Ancak rafinerideki indirim perkenkde aynı oranda yansıtılmadı. Örneğin, 11 kuruşluk indirim, bazı bayilerde 9 kuruş olarak uygulandı. Dağıtıcı ve bayilerin bir kısmı, aradaki 2 kuruşu cebe attı.

**BAYİNİN KÂRLILIK ORANI % 40**  
Dağıtıcı ve bayiler 1 litre kurşunsuz benzinde 42-45 kuruş kâr elde ediyor. 1 litre kurşunsuz benzinde ürün fiyatı 90 kuruş, toptancı kârı 1 kuruş, dağıtıcı ve bayinin kazancı 42 kuruş. Alınan vergi miktarı ise 2,82 TL. Buna göre vergi hariç dağıtıcı ve bayinin yüzde 40'lara varan kârlılık oranıyla çalıştığı

**DAĞITICI ÇEKİYOR**  
Motorinde ise ürün fiyatı 1,15 TL. Toptancı 4 kuruş kâr ediyor. Dağıtıcı ve bayi kazancı ise 45 kuruş. 1 litre motorinden 2,18 TL vergi almıyor.

**TAVAN GELEBİLİR**  
Konuyla ilgili Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) hareketle geçti. Geçtiğimiz dönemde dağıtıcı ve bayi kârının aşırı yükselmesi üzerine "tavan fiyat" uygulaması getiren EPDK, bir süre önce kullandığı bu gücünü yeniden devreye alıyor. Önceki uygulamalarda akaryakıtta tavan fiyatı getirilmediği için bayiler toptancıya çağırın, bu yöntemle de daha toptancı bile olmadan kâr marjında indirimle gidilmesini sağlayan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, "Artık kimseyi toptancıya çağırmayacağız. Tarif

Dairesi, araştırılmaya başlandı. Şayet indirimin yeterli olmadığı tespit edilirse tavan uygulamasını getirebiliriz" diye konuştu. Metodolojide yaptıkları değişikliği de hatırlatan EPDK Başkanı Yılmaz, "4 Avrupa ülkesinin ortalamasına göre fiyat seviyesini belirliyoruz. Yapılan çalışma sonucunda sadece göre karar vereceğiz. Akaryakıtta tavan fiyat gelip gelmeyeceği 1-2 hafta içinde belli olur" diye konuştu.

Bazı akaryakıt bayilerinin rafineriden yapılan indirimin tamamını "farkedilmez" mantığıyla fiyatlarına yansıtmadığını belirten Yılmaz, "Bugün son toplantı olmayacak. Piyasayı her gün teftiş ediyoruz. Tüketicinin hakkının yemesine göz yummayacağız" dedi.

**DÜŞÜŞ HERKESE YARAR**  
Petroldeki düşüşün enflasyonun sanayi üretimine her anlamda olumlu etkilerinin olduğunu vurgulayan Yılmaz, şöyle konuştu: "Vatandaşın 1 kuruşunu bile dağıtmaya yedirmiyoruz. Ancak bazaları ters işler yapıyor. Toplamda 11 kuruş indirim yapıyor, bayi bunu 9 kuruş olarak yansıtıyor, 2 kuruşu cebe atıyor. 1 kuruşluk indirimin ülkeye getirdiği 300 milyon lira, bayinin pazar payı yüzde 10 ise haksız kazanç 30 milyona ulaşmıyor."

**6 ayda 9 kez indirim yapıldı**  
DÜNYADA petrol fiyatlarının haziran bu yana yüzde 50 oranında düşmesiyle Türkiye'de 9 kez fiyat indirimi yaşandı. Son 6 ay içerisinde benzinde 9 kez toplam 81 kuruş, 7 kez de motorinde toplam 71 kuruş indirim edildi. Böylece 280 liraya dolan 55 litrelik bir benzin deposu 236 liraya doluyor. 244 lira dolan motorin de 207 liraya doluyor. Fiyatların 1 yıl daha bu seviyede olması durumunda ise Türkiye'nin kazancının 3 milyar doların üzerinde olacağı belirtiliyor.

**MUSTAFA YILMAZ**

**Akaryakıtta toptancı kârı 0.01 TL, dağıtıcı ve bayi kârı ise 42-45 kuruş seviyesinde.**

Türkiye'de 9 kez indirim yapıldı. Ancak rafinerideki indirim, perakendeye aynı oranda yansıtılmadı" şeklindeki ifadelerinden hatalı ve kamuoyunu yanlış yönlendirmeye yönelik olduğuna dikkat çeken PÜİS, "Ham petrol fiyatındaki dalgalanmaların etkisi olan kısım, sadece Rafineri Fiyatı olarak geçen kısımdır. Örneğin, ham petrol fiyatında %10'luk bir düşüş olsa, bu benzin fiyatında sadece 1,0026 TL'lik kısmı etkileyecektir. Toplam pompa fiyatında -doğal olarak - %10'luk bir

düşüş olmayacaktır" dedi.

## Yüksek vergiler gözden kaçırılmamalı

PÜİS ayrıca, akaryakıt fiyatları gibi vatandaşların büyük bir kısmını çok yakından ilgilendiren haberlere imza atılırken, konunun tüm taraflarından değerlendirme alınmasının gazeteciliğinin en temel kurallarından biri olduğunun altını çizerek, akaryakıt fiyatları ile ilgili haberlerde akaryakıt üzerinden alınan yüksek vergilerin de gözden kaçırılmamasını istedi.

# ADR'de 1 yıl erteleme

2006-2013 model taşıtlar için 1 Ocak 2015 tarihinde başlayacak olan ADR Uygunluk Belgesi alma zorunluluğu PÜİS'in yoğun girişimleri sonucunda 1 yıl ertelendi. Ayrıca daha yaşlı taşıtlar için model yıllarına göre yine 1'er yıl süre uzatımı verildi.



24 Ekim 2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" ile akaryakıt bayilerinin tankerlerine getirilen "Taşıtların Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi" alma tarihi PÜİS'in yoğun girişimleri sonucunda taşıtların modellerine göre birer yıl ertelendi.

**PÜİS'in girişimleri sonuç verdi**  
ADR Uygunluk Belgesi almak için başvuruda bulunan bayilerin önemli sıkıntılar yaşadığını tespit eden PÜİS, yaptığı kapsamlı çalışmada akaryakıt piyasasında faaliyette bulunan mevcut araçların büyük bir kısmının süresi içinde bu belgeyi alamayacağını öngörerek Tehlikeli Mal ve Kombiye Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden süre uzatımı talebinde bulundu. PÜİS'in talebini haklı bulan Genel Müdürlük de, yurt içinde tehlikeli madde

taşımacılığında kullanılan taşıtların ADR Uygunluk Belgesi alma zorunluluğunu, taşıtların modellerine göre birer yıl erteledi.

### **1985 modelden eski araçlar 2018'e kadar ADR belgesi alacak**

27 Ağustos 2014 tarih ve 29101 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" uyarınca; 2006-2013 model taşıtlar 31.12.2015 tarihine kadar, 1996-2005 model taşıtlar 31.12.2016 tarihine kadar, 1986-1995 model taşıtlar 31.12.2017 tarihine kadar ve 1985 model ve öncesi taşıtlar 31.12.2018 tarihine kadar Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan ADR Uygunluk Belgesi'ni almak zorunda.

### **"Taşıtların Durum Tespit Belgesi" zorunluluğu getirildi**

Bunun yanı sıra, yönetmelik ile taşıtların bir an önce kayıt altına alınıp, durumlarının tespit edilebilmesini sağlamak amacıyla Taşıtların Uygunluk Belgesi bulunmayan araçların yönetmelikte belirtilen takvime uygun olarak TSE'ye başvurarak "Taşıtların Durum Tespit Belgesi" alınması zorunluluğu getirildi. Buna göre, 2006-2013 model taşıtların 30.6.2015 tarihine kadar, 2000-2005 model taşıtların 1.7.2015-31.12.2015 tarihleri arasında, 1996-1999 model taşıtların 1.1.2016-30.6.2016 tarihleri arasında, 1990-1995 model taşıtların 1.7.2016-31.12.2016 tarihleri arasında, 1986-1989 model taşıtların 1.1.2017-30.6.2017 tarihleri arasında, 1985 model ve öncesi taşıtların ise 1.7.2017-30.6.2018 tarihleri arasında "Taşıtların Durum Tespit Belgesi" almaları gerekiyor.

# Gümrük Bakanlığı'ndan antrepolara yakın takip



Gümrük ve Ticaret Bakanlığı akaryakıt kaçakçılığı nedeniyle oluşan milyarlarca liralık vergi kaybını önlemek için Gümrük Yönetmeliğinde önemli değişiklikler yaptı. 2 Aralık 2014 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmelik değişikliğine göre, petrol ve LPG'nin akaryakıt antreposu veya tanklara alınması ile buralardan çıkışında kullanılan ana giriş ve çıkış boru hatlarına sayaç sistemi ile kamera sistemi kurulması zorunluluğu getirildi. Söz konusu sistemleri 15 Şubat 2015 tarihine kadar kurmayanların antrepo açma ve izinleri iptal edilecek. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ayrıca antrepolara kurulacak sayaç ve kamera sistemlerinin teknik kriterlerini de belirledi.

## Düzenlemeye göre;

-Eşyanın antrepo içinde kolaylıkla ve emniyetle nakli, istifi,

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı akaryakıt kaçakçılığının önüne geçmek için akaryakıt antrepolarını yakın takibe aldı. 15 Şubat 2015 tarihine kadar tüm antrepolardaki giriş ve çıkış boru hatlarına sayaç sistemi kurulacak ve sistem özel kameralar ile takip edilecek.

tartılması, ölçülmesi gibi hizmetlerin yapılmasına ve taşıtlara yükletilmesine ve bunlardan boşaltılmasına yarayan gerekli teknik donanım, alet ve cihazlarla donatılmış olması ve gerekli aydınlatma düzenine sahip bulunması,

-Akaryakıt antrepo tanklarından gemilere, gemilerden de akaryakıt antrepo tanklarına tahliyesi için iskele veya platforma bağlı boru hattının olması,

-Yurtdışına transit edilecek eşyanın depolandığı akaryakıt antrepo tanklarının tesisteki diğer akaryakıt tanklarıyla bağlantısı-

nın bulunmaması gerekiyor.

Ayrıca, ham petrol ile yurtdışına transit edilecek eşya hariç olmak üzere, petrol ve akaryakıt olarak tanımlanan ve dökme olarak gelen eşya (sıvılaştırılmış petrol gazı dahil) akaryakıt antrepolarına konularak antrepo rejimine tabi tutulamayacak ve doğrudan eşyanın tabi tutulacağı gümrük rejimi hükümleri çerçevesinde işlem yapılacaktır. Akaryakıt antreposu tanklarına konulan yurtdışına transit edilecek eşyanın transit rejimi dışında bir gümrük rejimine tabi tutulmasına ve transit rejimi dışında bir gümrük rejimine tabi tutulmak üzere başka



akaryakıt antreposu tanklarına aktarılmasına izin verilmeyecek.

### **Tanka giriş çıkışlar sayaçla ölçülecek**

Dökme gelen sıvılar tanklara konulacak. Tanklara konulan sıvıların ölçümlerinin uygun cihazlarla yapılması esas olacak. Ancak, dökme olarak gelen, ham petrol ile yurtdışına transit edilecek eşyanın akaryakıt antreposu tanklarına alınmasından önce ve tanklardan çıkışında sayaçlar ile ölçüm yapılacaktır.

Tankta bulunan serbest dolaşıma girmiş eşyanın, gümrük işlemlerinin bitirilmesini müteakip derhal çekimine başlanacak ve çıkarılacak miktara bağlı olarak bu işlem ham petrol için on beş gün, diğer ürünler için ise altmış gün içinde tamamlanacaktır. Bu süreler içerisinde serbest dolaşıma girmiş eşyanın antrepodan çekilememesi halinde bu süreleri otuz güne kadar uzatmaya gümrük müdürlükleri yetkili olacaktır.

Dökme olarak gelen, ham petrol ile yurtdışına transit edilecek eşyanın miktarının tespiti eşyanın akaryakıt antreposu tanklarına alınmasından önce sayaç ile yapılan ölçümler dikkate alınacaktır.

### **Sayaç sistemine geçiş 1 yıl uzatılabilecek**

Sayaç sistemi kurulum işlemlerine başlanmış ve süresi içerisinde başvurulmuş olması halinde, bu süre, Bakanlık tarafından en fazla 1 yıl uzatılabilecektir. Bu süreler içerisinde sayaç sisteminin kurulmaması halinde antrepo açma ve işletme izinleri iptal edilecektir.

## **“Eğitim Tamamlama Belgesi” 31 Mart’a kadar SRC 5 yerine geçecek**



Tehlikeli madde taşıyan sürücülerin 1 Ocak 2015 tarihine kadar almaları gereken SRC 5 belgeleri için süre uzatımı geldi. PÜİS’in, Ulaştırma Bakanlığı nezdinde yaptığı girişimler sonucunda Eğitim Tamamlama Belgesi, 31 Mart 2015 tarihine kadar SRC 5 Belgesi olarak kabul edilmesine karar verildi.

PÜİS’in, 1 Ocak 2015 tarihinde uygulamaya girmesi planlanan SRC 5 belgesi zorunluluğunun, bu konuda yaşanacak mağduriyetlerin önlenmesi için ertelenmesi ve yol kenarı denetimlerinde SRC 5 belgesinin aranmaması talebini değerlendiren Ulaştırma Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü, 31 Mart 2015 tarihine kadar, yapılacak yol kenarı denetimlerinde Eğitim Tamamlama Belgesinin, SRC 5 Belgesi muadili olarak kabul edileceğini duyurdu.

### **Bakanlık denetim elemanlarına talimat verdi**

Ulaştırma Bakanlığınca konuya ilişkin yazısında, araç şoför-

lerinin yetkilendirilen “Tehlikeli Madde Taşımacılığı Mesleki Yetkililik Belgesine” sahip eğitim kuruluşlarında verilen kurslara katılmaları ve kurs tamamlama sınavlarında başarılı olmaları halinde (En az 60 puan) “Eğitim Tamamlama Belgesi” alabilecekleri ifade edildi. Ayrıca, söz konusu yazıda “Denetimlerde Eğitim Tamamlama Belgelerinin ibra edilmesi halinde, bu belgelerin yurt içi taşımacılıkta SRC 5 muadili olarak kabul edilmesi hususu 25.12.2014 tarih ve 70372 sayılı Makam Olur’u ile 31.03.2014 tarihine kadar uzatılması uygun görülmüş olup, denetimlerle ilgili görevli kurumlar ilgi yazımız ile talimatlandırılmıştır” ifadesine yer verildi.

# OTOMASYONDA kritik düzenleme

EPDK, Kurumca yürütülen işlemlerde bürokrasinin azaltılması ve lisans sahiplerinin yükümlülüklerinin daha açık hale getirilmesi amacıyla hazırladığı 1240 sayılı Kurul Kararı'nda değişiklik yapan taslağı sektörün görüşlerine açtı. Taslakta, hangi durumlarda bayilere ikmalin kesileceğine ilişkin hükümler sadeleştirilirken, ayrıca arızaların giderilmesi için daha önce verilen 4 günlük sürenin de 10 güne çıkarılması öngörü- lüyor.



EPDK'nın "Petrol Piyasasında Dağıtıcı Lisansı Sahiplerinin Bayi Denetim Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında 1240 sayılı Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kurul Kararı Taslağı" sektörün görüşlerine açıldı.

Yeni taslakla akaryakıt kalite kontrolü konusundaki hususlar kaldırılarak, yalnızca kaçak akaryakıt satışının önlenmesi-

ne yönelik bayi denetim sisteme ilişkin düzenlemelere yer veriliyor. Taslağa göre, kararın amaç maddesinden "Tescilli markası altında piyasaya sunulan akaryakıtla ilişkin kalite kontrol izlemesinin etkin biçimde yapılması" ibaresi kaldırılarak amaç maddesi şu şekilde düzenleniyor: "Bu Karar, petrol piyasasında faaliyet gösteren dağıtıcı lisansı sahiplerinin ba-

yilerinde kaçak akaryakıt satışının önlenmesini teminen denetim sistemi kurması ve uygulamasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi için çıkarılmıştır."

## **5 gün veri sağlayamayan bayiyeye ikmal kesilecek**

Taslağa göre dağıtıcı firmalar, uzaktan erişim sistemi ile oluşturulması gereken raporlara ait verileri, zaman damgası ile en geç 24 saat içerisinde iletilecek.

Ayrıca Zaman Damgası Bildirimi yapacak. Bildirimler elektronik imza ile yapılacaktır. Herhangi bir bayinin verileri 5 gün üst üste Kurum'a sağlanamazsa o bayinin ikmal durdurulacaktır. Bu süre mevcut uygulamada 4 gün.

### **Verilerden dağıtıcılar sorumlu**

Dağıtıcı lisansı sahipleri Kurumun erişimine sunulan ve Kuruma gönderilen tüm verilerden ve bu verilerin oluşturduğu tablolar arası çapraz kontrollerden sorumlu olacaktır. Çapraz kontroller sırasında tespitlere ilişkin gerekli işlemler (veri analizi, yerinde kontrol vs) ivedilikle yapılacaktır. Uzaktan erişimle alınan tüm veriler, dağıtıcı lisansı sahibinin beyanı olarak kabul edilecektir. Tüm sorgu ekranlarında tarih aralığı seçilme imkanı ve en az 3 yıl geçmişe dönük sorgulama imkanı sağlanacaktır. Bayi pompa satış hareketleri plaka, akaryakıt türü, miktar, fiyat bilgilerini içerecek şekilde sorgulanabilecektir. Düzeltmiş veri gönderme hakkı tanınacaktır.

### **Bildirim saati değiştiriliyor**

Fiyat panolarında fiyat değişikliği yapıldığı an, bildirim yapılması zorunlu olacaktır. Akaryakıt istasyonunda satış olmaması panodaki fiyat değişikliği bildirim yükümlülüğünü ortadan kaldırmayacaktır. Halen EPDK'ya gönderilen tablolarda önemli değişiklikler yapılacaktır. Mevcut uygulamada, 06:30'a kadar bildirim yapılabilirken, taslak bu süreyi 23:59'a kadar uzatıyor. Bayi denetim sisteminde web hizmeti kullanımı ve merkezi denetim arttırılıyor.

## **Zaman Damgası nedir?**

Zaman damgası, bir elektronik verinin üretildiği, değiştirildiği, gönderildiği, alındığı, kaydedildiği zamanın tespit edilmesini sağlayan elektronik bir veridir. Bir elektronik imzanın atıldığı zamanın tam olarak belirlenmesine ve e-İmzalı elektronik verilerin arşiv amaçlı olarak uzun dönemli saklanabilmesine olanak sağlayan bir teknolojidir.

## **PÜİS taslağa ilişkin görüşlerini EPDK'ya ilettiler**

PÜİS de, bayilere hangi durumlarda ikmalin kesileceği ve arıza giderilmesi için verilen sürenin uzatılmasını içeren taslağa ilişkin görüşlerini EPDK'ya ilettiler. PÜİS, EPDK'ya gönderdiği yazıda, tankların temizliği, ayar kontrolü, tamiri gibi durumlarda, tanktaki mevcut yakıtın boşaltıldığına dikkat çekerek, bu yakıtın yeniden tanka boşaltılmasının usul ve esaslarının Kurul Kararı'nda yer alması gerektiğini ifade etti.

### **Bayiler ikmal esnasında yakıtı kontrol edebilmeli**

Dağıtım şirketlerinin terminalerinden akaryakıt ikmalini bayi adına yapan tanker şoförlerine akaryakıtın ulusal markerli, tam ve eksiksiz alındığına dair yasal evraklar imzalatıldığını hatırlatan PÜİS, tanker şoförlerinin, aldıkları akaryakıtın ulusal marker oranını test etmeleri ve teknik kriterlere uygun olup olmadığını bilmelerinin mümkün olmadığına dikkat çekerek şu ifadelere yer verdi:

"Buna karşılık istasyon denetimlerinde ikmal edilen akaryakıtın ulusal markersiz veya teknik kriterlere aykırı çıkması halinde akaryakıt bayisi sorumlu tutulup, hapis cezalarına varan çok ciddi cezai müeyyidelerle karşı karşıya kalmaktadır. Yaşanan bu haksızlığın ve mağduriyetin giderilmesi için ikmal esnasında akaryakıt ürünlerinin ulusal marker ve teknik kriterler bakımından kontrol edilmesi ve ondan sonra ikmal yapılması gerekir. Dolayısıyla söz konusu Kurul Kararı'na bu yapıyı tesis edecek bir hüküm mutlaka konulmalıdır."

### **EPDK, bayilerden haksız alınan otomasyon bedellerini engellemeli**

Dağıtım şirketlerinin "otomasyon bakım bedeli" ve "uydu bakım bedeli" adı altında aylık ortalama 1.000.-TL'nin üzerinde bedeller içeren faturaları bayilere gönderdiğini ifade eden PÜİS, bayilerden talep edilen bu haksız ücretler konusunda EPDK'nın gerekli düzenlemeyi yapması talebinde bulundu. PÜİS yazısında şu ifadelere yer verdi:

"Mevzuat uyarınca bayilerine otomasyon sistemini kurup, sağlıklı bir biçimde çalışmasını sağlamakla yükümlü olan dağıtım şirketlerinin adeta bu yükümlülüklerinin faturasını bayilerden talep etmesi, her şeyden önce mevzuata aykırı bir durum oluşturmaktadır. Ayrıca, dağıtım şirketlerinden bayilerden istediği bu fahiş bedeller, zaten cüzi bir karla ayakta durmaya çalışan bayileri ekonomik olarak darboğaza sokmaktadır. Dağıtım şirketlerinin otomasyon bakım bedeli ve uydu bakım bedeli adı altında bayilerden talep ettikleri bedellerin önüne geçilmesi için EPDK'nın gerekli düzenlemeyi söz konusu Kurul Kararı'na eklemesi gerekmektedir."

# LPG istasyonlarına yeni kurallar



EPDK tarafından hazırlanan, Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Piyasası Fiyatlandırma Sistemi Yönetmeliği'ne göre, otogaz bayilik lisansı sahipleri, istasyonlarında satışa sundukları otogazın fiyatını istasyonlarının ön cephesinde, yoldan açıkça görünür şekilde konuşlandırılmış panoda ilan edecek.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından hazırlanan, Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Piyasası Fiyatlandırma Sistemi Yönetmeliği, LPG piyasasında fiyatlandırmanın çerçevesine, fiyat ilanına ilişkin ilke ve yükümlülükler, fiyat ilanlarının kamuoyuna açıklanmasına, fiyat değişikliklerine, fiyat ilanına, piyasaya müdahaleye dair usul ve esasları kapsıyor. Buna göre, LPG piyasasına arz edilen mal ve hizmetlerin fiyatları serbestçe oluşacak. Rafineriler ve dağıtıcılar, lisansları kapsamında yaptıkları piyasa faaliyetlerine ilişkin fiyatları, erişilebilir dünya serbest piyasalarındaki fiyat oluşumunu dikkate alarak, tavan fiyatlar olarak kuruma bildirecek. Otogaz bayilik lisansı sahipleri, otogaz satış fiyatlarını ilan panolarında ilan edecek.

Lisans sahipleri faaliyetlerini bil-

dirdiği veya ilan ettiği tavan fiyatlara uygun şekilde yapacak. Fiyat bildirimlerinde ve ilanlarında para birimi olarak Türk Lirası, hacim veya ağırlık ölçü birimi olarak dökme olarak kullanıcılara ve otogaz olarak otogaz bayilerine doğrudan ağırlık ölçüsü üzerinden veya tanker sayaçları ile teslimatta 15 derece sıcaklığa göre düzeltilmiş yoğunluk değeri ve düzeltilmiş hacim ile hesaplanan ağırlık değeri, otogaz olarak nihai kullanıcılara LPG satışlarında 15 derece sıcaklığa göre düzeltilmiş litre, tüplü LPG satışlarında tüp adedi ve kilogram ya da tüp cinsleri kullanılacak.

Fiyat değişikliği, uygulamaya gireceği günün mesai saatinden önce kuruma bildirilecek ve bildiri yapan lisans sahibinin (rafinerici lisansı sahibi hariç) web

sayfasında yayınlanacak ve değiştirilinceye veya herhangi bir nedenle durdurulmasına kadar uygulanacak. Dağıtıcılarca bayileri için iller bazında tavan olarak belirlenen fiyatlar kuruma bildirilecek ve internet aracılığıyla yayınlanacak.

## Tüm panolarda tek fiyat olacak

LPG otogaz bayilik lisansı sahipleri istasyonlarında satışa sundukları otogazın fiyatını istasyonlarının ön cephesinde, yoldan açıkça görünür şekilde konuşlandırılmış panoda ilan edecek, ilan panosunda yer alan fiyatların üzerinde otogaz satışı yapmayacak, dağıtıcısı tarafından kuruma bildirilen il tavan fiyatını aşmayacak.

İlan panolarında, bayisi olunan dağıtıcı lisansı sahibinin marka

ve logosu, bayilik lisansı sahibinin adı veya unvanı yer alacak. Aynı istasyonda akaryakıt ve otogaz satışı yapılması halinde, bu bilgilere aynı ilan panosunda yer verilebilecek.

İlan panolarındaki fiyat haricindeki bilgilerin değiştirilmesi için zamana ihtiyaç duyulan hallerde, geçici değişiklikler pankart, afiş, çıkartma gibi araçlarla yapılabilecek. İstasyonda birden fazla ilan panosu bulunması halinde,

ilan panolarındaki otogaz fiyat bilgileri birbiriyle aynı olacak.

### **LPG'ye de tavan fiyat düzenlemesi**

LPG alım satımında fiyatlar, erişilebilir dünya serbest piyasa koşullarına göre oluşacak. LPG piyasasında faaliyetleri veya rekabeti engelleme, bozma veya kısıtlama amacını taşıyan veya bu etkiyi doğuran veya doğurabilecek nitelikte anlaşma veya eylemlerin piyasa düzenini bo-

zucu etkiler oluşturması halinde, gerekli işlemlerin başlatılmasıyla birlikte, her seferinde 2 ayı aşmamak üzere, faaliyetlerin her aşamasında, bölgesel veya ulusal düzeyde uygulanmak için taban ve/veya tavan fiyat tespitine ve gerekli tedbirlerin alınmasına kurum yetkili olacak. LPG otogaz bayilik lisansı sahipleri ilan panolarını 31 Aralık 2015'e kadar yönetmeliğe uygun hale getirecek.

# İdari para cezaları arttırıldı

İdari para cezaları Maliye Bakanlığı'nın belirlediği yeniden değerlendirme oranı olan yüzde 10,11 oranında arttırıldı. EPDK da, petrol ve LPG piyasalarında 2015 yılında uygulanacak idari para cezalarını açıkladı. Buna göre, petrol piyasasında uy-

gulanacak en yüksek idari para cezası 1.144.373 TL'ye, en düşük idari para cezası ise 1.715 TL olacak. LPG piyasasında uygulanacak en yüksek idari para cezası 838.412 TL ve en düşük idari para cezası ise 1.673 TL olacak.

## **Petrol ve LPG piyasalarında 2015 yılında uygulanacak idari para cezaları şöyle: Petrol piyasasında uygulanacak idari para cezaları:**

İLGİLİ KANUN MADDESİ	6455 SAYILI KANUNLA DEĞİŞİK 5015 SAYILI KANUNLA BELİRLENEN İDARİ PARA CEZALARI	2014 YILINDA UYGULANACAK İDARİ PARA CEZALARI	2015 YILINDA UYGULANACAK İDARİ PARA CEZALARI
	(TL)	(TL)	(TL)
19 uncu Maddenin İkinci Fıkrasının (a) Bendi	1.000.000	1.039.300	1.144.373
19 uncu Maddenin İkinci Fıkrasının (c) Bendi	850.000	883.405	972.717
19 uncu Maddenin İkinci Fıkrasının (e) Bendi	350.000	363.755	400.530
19 uncu Maddenin İkinci Fıkrasının (h) Bendi(Ton Başına)	200	207	227
19 uncu Maddenin yedinci fıkrası	1.500-70.000	1.558-72.751	1.715-80.106

## **LPG piyasasında uygulanacak idari para cezaları:**

İLGİLİ KANUN MADDESİ	KANUNDA ÖNGÖRÜLEN İDARİ PARA CEZALARI	2014 YILINDA UYGULANACAK İDARİ PARA CEZALARI	2015 YILINDA UYGULANACAK İDARİ PARA CEZALARI
	(YTL)	(TL)	(TL)
16 ncı Maddenin İkinci Fıkrasının (a) Bendi	500.000	761.432	838.412
16 ncı Maddenin İkinci Fıkrasının (b) Bendi	250.000	380.715	419.205
16 ncı Maddenin İkinci Fıkrasının (c) Bendi	50.000	76.142	83.839
16 ncı Maddenin İkinci Fıkrasının (ç) Bendi	100	149	164
16 ncı Maddenin Dördüncü Fıkrası	1.000	1.520	1.673

# 3. GO Bayi Konseyi İzmir'de toplandı

Türkiye akaryakıt sektörünün genç ve dinamik markası GO, eşsiz özellikleri, yüksek standartlardaki yakıtları, kaliteli ve adil hizmet yaklaşımı ile fark yaratmaya devam ediyor. Kısa sürede yolların aranan yakıt markası olan GO, sadece akaryakıtta değil Türkiye'nin hiçbir sektöründe benzeri bulunmayan BADO (Bayi Dostu) felsefi doğrultusunda 3. GO Bayi Konseyi'ni de düzenledi.

İpragaz Genel Müdür Yardımcısı Eyüp Aratay ve GO yöneticilerinin ev sahipliğinde 18 Aralık 2014 Perşembe günü İzmir Swissotel Grand Efes'te düzenlenen 3. GO Bayi Konseyi'nde, tüm GO bayilerini temsil eden 10 GO bayisi yer aldı. 3. GO Bayi Konseyi'nde, mevcut durum değerlendirmesinin yanı sıra fikir alışverişi de gerçekleştirildi.

## GO, akaryakıt sektöründe benzersiz bir gelişim gösteriyor

3. GO Bayi Konseyi'nde değerlendirmeler yapan İpragaz Genel Müdür Yardımcısı Eyüp Aratay, "İlk yeni nesil yakıt istasyonumuza 2013 Mart ayında Konya'da açmamızdan bu yana GO olarak çok önemli mesafeler kat ettik. Sektördeki duruma bakıldığında, böyle bir operasyon için önemli bir hızda ve gayet iyi gidiyoruz. Bizim titiz değerlendirme aşamamız, sonrasında ise bir istasyonun hayata geçmesi ile ilgili kısımdaki; istasyonun yapılması ya da yenilenmesi, izinlerin alın-

Her alandaki özgün özelliğiyle akaryakıt sektöründe yeni bir dönem başlatan GO'nun, Türkiye'de bir ilk olan BADO felsefi doğrultusunda düzenlediği Bayi Konseyleri'nin üçüncüsü gerçekleştirildi. İstanbul ve Ankara'dan sonra üçüncüsü İzmir'de gerçekleştirilen GO Bayi Konseyi'nde, görüşlerinin, önerilerinin alındığı bayilere, yönetim ve karar aşamalarında da söz hakkı tanınıyor.



ması, iskan, gayrisihhi müessese ruhsatı, lisanslama gibi belgelendirme süreçlerinin birbirini takiben gerçekleştirilmesi ve çok uzun olmasına karşın çok önemli ve güçlü bir büyüme kaydettik. Sektörün geneline baktığımızda şunu gururla söyleyebilirim ki; benzersiz bir gelişim gösteriyoruz. Sektörde binlerce istasyonu olanlar arasında dahi bu süreçte bizim kadar yeni bayi devreye almış olan yok. Çünkü bu, her

açıdan zor ve uzun bir süreç. GO adetsel olarak pazarda en fazla istasyon yapan marka konumunda. Daha iyi olabilmesi için de bize yakışan şekilde elimizden geleni yapıyoruz, yapmaya da devam edeceğiz" açıklamasında bulundu.

## Bayilerimize 'adil paylaşım' ve 'söz hakkı' vaatlerimizi yerine getiriyoruz

Aratay sözlerine; "GO, bayilerine iki tane söz verdi; ilki "adil

bir kar paylaşım sergileyeceğimize”, diğeri de “yönetimsel süreçlerde söz hakkı vereceğimize” konusunda. Adil kar paylaşımını GO'nun ilk istasyonunda, verilen ilk litre yakıt ile birlikte bugüne kadar uyguladık ve uygulayacağız. Yönetimsel süreçlerde bayilerimize söz hakkı verdiğimiz GO Bayi Konseyleri'nin üçüncüsü için bugün birlikteyiz. Yönetim ve bayi temsilcilerimizi 6 aylık periyotlarda biraraya getiren bu toplantılarda, neler yaptığımızı, daha iyisini yapabilmek için neler yapabileceğimizi tartışıyoruz, beyin fırtınası gerçekleştiriyoruz. Aslında baktığınızda, Türkiye'de hiçbir ticari kurum operasyonunda görülmediği şekilde; iş ortaklarımız ile, yönetimsel süreçlerde ve karar alma noktasında da birlikte ilerliyoruz. Bu da aslında GO'yu, rakiplerinden ciddi derecede farklı ve özel bir marka olarak öne çıkarıyor” diyerek devam etti.

### **GO, seçkin bir yakıt markası olarak önemli bir performans yakaladı**

GO'nun akaryakıt sektöründe

bir 'yakıt markası' olarak konumlandığına da dikkat çeken Eyüp Aratay, “Türkiye'de net şekilde görünen bir otogaz gerçeği var. Türkiye dünyanın en gelişmiş ve en önemli otogaz pazarlarından biri konumunda. Bugün otogaz, otomotiv yakıtları içerisinde benzerini geçmiş durumda. GO'nun da arkasında; 1961 yılında kurduğu ilk dolun tesisi ile LPG'nin, rafineri bacasında yakılarak salınan bir atık iken bugünkü dev bir sektöre dönüşümünde öncülük eden, 1996 yılında Türkiye'nin ilk resmi belgeli otogaz istasyonunu açmasından bu yana yaklaşık 5 milyar litrelik otogaz satışı gerçekleştiren, diğer bir deyişle 300 milyona yakın araca yakıt ikmali yapan İpragaz bulunuyor. GO da, müşterilerine; yüksek performans, çevreye katkılarının yanı sıra önemli tasarruf avantajları sunan ENO serisi yakıtları ile birlikte 19 yılda milyonlarca müşteri tarafından tecrübe ile bilinen İpragaz Otogaz ayrıcalığını da sunuyor. Yolların yenilikçi, dinamik ve seçkin yeni nesil GO istasyonlarındaki adil ve kaliteli hizmet, üstün nitelikli yakıt alter-

natifleri ve İpragaz Otogaz ile bir arada önemli bir sinerji de oluşturuyor. Sektörün henüz genç bir markası olmasına karşın GO yakıt istasyonlarında, önemli bir müşteri ilgisi ve memnuniyeti yakalanmış durumda. Bunun yansımalarını, yakıt istasyonlarımızın hem satış performanslarında, hem de sürekli/sadık müşteri potansiyelinde görmek mümkün” diyerek, GO'nun kısa sürede yolların aranan markası olduğuna dikkat çekti.

### **GO ve sektöre ilişkin son gelişmeler değerlendirildi**

Açılış konuşmasında Eyüp Aratay'ın, EPDK marj konusu, petrol fiyatları ve etkileri gibi sektörel konuları ele aldığı 3. GO Bayi Konseyi'nde, GO yöneticileri de satış, bayi gelişim, taşıt tanıma, pazarlama, uzaktan erişim ve mühendislik gelişmeleri gibi çeşitli konularda bilgi paylaşımında bulundular. İnteraktif bir şekilde sürdürülen toplantı, GO bayilerin görüşlerini dile getirdikleri bölümün ardından, değerlendirme ve kapanış konuşmaları ile son buldu.



# Rekabet Kurumu intifa uygulamasını yeniden şekillendiriyor

Rekabet Kurumu akaryakıt ve LPG piyasalarında 6 yıla yaklaşan intifa uygulamalarında yaşanan sorunları gidermek ve kuralları netleştirmek üzere “Akaryakıt ve LPG Piyasalarında Yapılan Dikey Anlaşmalara İlişkin Grup Muafiyeti Tebliği” hazırlanmasına yönelik bir çalışma başlattı. Bu kapsamda sektördeki sivil toplum örgütleriyle bir dizi toplantı gerçekleştiren Rekabet Kurumu, konuya ilişkin tarafların görüşlerini aldı.

Bu kapsamda PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan başkanlığındaki PÜİS heyeti Rekabet Kurumu ile önce 7 Kasım 2014 tarihinde bir toplantı gerçekleştirdi. Toplantıda Rekabet Kurumu tarafından hazırlanan yeni tebliğin kapsamı, dikey anlaşmaların başlangıç tarihi, sıfırdan kurulan istasyonların durumu ve tebliğin yürürlük tarihi konuları ele alındı.

## Tebliğin konusu süreye ilişkin konularla sınırlı olmalı

Toplantıda öncelikle tebliğin kapsamı ele alındı. Tebliğin sadece süreye ilişkin konularla sınırlı olup olmayacağı hususunda görüşlerini ifade eden PÜİS heyeti, Rekabet Kurulu'nun 2002/2 sayılı Tebliği ile intifaları azami 5 yıla sınırlayan düzenlemenin, çalışması yapılan Tebliğ'de de aynen korunması ve bu konuda herhangi bir geri adım atılmaması gerektiğinin altını çizdi. Mahkeme kararları nedeniyle fiili olarak bazı muafiyetlerin uygulandığını ifade eden PÜİS heyeti, bu nedenle hazırlanan tebliğin, yalnızca süreye ilişkin konuları kapsamaması gerektiğini, özel hu-



kuk çerçevesinde değerlendirilmesi gereken ticari ilişkiye esas teşkil edebilecek başka unsurların kesinlikle Tebliğ kapsamına alınmaması gerektiğini söyledi.

Toplantının bir diğer gündem maddesi de dikey anlaşmalarının başlangıç sürelerinin ne olacağıydı. Konuya ilişkin görüşlerini ifade eden PÜİS heyeti, dikey anlaşmanın başlangıcı olarak bayilik lisansı tarihinin esas alınması gerektiğini ifade etti.

## Yenilenen istasyonlara kesinlikle 10 yıllık muafiyet getirilmemeli

Toplantının gündem maddeler-

rinden biri de sıfırdan kurulan istasyonların bireysel muafiyetten kaç yıl yararlanacağı konusu oldu. Yeni (sıfırdan) kurulan istasyonların 5+5 değil, 10 yıllık muafiyetten yararlanmasına ilişkin Danıştay kararı bulunduğunu ve bu nedenle Rekabet Kurulu'nun da bu yönde kararlar verdiğini belirten PÜİS heyeti, “Dolayısıyla yeni (sıfırdan) kurulan istasyonlara 10 yıllık muafiyet tanınması hususu fiili olarak zaten uygulanmaktadır. Dolayısıyla fiili olarak uygulanan bu hususun Tebliğ'de yer almasında bir sakınca görmemekteyiz. Ancak, “yenilenen” istasyonlara





bu muafiyetin tanınması, yenileme işlemlerinin türü ve ekonomik büyüklüğünün göstereceği değişkenlik nedeniyle sektörde çok büyük sıkıntılara neden olacaktır. Ayrıca bayi kesiminin ciddi boyutlarda mağduriyet yaşamasına yol açacaktır. Bu bakımdan “yenilenen” istasyonlara kesinlikle 10 yıllık bir muafiyet getirilmemelidir” görüşlerini ifade etti.

### **Tebliğ, önceki sözleşmeleri kapsamamalı**

Toplantının son gündem mad-

desi ise hazırlanacak tebliğin yürürlük tarihinden önceki sözleşmeleri kapsayıp kapsamayacağı konusu oldu. Tebliğ ile düzenlenecek hususların önceki sözleşmeleri kapsamaması halinde, sektörde büyük bir kaos yaşanacağını ifade eden PÜİS heyeti, tebliğin yürürlük tarihinden sonraki sözleşmeleri kapsamamasını istedi.

Toplantıda Rekabet Kurumu yetkilileri PÜİS’in konuya ilişkin görüşlerini yazılı olarak iletmesini isteyerek, sektörün tüm tarafları

ile yeni bir toplantı yapılacağını ifade ettiler.

### **Taslak, Rekabet Kurumu’nun web sitesinde yayınlanacak**

11 Aralık 2014 tarihinde gerçekleştirilen ikinci toplantıya ise sektörün tüm sivil toplum örgütlerinin temsilcileri katıldı. Tebliğe ilişkin hususların bir kez daha ele alındığı toplantı sonrasında Rekabet Kurumu yetkilileri hazırlayacakları tebliğ taslağını Kurumun resmi web sitesi üzerinden kamuoyunun görüşlerine sunacaklarını ifade ettiler.



# PÜİS'ten İnce'ye ziyaret



PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, Yönetim Kurulu Üyesi Güner Yenigün ve Samsun Şube Başkanı Zafer Güler'den oluşan PÜİS heyeti Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Petrol Piyasası Daire Başkanı Abdullah İnce'yi ziyaret ederek, akaryakıt bayilerinin gündemindeki önemli sorunları ilettiler.

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, PÜİS'in akaryakıt sektörünün teşkilatlı tek sivil toplum örgütü olduğunu belirterek, "PÜİS olarak EPDK'nın piyasaya yönelik atacağı her türlü olumlu adıma destek vermeye hazırız. Bizim eylemimizle söylemimiz her zaman aynı olmuştur. Sizden önce görev yapan sayın daire başkanları ile de çok iyi diyaloglarımız oldu ve kendileriyle son derece uyumlu bir çalışma içerisinde bulunduk. Bundan sonra da sizinle aynı şekilde sıkı bir iletişim içerisinde olmayı arzu ediyoruz" dedi.

## "İthalat beyana bağlı olmaktan çıkarılmalı"

Akaryakıt kaçakçılığının sektörün en önemli sorunlarından biri olduğuna dikkat çeken İmran Okumuş, akaryakıt kaçakçılığının en büyük zararı yine akaryakıt bayilerinin gördüğünü söyledi. Sendika olarak kaçağın önlenmesi ile ilgili her türlü çalışmayı desteklediklerini ifade eden Okumuş, şöyle konuştu:

"Her şeyden önce akaryakıt kaçakçılığı ile mücadelede anlamlı bir adım atılmak isteniyorsa akaryakıt ithalatı beyana dayalı olmaktan çıkarılmalı. Bunun yanı sıra, bildiğiniz gibi Türkiye'deki yaklaşık 13 bin istasyona takılan otomasyon sistemleri bugüne kadar dağıtım şirketlerinin depolarına takılmadı. Bir an önce dağıtıcıların depolarına da otomasyon sistemi kurulmalı. Biz bunu yıllardan beri savunuyoruz. Bu konuyu Sayın Mustafa Yılmaz'a bir görüşmemizde aktarmıştık. Kendileri de bunu sağlayacaklarını ifade etmişti."

## "Kar paylaşımı adil olmalı"

Bayi kesiminin yaşadığı önemli bir diğer sorunun da kar paylaşımındaki adaletsizlik olduğunu ifade eden Okumuş, bu konuda EPDK'nın adil bir yapı tesis etmesi gerektiğinin altını çizdi. Nakliye ücretlerinin çok yetersiz olduğun-

nu belirten Okumuş, bununla ilgili PÜİS'in de görüşleri alınarak yeni bir düzenleme yapılmasını talep etti.

## "Maliyetin altındaki satışlar için taban fiyat getirilsin"

Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlara dikkat çeken İmran Okumuş, "Şu anda akaryakıt piyasasında sağlıklı bir rekabetten bahsetmek mümkün değil. Zira yol boylarında TÜPRAŞ çıkış fiyatının dahi altındaki fiyatlarla akaryakıt satışının gerçekleştirildiğini herkes görüyor. Bize göre maliyetin altında satışı yapılan her türlü ürün kaçaktır. Bu tür satışlar nedeniyle mevzuata uygun hareket eden dürüst bayiler satış yapamaz hale geldi. Kamu otoritesinin 'her ne pahasına olursa olsun ucuza satılsın' şeklindeki görüşünü değiştirmesi lazım. EPDK'dan bu gidişata bir dur demesini bekliyoruz. Bizim konuya

ilişkin yıllardan beri gündeme getirdiğimiz bir öneri var. O da, EPDK'nın taban fiyat uygulama yetkisini kullanmasıdır. Lütfen bu konudaki mağduriyetimizi giderecek bir adım atın" şeklinde konuştu.

### **"Belediyeler istasyonları rant kapısı olarak görüyor"**

Petrol Piyasası Kanunu'nun öngördüğü mesafe tahdidinin birçok belediye tarafından delindiğine dikkat çeken Okumuş, belediyelerin bu uygulamayı adeta bir rant kapısı olarak gördüklerini ve bayilerin mağduriyetine neden olduklarını söyledi. Okumuş, söz konusu kanun hükmünün belediyeler tarafından delinmesinin engellenmesi talebini de ilettili.

### **"Sahaya ineceğiz"**

EPDK Petrol Piyasası Daire Başkanı Abdullah İnce de, daire olarak şu anda yoğun olarak ikincil mevzuat düzenlemeleri üzerinde çalıştıklarını belirterek, "Biz de PÜİS'in ne kadar köklü bir kurum olduğunu ve bu sektörde ne kadar önemli bir işleve sahip olduğunu çok iyi biliyoruz. Tabii ki düzenleyeceğimiz toplantılara katılmaktan büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Bu tür toplantılar bayilerin sorunlarını daha yakından görme fırsatı veriyor bize de. İkincil mevzuat düzenlemelerimizi tamamladıktan sonra biz de sizinle birlikte sahalara çıkacağız" şeklinde konuştu.

Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar konusuna da değinen İnce, bu konuda sektörün duyduğu rahatsızlığı anladıklarını belirterek, "Şu anda bu konuyla ilgili bir çalışma yürütüyoruz. Ancak bu konuyu da gündemimize alacağız" dedi.

### **"Belediyeler kanuna uygun hareket etmeli"**

EPDK Petrol Piyasası Daire Başkanı Abdullah İnce, mesafe tahdidi konusunda yaşanan sorunlara ilişkin de, "Bazı belediyelerin yolları değiştirerek, uzulsüz biçimde GSM'ler verdiğini biliyoruz. Hatta bazı belediyeler aynı yere iki tane GSM veriyor. Dolayısıyla bir yer için iki lisans çıkmış oluyor. EPDK'nın sisteminde adresle ilgili bir eşleştirme yok. Bunun için biz de gerekli tespitleri yapamıyoruz. Aslında GSM'yi veren belediyenin Kanun'a uygun hareket etmesi en doğru olanı" diye konuştu.

## **Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan 10 Numara Yağa Sıkı Denetim**

Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce'nin talimatıyla Ankara-İstanbul Yolu üzerinde egzoz gazı emisyonu kontrolü ile benzin ve motorin kalitesi denetimi gerçekleştirildi. Ankara İl Müdürlüğü tarafından yapılan denetimler sonucu son iki ayda bin 200'ün üzerinde araç denetlendi, uygunsuzluğu tespit edilen araçlara ilgili mevzuat uyarınca toplamda 126 bin TL idari para cezası uygulandı.

Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Banu Aslan Can, egzoz gazı emisyonu kontrolü ile benzin ve motorin kalitesi ile ilişkin, "10 numara yağı belki vatandaş o an ucuz diye tercih edebiliyor ama uzun zaman dilimleri için baktığımızda çok daha büyük maddi kayba neden olmaktadır. Özellikle dizel araçlarda engellenmesi gerekiyor" dedi.

Yapılan denetimler, hava kirliliğini önlemek amacıyla gerçekleştiriliyor. Trafikte seyreden motorlu taşıtların egzoz ölçümü ve denetimi, 'Egzoz Emisyonu Kontrol Yönetmeliği' ile yapılıyor. Bu kapsamda yönetmeliğin 16. maddesinde remi ve hususi otomobillerin trafiğe çıktıktan itibaren 3 yılın sonunda her 2 yılda bir diğer araçların ise, trafiğe çıktıktan itibaren her yıl egzoz emisyonlarının ölçülmesi ve denetlenmesi gerekiyor. Hava kirliliğinin kontrolünde ısınmadan kaynaklı hava kirliliği, trafikten kaynaklı hava kirliliği birde sanayi tesislerinden kaynaklanan hava kirliliği söz konusu.

### **1.750 liralık para cezası uygulanıyor**

Yapılan denetimler sonucunda egzoz pulu olmayan araçlara 2872 sayılı kanunun 20 (a) maddesi gereği 875 lira idari para cezası uygulanıyor. Egzoz emisyon denetimi sonucunda ölçüm sonuçlarında gerekli kriterleri sağlamayanlara da bin 750 lira para cezası uygulanıyor. Tekrarı halinde iki katı para cezası uygulanıyor. Bu uygunsuzlukları bulunan şoförler hakkında da savcılığa suç duyurusunda bulunuluyor

### **Çevre ve Şehircilik Bakanlığı uyardı**

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı geçtiğimiz aylarda, 81 ilin Çevre İl Müdürlüklerine yazı göndererek egzoz gazı ölçüm ve denetimlerini daha etkin bir şekilde yürütülmesini istemişti. Bakanlık ayrıca Emniyet Müdürlükleri ve Jandarma Komutanlıklarında görevli trafik zabıtalaları ile işbirliği sağlanıp egzoz gazı emisyon ölçüm denetimlerinin artırılarak devam edilmesi ve denetimlerde yönetmelikte belirtilen sınır değerlere aykırı emisyonla sebep olduğunun tespiti halinde, taşıt sahibine Çevre kanununun 20. Maddesinin (a) bendi kapsamında para cezası kesileceğini bildirmişti.

# TOBB Petrol Meclisi Ankara'da toplandı



Toplantıda, EPDK'nın hazırladığı akaryakıt fiyat metodolojisi, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın Gümrük Yönetmeliği'nde yaptığı değişiklik uyarınca dağıtım şirketlerinin antrepolarına getirdiği sayaç zorunluluğu ve akaryakıt harici ürünlerin ithalatında başlatılan mavi hat/kırmızı hat uygulaması, istasyon otomasyon sisteminde karşılaşılan sorunlar ve Rekabet Kurumu'nun "Akaryakıt ve LPG Piyasalarında Yapılan Dikey Anlaşmalara İlişkin Grup Muafiyeti Tebliği" çalışmaları ve Meclis alt komitelerinin oluşturulması konuları görüşüldü.

### **"Dağıtıcıların depolarına da otomasyon sistemi kurulmalı"**

Toplantıya ilişkin PÜİS Dergi'ye değerlendirmelerde bulunan PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın Gümrük Yönetmeliği'nde yaptığı değişikliklerle dağıtım şirketlerinin antrepolarına sayaç zorunluluğunun

TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi 2014 yılının son toplantısını Muammer Ekim'in başkanlığında Ankara'da gerçekleştirdi. EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Abdullah İnce ve sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda sektörün gündemindeki önemli konular masaya yatırıldı.

getirilmesinin çok doğru bir karar olduğunu söyledi. PÜİS olarak, yıllardır akaryakıt ithalatının beyana bağlı olmaktan çıkarılmasını talep ettiklerini anımsatan Okumuş, "Yönetmelik

değişikliği ile ithal edilen yakıt, gemiden karaya ikmal yapılırken sayaçtan geçirilecek. Bu önemli bir gelime ve PÜİS olarak bunu destekliyoruz. Toplantıda ayrıca dağıtım şirketlerinin depolarına



da otomasyon sistemi kurulmasını talep ettik. Meclis de buna sıcak baktı” şeklinde konuştu.

### “Bayi ve dağıtıcının karı ayrı ayrı belirlenmeli”

Toplantıda, ayrıca bayi ve dağıtıcının karlarının ayrı ayrı belirlenmesini de talep ettiklerini belirten İmran Okumuş, şöyle devam etti:

“Bildiğiniz gibi, mevcut fiyat metodolojisi çerçevesinde bayilerin ve dağıtıcıların kar payı ayrı ayrı

belirlenmiyor. ‘Dağıtım payı’ adı altında dağıtıcıya ve bayiye tanınan toplam karın bölüşümünü de dağıtım şirketleri yapıyor. Ne yazık ki dağıtıcılar bu bölüşümde adil davranmıyor ve karın yaklaşık yüzde 55-60’ını kendilerine alıyor, yüzde 40-45’ini de bayilere veriyorlar. Toplantıda bu haksızlığın giderilmesi için bayi ve dağıtıcının kar ayının ayrı ayrı belirlenmesini talep ettik. Bu yapıldığı takdirde, dağıtıcılar da, bayiler de yatırım kararları-

nı daha sağlıklı verebilir. Kırsal kesimde faaliyette bulunan bayilerin de mağduriyeti ortadan kalkar. Teklifimize dağıtıcılar, ‘serbest ticarete aykırı olacağını’ ifade ederek tepki gösterdiler. Biz de madem serbest ticaret var, o zaman bayiler de rafineriden direkt ikmal yapsın görüşümüzü kendilerine ilettik. Bayiler açısından daha adil piyasa yapısının oluşumu için bu taleplerimiz yerine getirilmelidir.”

Toplantıda, “Teknik Komite”, “Mevzuat Komitesi”, “Akaryakıt Harici Ürünler Komitesi” adı altında 3 tane alt komite oluşturuldu.

## TÜRKİYE PETROL VE PETROL ÜRÜNLERİ SANAYİ MECLİSİ ALT KOMİTE ÜYELERİ

TEKNİK KOMİTE	MEVZUAT KOMİTESİ	AKARYAKIT HARİCİ ÜRÜNLER KOMİTESİ
SANCAN ÇOKACAR	AYÇA DEMİR	GÜVEN YÜCEL
ADNAN KARABULUT, HAKAN ALBAYRAK	BAHAR GÜNEŞ, VEDAT BOZKURT	VEDAT BOZKURT, HAKAN ALBAYRAK
H.EMRAH ÇELEBİOĞLU	MUTLU ZENGİN	MUZAFFER KUTLU
SİNAN SELÇUK, PEYMAN KAVLAK GÜL, FULYA DOĞAN	VAHDETTİN ERDEM, ŞAHİN KARDAŞ, ESRA ONAT	SEDEF ERGÜRBÜZ, İRFAN UÇER
ÜMİT YILDIRIM	CAN ÜSARTIRIR	CANSU EDEOĞLU
ERHAN KARDEŞGİDEN(MOİL)		
CEMİL YİĞİT	TİMUÇİN YENİARAS	
SANCAN ÇOKACAR, SİNAN DOĞANER	DENİZ REHA ÖZİLHAN	YALIM ARSEVEN
	SELÇUK AKAT, TAYFUN KOÇAK	SELÇUK AKAT, TAYFUN KOÇAK
	OĞUZ SAMİ SARIKAYA	
BURAK ÜLKEN, GÜL ASLANTEPE	AYÇA DEMİR, GÜL ASLANTEPE	
NİYAZİ İLTER, SERKAN BERKET	NİYAZİ İLTER, SERKAN BERKET	NİYAZİ İLTER, BAHATTİN ERKORKMAZ
MEHTAP BAKIR	MEHTAP BAKIR	MEHTAP BAKIR
HAKAN YAKIŞKAN	EBRU TUKUR	GÜVEN YÜCEL
TULUĞ İLEM YEŞİLBAĞ	TULUĞ İLEM YEŞİLBAĞ	TULUĞ İLEM YEŞİLBAĞ
EVİRİM AKALIN	EVİRİM AKALIN	MEHMET SELÇUK
HALİL MURAT İLTER, YASİN ERSÖZ	METİN TÜFEKÇİOĞLU, MELİH ÖNEM AKSU	SERDAR YAMAN, VOLKAN DURUKAN
		VERDA AZBAZDAR

# Okumuş'tan Sabah Gazetesi'ne ziyaret

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, Türkiye'nin en köklü gazetelerinden olan Sabah Gazetesi'nin Genel Yayın Yönetmeni Erdal Şafak ve gazetenin ekonomi editörü Feride Cem'i ziyaret ederek, akaryakıt sektörünün ve bayilerin güncel sorunları hakkında bilgi verdi.

Sabah Gazetesi'nin Türk basın hayatında önemli bir yeri olduğuna dikkat çeken Okumuş, günlük gazetelerin akaryakıt sektörünün sorunlarına daha fazla eğilmesi gerektiğini vurguladı. Birçok gazetede akaryakıt sektörüyle ilgili yer alan haberlerde yüksek akaryakıt fiyatlarının tek suçlusunun akaryakıt bayileri olarak gösterildiğini dile getiren İmran Okumuş, "Oysa ki bu haberleri yapan muhabir arkadaşlarımızın konuyu derinlemesine araştırıp, zaman zaman da bizim görüşlerimize başvurarak objektif bir habercilik yapmasını arzu ederiz. Bilinmelidir ki yüksek akaryakıt fiyatlarının en büyük nedeni ülkemizde uygulanan vergi politikalarıdır" şeklinde konuştu.

## Bayilerin sorunları kamuoyuna doğru şekilde yansıtılsın

Son dönemde akaryakıt sektöründe yaşanan en büyük tartışmanın EPDK'nın hazırladığı fiyatlandırma metodolojisi olduğuna dikkat çeken Okumuş, çatısı altında topladığı 9 bin akaryakıt bayisiyle akaryakıt sektörünün ve Türkiye'nin en büyük işveren sendikası olan PÜİS'in, sektörün diğer bayi sendikası olan TABGİS ile birlikte konuya ilişkin kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi amacıyla 29 Kasım



2014 tarihinde Ankara'da ulusal bir bayi toplantısı gerçekleştireceğini söyledi. Söz konusu toplantıya Türkiye'nin dört bir tarafından binlerce bayinin katılımını beklediklerini ifade eden Okumuş, "Akaryakıt fiyatlarının yüksek olması akaryakıt bayilerini de mağdur ediyor. Bayilerin tek sorunu fiyatlar da değil. Kaçak akaryakıttan 10 numaralı yağa, ÖTV'siz yakıtlardan bayilerin üzerindeki istihdam yüküne kadar onlarca sorunumuz var. İşte bu toplantıda bayilerin tüm bu sorunlarını kamuoyunun bilgisine sunacağız" dedi. Sabah Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Erdal Şafak ve ekonomi editörü Feride Cem'den akaryakıt bayilerinin sorunlarının kamuoyuna doğru bir şekilde aktarılması

konusunda destek isteyen Okumuş, Şafak'ı ve Cem'i Ankara'da gerçekleştirilecek Ulusal Bayi Toplantısı'na davet etti.

Genel Yayın Yönetmeni Erdal Şafak da akaryakıt fiyatlarının tüketiciler için çok önemli bir konu olduğunu belirterek, bu nedenle fiyat değişimlerinin haber değerinin yüksek olduğunu söyledi. Sabah Gazetesi olarak tarafsız bir yayıncılık anlayışıyla çalıştıklarına dikkat çeken Şafak, "Toplumun tüm kesimlerinin haklarını korumak gibi bir misyonumuz var. Ne tüketicilerin, ne de akaryakıt bayilerinin mağdur olmasını arzu etmeyiz. Bu bakımdan Ankara'da düzenlediğiniz toplantıyı en objektif biçimde gazeteye taşıyacağız" dedi.

# Dağıtıcılara bayilik teşkilatı kurma zorunluluğu

Yeni düzenlemeye göre dağıtım şirketlerine bayilik teşkilatı kurma yükümlülüğü getirildi. Buna göre dağıtıcılar, bayilere akaryakıt satış ve ikmal faaliyeti gerçekleştirmek için en az beş bayiden müteşekkil olmak üzere bayilik teşkilatı kuracaklar. Dağıtıcılar, lisanslarının yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç altı ay içerisinde bayilik teşkilatını oluşturmakla yükümlü. Ayrıca dağıtıcılar bayilik teşkilatını oluşturduktan sonra, lisanslarında yer alan alt başlık kapsamındaki akaryakıtlarla sınırlı olmak üzere, akaryakıt ithalatı yapabilecek.

## ÖTV'siz yakıtı illegal satana bir daha lisans verilmeyecek

Özel Tüketim Vergisi ÖTV'siz satışlardan dolayı, lisansı iptal edilen tüzel kişiye lisans iptaline konu fiilin işlendiği tarihte, bu tüzel kişilikle doğrudan veya dolaylı yüzde ondan fazla paya sahip ortaklara, yönetim kurulu başkan ve üyeleri ile temsil ve ilzama yetkili olanlara lisans verilmeyecek ve bu kişiler, lisans başvurusu yapan tüzel kişiliklerde doğrudan veya dolaylı pay sahibi olamayacak. Ayrıca ÖTV'siz satışlarda, temin ve satış arasında mutabakatsızlık tespiti halinde satışın mevzuata uygun olarak gerçekleştiği belirleninceye kadar lisans sahibinin ÖTV'siz akaryakıt temini Kurum tarafından geçici olarak durdurulacak.

Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinde değişikliğe giden EPDK, petrol piyasası lisans uygulamaları, piyasa aktörlerinin yükümlülükleri ve lisans yasaklarına ilişkin çok kritik düzenlemeler yaptı. Buna göre, dağıtım şirketlerinin lisanslarının yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç 6 ay içinde en az 5 bayiden oluşan teşkilat kurması gerekiyor.



## Dağıtıcılar teknik ve ekonomik güçlerini ispat edecek

Yönetmelikte yapılan değişiklik uyarınca dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisansı başvurularında yeterli teknik ve ekonomik güce sahip olduğunun tespiti amacıyla tüzel kişiler, bağımsız denetimden geçmiş veya vergi dairelerince tasdiklenmiş, son üç yıla ait bilanço ve gelir tablolarının aslı veya noter onaylı suretlerinin (lisans sahibi tüzel kişinin yeni kurulmuş olması halinde, kuruluş bilançosunun) ve faaliyetlerinde kullanılan tesislere ilişkin bilgileri içeren beyanı EPDK'ya ibraz edecek. Gerçek

kişiler ise, vergi dairelerince tasdiklenmiş son üç yıla ait gelir vergisi beyannameleri, tapu kayıtları, banka ve aracı kurum hesap bilgileri ve faaliyetlerinde kullanılan tesislere ilişkin bilgileri içeren beyanı ibraz edecek.

## Bayiler faaliyetlerini 6 aydan daha fazla durduramayacak

Bayilik sözleşmeleri tek taraflı veya karşılıklı olarak fesih edilmeleri durumunda, EPDK'ya bir ay içinde bildirilecek, ancak diğer fesih durumlarında bu süre iki ay olacak. Yönetmelik uyarınca, bayiler faaliyetlerini haklı ve mücbir sebepler hariç, 6 aydan uzun süreli durduramayacak.

# Standart depo uygulaması devlete 2 milyar liraya mal oldu



Gümrük ve Ticaret Bakanı Nurettin Canikli, Türkiye'ye giriş yapan TIR ve otobüslere standart depo miktarı kadar yakıtı ÖTV'siz getirme olanağı sağlandığını anımsatarak, uygulamanın yoğun biçimde suiistimal edildiğini ve bu nedenle oluşan vergi kaybının 2 milyar liraya ulaştığını söyledi.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Nurettin Canikli, akaryakıt kaçakçılığına ilişkin çarpıcı açıklamalarda bulundu. Türkiye'ye giren TIR'lara, otobüslere standart depo miktarı kadar yakıtı ÖTV'siz getirme olanağı sağlandığını belirten Canikli, "Burada yoğun bir suiistimal var. Bu şekilde bir günde 9 sefer yapan araçlar olduğunu biliyoruz. Talep olmadığı halde bedavaya, zorla insanları Gürcistan'a götürüyorlar. Gürcistan'dan da üstüne para vererek getiriyorlar. Akaryakıt belgesi olmadığı için de kayıt dışı olarak satılıyor" dedi.

## Vergi kaybı 2 milyar TL

Standart depo yöntemiyle Türkiye'ye her yıl 1,5-2 milyar liralık vergi kaybına neden olacak şekilde kaçak akaryakıt getirildiğini açıklayan Bakan

Canikli, "Sadece bu iş için alınmış TIR'lar, otobüsler var. Kendi ihtiyaçlarını karşılamaları için bu imkan sağlanıyor. Ciddi sayıda araçla akaryakıt getiriliyor 100 metre ilerde boşaltıyor, satıyor. Sarp Sınır Kapısı'nda bu işi yapan otobüsler var" şeklinde konuştu.

## Ucuz akaryakıt satan istasyonları denetliyoruz

Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlara da dikkat çeken Canikli, piyasada litresi 4,20 lira olan akaryakıtın bazı istasyonlarda 3,70 - 3,80 liraya satıldığını söyledi. Özellikle ucuz akaryakıt satan istasyonlara denetim yapıldığını ifade eden Bakan

Canikli, Bakanlık görevine geldiğinden bu yana bin 600 istasyonun denetlendiğini ve şu ana kadar 40'a yakın istasyonu kapattıklarını bildirdi.

## Kaçakçılar uzakta kumanda yöntemini kullanıyor

Denetimlere ilişkin bilgi veren Canikli, akaryakıt numunesinin pompadan depoya verilirken alındığını, bazı istasyonlarda bakanlık personelinin fark edildiği anda uzaktan kumanda sistemiyle pompadan gelen akaryakıtın değiştirildiğini belirlediklerini söyledi. Canikli, buna fırsat vermemek amacıyla bütün işlemlerin kamerayla görüntülediğini ifade ederek şöyle konuştu:





“Yapılan son denetimlerde, istasyonların hiçbiri markersız çıkmadı. Bu kaçak akaryakıt satışının bittiği anlamına gelmiyor, biz konunun üzerine gidince yöntem değiştirmeye başladılar, başka yöntem uyguluyorlar. Örneğin A dağıtım firması, TÜPRAŞ’tan resmi olarak 1000 ton akaryakıt alıyor ve kendine bağlı istasyonlara gönderiyor ama fatura vermiyor. Akaryakıtı 10 istasyona gönderiyor, faturasını başka 10 istasyona gönderiyor. Fatura gerçek ama mal yok bir kısmında da mal gerçek, fatura yok. Bazı akaryakıt istasyonları faturasız

aldığı gerçek markerlı akaryakıt satıyor, fiş veriyor fakat daha sonra yazar kasaların beynini boşaltıyor, siliyorlar. Biz bunları tespit ettik. 600 istasyona denetim yapılırken, 3 istasyonun yazar kasalarının beyinlerini bilgisayardan silerken yakaladık. TÜPRAŞ’tan aldığı fiyattan yüzde 2 daha ucuza faturasız olarak veriyor akaryakıtı. Faturayı da büyük inşaat şirketlerine yüzde 8-9 ile satıyorlar. Bu oranın yüzde 2’sini ucuz akaryakıt verme de aktarıyor, yüzde 6-7 inanılmaz kar ediyor. Faturayı alan firma da yüzde 18 KDV’nin yüzde 9’unu ödüyor, kalan yüzde

9’unu kazanıyor, bir de kurumlar vergisi oranından kar ediyor, gider yazımında kullanıyor.

Canikli, denetimlerde tespit ettikleri usulsüzlüklere ilişkin Maliye Bakanlığı’na yazı yazdıklarını dile getirdi.

#### **Kaçak yüzde 50 arttı**

Gümrüklerde ele geçirilen kaçak eşyanın toplam değeri 1 yılda yüzde 50 arttı. Kaçak eşyanın değeri 2013 yılında 1 milyar 88 milyon lira iken, 2014’te 1 milyar 568 milyon lira oldu. Gümrük ve Ticaret Bakanı Nurettin Canikli, akaryakıt başta olmak üzere tüm kaçakçılık konularının üzerine etkili şekilde gittiklerini söyledi.



# ATSO'dan 10 numara yağla mücadeleye büyük destek

ATSO Akaryakıt Meslek Komitesi Başkanı Ali Yılmaz, 10 numara yağ mücadelesinin durma noktasına geldiğini belirterek Antalya Valisi Muammer Türker'den destek istedi.



Antalya Ticaret ve Sanayi Odası (ATSO) Akaryakıt Sektörü Meslek Komitesi Başkanı Ali Yılmaz, kentte 10 numara yağ kullanımı ile ilgili mücadelenin neredeyse durduğunu belirtti. 10 numara yağ ve hileli akaryakıt kullanan araçların tespit edilmesi için ATSO ve meslek komitesi tara-

findan geçen yıl alınan 2 adet ölçüm cihazının Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne teslim edildiğini hatırlatan Yılmaz, "Bizim ardımızdan Valilik de aynı cihazlardan alarak kapsamlı bir denetim başlattı. Ayrıca Kaçakçılık Komisyonu toplandı ve 10 numara yağ, kaçak ve hileli

akaryakıt ile ilgili topyekun bir savaş başlatıldı" dedi.

## Vali Türker'e rica

O dönem konuyla ilgili mücadelenin büyük bir ivme kazandığını söyleyen Başkan Yılmaz, "Daha sonra konuya gösterilen önem yavaş yavaş kaybolmaya başladı. Şu an kurumlar konuyla beklediğimiz ölçüde maalesef ilgilenmiyor. Yeni Valimiz Sayın Muammer Türker'den bu konuda tekrar çalışma başlatmasını bekliyoruz" şeklinde konuştu.

## Yeni cihazlar alalım

Komite olarak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne her türlü desteği vereceklerini belirten Yılmaz, "Eğer müdürlüğümüz yeni ölçüm cihazları talep ederse biz bu ihtiyacı karşılarız. Yeter ki Antalya'mızı 10 numara yağ ve hileli, kaçak akaryakıt kullanımından meydana gelebilecek tehlikelerden koruyalım" ifadelerini kullandı.



## VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı  
Davut Bülbüloğlu'nun amcası  
**Kemal Bülbüloğlu,**

PÜİS İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu eski Üyesi  
**Hasan Altunsoy,**

Sektörümüzün duayenlerinden ve PÜİS Üyesi,  
İşadamı  
**Ali Osman Ulusoy,**

PÜİS eski Genel Başkan Yardımcısı  
Cemil Uğurlu ve PÜİS Ankara Şube Başkanı  
İbrahim Uğurlu'nun abları,  
**Zeynep Alataş,**

Mepsan Yönetim Kurulu Başkanı  
Levent Bulgurcu'nun babası  
**Mustafa Remzi Bulgurcu,**

Sektörümüzün duayenlerinden,  
PÜİS Yüksek Konseyi Üyesi  
ve Niksar Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı  
**Mehmet Şöhretoğlu,**

PÜİS eski Genel Başkan Yardımcısı ve PÜİS  
Yüksek Konseyi eski Başkanı Zeki Sayıcının eşi  
**Zeynep Sayıcı,**

PÜİS eski Genel Sekreteri ve PÜİS Yüksek  
Konseyi eski Başkanı İbrahim Timuçin'in ablası  
**Güngör Baykara,**

İpragaz Pazarlama Birimi'nde Brand Manager  
olarak görev yapan Çağatay Örsal'ın babası  
**Ercan Orsal,**

PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi  
Erol Sözen'in yeğeni  
**Hakkı Sözen,**

OPET Yönetim Kurulu Üyesi  
Nurten Öztürk'ün babası  
**Cezmi Bilgin,**

**vefat etmişlerdir.**

PÜİS Camiası adına, vefat eden yukarıda adları  
yazılı merhume ve merhumlara bir kere daha  
Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dileriz.

*(Sıralama, vefat tarihlerine göre yapılmıştır)*

## TS 11939 standardında değişiklik yapıldı

LPG otogaz istasyonlarındaki emniyet mesafelerini içeren "TS 11939 Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG)-İkmal İstasyonu-Karayolu Taşıtları İçin Emniyet Kuralları Standardı"nda değişiklikler yapıldı. Buna göre bazı asgari emniyet mesafeleri arttırıldı.

LPG otogaz istasyonlarındaki emniyet mesafelerini içeren "TS 11939 Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG)-İkmal İstasyonu-Karayolu Taşıtları İçin Emniyet Kuralları Standardı"nda değişiklikler yapıldı. TSE Makine İhtisas Kurulu'na bağlı TK22 Basıncılı Kaplar Teknik Komitesi'nce yapılan standart tadili TSE Teknik Kurulu'nun 13 Kasım 2014 tarihli toplantısında kabul edildi ve 22 Aralık 2014 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak mecburi standart haline getirildi.

Söz konusu düzenlemeyle TS 11939 standardının LPG ikmal istasyonunda uyulması gereken asgari emniyet mesafelerinde bazı değişikliklere gidildi. Buna göre, daha önce 25 metre olan LPG yer altı tankının topluma açık binalara olan mesafesi 1 metre arttırılarak 26 metreye çıkarıldı. Ayrıca, LPG dispenserinin hastane ve okullara olan mesafesi 15 metreden 16 metreye, topluma açık binalara olan mesafesi de 15 metreden 16 metreye çıkarıldı.

Söz konusu tadil ile, LPG tankının ve aksamının çevresine, tankın dış cidarına, tank giriş ve çıkış noktalarına, LPG tank ünitesinin en az 1 metre uzatıldığından itibaren konulan tel örgü veya çitin üzerinin afiş, tabela vb. ile hava akımını engelleyecek biçimde kapatılmaması ve tank sahası çevresinde hava akımını engelleyecek ağaç, çiçeklik vb. nesnelere bulundurulmaması hükmü getirildi.



# 3D lazer haritalandırma teknolojisinde geline son nokta



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK), mevzuatı uyarınca pompa hareketleri -tank hareketleri arasında ya da teorik stok ile - fiili stok arasında 3%'ün üzerindeki farklar 4 gün üst üste tekrar ederse, akaryakıt istasyonları ikmalin kesilmesi tehlikesi ile karşı karşıya geliyor. Bu durum düzeltilmeden istasyona ikmal yapmak mümkün olamıyor.

Akaryakıt istasyonlarındaki tanklarda; eğim, kirlilik, standart dışı bölmeler ve dış basınçlardan dolayı oluşabilecek deformasyon gibi birçok nedenden dolayı tank otomasyon sistemlerindeki hassasiyet değerlerinde hatalar oluşabiliyor. Geçmişte, akaryakıt tank verilerinde oluşan hassasiyet problemleri yüksek patlama riski taşıyan veya çok uzun zaman alan geleneksel kalibrasyon işlemleri ile gerçekleştirilmekteyken, günümüzde akaryakıt tank kalibrasyonları için "Lazer 3D haritalandırma sistemi" kullanılıyor. Böylece geleneksel yöntemlerin

Tüm çalışmalarını akaryakıt sektörünün önde gelen ekipman firmalarından Turpak ile birlikte yürüten SİS firması, "3D Lazer Kalibrasyon Teknolojisi" ile akaryakıt istasyonlarında fark yaratıyor.

risk ve zaman açısından oluşturduğu problemler ortadan kaldırıyor.

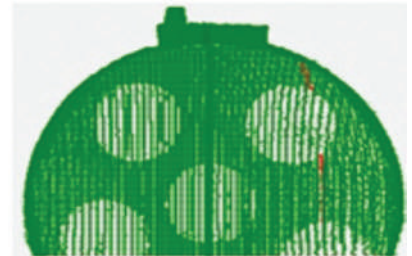
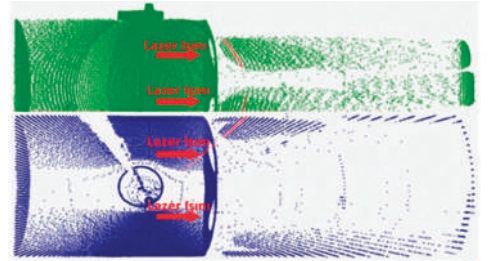
Tüm çalışmalarını akaryakıt sektörünün önde gelen ekipman firmalarından Turpak ile birlikte yürüten SİS firması da kullandığı "3D Lazer Kalibrasyon Teknolojisi" ile akaryakıt istasyonlarında fark yaratıyor.

SİS istasyon altyapı sistemleri'nin yeni teknolojiler ile donatılmış olan "3D lazer kalibrasyon cihazı" ATEX sertifikalı olup, istasyonlarda yapılacak işlemlerin risksiz olduğunu garantiliyor.

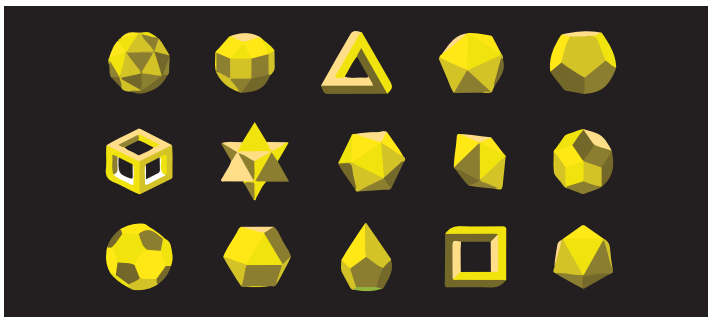
## En kaliteli 3D görüntüleme sistemi

Mevcut patenti ile en gelişmiş teknolojiyi kullanan "SİS 3D lazer kalibrasyon cihazı" tankın iç

görüntüsünü lazer ışınları ile bilgisayar ortamına en kaliteli 3D görüntüleme sistemi ile çıkartarak en uygun hassasiyet garantisini veriyor.



## HER ŞEKİL TANKA KALİBRASYON



## Üstün görüntüleme sisteminin kanıtı

SİS 3D Lazer Kalibrasyon Cihazının standart dışı bir tank için çıkartılmış olduğu görüntü, üstün görüntüleme sisteminin bir kanıtı. Bölmeli olarak üretilen tank delinerek bölmesiz hale getirilmiş. SİS firması hakkında detaylı bilgilere [www.sis-tr.com](http://www.sis-tr.com) adresinden ulaşılabilir.

# KALİBRASYONDA HERKESİN GÖZÜ SIS'İN ÜZERİNDE



## 3-D LAZER KALİBRASYON

Tüm tehlikeli bölgelerde risksiz çalışabilirlik.  
En iyi akaryakıt tank hassasiyet garantisi.  
TURPAK destek ve güvencesi.  
Rakipsiz patentli teknoloji.



**S I S**  
İSTASYON  
ALTYAPI  
ÇÖZÜMLERİ



# Türkiye Petrolleri İstanbul'da büyüyor

Türkiye genelinde 284 istasyonu bulunan ve hizmet ağını gün geçtikçe genişleten Türkiye Petrolleri, 15 Aralık 2014 tarihinde İstanbul Küçükçekmece'de MS Petrol, Gaziosmanpaşa'da Başak Petrol, 25 Aralık 2014 tarihinde ise İstanbul Ataşehir'de Beşpınar Petrol ve Üsküdar'da Haliloğulları Petrol'ün açılışını gerçekleştirerek İstanbul'a dört yeni hizmet noktası kazandırdı.

## İlk açılış Küçükçekmece'de MS Petrol'de gerçekleşti

Türkiye Petrolleri markası altında İstanbul Gaziosmanpaşa ilçesinde hizmet vermeye başlayan Başak Petrol ve Küçükçekmece ilçesinde hizmet vermeye başlayan MS Petrol açılışları 15 Aralık 2014 Pazartesi günü törenlerle yapıldı. Törene; Küçükçekmece Kaymakamı Harun Kaya, Küçükçekmece Belediye Başkanı Temel Karadeniz, Kağıthane Belediye Başkanı Fazlı Kılıç, Sancaktepe Belediye Başkanı İsmail Erdem, Türkiye Petrolleri Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Sait Kirazoğlu, Yönetim Ku-

İstasyon ağını sürekli genişleterek tüketicilere kaliteli, yenilikçi ve güvenilir ürünler ulaştırmaya devam eden Türkiye Petrolleri, İstanbul'da 4 yeni hizmet noktasının açılışını yaptı.

rule Başkan Vekili Salim Koşar, Genel Müdür Vekili Adem Türk ve çok sayıda davetli katıldı.

Törenlerin ilk adresi olan MS Petrol'de şirket adına açılış konuşmasını Mustafa Süs, Türkiye Petrolleri çatısı altında hizmet vermeye başlamalarından duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Ardından söz alan TP Petrol Dağıtım AŞ Genel Müdür Vekili Adem Türk Türkiye Petrolleri'nin tarihi, misyonu ve hedefleri hakkında bilgiler verdi ve MS Petrol'ün şirket için öneminden bahsetti.

Son olarak söz alan Küçükçekmece Kaymakamı Harun Kaya, bir süredir faaliyette olmayan bu istasyonun Türkiye Petrolleri logosu ile yeniden hizmete açılmasından duyduğu memnuniyeti dile getirdi.





### Açılış törenlerini ikinci adresi Gaziosmanpaşa Başak Petrol oldu

Türkiye Petrolleri üst düzey yöneticilerinin haricinde Gaziosmanpaşa Kaymakamı Yaşar Karadeniz, Gaziosmanpaşa Belediye Başkanı Hasan Tahsin Usta ve çok sayıda üst düzey yetkili katıldı.

Törende konuşan Gaziosmanpaşa Belediye Başkanı Hasan Tahsin Usta, "İlçemizde faaliyete göstermeye başlayan Başak Petrol akaryakıt istasyonumuzun Türkiye Petrolleri'ne, işletme sahiplerine ve bölge halkına hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Açılışta Türkiye Petrolleri adına söz alan Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Sait Kirazoğlu, Türkiye Petrolleri'nin 2006 yılında kurulmuş genç bir firma olduğunu ve sektörde faaliyet gösteren tüm akaryakıt dağıtım firmaları içerisinde ilk 6'da yer aldıklarını ifade

etti. Kirazoğlu, "Akaryakıt dağıtım firmaları arasında Türkiye'de kamu sermayesi ile kurulmuş ve halen faaliyet gösteren tek firma Türkiye Petrolleri'dir. Biz bir kamu şirketiyiz. Hedefimiz, sektörde söz sahibi olmak, bayi ağını genişletmiş, ismi kalite ve güven ile özdeşleşmiş bir Türkiye Petrolleri markasını oluşturmaktır. Bu hedefler doğrultusunda hizmet ağıma dahil ettiğimiz Başak Petrol akaryakıt istasyonlarımızın hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

### İstanbul Anadolu Yakası'nda iki istasyon hizmete girdi

Milli akaryakıt firması Türkiye Petrolleri'nin açılış törenlerine aralarında Türkiye Petrolleri A.O. Genel Müdür Yardımcısı ve TP Petrol Dağıtım A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı M. Sait Kirazoğlu, TP Petrol Dağıtım A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Erkan İnce, TP Petrol Dağıtım A.Ş. Genel Müdür





Vekili Adem Türk ile Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen, Ataşehir Belediye Başkanı Battal İlgezdi'nin de bulunduğu üst düzey yetkililer katıldı.

### İlk Açılış Üsküdar'da Gerçekleşti

Törenlerin ilk adresi olan Haliloğulları Petrol'de açılış konuşmasını yapan İstasyon Müdürü Yaşar Terzi, Türkiye Petrolleri çatısı altında hizmet vermeye başlamakta oldukları memnuniyeti dile getirdi.

Ardından söz alan TP Petrol Dağıtım AŞ Genel Müdür Vekili Adem Türk, "Ülkemizin hampetrol ihtiyacının %9.6'sını üreten Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı tamamı kamu sermayeli bir şirkettir. Türkiye Petrolleri A.O. kendi perakende akaryakıt ticaretini yapmak üzere 6 yıl önce TP Petrol Dağıtım A.Ş.'yi sektöre kazandırmıştır" dedi. Kuruluşundan bugüne sürekli büyüyen TP Petrol Dağıtım A.Ş.'nin, bugün 900 bin ton akaryakıt satışı ile klasmanda bulunan tüm akaryakıt şirketleri arasında 6. sırada bulunduğunu ifade eden Türk; 282 istasyonu bulunan TP Petrol Dağıtım A.Ş.'nin yıl sonu itibari ile 285 istasyonu olacağı-



nı, 2015 yılında ise 400 istasyon hedefi olduğunu ifade etti.

Son olarak konuklara hitap eden Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen, Üsküdar ilçesinde Türkiye Petrolleri'nin yeniden hizmete açılmasından memnuniyet duyduklarını ifade etti.

### Türkiye Petrolleri Beşpınar ile Ataşehir'de

Milli akaryakıt firması Türkiye Petrolleri'nin açılış törenlerine aralarında Türkiye Petrolleri A.O. Genel Müdür Yardımcısı ve TP Petrol Dağıtım A.Ş. Yönetim

Kurulu Başkanı M. Sait Kirazoğlu, TP Petrol Dağıtım A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Erkan İnce, TP Petrol Dağıtım A.Ş. Genel Müdür Vekili Adem Türk ile Ataşehir Belediye Başkanı Battal İlgezdi'nin de bulunduğu üst düzey yetkililer katıldı.

Ataşehir'de faaliyete başlayan Beşpınar Petrol'un açılış töreninde ilk söz alan Ataşehir Belediye Başkanı Battal İlgezdi, akaryakıt istasyonunun Türkiye Petrolleri'ne, işletme sahiplerine ve bölge halkına hayırlı olmasını diledi.

Açılıшта Türkiye Petrolleri adına söz alan Yönetim Kurulu Başkanı Kirazoğlu ise "Türkiye'nin gözbebeği İstanbul, İstanbul'un büyüyen ilçesi Ataşehir'de kaliteli ve güvenli yakıtı kazandırmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Geçtiğimiz hafta Avrupa Yakası'nda iki önemli istasyon açtık. Bu hafta da Anadolu Yakasında biri Üsküdar'da, diğeri Ataşehir'de olmak üzere iki istasyon açıyoruz. İstanbul'da büyüme stratejimiz doğrultusunda doğru bayilerle doğru lokasyonlarda bulunarak hizmet vermeye devam edeceğiz" dedi.



## 2. EL' İN GÜVENİLİR ADRESİ



A.D.R.' Lİ ŞAŞI KAMYON 8X2



A.D.R.' Lİ TANKER YARI RÖMORK



A.D.R.' Lİ ÇEKİCİ

### İLETİŞİM BİLGİLERİ :

FİRMA : KOYUNCU AKARYAKIT OTOMOTİV TİC. SAN. A.Ş.

ADRES: ESKİ SANAYİ KARŞISI ÇEVRE YOLU KAVŞAĞI SHELL PETROL İSTASYONU  
SELÇUKLU / KONYA

TEL : 0.332.245 82 30 PBX • GSM: 0.555.980 09 51

# Akaryakıt bayileri dağıtıcılara verdiği yıllık taahhüdü satamamaktan kaynaklı cezai şartları ödemekten kurtuluyor

Rekabet kurumu nasıl önlemler alırsa alsın, dağıtım firmaları geniş hukuk ağı sebebiyle bayilere göre çok daha profesyonel hareket etmekte ve her yeniliğe en kısa sürede önlem alarak kendilerini korumaktadırlar. Bayiler ise, dağıtım firmalarına göre daha güçsüzdürler ve dikey ilişkinin altta kalan tarafıdırlar. Hal böyle iken bayilerin; her yeni çıkan kanundan, yönetmelikten, rekabet kurumu ve/veya Yargıtay kararından haberdar olması hayati önem taşımaktadır. İşbu yazımızın konusu da, cezai şartların talep edilmesi hakkında oluşan yeni uygulamalardır.

Dağıtım firmaları sözleşmenin fesihinden sonra, önceki yıllara ait "yıllık asgari alım taahhütlerinin" yerine getirilmemesi ile ilgili cezai şartları ve kar mahrumiyetlerini toplu olarak dava etmektedirler. Bu davalarını ise bayilik sözleşmelerinde tamamı dağıtıcı lehine yazılı hükümlere dayandırmaktadırlar. Bu davalarla bayiler zor duruma düşmekte, bir anda mali olarak mağdur olmaktadır. Ancak mahkemelerin yeni aldığı kararlar ile bu durum dağıtım firmaları lehine zorlaştırılmıştır. Dağıtıcılara bu hususta bildirim şartı getirilmiş ve istediği şekilde ceza talep etme hakları kısıtlanmıştır. Bu durum bayilerin lehine yeni ve olumlu bir karardır.

Borçlar Kanununa göre, "Ceza; borcun belirlenen zaman veya yerde ifa edilmemesi durumu için kararlaştırılmışsa, alacaklı haklarından açıkça feragat etmiş veya ifayı çekincesiz olarak kabul etmiş olmadıkça, asıl borçla birlikte cezanın ifasını da isteyebilir." Yani

dağıtıcının şartları yerine getirir ise, hem zararını hem de cezai şartı talep edebilecektir. Ancak uygulamada dağıtım firmaları "çekincesiz" olarak mal vermeye devam etmektedirler. Yüksek mahkeme ise bu sebeple dağıtıcının cezai şart taleplerini reddetmeye başlamıştır.

Yüksek Mahkemenin son içtihadına göre; dağıtım firmalarının cezai şart isteyebilmesi için bayilik sözleşmelerinin imzalanmasından sonra geçen her yılbaşında, bayilere mal vermeden önce belli bir bildirim yapması, bildirimde çekincesini ileri sürmesi ve bu çekinceyi bayilere tebliğ etmesi gerekmektedir. Dağıtıcı, her yıl başında bir önceki yıla ait mevcut duruma dair çekincesini bildirecek ve diğer bir yıla o şekilde başlayacak ve mal verecektir. Bu hüküm her yıl için geçerlidir. Yargıtay bu şartta uymamış dağıtıcının cezai şart talep edemeyeceğini açık ve net olarak hükme bağlamıştır.

Elbette ki dağıtım firmaları bu gelişmeye ayak uyduracaklardır. Her yılbaşında gönderdiği faturalara küçük notlar, okunmayacak alt yazılar ekleyecek ve bayiler fark etmeden bildirim yapma yollarını arayacak veya doğrudan noterden ihtarname göndermek suretiyle haklarını garanti altına almaya çalışacaklardır.

Ancak tüm bu prosedürler, dağıtım firmalarının bundan sonra yapması gerekenlerdir. 2014 yılı ve öncesinde hiçbir bildirim yapılmadığından ve yüksek mahkeme kararına uygun şekilde ihtar gönderilmediğinden, dağıtım şirketleri-

nin BUNDAN ÖNCEKİ YILLARA AİT CEZAI ŞARTLARI TAHSİL ETMELERİ MÜMKÜN DEĞİLDİR. Bu durum bayilerin hali hazırda birçok yükten kurtulması anlamına gelmektedir.

Bayilerin bir fesih bildiri ile çok yüklü borçların altına girmemesi ve cezai şart taleplerinin zorlaştırılması için 2014'den itibaren tedarikçiler tarafından kesilen faturaların ve yapılan bildirimlerin dikkatle incelenmesi gerekmektedir. Bu konuda muhasebe ve hukuk servislerinin uyarılması ve eğitilmesi önemlidir.

Dağıtım firmaları ayrıca, eskiye dönük bildirimlerde bulunabilir ve bu bildiri de bayinin kabulü ile geçerli hale sokmaya çalışabilir. Veya ek protokoller hazırlayarak yüksek mahkeme kararının aksini kabul eder şekilde hükümler imzalatmaya çalışabilir. İşte tüm bu durumlarda bayilerin mutlaka bir hukukçu ile birlikte hareket etmeleri gerekmektedir. Haklarının korunabilmesi ve kazanılmış haklarının uhdelerine tutulabilmesi ancak bu konuda uzman meslektaşlarımız sayesinde mümkün olabilecektir. Doğru hukuki hamlelerle doğru bir savunma bir araya getirildiğinde; tedarikçilerin bayilerin ekonomik haklarını açıkça zedeleyen ve ağır serbest piyasa koşullarında bayileri zorlayan uygulamaları engellenebilecek ve hali hazırda icra tehdidi ile yapılan binlerce lira ödemenin de önüne geçilebilecektir.

Saygılarımla,

**Av. Orkun Gülaç**

**orkungulac@gulachukuk.gen.tr**

# İsak Koç'un mutlu günü

PÜİS İstanbul Şube Başkanı İsak Koç'un oğlu Mustafa Koç, Yağmur Yasa ile hayatını birleştirdi. İstanbul Sheraton Oteli'nde gerçekleştirilen düğün töreninde çiftin nikâhını Fatih Belediye Başkanı Fatih Demir kıydı. Nikâh şahitliğini ise, PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, Halkbank Genel Müdürü Ali Fuat Taşkesenlioğlu ve İstanbul Ticaret Odası Meclis Başkanı Şekib Avdagiç yaptı. PÜİS yöneticileri ve akaryakıt sektöründen çok sayıda ismin katıldığı gecede sahne alan TRT sanatçısı Selma Geçer'in seslendirdiği türküler ve Erzurum yöresine ait halk oyunu ekibinin sergilediği birbirinden güzel oyunlar herkesi büyüledi.

PÜİS İstanbul Şube Başkanı ve akaryakıt sektörünün tanınmış simalarından İsak Koç'un oğlu Mustafa Koç, İstanbul'da yapılan görkemli bir düğün merasimiyle dünya evine girdi. PÜİS yönetimi de Koç'u bu mutlu gününde yalnız bırakmadı.



**BEST**oil

**BEST**gaz

# ŞİMDİ DAHA DA GÜÇLÜYÜZ



“Akaryakıttan sonra  
LPG’de de  
hizmetinizdeyiz”



**MERKEZ ADRESİMİZ**  
BEŞTEPE MAH MECNUN SOKAK  
NO:14 BEŞTEPE / ANKARA  
TEL : 0312 372 19 00  
FAX : 0312 372 12 00  
info@bestoil.com.tr

**KIRIKKALE DEPO**  
RAFİNERİ YOLU ÜZERİ  
BAŞSILI / KIRIKKALE  
TEL : 0318 266 92 40  
FAX : 0318 266 92 42  
mustafaozdemir@bestoil.com.tr

**ÇORUM DEPO**  
MİMAR SİNAN MAH.  
ANKARA YOLU BULVARI NO:33  
ÇORUM  
TEL : 0364 235 04 44  
huseyinozdemir@bestoil.com.tr

**SAMSUN DEPO**  
KIRAZLIK MAH ÇAYÇİÇEĞİ SOK  
NO:28/1 TEKKEKÖY/SAMSUN  
TEL : 0362 266 55 29  
FAX : 0362 266 55 79  
ertacozdogan@bestoil.com.tr