

HEPA filtre sayesinde hijyenik ve en hızlı el kurutma

dyson airblade V

Kompakt Airblade™
el kurutma teknolojisi.

dyson airblade dB

%50 daha sessiz.
Gürültüyü azaltmak için akustik
olarak yeniden tasarlandı.

dyson airblade tap

Bataryaya entegre Airblade™
el kurutma teknolojisi.



dyson airblade

HAKMAN

Hakman Elektronik San. ve Tic. Ltd. Şti.

Bize ulaşın: (0212) 217 11 60

www.dyson.com.tr

Hakman Elektronik San. ve Tic. Ltd. Şti. Dyson ürünlerinin Türkiye'deki tek yetkili distribütörüdür.
ADRES: Barbaros Bulvarı Manolya Apt. No: 50/11 Balmumcu, Beşiktaş / İstanbul

**PETROL ÜRÜNLERİ
İŞVERENLER SENDİKASI
YAYIN ORGANI**

Haziran - Temmuz 2015 - Sayı:45

www.puis.org.tr

puis@puis.org.tr

**PETROL ÜRÜNLERİ
İŞVERENLERİ SENDİKASI**

ADINA SAHİBİ

İmran OKUMUŞ

(Genel Başkan)

SORUMLU YAZI İŞLERİ

MÜDÜRÜ

Mehtap BAKIR

İDARE MERKEZİ

Çiğdem Mah. 1545. Sok. No:7

Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 77 21

Fax: (0312) 287 73 80

Basım Tarihi

21 Mart 2016

DERGİNİN TÜRÜ

Yerel Süreli Yayın

Grafik-Tasarım

MedyaTime

Çetin Emeç Bul. 1322. Cad.

No: 64/6 Öveçler / ANKARA

Tel: (0312) 472 86 12

Fax: (0312) 472 86 23

Baskı

Dumat Ofset Matbaacılık

San.Tic.Ltd.Şti.

Bahçekapı Mah. 2477 Sk. No:6

Şaşmaz-Etimesgut/ANKARA

Tel:(0312) 278 82 00

Dergimize gönderilen yazılar
iade edilmez. Yazıları yayımlayıp
yayınlamamak veya bir kısmını
yayınlamak derginin tasarrufudur.
Yazılardaki sorumluluk yazarlarına
aittir. Dergimiz basın ahlak
yasalarına uyar.

içindekiler

Başyazı	4
PÜİS, akaryakıttaki vergi kaçığının önlenmesi için Maliye Bakanlığı'na önerilerini sundu	6
PÜİS, bayilerin sorunlarını Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Işık'a iletti.....	8
Enerji Bakanlığı'nda üst yönetim belirlendi	10
Acı Kaybımız	11
PÜİS'ten Müsteşar Fatih Dönmez'e nezaket ziyareti.....	12
PÜİS'ten EPDK Başkanı Yılmaz'a ziyaret	14
SSDGD Başkanlığına yeniden Eyüp Aratay seçildi	14
Okumuş'tan, ADER Başkanı Terletskiy'e ziyaret	14
Mustafa Yılmaz EPDK Başkanlığı'na yeniden atandı	16
Okumuş, PÜİS'in "2016 yılı yol haritası"nı açıkladı	18
TÜPRAŞ karını yüzde 75 arttırdı.....	22
ADR'de 1 yıllık süre uzatımı.....	23
Mevzuat yeniden yapılandırılmalı.....	26
Türkiye Petrolleri'nin ilk otoban istasyonu açıldı.....	28
PÜİS Birleşik Toplantısı'nda sorunlar masaya yatırıldı.....	29
Suçlular araç plakalarıyla yakalanacak	32
GO Runners, Trabzon'da çocuklar için umuda koştu	33
PÜİS, lisans başvuruları konusunda bayileri uyardı	34
OKUMUŞ: "Toplam kar payı 50 kuruştan az olmamalı"	35
PÜİS'ten, LPG'li araçların dolum ağızları konusunda kritik öneri.....	38
İdari para cezaları yüzde 5.58 oranında arttırıldı	39
Aytemiz operasyonel çalışmalarını hızlandırdı.....	40
ADR'de son viraj.....	42
EPDK gazyağını mercek altına aldı	43
Müşteri memnuniyetinde Opet birinci	44
PÜİS bayi toplantıları hız kesmeden devam ediyor	46
Dyson Airblade'den hijyenik, hızlı ve çevreci el kurutma çözümleri	48
TOBB LPG Meclisi Başkanlığına Gökhan Tezel seçildi.....	49
EPDK ile yazışmalar KEP yoluyla yapılacak	50
Petrol Ofisi satışa çıkarıldı.....	52
Petrol Ofisi'nde görev değişimi.....	52
Türkiye'deki vergisiz ürün fiyatları, AB ortalamasının üzerinde seyretti.....	53



PÜİS, Maliye Bakanlığı'na
önerilerini sundu

PÜİS, bayilerin sorunlarını Bilim,
Sanayi ve Teknoloji Bakanı Işık'a iletti



PÜİS'ten Müsteşar Fatih
Dönmez'e nezaket ziyareti



Mustafa Yılmaz EPDK
Başkanlığı'na yeniden atandı



OKUMUŞ, PÜİS'in "2016
YILI YOL HARİTASI"NI
AÇIKLADI

Yol haritamızı belirledik

Göreve geldiğim günden bu yana sektörümüzün tüm sorunlarını yetkili kurullarımızla istişare ederek hangi konulara öncelik vereceğimizi ve bu konulara ilişkin çözüm yollarını tespit ettik. Yani her zaman sektör için vurguladığımız ya da sektörde olmasını temenni ettiğimiz ortak akli biz PÜİS olarak kendi içimizde oluşturmaya çalıştık.

Hepinizin bildiği gibi 2015 yılı tüm sektör için oldukça hareketli bir yıl oldu. Tavan Fiyat Uygulaması, sektörde taşları yerinden oynatacak nitelikteki düzenlemeler ve taslaklar, 18 Eylül süreci geçtiğimiz yıla damgasına vuran başlıca konular oldu. Bu yoğun gündem içerisinde geçtiğimiz yıl bayi kesimi olarak çözüm beklediğimiz çok sayıda sorunumuz da maalesef bu yıla kaldı. İşte ortak akla inanan bir sivil toplum kuruluşu olarak biz de 2016 yılı için bir yol haritası belirlemek üzere yetkili kurullarımızla istişarelerde bulunduk. Yoğun geçen toplantılarımızın ardından kendimize bir yol haritası belirledik. 8 maddeden oluşan yol haritamızın ana başlıkları şunlar; “Mevzuatın yeniden yapılandırılması”, “Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan akaryakıt satışlarının önlenmesi”, “Haksız idari para cezalarının af ya da tecili”, “İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatları’nın yere (istasyona) verilmesi”, “Nakliye ücretlerinin adil yapıya kavuşturulması ve güncellenmesi”, “6544 sayılı Kanun’la eşyaya (istasyona) verilen cezanın kaldırılması”, “Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığının önlenmesi” ve “Bayilerimizin üzerindeki istihdam yükünün azaltılması”.

Yol haritamızda yer alan maddelerin detaylarını kısaca sizlerle paylaşmak isterim.

Bildiğiniz gibi, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu’nun yürürlüğe girmesinin üzerinden 12 yıl, LPG Piyasası Kanunu’nun yürürlüğe girmesinin

üzerinden ise 10 yıl geçti. Bu zaman içerisinde her iki kanunda serbest ticareti engelleyen, haksız rekabet yaratan hükümleri tespit etme imkanımız oldu. Dolayısıyla sektörü rahatsız eden ve mağduriyet yaratan bu tür hükümlerin kanunlardan ayıklanması ve dolayısıyla kanunların yeniden yapılandırılması büyük önem arz ediyor. PÜİS olarak bu konudaki önerilerimizi detaylı raporlar haline getirerek ilgili tüm mercilere iletmıştik. Bu önerilerimizin de dikkate alınarak mevzuatın yeniden yapılandırılması konusunu titizlikle takip edeceğiz.

Uzun zamandır sektördeki kurallı ve dürüst oyuncularını rahatsız eden bir başka konu ise maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan akaryakıt satışları. Bu tür satışlarla dürüst bayilerin rekabet etme şansı yok. Ve bu tür satışlara konu olan akaryakıtlar kesinlikle vergisi ödenmemiş ve illegal yollarla piyasaya sürülen ürünlerdir. Maliyetin altındaki satışlar yarattığı vergi kaybı nedeniyle devletimize, yarattığı haksız rekabet nedeniyle de bayilerimize çok büyük zarar vermektedir. Bu nedenle biz de maliyetin altındaki satışların yasaklanması ve EPDK’nın taban fiyat uygulamasına gitmesi konusundaki ısrarımızı 2016 yılında da sürdüreceğiz.

Bayilerimizi en çok yaralayan konuların başında şüphesiz lisanslama döneminde EPDK tarafından haksız yere kesilen idari para cezaları ile yine aynı dönemde Kanun’a uyumda meydana gelen bazı aksaklıklar nedeniyle bayilerin muhatap olduğu cezalar geliyor. İstasyonların değerini dahi aşan bu cezalar binlerce bayi dostumuzu sektörden çıkma noktasına getirdi. Bu sorunun giderilmesi için kaçakçılık suçları hariç bu cezalar af veya tecil edilmeli, bu yapılamıyorsa cezalar bayiler için 20’de 1 oranına indirilmeli. Bayilerin yaşadığı bu mağduriyeti gidermek için bu yıl mesaimizin önemli bir bölümünü bu konuya harcayacağız.



İmran OKUMUŞ
PÜİS Genel Başkanı

Yol haritamızın önemli bir diğer maddesi ise İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatları'nın yere (istasyona) verilmesi konusu. Mevcut uygulamaya göre ruhsatlar istasyon işletmecilerine (yani şirketlere) veriliyor. İstasyonların meydana gelebilecek olumsuzluklardan etkilenmeden yollarına devam edebilmeleri için ruhsatların işletmeciye değil, istasyona verilmesi gerekiyor. PÜİS olarak bu konunun da takipçisi olacağız.

Adil olan, nakliyeyi kim yapıyorsa, nakliye ücretinin de ona verilmesi ve ücretlerin günün şartlarına uygun olarak güncellenmesidir. Bayilerimiz için en az kar payları kadar önemli olan ve uzun zamandan beri bayilerin mağduriyetine neden olan nakliye ücretleri konusunun adil bir yapıya kavuşturulması için 2015 yılında başlattığımız çalışmaları bu yıl sonuçlandırmayı umuyoruz.

6455 sayılı Kanun, cezanın suçu işleyene değil, istasyona verilmesini öngörüyor. Kaçakçılık yaptığı suçlaması ile akaryakıt istasyonları konunun yargıya intikal etmesi, yargı kararının kesinleşmesi ve cezanın ödenmesine kadar istasyonlar kapalı kalıyor. Ülkemizde yargı sürecinin ne kadar yavaş işlediği göz önünde bulundurulursa, bu durumun hiç de adil olmadığı ortaya çıkar. Konusuna hakim her hukukçu da bunu böyle kabul edecektir. Bu yanlış uygulamadan vazgeçilmesi ve Kanun'da gerekli düzenlemenin yapılmasını talep ediyoruz ve bu talebimizin gerçekleşmesi için gerekli girişimleri başlatmış bulunuyoruz.

Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığının önlenmesi konusu yol haritamızın diğer önemli bir maddesi. Bayilerimizin mağduriyetine ve daha da önemlisi devletimiz hazinesinin çok ciddi vergi kaybına neden olan bu sorunun kaynağına ve çözümüne ilişkin hazırladığımız kapsamlı raporlarımızı ilgili Bakanlara ve kurumlara sunduk.

Bu sorun çözüme kavuşturuluncaya kadar konunun ısrarlı takipçisi olacağız.

Yol haritamızın önemli bir maddesi de bayilerimizin üzerindeki istihdam yükünün azaltılması konusu. Biliyorsunuz sorumlu müdür uygulaması bayilerimizin üzerinde önemli bir istihdam yükü oluşturuyor. PÜİS olarak hedefimiz, sorumlu müdür uygulamasının mali ve teknik sorumluluğunun dağıtım şirketlerine verilmesini sağlayacak yeni bir düzenleme yapılması. Bunun için başlattığımız girişimleri önümüzdeki süreçte de titizlikle sürdüreceğiz.

PÜİS olarak ortak aklın bu sektöre hakim olmasının sorunların çözümünde kritik bir öneme sahip olduğunu düşünüyoruz. Ortak aklın ise en ücra köşedeki taşra bayisinden, en büyük dağıtım şirketine kadar iletişim kurarak oluşturulacağına inanıyoruz. Buradan sektörümüzün tüm paydaşları ile diyaloga hazır olduğumuzu bir kez daha vurgulamak istiyorum. Her konuda görüş ve önerilerinizi PÜİS ile paylaşırsanız, biz de yolumuza daha güçlü bir şekilde devam edebilir ve sorunların üstesinden rahatlıkla gelebiliriz.

Son dönemde art arda meydana gelen terör eylemlerinde yüzlerce vatandaşımız hayatını kaybetti ve yine yüzlercesi de yaralandı. Masum insanların hayatlarına kasteden hain terör örgütlerini en şiddetli biçimde kınıyor ve lanetliyoruz. Terör eylemlerinde hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, ailelerine, yakınlarına ve milletimize başsağlığı diliyoruz. Ülkemize barış ve huzurun hakim olması en büyük temennimiz. Yaşadığımız bu zor günleri ancak millet olarak birlik ve beraberlik içinde olursak aşabiliriz. Aynı şekilde sektördeki sorunları aşabilmemizin yolu da yine birlik ve beraberlikten geçiyor. Biz hem ülkemizde, hem de sektörümüzde birlik ve beraberliğin daha da güçlenmesi için elimizden geleni yapmaya hazırız.

PÜİS, akaryakıttaki vergi kaçığının önlenmesi için Maliye Bakanlığı'na önerilerini sundu



PÜİS, akaryakıt sektörünün en önemli sorunlarından biri olan “akaryakıt üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı” konusunda hazırladığı raporu Maliye Bakanı Naci Ağbal'a iletti. PÜİS, aynı irsaliye ile birden fazla akaryakıt ikmal yapılması, ÖTV'siz yakıtların amacı dışında illegal olarak iç piyasada pazarlanması ve 10 numaralı yağ sorunu olmak üzere üç başlık altında topladığı sorunların giderilmesi için Maliye Bakanlığı'na önerilerini sundu.

Türkiye’de uzun yıllardır devam eden akaryakıt kaçakçılığının, son yıllarda başta Maliye Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu’nun yaptığı düzenlemeler ve özverili denetimleri sonucunda büyük ölçüde önlendiğine dikkat çekilen raporda, “Bunun yerini ise akaryakıt üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı almıştır. Daha açık ifade etmek gerekirse, ülkemize giren kaçak akaryakıt çok büyük ölçüde önlenmiş, ancak bir takım uygulamalar ile söz konusu kaçakçılık vergi kaçakçılığı haline dönüşmüştür. Bu durum ise sektörde faaliyet gösteren binlerce akaryakıt bayisinin mağ-

duriyetine ve daha da önemlisi devletimiz hazinesinin çok ciddi vergi kaybına neden olmaktadır” denildi.

AYNI İRSALİYE İLE BİRDEN FAZLA AKARYAKIT İKMALİ YAPILMASI

Dağıtım şirketlerinin depolarından tankerlere ikmal edilen akaryakıtların, düzenlenen sevk irsaliyesi ile müşteriye ulaştırıldığı, faturaların da Vergi Usul Kanunu’na göre 7 gün içinde tanzim edildiği belirtilen raporda, bu durumun, sektörde kayıt dışı faaliyetin bir enstrümanı haline getirildiğine dikkat çekildi. Raporda, konuya ilişkin şu tespitlere yer verildi: “Bazı dağıtım şirketleri bayileri ile anlaşarak

tek irsaliye ile onlarca tanker akaryakıt ikmal yaptıktan sonra sadece tek irsaliye için fatura tanzim etmektedir. Bir başka ifadeyle aynı irsaliye ile örneğin 5 tanker akaryakıt ikmal yapıp gönderilirken, bunların sadece bir tanesi için fatura kesilmekte, diğer dört tanker akaryakıt kayıt dışı kalmaktadır. Bunun sonucunda devletimizin hazinesi büyük ölçüde vergi kaybına uğrarken, sektörümüzde de önemli boyutlarda haksız rekabet yaşanmaktadır. İrsaliye ile faturanın eş zamanlı olarak düzenlenmesi durumunda söz konusu kayıt dışı faaliyetin önleneceğini düşünüyoruz.”

ÖTV'SİZ YAKITLARIN AMACI DIŞINDA İLLEGAL OLARAK İÇ PİYASADA PAZARLANMASI

Denizcilik ve havacılık sektörlerinin gelişmesi için deniz ve hava taşıtlarına verilen akaryakıt ürünlerinden ÖTV alınmadığının da hatırlatıldığı raporda, "Ülkemizde akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV'nin yüksek olması nedeniyle, deniz ve hava taşıtlarına verilen ÖTV'siz yakıtlar, çeşitli yöntemlerle illegal olarak piyasada pazarlanmaktadır. Devletimiz hazinesinin vergi kaybına uğramasına neden olan, akaryakıt piyasasında ise ciddi boyutta haksız rekabete yol açan bu sorunun, tıpkı 10 numaralı yağda olduğu gibi vergi iadesi sistemi ile önemli ölçüde çözümleneceğini düşünüyoruz. Bunun yanı sıra bu nevi vergisiz yakıtları kullanan tüketicilere cezai müeyyide uygulanmasının da etkili olacağı kanaatindeyiz" denildi.

10 NUMARALI YAĞ SORUNU

10 numaralı yağ sorununa da değinilen raporda, konuya ilişkin şu tespitlere yer verildi: "10 numaralı yağı yakıt olarak kullanan otobüslerde çıkan yangınlarda bugüne kadar onlarca vatandaşımız hayatını kaybetti. Devletimiz ise 10 numaralı yağın usulsüz kullanımı dolayısıyla milyarlarca liralık vergi kaybına uğradı. Biz akaryakıt bayileri de nakliye araçlarına ve otobüslere akaryakıt satamaz hale geldik ve sektörümüzün sağlıklı yapısı da maalesef her geçen gün biraz daha yara aldı. Ayrıca 10 numaralı yağı kullanan araçların motorları zarar gördü ve bu araçların egzozundan çıkan gazlar hava kirliliği yaratarak büyük bir çevre tahribatına yol açtı. Dolayısıyla, 10 numaralı yağın araçlarda yakıt olarak kullanılması her kesime büyük zararlar verdi. 8 Ekim 2012 tarihinde alınan Bakanlar

Kurulu Kararı ile 10 numara yağ yapımında kullanılan ürünler tecil/terkin kapsamında çıkarıldı ve onun yerine ÖTV iadesi sistemi getirildi. Bunun sonucunda, 10 numara yağın ve bu yağın yapımında kullanılan maddelerin amacı dışında yakıt olarak kullanılmasının büyük oranda önüne geçilmiş oldu. Ancak ÖTV iadesi de 10 numara yağda yapılan usulsüzlükleri tam olarak ortadan kaldıramadı ve akaryakıt ürünlerine göre daha ucuza satılan 10 numaralı yağ özellikle nakliye araçları ile bazı

otobüs firmaları tarafından yakıt olarak kullanılmaya devam etti. Bu sorunun tam olarak ortadan kaldırılabilmesi için PÜİS olarak bazı ilave tedbirlerin de alınması gerektiğini düşünüyoruz. Örneğin, 10 numaralı yağı aracında yakıt olarak kullanan tüketicilere cezai yaptırım uygulanması ve özellikle nakliyecilerin ve otobüs firmalarının 10 numaralı yağ faturalarını gider olarak kullanmasının engellenmesi bu sorunu sektörümüzün gündeminden tümüyle çıkaracaktır."

OKUMUŞ, TİSK HEYETİYLE BİRLİKTE MALİYE BAKANI'NI ZİYARET ETTİ

Aynı zamanda Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK) Yönetim Kurulu Üyesi olan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, 4 Şubat 2016 tarihinde TİSK Heyetiyle birlikte Maliye Bakanı Naci Ağbal'ı makamında ziyaret etti. Görüşmede akaryakıt sektörünün sorunlarını dile getiren Okumuş, aynı irsaliye ile birden fazla akaryakıt ikmali yapılması, ÖTV'siz yakıtların amacı dışında illegal olarak iç piyasada pazarlanması ve 10 numaralı yağ sorunu olmak üzere akaryakıttaki vergi kaçığının önlenmesi için PÜİS'in hazırladığı raporu Bakan Naci Ağbal'a sundu. Genel Başkan Okumuş'un aktardığı sorunları ilgiyle dinleyen Bakan Ağbal, konunun derinlemesine incelenmesi için Vergi Denetim Kurulu Başkanlığı'na talimat verdi.

Bunun üzerine Vergi Denetim Kurulu Başkanlığı yetkililerine konunun detayları hakkında bilgi veren PÜİS Genel Sekreteri Güner Yenigün sorunun çözümü için PÜİS olarak her zaman katkı vermeye hazır olduklarını ifade etti.



PÜİS, bayilerin sorunlarını Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Işık'a iletti



PÜİS, “Akaryakıt yoluyla yapılan vergi kaçakçılığı” ve “Akaryakıt ve LPG sayaçlarının periyodik muayeneleri” ile “Asgari mesafeler konusunda yaşanan eşgüdüm sorunu” konularında hazırladığı iki raporu Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık'a iletti.

Akaryakıt ve LPG bayilerinin yaşadıkları sorunların çözümü için yürüttüğü çalışmaları aralıksız sürdüren PÜİS, “Akaryakıt yoluyla yapılan vergi kaçakçılığı” ve “Akaryakıt ve LPG sayaçlarının periyodik muayeneleri” konularına ilişkin çözüm önerilerini içeren raporunu Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık'a sundu.

“KAÇAKÇILIKLA MÜCADELEDE GÖREVE HAZIRIZ”

Akaryakıt yoluyla yapılan vergi kaçakçılığının ülke ekonomisi ve akaryakıt sektörüne verdiği zararlara dikkat çekilen Raporda, şu ifadelere yer verildi: “Bahse konu kaçakçılık dolayısıyla ülkemizde en fazla mağdur olan

kesim akaryakıt bayileridir. Zira akaryakıt yoluyla yapılan vergi kaçakçılığı, akaryakıt sektöründe ciddi bir haksız rekabet yaratmakta, bu haksız rekabet ise en çok akaryakıt bayilerini olumsuz yönde etkilemektedir. Bu nedenle Sendikamız, akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığının önlenmesi için kendisine verilecek her türlü görevi özveriyle yapmaya ve her türlü desteği vermeye hazırdır. Yurt genelinde 15 bölgede 15 Şubesi, seçimle gelen 467 yöneticisi, 81 ilde baştemsilciliği, 919 ilçede temsilciliği ve 9000'i aşkın üyesi bulunan Sendikamız, akaryakıt piyasasının en derin noktalarına hakim bir sivil toplum kuruluşu-

dur. Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu'nda veya Komisyonlarda bize görev verildiği takdirde, kaçakçılığın önlenmesi konusunda çok önemli katkılar sağlayacağımıza inanıyoruz.”

“CEZALAR HER BİR TABANCAYA DEĞİL POMPA BAŞINA UYGULANMALI”

Akaryakıt ve LPG sayaçlarının periyodik muayeneleri konusuna da yer verilen Raporda, konuya ilişkin şu tespit ve önerilere yer verildi: “Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı elemanları tarafından akaryakıt ve LPG sektöründe yapılan denetimlerde, akaryakıt ve LPG sayaçlarının periyodik muayenelerinde damga süresi

dolmuş, kopmuş veya bozulmuş her bir tabancaya ayrı idari para cezası uygulanmaktadır. Bir istasyonda ortalama 32 tabanca olduğu düşünüldüğünde, sadece damga süresi geçtiği için bir istasyona uygulanan idari para cezası miktarı 32 bin TL'ye ulaşmaktadır. Kaldı ki, satış miktarı yüksek istasyonlarda pompa sayacı 20'yi, tabanca sayısı ise 160'ı bulmaktadır. Bu istasyon sahibinin damga süresini geçirmesi halinde ödeyeceği idari para cezası 160 bin TL'yi bulacaktır. Talebimiz, verilecek idari para cezasının her bir tabancaya ayrı ayrı değil, pompa başına uygulanmasıdır. Öte yandan, uygulamada yapılan bir adaletsizlik de şu şekilde oluşmaktadır. Periyodik muayene süresi geçen fakat yapılan kontrolde doğru ölçüm yaptığı tespit edilen sayaca da, yanlış ölçüm yapan sayaçla aynı miktarda idari para cezası uygulanmasıdır. O nedenle süresi geçmiş fakat doğru ölçüm yapan sayaçlara uygulanacak idari para cezalarında bir indirim yapılmasının daha adil olacağı düşünülmektedir. Bir diğer önemli husus ise Ölçü ve Ölçü Aletleri Muayene Yönetmeliği'nin 6. Maddesi'dir. Madde uyarınca periyodik muayene müracaatlarının, periyodik muayene süresinin bittiği yılı takip eden yılın Şubat ayının son gününe kadar yapılması gerekmektedir. Ancak bu konuda bir ön uyarı sistemi bulunmadığı için, istasyon işletmeleri bu süreleri kaçırabilmekte ve dolayısıyla idari para cezasına maruz kalmaktadır. PÜİS olarak biz her yıl Ocak ayında bayileri bu konuda uyarmaktayız. Talebimiz, kamunun teknolojik bir yapı kurarak bayileri bu konuda daha önceden uyarmaları, böylece bayilerin yaşadığı mağduriyetin önlenmesidir."



PÜİS, ASGARİ MESAFELER KONUSUNDA YAŞANAN SORUNLARA ÇÖZÜM ARİYOR

PÜİS ayrıca, asgari mesafeler konusunda yaşanan eşgüdüm sorununa dikkat çekmek amacıyla hazırladığı kapsamlı raporu Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık'a iletti.

Çeşitli kamu kurum ve kuruluşlarının çıkardığı mevzuatta, akaryakıt ve LPG istasyonlarında özellikle asgari mesafeler konusunda çok farklı hükümlerin öngörüldüğü ve dolayısıyla uygulamaların da bu hükümlere göre yapıldığına dikkat çekilen raporda, farklı kamu kurum ve kuruluşları tarafından çıkarılan mevzuat hükümlerinin her birinde akaryakıt ve LPG istasyonlarında uygulanacak asgari mesafeler bakımından ciddi farklılıklar bulunduğu ifade edildi. Bu durumun akaryakıt sektöründe ciddi bir kaosu yaşanmasına yol açtığı ve bundan en fazla etkilenecek mağdur olan kesimin de 20 bini aşkın akaryakıt ve LPG bayisi olduğunun belirtildiği raporda, özetle şu önerilere yer

verildi: "Söz konusu kaosu ve mağduriyetlerin önlenmesi için kurumlar arasında bir eşgüdüm sağlanması gerektiği düşüncesindeyiz. Bakanlığın ilgili kuruluşu olan TSE, uluslararası standartları inceleyerek, her türlü bilimsel teknik incelemeler ve araştırmalar yaparak, üniversiteler ve diğer bilimsel ve teknik kurum ve kuruluşlarla işbirliği içinde ülkemizin ihtiyacı olan standartları büyük bir titizlikle hazırlamaktadır. Dolayısıyla ülkemizdeki tüm kurum ve kuruluşların mesafelere ilişkin yaptıkları ve yapacakları düzenlemelerde ilgili TS standardına atıfta bulunmaları halinde yaşanmakta olan sorunların önüne geçileceği düşüncesindeyiz."

Enerji Bakanlığı'nda üst yönetim belirlendi



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nda Bakan Berat Albayrak'ın makamına oturmasından sonra yapılan atamalarla Bakanlığın üst düzey yönetim kadrosu şekillenmeye başladı.

Bakan Yardımcılığına Ali Rıza Alaboyun'un atanması ile başlayan, müsteşarlığa Fatih Dönmez'in getirilmesiyle devam eden Bakanlık üst düzey yönetim kadrosu oluşturma çalışmaları devam ediyor.



Ali Rıza Alaboyun

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakan Yardımcılığına Ali Rıza Alaboyun, Bakanlık Müsteşarlığına Fatih Dönmez, Müsteşar Yardımcılığına Abdullah Tancan ve Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü görevine ise Alparslan Bayraktar getirildi.

EPDK Kurul Üyelik süreleri biten Abdullah Tancan ve Alparslan Bayraktar Bakanlık kadrosuna katılan iki önemli isim oldu.

BAKAN YARDIMCILIĞINA ALİ RIZA ALABOYUN GETİRİLDİ

63. Geçici Seçim Hükümeti'nde Enerji Bakanlığı'na getirilen ve 1 Kasım seçimlerinden sonra yeni hükümetin kurulması ile görevini devreden Ali Rıza Alaboyun, yeni hükümette Enerji Bakan Yardımcılığına getirildi.

MÜSTEŞARLIĞA FATİH DÖNMEZ ATANDI

EPDK eski Kurul Üyesi Fatih Dönmez Enerji Bakanlığı



Fatih Dönmez

Müsteşarlığı'na atandı.

Enerji Bakanlığı Müsteşarı Metin Kilci'nin emekliye ayrılmasının ardından bu göreve atanan Fatih Dönmez, 2008-2014 yılları arasında EPDK'da Kurul Üyeliği görevlerinde bulundu.

ABDULLAH TANCAN MÜSTEŞAR YARDIMCISI OLDU

EPDK Kurul Üyesi Abdullah Tancan görev süresinin bitmesinin ardından, emekli olan ETKB Müsteşar Yardımcısı Selahattin Çimen'in yerine Müsteşar Yardımcılığı görevine getirildi.

ALPARSLAN BAYRAKTAR DIŞ İLİŞKİLER VE AB GENEL MÜDÜRÜ OLDU

EPDK Üyeliği sona eren Alparslan Bayraktar, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürü oldu.



Abdullah Tancan



Alparslan Bayraktar

ACI KAYBIMIZ



Ülkemizin en önemli ve önde gelen holdinglerinden Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı, Türk iş dünyasının önemli isimlerinden Sayın Mustafa V. Koç'u kaybetmenin üzüntüsünü derinden yaşıyoruz. Sayın Mustafa V. Koç'a Allah'tan rahmet, Koç ailesine ve sektörümüzün güzide kuruluşlarını olan TÜPRAŞ ve OPET'in de bünyesinde bulunduğu Koç Holding yöneticileri ve çalışanlarına sabır ve başsağlığı diliyoruz.

PÜİS GENEL MERKEZ YÖNETİM KURULU

PÜİS'ten Müsteşar Fatih Dönmez'e nezaket ziyareti



PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş'un başkanlığındaki Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyelerinden oluşan PÜİS heyeti, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez'e nezaket ziyaretinde bulundu.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, Genel Sekreter Güner Yeniğün, Genel Başkan Yardımcıları Mehmet Gül, Alaeddin Kavak, Davut Bülbüloğlu, Erol Sözen, Genel Sekreter Yardımcısı Hasan Rüştü Tutuk ve Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Özmen'den oluşan PÜİS heyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez'i makamında ziyaret etti.

Yaklaşık bir saat süren görüşmede, PÜİS Genel Başkanı Okumuş, idari para cezaları, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı, petrol piyasası mevzuatının yeniden yapılandırılması konularını içeren ayrıntılı PÜİS raporunu Müsteşar Dönmez'e sundu.

“Öldürücü boyuttaki cezalar makul seviyelere indirilmeli”

Petrol piyasası mevzuatının ser-

best piyasa koşullarını sağlayacak biçimde yeniden yapılandırılması gerektiğini belirten Genel Başkan Okumuş, “Mevzuat yeniden yapılandırılırken, ticaretin önündeki engeller kaldırılmalıdır. Ancak maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar mutlaka önlenmelidir. Mevcut haliyle öldürücü boyutta olan idari para cezaları kaçakçılık suçu hariç makul seviyelere indirilmelidir. Lisanslama sürecinde 3 bin 500 bayiye kesilen idari para cezaları af veya tecil edilmelidir. Yine mevcut mevzuata göre istasyona yani eşyaya verilen ceza kesinlikle kaldırılmalıdır.” dedi.

Görüşmede, 24 Aralık 2016 tarihinde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı müsteşarlığına atanan Fatih Dönmez'in bu göreve atanmasının sektör için büyük şans olduğunu söyleyen Genel

Başkan İmran Okumuş, “Sektörü ve sektörün sorunlarını çok yakından biliyorsunuz. Müsteşarlığa atanmanız bizler için büyük şans. Atanmanızdan dolayı büyük bir memnuniyet duyuyoruz” dedi.

“Sorunların çözümü için elimizden geleni yapacağız”

PÜİS heyetinin aktardığı sorunları büyük bir dikkatle dinleyen Müsteşar Fatih Dönmez, “Sorunlarınızla ilgili Bakanlığımızı ilgilendiren konularda gerekli çalışmaları yapacağız. Diğer kurumları ilgilendiren konuları da ilgili kurumlarla görüşeceğiz. Kapımız her zaman sizlere açık. Dilediğiniz zaman gelip sıkıntılarınızı, sorunlarınıza bize aktarabilirsiniz. Sizleri memnuniyetle dinler, sorunların çözümü için de elimizden geleni yaparız” dedi.

PÜİS'TEN MÜSTEŞAR DÖNMEZ'E 3 MADDELIK RAPOR

PÜİS Genel Merkezi tarafından hazırlanan ve Bakanlığa sunulan rapor; "Lisanslama sürecinde akaryakıt bayilerine kesilen idari para cezaları", "Akaryakıt yoluyla yapılan vergi kaçakçılığı" ve "5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun revizyonu" olmak üzere 3 konuyu kapsıyor.

"Haksız idari para cezaları af veya tecil edilsin" önerisi

Lisanslama sürecinde akaryakıt bayilerine kesilen haksız idari para cezalarının bayilerin mağduriyetine neden olduğuna dikkat çekilen raporda, bu mağduriyetin ortadan kaldırılması için, verilen cezaların kaçakçılık suçları hariç olmak üzere affının veya tecilinin sağlanması önerisinde bulunuldu. Raporda, konuya ilişkin şu ifadeler yer verildi: "Bu idari para cezalarının affı veya tecilinin EPDK ile benzer statüdeki kurumlar için emsal teşkil edeceği öngörülür ise o takdirde, diğer benzer statüdeki kurumların kanunlarında olmayan ancak Petrol Piyasası Kanunu'nda yer alan "bayilere verilen idari para cezaları, kaçakçılık suçları hariç olmak üzere 5'te 1 oranına düşürülür" hükmünün 20'de 1 oranına düşürülmesi şeklinde değiştirilmesi halinde bayilerin yukarıda sözünü ettiğimiz mağduriyetleri büyük ölçüde ortadan kalkacaktır."

PÜİS, kaçakla mücadelede aktif rol almak istiyor

Akaryakıt yoluyla yapılan vergi kaçakçılığı konusunda önemli tespitler içeren raporda, son olarak yayınlanan "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele" konulu Genelgenin, kaçak akaryakıtın önlenmesine yönelik radikal tedbirler içerdiğine dikkat çekildi. Bu bağlamda, tesis



edilen "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu" ve "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonları"nın kaçak akaryakıtın önlenmesi ve kurumlar arasında koordinasyonun sağlanması konusunda önemli adımlar atılmasını sağladığı belirtilen raporda, sorunun çözümü için şu önerilere verildi: "Sendikamız, akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığının önlenmesi için kendisine verilecek her türlü görevi özveriyle yapmaya ve her türlü desteği vermeye hazırdır. Yurt genelinde 15 bölgede 15 Şubesi, seçimle gelen 467 yöneticisi, 81 ilde baştemsilciliği, 919 ilçede temsilciliği ve 9000'ini aşkın üyesi bulunan Sendikamız, akaryakıt piyasasının en ince noktalarına dahi etkinliği olan bir sivil toplum kuruluşudur. Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu'nda veya Komisyonlarda bize görev verildiği takdirde, kaçakçılığın önlenmesi konusunda çok önemli katkılar sağlayacağımıza inanıyoruz."

Kanunun yeniden yapılandırılması şart

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun revizyonu konusuna da yer verilen raporda, Türkiye petrol piyasasının 2003 yılı sonunda çıkarılan 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile ilk defa bir kanuna sahip olduğu ve sektörün düzenlenmesi ve denetlen-

mesinin bu Kanun sayesinde yasal bir çerçeveye oturtulduğu hatırlatılarak, "Ortaya çıkarılan her eserde olduğu gibi, 5015 sayılı Kanun'da da bazı önemli eksiklikler veya hatalar yapıldı" denildi. Ancak, bugüne kadar Kanun'da bu hataları ve eksiklikleri giderecek bir değişiklik yapılmadığı ve bu eksiklik ve hataların tamamının bayilerin aleyhine olduğuna dikkat çekilen raporda, şu ifadeler yer verildi: "Daha sonra bu Kanun'a istinaden çıkarılan ikincil mevzuat da belki de sürenin yetersizliği nedeniyle gereken titizlikte hazırlanamamış ve uygulamada da yapılan bazı önemli hatalar sonucunda, akaryakıt sektörü bayiler açısından adeta yaşanılmaz bir hale gelmiştir. Bunun sonucunda, 14 bine yakın akaryakıt bayisi ciddi boyutta mağduriyetler yaşamaktadır. Akaryakıt sektörünün tabanını teşkil eden bu 14 bine yakın bayinin hala çok büyük kısmı, sağlıklı bir yapıdadır. Ancak, mevzuatın akaryakıt piyasasının sağlıklı çalışan bayiler için olumsuz bir piyasa yaratması sonucunda, bu sağlıklı yapı hızla sektörden kaçmaktadır. Dolayısıyla, mevzuat revizyonunun yukarıda arz ettiğimiz mağduriyetleri önleyecek ve giderecek hakkaniyet ölçüleri içinde adil bir şekilde revize edilmesi ve hatta sistemin yeniden yapılandırılması gerekmektedir."

PÜİS'ten EPDK Başkanı Yılmaz'a ziyaret

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş ve PÜİS Genel Sekreteri Güner Yenigün, EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'ı makamında ziyaret etti. 2015 yılının sektör, EPDK ve bayiler açısından değerlendirildiği görüşmede, EPDK'nın akaryakıt fiyatlarına ilişkin kurul kararı taslağı ile sektörün ve bayilerin gündemindeki sorunlar ele alındı.



Ziyarete ilişkin bir açıklama yapan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, "EPDK Başkanı Sayın Mustafa Yılmaz'la sıcak ve verimli bir görüşme gerçekleştirdik. 2015 yılının genel bir değerlendirmesini yaptık. Sektörün ve bayilerimizin gündemindeki önemli konuları Sayın Başkanımıza bir kez daha aktardık" dedi. Okumuş, PÜİS Genel Başkanlığı görevini üstlendiği gün

sektöre verdiği birlik ve beraberlik mesajının ardından sektörde yakalanan birlik ve beraberliğin önemine vurgu yaparak, sektördeki bu dayanışmanın 2016 yılında daha da artması için PÜİS olarak ellerinden geleni yapacaklarını söyledi.

"BAYİLERİN VE SEKTÖRÜN SORUNLARI DAİMA ÖNCELİĞİMİZ OLACAK"

PÜİS'in sorunların çözümü için

kamuyula hiçbir zaman kavga etmediğini, bundan sonra da etmeyeceğini, PÜİS'in her zaman kamunun yanında olduğunu EPDK Başkanı Yılmaz'a bir kez daha aktardıklarını ifade eden Okumuş, "Sayın Başkan'dan bayilerin sorunlarına EPDK'nın daha fazla duyarlı olması talebinde bulunduk. Bayilerin ve sektörün sorunları daima PÜİS'in önceliği olacaktır" şeklinde konuştu.



Okumuş'tan, ADER Başkanı Terletskiy'e ziyaret

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, sektörel sorunları görüşmek üzere Akaryakıt Ana Dağıtım Şirketleri Derneği (ADER) Yönetim Kurulu Başkanı Alexander Terletskiy'i ziyaret etti. Sektörün gündemindeki önemli sorunların masaya yatırıldığı görüşmede Okumuş, dağıtım şirketleriyle bayilerin iş ortağı olduğunu vurgulayarak, "Dağıtım şirketleriyle bayilerin ortak çıkarlar doğrultusunda bir masanın etrafından toplanması için elimizden geleni yapacağız" dedi.

SSDGD Başkanlığına yeniden Eyüp Aratay seçildi

Sıvılaştırılmış ve Sıkıştırılmış Doğal Gazcılar Derneği (SSDGD) Genel Kurulu yapıldı. Yapılan seçimlerde SSDGD Başkanlığına Eyüp Aratay yeniden seçildi. Başkan Yardımcısı Rıdvan Uçar olurken Aziz Camcı, Murat Çelik ve Serkan Hotoğlu Yönetim Kurulu üyeliklerine seçilen isimler oldu.



BİZ, TÜRKİYE’NİN YENİ NESİL YAKIT İSTASYONUYUZ!

Yeniyiz, hep yeni kalacağız.

YENİ



444 TO GO
86 46

www.goyakit.com.tr

GO

iPRAGAZ

Mustafa Yılmaz EPDK Başkanlığı'na yeniden atandı



Mustafa Yılmaz'ın Başkanlık görevi 2022 yılına kadar sürecek.

6 yıl daha EPDK Başkanlık görevini sürdüreceği olan Mustafa Yılmaz'ın görevlendirilmesine ilişkin atama kararı 1 Mart 2016 tarih ve 29640 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı. Mustafa Yılmaz'ın Başkanlık görevi 2022 yılına kadar sürecek.

YARGITAY'DA YEMİN EDEREK GÖREVİNE BAŞLADI

Atama kararının Resmi Gazete'de yayımlanmasının ardından EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, Yargıtay'da yemin ederek görevine başladı. Başkan Yılmaz, Yargıtay Başkanı İsmail

Rüştü Cirit ile 7 daire başkanı ve 7 üyenin bulunduğu Yargıtay Birinci Başkanlık Kurulu huzurunda yemin etti. Törende, EPDK Kurul Üyeleri, Başkan Yardımcıları ve Daire Başkanları da hazır bulundu.



YILMAZ'DAN TEŞEKKÜR AÇIKLAMASI

Göreve gelmesinin ardından bir açıklama yapan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz: “Bu önemli göreve beni bir kez daha layık gören Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan’a, Başbakanımız Sayın Ahmet Davutoğlu’na ve başta Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanımız Sayın Berat Albayrak olmak üzere tüm kabine üyelerine teşekkür ederim” dedi.

“DAHA YAPACAK ÇOK İŞİMİZ VAR”

Türkiye’nin geleceği için adil, şeffaf ve rekabetçi enerji piyasalarının büyük önem taşıdığını vurgulayan Başkan Yılmaz: “Bugüne dek kamu – özel sektör işbirliği ile emsali az görülen başarılarla imza attık. İnşallah bundan sonraki süreçte de ülkemizin hak ettiği yarınlara ulaşması yolunda üzerimize düşen vazifeyi en iyi şekilde yerine getirmeye çalışacağız” dedi. “2004 yılından beri EPDK’da görev yapmaktan büyük gurur duyuyorum” diyen EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz sözlerini şöyle sürdürdü:

“EPDK ülke ekonomisi için hayati bir kurum. Kurul üyelerimizden uzman yardımcılarımıza, daire başkanlarımızdan yönetim görevlilerimize; tüm çalışma arkadaşlarıma bugüne dek gösterdikleri üstün gayretten ötürü teşekkür ederim. Daha yapacak çok işimiz var. Empati ve diyalogdan taviz vermeden sektörümüzün geleceği için elbirliği ile çalışmaya devam edeceğiz”

“TÜKETİCİ ODAKLI YAKLAŞIMIMIZDAN TAVİZ VERMEYECEĞİZ”

Yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarının en üst düzeyde değerlendirilmesi, yerli kömür kaynaklarını maksimum ölçüde kullanarak termik santrallerin sayısının artırılması ve kurulacak nükleer santraller ile enerji çeşitliğinin sağlanmasının Türkiye’nin enerji politikalarının temelini oluşturduğuna dikkat çeken Başkan Yılmaz:

“İnşallah EPDK olarak yeni dönemde de bu hedefler doğrultusunda üzerimize düşen görevleri yerine getireceğiz. Kurumsal kapasitemizi daha da güçlendirip geliştireceğiz. Bir yandan yatırımcımızın önünü açacak düzenlemeleri hayata geçirirken tüketici odaklı yaklaşımımızdan taviz vermeden piyasaların adil, şeffaf ve rekabetçi yapısını korumaya ve geliştirmeye devam edeceğiz” dedi.



MUSTAFA YILMAZ KİMDİR?

Mustafa Yılmaz, 1966 yılında Gaziantep Nizip’te doğdu. Nizip’teki ortaöğreniminin ardından 1984-1988 yılları arasında İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi’nde eğitimini tamamladı.

1989 yılında İstanbul’da serbest avukatlığa başladı. 1993-2004 yılları arasında enerji sektöründe avukat olarak çalıştı. Bu dönemde bazı sivil toplum kuruluşlarının çalışmalarına katkıda bulundu.

Mustafa Yılmaz, 21 Şubat 2004 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile EPDK Kurul Üyeliğine atandı. 28 Ocak 2010 tarihinde EPDK İkinci Başkanı olarak görevlendirilen Mustafa Yılmaz, bu görevini 20 Şubat 2014 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile EPDK Başkanı olarak görevlendirilinceye kadar sürdürdü. Mustafa Yılmaz, 1 Mart 2016 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararıyla yeniden EPDK Kurul üyeliğine atandı ve ikinci kez EPDK Başkanı olarak görevlendirildi.

Mustafa Yılmaz’ın başkanlığı döneminde, EPDK’nın uluslararası platformda etkinliğinin artırılmasına yönelik olarak başlatılan çalışmalar daha da artırılmıştır. Bu dönemde, EPDK’nın ev sahipliği ve başkanlığında 6.Dünya Enerji Düzenleme Forumu İstanbul’da toplanmış ve EPDK, üyesi bulunduğu Enerji Düzenleyicileri Bölgesel Birliği ERRA ve Akdeniz Enerji Düzenleyicileri Birliği MEDREG’in aktif bir üyesi haline gelmiştir

İngilizce bilen Yılmaz, evli ve üç çocuk babasıdır.

Okumuş, PÜİS'in "2016 YILI YOL HARİTASI"nı açıkladı



PÜİS Kayseri ve Mersin Bölgesi Akaryakıt Bayileri Toplantısı büyük bir katılımı ile gerçekleştirildi. Genel Başkan Okumuş, toplantıda PÜİS'in 2016 yılı yol haritasını bayilerle paylaştı.

PÜİS'in 2016 yılında gerçekleştirmeyi planladığı bölge bayi toplantılarının ilki 20 Şubat 2016 tarihinde Kayseri Ommer Otel'de gerçekleştirildi. PÜİS Genel Merkezi'nin himayelerinde PÜİS Kayseri Şubesi tarafından gerçekleştirilen toplantıya bayilerin ilgisi yoğun oldu.

Toplantıya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Daire Başkanı M. Bülent Özçelik ve Şube Müdürü Cemalettin Doğmuş, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Şube Müdürü Cabir Can, TSE Grup Başkanı Ali Bengi, Kayseri Sanayi İl Müdürü Kamil Akçadircı, PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, PÜİS eski Genel Başkanı Muhsin Alkan, PÜİS Genel Sekreteri Güner Yenigün, Genel Başkan Yardımcıları; Mehmet Gül, Davut Bülbüloğlu ve Erol Sözen, Genel Sekreter Yardımcısı Hasan Rüştü Tutuk, Genel Merkez Yöne-

tim Kurulu Üyesi Ahmet Özmen, Genel Merkez Denetleme Kurulu Başkanı Fevzi Özçelik, Denetleme Kurulu Raportörü Ertekin Şan, PÜİS Yüksek Konsey Üyesi İbrahim Timuçin, Ankara Şube Başkanı İbrahim Uğurlu, Erzurum Şube Başkanı A. Vahit Bingöl, İstanbul Şube Başkanı İsak Koç, İzmir Şube Başkanı Onur Yaman, İzmit Şube Başkanı Ali Gözübüyük, Kırıkkale Şube Başkanı Kemal Gözüyükari, Samsun Şube Başkanı Zafer Güler, Trab-

zon Şube Başkanı Aytekin Çanakçıoğlu, Mersin Şube Başkan Yardımcısı Nihat Kürklü, İskenderun Şube Denetleme Kurulu Üyesi Fevzi Karataş ile Kayseri ve Mersin Şubesi hinterlandında yer alan illerdeki bayiler katıldı.

Toplantının açış konuşmasını gerçekleştiren PÜİS Kayseri Şube Başkanı Nuh Mehmet Delikan, toplantıya katılanlara teşekkür ederek, toplantının ülkeye, sektöre ve PÜİS'e hayırlı uğurlu





İmran Okumuş
PÜİS Genel Başkanı

olması temennisinde bulundu.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş ise toplantıda yaptığı konuşmada, sektörün ve bayilerin gündeminde yer alan konuları dile getirdi ve PÜİS'in yetkili kurullarıyla birlikte belirlediği yol haritasını bayilerle paylaştı.

"MEVZUAT YENİDEN YAPILANDIRILMALI"

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun yürürlüğe girmesinin üzerinden 12 yıl, LPG Piyasası Kanunu'nun yürürlüğe girmesinin üzerinden ise 10 yıl geçtiğini hatırlatan Okumuş, mevzuatın bir an önce yeniden yapılandırılması gerektiğini ifade etti. Okumuş, "Her iki kanunda da serbest ticareti engelleyen, haksız rekabet yaratan hükümler var. Kanun bir an önce yeniden yapılandırılmalı. Yeniden yapılandırılacak kanunlarda; öldürücü boyuttaki cezalar, caydırıcı boyuta indirilmeli, Türk hukuk sisteminde var olan, doğalgaz ve elektrik piyasalarında da uygulanan ihtar mekanizması her iki piyasaya da getirilmeli. Dağıtım şirketi kurmanın şartları ağırlaştırılmalı ve serbest kullanıcı tanımı Kanun'dan çıkarılmalı."

"MALİYETİN ALTINDAKİ AKARYAKIT SATIŞLARI ENGELLENMELİ"

Akaryakıt piyasasında maliyetinin altındaki fiyatlarla akaryakıt

satıldığına dikkat çeken İmran Okumuş, dürüst bayilerin bu fiyatlarla rekabet etme şansı olmadığını söyledi. Okumuş, "Maliyetin altındaki satışlar yasaklanmalı ve EPDK taban fiyat uygulamasına gitmeli" dedi. Okumuş ayrıca, ithalatın beyana bağlı olmaktan çıkarılması gerektiğini söyledi. Okumuş ayrıca, "Denetimler sadece kayıt içinde bulunan istasyonlarda yapılıyor. Oysa vergisi ödenmemiş, illegal akaryakıt yol kenarlarında, kamyon ve tır garajlarında, bazı otobüs terminallerinde, şantiyelerde ve buna benzer yerlerde satılıyor. Dağıtıcıların depolarında da otomasyon sistemi mümkün olan en kısa zamanda kurulmalı" şeklinde konuştu.

"İDARİ PARA CEZALARI AF YA DA TECİL EDİLMELİ"

2016 yılı için belirledikleri yol haritasında öncelik bakımından üçüncü sıraya idari para cezalarını koyduklarını söyleyen Okumuş: "EPDK'nın kestiği idari para cezaları çok ağır, istasyonların değerini dahi aşıyor. Kaçakçılık suçları hariç, bayilere kesilen idari para cezalarının tümü af veya tecil edilmeli, bu yapılamıyorsa cezalar bayiler için 20'de 1 oranına indirilmeli" dedi.

"RUHSAT İSTASYONA VERİLMELİ"

İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatının yere (istasyona) verilmesi



Nuh Mehmet Delikan
PÜİS Kayseri Şube Başkanı



Muhsin Alkan
PÜİS eski Genel Başkanı

"Sivil toplum kuruluşları dünyada büyük bir öneme sahip. Sivil toplum kuruluşlarının gücü ise üyelerinden ve üyelerinin verdiği destekten geliyor. PÜİS sizin Sendikanız. PÜİS'in yöneticileri gecelerini gündüzlerine katarak sizlerin sorunlarını çözmeye çalışıyoruz. Sizin de PÜİS'e sahip çıkmanız lazım. Genel Başkan Sayın İmran Okumuş'a ve arkadaşlarına sahip çıkın, arkaalarında olun ve kendilerine güç verin."

konusunun da PÜİS'in yol haritasında yer aldığını söyleyen PÜİS Başkanı; "Ruhsat otomobili sürene değil, araca veriliyor. İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı o ticarethanenin hayatını devam ettireceği bir unsurdur. O nedenle ruhsat yere, yani istasyona verilmeli" dedi.

"NAKLİYEYİ KİM YAPIYORSA ÜCRETİ O ALMALI"

Okumuş, nakliye konusunda da 2016 yılında önemli çalışmalar yapacaklarını belirterek, "Nakliye kim yapıyorsa, nakliye ücreti ona verilmeli ve günün şartlarına uygun olarak güncellenmeli. Tüccar, işçi, esnaf devletle kavga etmez, devletin kapısını çalar, hakkını arar. Aciz duruma düşmez, kavga etmez

ama hakkını her şekilde araya-bilir. Biz Türkiye’de 13 bin bayi, 100’e yakın ana dağıtım şirketi binlerce istihdam, devletin hazinesine yüzde 30 katkı sağlayan bir sektöüz. Bizim önceliğimiz, kendimizi iyi ifade etmek olmalı. Anlaşılır bir dille ve doğru ifadelerle haklarımızı aramalıyız” şeklinde devam etti.

“EŞYAYA VERİLEN CEZA KALDIRILMALI”

6455 sayılı Kanun’la cezanın suçu yapana değil, eşyaya yani istasyona verildiğini vurgulayan Okumuş, bu uygulamanın adil olmadığını altını çizdi. Okumuş, “Kaçakçılık yaptığı suçlaması ile akaryakıt istasyonları konunun yargıya intikal etmesi, yargı kararının kesinleşmesi ve cezanın ödenmesine kadar kapalı kalmaktadır. Bu adil ve normal bir uygulama değildir. Ülkemizde yargı süreci hepimizin malumdur. Dolayısıyla istasyonlar 3-5 yıl kapalı kalmaktadır. Bir başka ifadeyle istasyonlar yani eşya cezalandırılmaktadır. Bir örnek vermek gerekirse, trafik kazasına dahil olan bir aracın 3-5 yıl trafiğe çıkamaması gibi. Bu kabul edilmesi mümkün olmayan bir uygulamadır ve acilen bu hüküm değiştirilmelidir” değerlendirmesinde bulundu.

“AKARYAKIT ÜZERİNDEN YAPILAN VERGİ KAÇAKÇILIĞI ÖNLENMELİ”

Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığının bayilerin mağduriyetine ve devlet ha-



zinesinin çok ciddi vergi kaybına neden olduğunu belirten Okumuş şunları söyledi: “Bu sorunun kaynağına ve çözümüne ilişkin hazırladığımız kapsamlı raporlarımızı ilgili Bakanlara ve kurumlara sunduk. Bu sorun çözüme kavuşturuluncaya kadar konunun ısrarlı takipçisi olacağız.”

“BAYİLERİN ÜZERİNDEKİ İSTİHDAM YÜKÜ AZALTILMALI”

Sorumlu müdür uygulamasının bayilerin üzerinde önemli bir is-

tihdam yükü oluşturduğuna dikkat çeken Okumuş, “PÜİS olarak hedefimiz, sorumlu müdür uygulamasının mali ve teknik sorumluluğunun dağıtım şirketlerine verilmesini sağlayacak yeni bir düzenleme yapılması. Bunun için başlattığımız girişimleri önümüzdeki süreçte de titizlikle sürdüreceğiz” dedi.

Yaşanan sorunların birlik ve beraberlik içinde hareket edildiği takdirde çözümleneceğinin altı-





nı çizen Okumuş, “Bugün salonumuzu dolduran tüm arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum. Eğer devamımıza böyle sahip çıkarsak çözemeyeceğimiz sorun, ilerleyemeyeceğimiz yol kalmaz. Sorunların çözümü konusunda birlikte hareket edersek, kenetlenirsek, siyasilere de bunu çok iyi anlatsak çözemeyeceğimiz hiçbir sorun yok” dedi.

OKUMUŞ'TAN SEKTÖRE BİRLİK VE BERABERLİK MESAJI

Sektörde birlik ve beraberliğe vurgu yapan Genel Başkan Okumuş, “PÜİS 49 yıldır olduğu gibi, bundan sonra da sektörün tüm paydaşlarına el uzatmaya devam edecektir. Göreve geldiğim günden beri sektöre verdiğim birlik ve beraberlik mesajını ısrarla sürdürmeye devam edeceğim. İnaniyorum ki, bayisiyle, dağıtıcısıyla, rafinericisiyle bu sektör birlik ve beraberlik içinde hareket ederse aşamayaacağımız hiçbir sorun kalmaz” dedi.

Konuşmaların ardından bayilerin sorularına yanıt verildiği soru-cevap bölümü ile bayi sorunları ir-
delendi.



TÜPRAŞ karını yüzde 75 arttırdı

Tüpraş, 2015 bilançosunu açıkladı. Şirketin bilançosu, Tüpraş'ın yaptığı 3 milyar dolarlık yeni yatırımın 2015 yılı operasyonel ve finansal sonuçlarına çok olumlu yansımaları olduğunu gösteriyor. Ham petrol fiyatlarının düşmesini de fırsata çevirerek yeni yatırımla arttırdığı kapasitesini tam olarak çalıştıran Tüpraş, geçtiğimiz yıl faaliyet karını yüzde 574, net dönem karını ise yüzde 75 arttırdı.

Satış miktarı ve dolar kurundaki artışa rağmen, petrol fiyatlarının önceki yılın yüzde 47 aşağısında olmasının etkisiyle Tüpraş'ın satış hasılatı 2014 yılının yüzde 7 altında gerçekleşti. Ancak, uluslararası rafineri marjlarındaki yüksek performans ve Fuel Oil Dönüşüm

Tesis'i'nin üretime geçmesiyle şirketin faaliyet karı 2.824 Milyon TL'ye yükseldi. Tüpraş yurt içi satışlarını 16,8 bin tondan 22,2 bin tona çıkardı. Toplam satış miktarını ise 6,5 bin ton artışla 28,7 bin tona çıkaran Tüpraş, 36,8 milyar liralık gelir elde etti.

AVANTAJLARI FIRSATA ÇEVİRDİ

Tüpraş'tan yapılan açıklamada, "2015 yılına 55 dolar/varil seviyesinden başlayan ham petrol fiyatı, Çin ve gelişen ülkelerdeki ekonomik riskler, ABD ham petrol ihrac yasağının kalkması ve İran yaptırımlarının kaldırılacağı beklentisi ile yılı 36 dolar düzeyinden kapatmıştır. Bu kapsamda, düşük fiyat ortamının desteklediği talep sayesinde 2015 yılı ham petrol tüketimi 1,61 milyon varil/gün artışla 94,4 milyon varil/güne yükseldi" denildi.

12 AY TAM KAPASİTE ÇALIŞTI

Akdeniz Rafineri Marjı, geçen yılki 1,95 dolar/varil değerinden 4,83 dolar/varile yükseldiğine dikkat çekilen Tüpraş açıklamasında, şunlar kaydedildi: "Akdeniz marjındaki iyileşme ve 2015 Mayıs ayında üretime başlayan Fuel Oil Dönüşüm Tesis'i'nin etkisiyle Tüpraş, 12 aylık dönemde tam kapasite kullanıma ulaştı. Fuel Oil Dönüşüm Tesis'i ile sağlanan yüksek üretimin de katkısıyla Tüpraş'ın 12 aylık dönemdeki yurtiçi satış hacmi yüzde 32'lik yükselişle, ülke tüketiminden de hızlı arttı. Tüpraş, güçlü insan kaynağıyla operasyonel ve finansal başarılarını istikrar ile sürdürmeye, hissedarları, iş ortakları ve ülkemiz için katma değer oluşturmaya devam edecektir."

Operasyonel ve Finansal Veriler	2014	2015	Fark
Toplam Şarj Miktarı (Bin Ton)	21.050	28.807	7.757
Yurtiçi Satış Miktarı (Bin Ton)	16.861	22.245	5.384
Toplam Satış Miktarı (Bin Ton)	22.194	28.739	6.545
Satış Hasılatı (Milyon TL)	39.723	36.893	-%7
Faaliyet Karı (Milyon TL)	419	2.824	%574
Vergi Öncesi Kar (Milyon TL)	184	2.225	%1.112
Net Dönem Karı (Milyon TL)	1.459	2.550	%75



ADR'de 1 yıllık süre uzatımı

Süre uzatımına ilişkin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın hazırladığı Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Resmi Gazete'de yayımlandı.

Yönetmeliğe göre; 2005-2014 model taşıtlar için 31.12.2016 tarihine kadar, 1996-2004 model taşıtlar için 31.12.2017 tarihine kadar ve 1995 model ve öncesi taşıtlar için 31.12.2018 tarihine kadar Bakanlığın belirleyeceği usul ve esaslara göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan ADR Uygunluk Belgesi'nin alınması gerekiyor.



PÜİS'in ADR konusunda yaptığı yoğun girişimler sonuç verdi. PÜİS'in girişimleri sonucunda tankerlerin ADR'ye uygun hale getirilmesi için 1 yıllık süre uzatımına gidildi.

1 TEMMUZ 2016'YA KADAR TAŞIT DURUM TESPİT BELGESİ ZORUNLULUĞU

Yönetmelik uyarınca tehlikeli maddelerin yurt içindeki taşınmasında kullanılan ve ADR Uygunluk Belgesi bulunmayan tüm

taşıtların, Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluşlara 01.07.2016 tarihine kadar başvurarak araçlarına Taşıtların Durum Tespit Belgesini almaları gerekiyor.

PÜİS SÜRE UZATIMI TALEBİNDE BULUNMUŞTU

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığındaki PÜİS heyeti, 15 Mayıs 2015 tarihinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'ı, 16 Aralık 2015 tarihinde ise Tehlikeli Mal ve Kombiye Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü İzzet Işık'ı ziyaret ederek tankerlerin ADR'ye uygun hale getirilmesi için mevzuatta öngörülen sürelerin ertelenmesi talebinde bulunmuştu.

PÜİS heyeti bu görüşmelerde, ADR'nin öngördüğü dönüşümü yapacak firmaların sayısının çok az ve bunlardan bazılarının da üretim kapasitelerinin yeter-



siz olması nedeniyle bayilerin mevzuatın öngördüğü tarihlerde tankerlerini ADR'ye uygun hale getirmesinin mümkün ola-

mayacağına ve söz konusu firmaların istediği fiyatların çok yüksek olduğuna dikkat çekerek süre uzatımını talep etmişti.



10 yıldı!

En büyü

Türkiye'nin dört bir yanında ulaştığımız 400'e yakın bayi,
7 adet dolum terminali ve 10 adet ikmal noktası ile büyüyen Türkiye Petrolleri,
10 yıldır güven ve kaliteyi bir araya getiriyor. Teşekkürler Türkiye.



yük dileğimiz sizsiniz!



Mevzuat yeniden yapılandırılmalı



Güner Yenigün
PÜİS Genel Merkezi Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Sekreteri

Mevzuat mutlaka ve bir an önce yeniden yapılandırılmalıdır.

Bahsettiğimiz mevzuat Petrol ve LPG piyasaları mevzuatı.

Petrol mevzuatı 2003'te, LPG ise 2005'te yapılandırıldı. Ancak her ikisi de kısa zamanda yoruldu, yaşlandı ve dolayısıyla günümüz şartlarına uymaktan uzak kaldı.

Bu durum kamu tarafından da tespit edildi ve 2007 yılından itibaren bu mevzuatların yeniden yapılandırılması için bazı hamleler yapıldı.

Ancak her nedense bu hamleler bir türlü sonuçlandırılmadı.

Ciddi ve özverili çalışmalarda tam sona yaklaşıldığı anda adeta işe görünmez eller müdahale etti ve ciddi emeklerle hazırlanan taslaklar her defasında çöpe gitti.

Bundan da en büyük zararı, daha doğrusu tek zararı gören kesim, sektörün tabanını teşkil eden bayi kesimi oldu. Toplamı yirmi bine ulaşan akaryakıt ve LPG bayilerinin uzun zamandan beri çok zor şartlar altında ticari hayatlarını devam ettirme uğraşı verdiklerini herkes biliyor.

Oysa bu kesim, ülkemizin en sağlıklı sektör katmanı. Ayrıca bu kesim, ülke hazinesinin en çilekeş ve özverili tahsildarları gibi gece gündüz çalışmakta.

İşte biz bu dürüst ve meslek onuru için ayakta durmaya çalışan bayilerin mevzuatın adeta öğütücü bir değirmen haline gelmesi neticesinde ticaret yapamaz hale gelerek sektörden kaçmasından korkuyoruz.

Eğer bu bayiler sektörden ka-

çarsa, hala sağlıklı yapısını koruyan sektör çok hızlı bir şekilde çökme noktasına gelecektir. İşte asıl korkumuz bu.

İyi niyetlerinden en ufak şüphe etmediğimiz tüm yetkililerin de mevcut sağlıklı yapının bozulmaması için mevzuatı en adil biçimde yeniden yapılandıracaklarına inancımız tamdır. PÜİS olarak talebimiz bu yapılandırmanın mümkün olan en kısa sürede gerçekleştirilmesidir.

Bu konuda yine bayiler için çok önemli olduğuna inandığım bir başka hususa da değinmekte fayda görüyorum.

Bu konu, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nda yer alan cezaların caydırıcı nitelik yerine öldürücü niteliğe sahip olması ve cezaların maktu olmasıdır.

Kanun'da yer alan cezaların kaçakçılık dışında olanlarının tamamı çok yüksek olup, karşı karşıya kalan bayilerin ticari hayatlarını sonlandıracak niteliktedir. Hatta birçok örnekte ticari varlığın tamamı cezayı karşılamaya yetmemekte ve bayilerin şahsi varlıkları da ellerinden gitmektedir.

Dolayısıyla ceza miktarları indirilmeli, aynı zamanda maktu yerine suçun kapsadığı alanla ilişki olarak nispi ceza uygulamasına geçilmelidir.

Zira, yılda milyonlarca ton akaryakıtı piyasaya sunan bir üreti-

ciyle, yılda sadece bin veya iki bin ton akaryakıt pazarlayan bir istasyona örneğin ortak veya adres değişimini süresi içinde EPDK'ya bildirmemesi nedeniyle verilen cezanın aynı olmasındaki adaleti anlamak mümkün olamaz.

EŞGÜDÜM ŞART

Üzerinde durulmasının gerekli olduğuna inandığımız bir başka konu ise sektörümüzde yaşanan koordinasyonsuzluk, bir başka ifade ile eşgüdüm eksikliğidir.

Sektörümüzdeki birçok konuda bu eşgüdüm eksikliğinin olumsuz etkilerini derinden hissediyoruz. Örneğin, her bir istasyon için Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı "İş Güvenliği Uzmanı", Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı "Tehlikeli Maddelerde Güvenlik Danışmanı", Çevre

ve Şehircilik Bakanlığı "Çevre Görevlisi" ve nihayet Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı "Sorumlu Müdür" istihdam edilmesini zorunlu kılıyor. Tabii ki, yüksek güvenlik gerektiren bir sektörde hizmet veriyoruz. Tabii ki, gerekli olan tüm emniyet tedbirlerini en yüksek seviyede almak isteriz. Ancak kurumlar arasında bir koordinasyon sağlanabilseydi, her bir bakanlığın öngördüğü farklı personel yerine bir ya da iki kişi ile tüm bu emniyet gereklerini yerine getirebilirdik. Böylece bayilerimizin üzerindeki ağır istihdam yükü azalmış olur ve görevlendirilen insanlar da gerçekten verilen sorumlulukları layıkıyla yerine getirebilirdi. PÜİS olarak bizim bu konuda da verilecek her türlü göreve hazır olduğumuzu belirtmek isterim.

EN BÜYÜK TOPLANTI

Aradan hayli zaman geçti. Fakat yankıları hala sürüyor. Ağustos sıcaklığında yapılmasına rağmen bin beşyüze yakın bir katılımı Ankara'da PÜİS tarafından gerçekleştirilen "Akaryakıt ve LPG Bayileri İstişare Toplantısı"ndan bahsediyorum.

Büyük toplantıydı. Verimli toplantıydı. Çünkü sektörün ilgisi ve katılımı çok fazlaydı. Sektörün sadece bayi kesiminin değil, tüm tarafları kapsayan sorunlar enine boyuna tartışıldı. Ele alınan konuların tümü şüphesiz çok önemliydi. Fakat belki de toplantının en önemli faydası, PÜİS'in 2015 yılının ilk çeyreğinden beri dile getirdiği ve sektörde oluşturmaya çalıştığı birlik, beraberlik ve ortak akıl hedefine bir adım daha yaklaştırmasıydı.



Türkiye Petrolleri'nin ilk otoban istasyonu açıldı



Türkiye Petrolleri, ilk otoban istasyonunun açılışını Ankara-İstanbul otobanında gerçekleştirdi. Açılışa Türkiye Petrolleri Petrol Dağıtım A.Ş. Genel Müdürü Mutlu Gül ve TP çalışanları katıldı.



Türkiye Petrolleri Petrol Dağıtım A.Ş., Ankara-İstanbul otobanı Can kurtaran mevkisinde ilk "otoban istasyonunun" açılışını gerçekleştirdi. Türkiye Petrolleri Petrol Dağıtım A.Ş. Genel Müdürü Mutlu Gül, açılışın ardından yaptığı açıklamada, 2016'nın TP için önemli bir yıl olduğunu vurguladı. Gül, şirketin akaryakıt dağıtım sektörüne girişinin bu yıl 10. yılı olduğunu söyledi.

Otoyol üzerindeki ilk TP istasyonu olduğunun önemini vurgulayan Gül, "Daha önceleri otobanda yoktuk ve

bunun için gayret gösteriyorduk. Artık Ankara-İstanbul otoyolunda karşılıklı olarak istasyonlar TP bayrağı altında faaliyet gösterecek. Aynı zamanda Ankara-İstanbul otobanı üzerinde ilk akaryakıt istasyonu olma özelliği taşıyan bu tesis, inşallah bundan sonra müşterilerimize TP'yi tercih etmek istediklerinde ulaşabilecekleri bir nokta olacak" diye konuştu.

"2016 YILINDA HİZMET KALİTESİNİ ARTTIRMAYI HEDEFLİYORUZ"

TP'nin 2016 hedeflerinin başında

akaryakıt istasyonlarının bulunmadığı il merkezlerinde istasyon açmak olduğunu ifade eden Gül, "Bu yıl, son üç yıldır yakaladığımız ivmeyi devam ettirmeyi arzuluyoruz ve 80'e yakın yeni bayi hedefimiz var. 2015'te il merkezlerini hedeflemiştik, bu manada 10'dan fazla il merkezinde yeni istasyon açtık" ifadelerini kullandı.

Yeni hijyen ekipleri kurduklarını da hatırlatan Gül, 2016'da bayilerde hizmet kalitesini artırmanın hedefleri arasında yer aldığını kaydetti.

PÜİS Birleşik Toplantısı'nda sorunlar masaya yatırıldı



PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu, Genel Merkez Disiplin Kurulu, Genel Merkez Denetleme Kurulu Üyeleri ile PÜİS Şube Başkanlarının katılımıyla gerçekleştirilen PÜİS Birleşik Toplantısı, 23 Aralık 2015 tarihinde Genel Başkan İmran Okumuş'un başkanlığında yapıldı. Toplantıda sektörün gündemindeki sorunlar masaya yatırılırken, bu sorunların çözümü için PÜİS'in izleyeceği stratejiler belirlendi.

Yurdun dört bir tarafından gelen PÜİS yetkili kurul üyelerinin katılımıyla gerçekleştirilen PÜİS Birleşik Toplantısı'nda bayilerin ve sektörün sorunları ele alındı, PÜİS'in 2016 yılına ilişkin izleyeceği yol haritası belirlendi.

Toplantıda; kar payları, nakliye ücretleri, ADR mevzuatı, otomasyon sistemi, akaryakıt sektöründeki kayıt dışılığın kaynağı ve boyutları, idari para cezaları, yeni nesil yazar kasalar, aynı irsaliye ile onlarca tankerle akaryakıt taşınması, ÖTV'siz yakıtlar,

sorumlu müdür uygulaması, petrol ve LPG piyasaları mevzuatının yeniden yapılandırılması gibi önemli konular masaya yatırıldı.

“SEKTÖRÜN TÜM SORUNLARINI BİLİYORUZ”

Toplantıya ilişkin değerlendir-





melerde bulunan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, PÜİS'in ülkenin en ücra köşeleri dahil, yurt geneline yayılmış 9.000'i aşkın kayıtlı üyesi, 15 bölgede 15 şubesi, 81 ilde baştemsilciliği ve 919 ilçede temsilciliği bulunan Türkiye'nin teşkilatlı tek işveren sendikası olduğunu hatırlattı. Bu teşkilatlı yapısı sayesinde PÜİS'in akaryakıt sektöründeki sorunların tümünün en ince ayrıntısına kadar hakim olduğuna dikkat çeken Okumuş, "Bu sorunların kaynağını da, çözüm yollarını da çok iyi biliyoruz. Birleşik Toplantı'da tüm yetkili kurullarımızla gündemdeki önemli konuları masaya yatırdık ve bu sorunların çözümü için izleyeceğimiz yol haritasını belirledik" dedi.

"AYNI İRSALİYE İLE ONLARCA TANKER AKARYAKIT TAŞINIYOR"

PÜİS Birleşik Toplantısı'nda, aynı irsaliye ile onlarca tanker akaryakıt taşınmasının yarattığı sorunların da ele alındığını ifade eden Okumuş şunları söyledi:

"Bilindiği gibi, dağıtım şirketlerinin depolarından tankerlere ikmal edilen akaryakıtlar düzenlenen sevk irsaliyesi ile müşteriye ulaştırılmakta, fatura da Vergi Usul Kanunu'na göre 7 gün içinde kesilmektedir. Bu durum, sektörümüzde kayıtdışı faaliyetin bir enstrümanı haline gelmiş bulunuyor. Bazı dağıtım şirketleri, bayileri ile anlaşarak tek irsaliye ile onlarca tanker akaryakıt ikmal yapıldıktan sonra sadece tek irsaliye için fatura tanzim ediyor. Bir başka ifadeyle aynı irsaliye ile örneğin 5 tanker akaryakıt ikmal yapıp gönderilirken, bunların sadece bir tanesi için fatura kesilmiş oluyor. Bunun sonucunda devletimizin hazinesi büyük ölçüde vergi kaybına uğrarken, sektörümüzde de önemli boyutlarda haksız rekabetin yaşanmasına yol açıyor. PÜİS olarak bu konudaki çözüm önerimiz irsaliye ile faturanın eş zamanlı olarak düzenlenmesidir."

"ÖTV'SİZ YAKITLARA VERGİ İADESİ SİSTEMİ GETİRİLMELİ"

PÜİS Genel Başkanı Okumuş,

ÖTV'siz denizcilik ve havacılık yakıtlarının illegal olarak piyasaya sürülmesinin sektörde yarattığı sorunların da toplantıda ele alındığını belirterek şöyle dedi:

"Bilindiği gibi denizcilik ve havacılık sektörlerinin gelişmesi için deniz ve hava taşıtlarına verilen akaryakıt ürünlerinden ÖTV alınmıyor. Ülkemizde akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV ise çok yüksek. Bu nedenle deniz ve hava taşıtlarına verilen ÖTV'siz yakıtlar, çeşitli yöntemlerle illegal olarak iç piyasada pazarlanıyor. Devleti vergi kaybına uğratan, akaryakıt piyasasında haksız rekabete yol açan bu sorun, tıpkı 10 numaralı yağda olduğu gibi vergi iadesi sistemi uygulanarak çözülebilir. Bunun yanı sıra denetimlerin artırılması ve bu yakıtı kullanan tüketicilere cezai müeyyide uygulanması da atılması gereken diğer adımlardır. Bu adımlar atıldığı takdirde, ÖTV'siz yakıtların piyasada illegal biçimde pazarlanmasının önüne geçilmesi mümkün olacaktır."



Üstün Performans



KALİTE GÜÇ KATAR

Müşteri Hizmet Hattı
0800 314 60 03

www.moil.com.tr



Suçlular araç plakalarıyla yakalanacak



Emniyet Genel Müdürlüğü, akaryakıt istasyonlarında tutulan araç plaka kayıtlarının paylaşımına açılarak kolluk kuvvetlerinin erişiminin sağlanması amacıyla sektörün paydaşlarıyla bir araya geldi.

Emniyet Genel Müdürlüğü, polislin suçlularla etkin mücadele edebilmesi, suçluların en kısa zamanda yakalanarak adli makamlar önüne çıkarılması ve mükerrer suç işlemelerinin önlenmesi amacıyla akaryakıt istasyonlarında 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun öngördüğü şekilde "otomasyon" ile elektronik ortamda kayıt altına alınan araç plaka kayıtlarının paylaşımına açılarak kolluk kuvvetlerinin erişiminin sağlanması için işbirliği esaslarının tespit edilmesi amacıyla 4 Mart 2016 tarihinde bir toplantı düzenledi. Toplantıya EPDK, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ilgili daireleri ile PÜİS, PETDER, KPETDER, OMV Petrol Ofisi A.Ş., OPET, TP Petrol Dağıtım

A.Ş., BP ve TURPAK temsilcileri katıldı.

İstasyonlardaki otomasyon sistemine girilen plakaların kolluk kuvvetleriyle paylaşılması konusunun görüşüldüğü toplantıda, hedeflenen sistemin iki kademede gerçekleştirileceği ifade edildi. Dağıtıcıların EPDK'ya göndermiş olduğu bilgilerin EPDK tarafından Emniyet Genel Müdürlüğü'ne gönderilmesi şeklindeki birinci kademeye sektörden herhangi bir itiraz gelmezken, araç üzerinden suçluların anlık olarak Emniyet Genel Müdürlüğü'ne bildirilmesini sağlayacak ikinci kademe üzerinde sektör temsilcileri görüşlerini dile getirdi. Bir sonraki toplantıda konunun yeniden görüşülmesi kararlaştırıldı.



YENİGÜN: "BAYİLERE YENİ BİR MALİYET YÜKLENMESİNE KESİNLİKLE KARŞIYIZ"

"Emniyet Genel Müdürlüğü ile yaptığımız toplantı oldukça verimli geçti. Toplantıda da dile getirdiğim gibi, otomasyon sisteminin kuruluş amacı çok farklıydı. Amaç sadece dağıtıcıların bayilerinde kendi malları dışında akaryakıt satıp satmadıklarının kontrol edilmesi idi. Dolayısıyla bugünkü konunun aynı yazılımla takibi yanıltıcı ve sağlıksız olur. O nedenle yeni bir yazılımının yapılıp, yapılandırılması gerekir. Burada dikkat edilecek en önemli husus, bu konuda bayilerimize herhangi bir maliyet yüklenmemesidir. Bayilere yeni bir maliyet yüklenmesine kesinlikle karşı olduğumuzu ifade ettim. Nitekim bu görüşümüz toplantı tutanağına geçirildi. Ayrıca bundan sonraki toplantılara PETDER'in yanı sıra ADER ve AKADER ile TURPAK'ın yanı sıra diğer tedarikçi firmalar MEPSAN ve ASİS'in de çağırılması gerektiğini ifade ettim. Bu husus da tutanağa eklendi."

GO Runners, Trabzon'da çocuklar için umuda koştu



36. Uluslararası Trabzon Yarı Maratonu, İpragaz'ın geleneksel desteği ile koşuldu. Bu önemli kent koşusunda Her Çocuk Bir Umuttur Derneği için bağış toplayan GO Runners takımı, önemli bir başarıya imza attı.

Türkiye'nin en önemli kent koşularından biri olan 36. Uluslararası Trabzon Yarı Maratonu 550 atletin, ilk kez düzenlenen 10K koşusu ise 135 kişinin katılımı ile 21 Şubat Pazar günü koşuldu. Yarı maraton, hem İpragaz'ın hem de İpragaz'ın akaryakıt sektöründeki genç ve dinamik markası GO'nun desteği ile gerçekleştirildi.

İpragaz ve GO çalışanlarının gönüllü katılımlarıyla oluşan koşu

takımı GO Runners bu önemli koşuya, 33 kişilik bir ekip ile Her Çocuk Bir Umuttur Derneği yararına katıldı. Aralarında 2 GO bayisinin de yer aldığı GO Runners ekibi, yarı maratonun katıldıkları 10K etabında aldıkları sonuçlarla, takım olarak önemli bir başarıya imza attılar. GO Runners'ın Her Çocuk Bir Umuttur Derneği'ne bağış toplamak amacı ile katıldığı maratonda İpragaz, GO Runners'ın topladığı

miktar kadar destek sağlayarak, derneğe yapılacak bağışı ikiye katlayacak.

Desteklerinden dolayı İpragaz'a ve GO'ya teşekkürlerini ileten Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi Gümrukçüoğlu ve Trabzon Valisi Abdil Celil Öz Trabzon'un tanıtımı için de önemli olan bu organizasyonu uzun yıllar sürdürmeyi hedeflediklerini belirttiler.



PÜİS, lisans başvuruları konusunda bayileri uyardı

Bayilerin lisans başvurularındaki gecikmenin bilgi ve belgelerin ilgili mevzuata uygun olmayan bir şekilde düzenlenmesinden kaynaklandığını tespit eden PÜİS, bayileri bilgilendiren bir duyuru yayınladı.

PÜİS Genel Merkezi'nin konuya ilişkin Şubelerine ve üyelerine gönderdiği yazıda şu ifadeler yer verildi:

"Bayilerimizin gerek otogaz lisansı başvurularında, gerekse genel sorumlulukları kapsamında herhangi bir mağduriyet yaşamamaları açısından, yürürlükteki mevzuat çerçevesinde sigorta poliçelerinde;

- Poliçe bölümüne; "Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atıklar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi" ifadesinin yazılması,
- Ürün sınıfı bölümüne; "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları" ifadesinin yazılması,
- Riziko Adresi bölümüne; İşyeri Açma ve Çalışma Ruh-satındaki adresin yazılması,
- Poliçeye yazılan unvanın, Oda Sicil Kaydında yazılı unvanla aynı olması,
- Poliçenin her sayfasının poliçeyi düzenleyen sigorta şirketinin yetkilisi tarafından imzalanması ve sigorta poliçesinin ıslak imzalı aslının

EPDK'ya gönderilmesi gerekmektedir.

Öte yandan, akaryakıt lisansı başvurularında da benzer sıkıntılar yaşanmaktadır. Bayilerimizin lisans başvurularında aşağıdaki hususlara dikkat etmeleri gerekmektedir.

Poliçe bölümüne; "Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atıklar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi" ifadesinin yazılması,

- Ürün sınıfı bölümüne; "Petrol ve Petrol Ürünleri" ifadesinin yazılması,
- Riziko Adresi bölümüne; İşyeri Açma ve Çalışma Ruh-satındaki adresin yazılması,
- Poliçeye yazılan unvanın, Oda Sicil Kaydında yazılı unvanla aynı olması,
- Poliçenin her sayfasının poliçeyi düzenleyen sigorta şirketinin yetkilisi tarafından imzalanması ve sigorta poliçesinin ıslak imzalı aslının EPDK'ya gönderilmesi.

Bunların yanı sıra, Sendikamızın EPDK Petrol Piyasası Dairesinin Sayın yetkilileri yaptığı görüşme-

lerde bayilerin lisans süre uzatımı veya dağıtıcı tadili işlemleri sırasında istasyonlarının herhangi bir ikmal kesintisine mahal bırakmamak için bayilerin sözleşmelerinin sürelerinin bitiş tarihini beklemeden EPDK'ya başvurularını yapmalarını, bu başvurular sırasında sadece dağıtıcılarla yaptıkları sözleşmelerdeki yürürlük tarihini lisanslarının bitiş tarihini takip eden günden itibaren başlatmaları önerilmiştir.

Ayrıca, EPDK yetkililerince bayinin yetkilisine ait imza sirkülerindeki imza ile diğer belgelerdeki imzaların uyuşmamasının da ciddi bir sorun teşkil ettiği ifade edilerek bu hususa dikkat edilmesi istenmektedir. Yetki belgesinin ise son altı ay içinde alınmış olması gerekmektedir.

Lisans başvurularında herhangi bir gecikmeye mahal vermemek için, bayilerimizin yukarıdaki hususlarda gerekli titizliği göstermesi ve lisans başvurusunun takibi için EPDK yetkilileri ile yapılan görüşmelerde mümkün olduğunca ılımlı davranmaları önem arz etmektedir."

OKUMUŞ: “Toplam kar payı 50 kuruştan az olmamalı”

Enerji Petrol & Gaz ve Gas & Power gazetelerinin öncülüğünde düzenlenen 6. Türkiye Enerji Zirvesi, 12-13 Ekim tarihlerinde Konya Selçuk Üniversitesi Süleyman Demirel Kültür Merkezi'nde gerçekleştirildi. Zirve'nin ilk gününde “Düzenlemelerin petrol piyasasına etkisi” adlı oturum, EPDK Kurul Üyesi Zekeriya Gökşenli moderatörlüğünde gerçekleştirildi. Oturuma konuşmacı olarak; PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, EPDK Başkan Danışmanı Abdullah İnce, ADER Başkanı Alexander Terletskiy, TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, PETDER Başkanı Martin Thomsen, TÜPRAŞ Genel Müdürü Yavuz Erkut katıldı.

OKUMUŞ: “EPDK VE KAMU ASLA KARŞI TARAFIMIZDA DEĞİL”

Sektörle ilgili söylenen her şeyin eksiksiz yapılabilmesi için öncelikle ticaret yapılabilir bir ortamın olması gerektiğini söyleyen Genel Başkan Okumuş, “Bayi ve dağıtıcının toplam karı 50 kuruştan az olmamalı. Bu sektör kendi sorunlarını kendi içinde oturup tartışmalı, çözmeli ve çözümünü ortak dille ve ortak akılla kamuya paylaşmalı. Bildiğiniz gibi 18 Eylül öncesi EPDK 4 maddelik bir Kurul Taslağı'nı sektörün görüşüne sundu ve sektör bununla ilgili görüşünü bildirdi. Buna rağmen taslağın bu tarihten önce çıkmaması tüm sektörü yerle bir etti. EPDK ve kamu asla karşı tarafımızda değil. Biz bundan sonraki süreçte birlik beraberlik oluşturarak bu olumsuzlukları



6. Türkiye Enerji Zirvesi'nde konuşan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, sektörle ilgili söylenen her şeyin eksiksiz yapılabilmesi için öncelikle ticaret yapılabilir bir ortamın olması gerektiğini belirterek, “Bayi ve dağıtıcının toplam karı 50 kuruştan az olmamalı” dedi.

ortadan kaldırabilmek için mücadele edeceğiz” dedi.

“BAYİ VE DAĞITICILAR ORTAK AKILLA HAREKET ETMELİ”

Sektörün en büyük sorununun kar payı olduğunu vurgulayan Okumuş, bayi ve dağıtıcının toplam kar payının en az 50 kuruş olması gerektiğini söyledi. Okumuş, “Bugüne kadar birçok platformda sektörün sorunlarını konuştuk ama maalesef hiçbir çözüm bulamadık. Bunun sebebi de bizi birbirimizden ayıran duvarların kaldırılmaması. Aynı çatı altında birlikte ekmek yiyen dağıtıcı ve bayilerin ortak akılla hareket etmesi gerekiyor. Tüketicinin haklarının korunması biz

bayilerin birinci önceliği. Ama bugün geline nokta eğer bu tür yaptırımlar devam edecekse, yaptığımız iş ticaretten çıkar. Eğer bayilerin ve dağıtıcıların gerçek anlamda ticaret yapması isteniyorsa bu sektöre adaletli davranılması gerekiyor. Dağıtıcının ve bayinin marjı 50 kuruşun altında olmamalıdır” şeklinde konuştu.

“DAĞITIM ŞİRKETİ KURMANIN ŞARTLARI YENİDEN BELİRLENMELİ”

İmran Okumuş, rafineri, dağıtıcı ve bayilerin nakliyelerinin ayrılması ve ÖTV'siz yakıtın kaldırılması gerektiğini söyledi. Okumuş, “Rafineri, dağıtıcı ve



bayinin nakliyesi kesinlikle ayrılmalı. ÖTV'siz yakıt kesinlikle kaldırılmalı. Türkiye'de kaçak legalleştirildi. Türkiye'de ana dağıtım şirketi kurmanın şartları yeniden belirlenmelidir. Ana dağıtım şirketleri 5 istasyonla kurulmamalıdır. İstasyon sayısı en az 50 olmalıdır. Ulusal marker tek başına kaçakta belirleyici olmamalıdır" değerlendirmesinde bulundu.

"AYNI GEMİDE OLDUĞUMUZUN BİLİNCİNE VARMALIYIZ"

Tüm akaryakıt sektörünün aynı gemide olduğunu söyleyen Okumuş, birlik beraberlik çağrısında bulundu. Okumuş, "Eğer bir ürünün maliyeti varsa, bunu bu maliyetin altında satın almak mümkün değilse, akaryakıtın da bir maliyeti var. Akaryakıtın maliyetinin altında yapılan

satışın nasıl bir satış olduğunu soruyorum? Meşru, namusuyla ticaret yapan, vergisini ödeyen, işçisinin sigortasını yatıran bir sektörün bu şekilde cezalandırılmasını kabul etmiyorum. Bu sektör çok iyi analiz edilmeli, bu sektörün tüm tarafları bir araya gelmeli, birlik ve beraberlik oluşmalı. Aynı gemide olduğumuzun bilincine varmalıyız" dedi.

GÖKŞENLİ: "AKARYAKIT PİYASASINDA YAŞANAN GELİŞMELER PİYASAYI CAZİP HALE GETİRDİ"

Toplantının moderatörlüğünü yapan Zekeriya Gökşenli de, petrol sektörünün tarihçesine ilişkin bir değerlendirmede bulunduğundan sonra konuşmasına şöyle devam etti: "2000'li yıllarda 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunun yürürlüğe girmesiyle

beraber EPDK dönemi başladı. EPDK dönemi ile yeni bir piyasa dönemi kurulmak istendi. Bu ise dikey yapılaşmayı sağlayan bir piyasa düzeniydi. Rafinerici ve ithalatçıdan başlayıp son tüketici olan bayiye kadar her alanın yasal ve ikincil mevzuat düzenlemeleri ile kayıt altına alınması, denetlenmesi, düzenlenmesi, gerektiğinde müdahale edilmesini ön gören bir sistem kuruldu. Bu dönemde piyasaya arz edilen ürünlerin uluslararası düzeyi yakalaması sağlandı. Ulusal marker ve otomasyon sistemi ile kaçak akaryakıt konusunda önemli yol alındı, ikinci düzenlemeler tamamlandı. 1989 yılında 6 adet dağıtıcı şirket varken, bugün itibarıyla 90 dağıtıcı firma var. Bu da piyasaya girişin cazip olduğu anlamına geliyor. Artık sektörde düzenlemeler tamamlanmış olup, izleme ve denetleme dönemi yaşanıyor."

TERLETSKİY: "GETİRİLEN YÜKÜMLÜLÜKLER SEBEBİYLE DRAMATİK BİR YIL GEÇİRDİK"

Akaryakıt sektöründe yaşanan gelişmeler nedeniyle 2015 yılının sektör için dramatik olduğunu söyleyen Terletskiy, "Hizmetler kayda değer şekilde azaldı. Bugün kimse yatırım yapabilecek durumda değil. Bu yıl içinde çok acı iflaslarla karşılaştık. Bu yıl sektörle ilgili en iyi haber





kaçak akaryakıt satışlarının azalması oldu. Kamu yöneticilerinin almış olduğu tedbirler, sektörün ortak çabaları ile birleşmiş ve ülkemizdeki illegal akaryakıt faaliyetleri minimum düzeye indi. Bu saydığımız olumsuzluklar dışında akaryakıt sektörü maliyetleri yüksek sorumluluklarla karşı karşıya kaldı” diye konuştu.

ZÜLFİKAR: “PIYASADAKİ DÜZENLEMELER REKABETİ GÖZETEREK YAPILMALI”

TABGİS Başkanı Ferruh Temel Zülfikar, piyasadaki düzenlemelerin rekabeti gözетerek yapılması gerektiğini söyleyerek, “Sektörümüzdeki faaliyetlerin lisanslandırılması ile lisans sahiplerinin bir disiplin çatısı altında toplanması ve herkesin kendine ayrılmış sahalarda bu oyunu kurallarına uygun oynaması düzenleme unsurunun en güzel sonuçlarından birisi. Ancak düzenleme olgusunu etkili ve ihtiyaca cevap veren bir doğrultuda ilerletmek, düzenlemeyi oluşturan her bir kural hüccresinin birbiriyle uyumlu olması halinde başarıya ulaşabilir” dedi.

THOMSEN: “PAZARA YAPILAN MÜDAHAİLE TÜKETİCİYİ DE ETKİLİYOR”

Akaryakıt pazarına yapılan müdahalelerin pazarın dengesine zarar verdiğini ifade eden PETDER Yönetim Kurulu Başkanı

Martin Thomsen, bu müdahalelerin tüketiciyi de etkilediğini söyledi; “Avrupa Birliği Ülkelerinde düzenleyici kurumlar farklı müşteri gruplarının ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla pazarın serbestçe gelişmesinde önemli rol oynuyor. AB’de düzenleyici kurumlar pazarın liberalleşmesinde sektöre rehberlik eder. Türkiye’de ise sektöre direkt müdahale söz konusu ve bu durum tüm sektör oyuncularını olumsuz yönde etkiliyor. Türkiye’de akaryakıt sektörünün gelişim sürecine baktığımızda sektörün belirgin bir dönüşüm yaşadığını görüyoruz. Uyarılar ve doğrudan fiyat müdahaleleri, sözleşmelerde, geriye dönük olarak uygulanan 5 yıllık limit, promosyonların yasaklanması ve fiyat karşılaştırma metodolojisinin değiştirilmesi pazarda türbölans yaratan gelişmeler oldu.”

ERKUT: “SEKTÖRE GİRİŞİN KOLAYLAŞTIRILMASI KAYIT DIŞINI ARTTIRIR”

Konuşmasında “Yapılan düzenlemeler ya bizi doğru yola götürüyor ya da bir takım dar boğazların içine itiyor” diyen Tüpraş Genel Müdürü Yavuz Erkut, düzenlemelerin sektöre girişin kolaylaştırılmasının kayıt dışını arttıracığının altını çizdi. Erkut, “Bugün 90’a yakın akaryakıt dağıtım şirketi piyasada. Olsunlar, rekabet olsun ama bu piyasaya

giriş çok kolay olursa standartlar düşüyor, kayıt dışına zemin hazırlanıyor ve maalesef piyasayı bozmayı hedefliyor. Hep birlikte sektör olarak bu kanunların da değişmesini sağlamamız lazım. Sonuçta ülke kaynaklarını kullanıyoruz. EPDK uzman bir kuruluş. Eğer arka tarafta diğer farklı kurum ve kuruluşların görüşü var ise EPDK tarafından konsolide edilmeli ve bizim tek muhatabımız olmalı” açıklamasını yaptı.

İNCE: “SEKTÖRÜN FIKIRLERİ EPDK İÇİN ÖNEM TAŞIYOR”

EPDK ile sektörün farklı taraflar olmadığını vurgulayan EPDK Başkan Danışmanı Abdullah İnce, düzenlemeleri yaparken de bu yaklaşımı göz önünde bulundurdıkları söyledi. İnce, Atık bitkisel yağ konusunda da her düzenlemede olduğu gibi önce çevreye olan etkisini ortadan kaldırmak ve ekonomiye katkı sağlamak için bir çalışma yaptık. Bu çalışmayı yaptık ama sektörden buna uygun olmadıklarına dair tepkiler geldi ve biz bunu rafa kaldırdık. ÖTV’siz yakıtlar için jet yakıt kısmında bir mutabakat getirdik. Mutabakat şartının etkileri sektöre olumlu yansıdı ve jet yakıtında bir azalma söz konusu oldu. Bunda Tüpraş’ın da çok büyük katkıları var” şeklinde konuştu.

PÜİS'ten, LPG'li araçların dolum ağızları konusunda kritik öneri



PÜİS, LPG dönüşümü yapılan araçlarda LPG dolum ağızlarının bir standarda bağlanarak benzin veya motorin dolum ağızlarının yanına montajının yapılmasının sağlanması amacıyla hazırladığı kapsamlı raporu, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'na iletti.

LPG dolum ağzının aracın farklı yerlerine ve genellikle araçların bagajlarının alt kısmına monte edilmesinin hem araçlara zarar verdiği, hem de dolumu yapan pompacıların sağlığı açısından önemli sorunlar yarattığına dikkat çekilen PÜİS raporu ilgili kamu kurumlarına sunuldu.

LPG DOLUM AĞIZLARI CİDDİ KAZALARA NEDEN OLUYOR

Raporda LPG dolum ağızlarının ciddi kazalara neden olduğunu belirterek şöyle denildi: "Araç bagajının alt kısmına monte edilen LPG dolum ağızları, zamanla çamur ve benzeri maddelerle kapanmakta, bu maddeler de dolum esnasında depoya geçmektedir. Bu durum zamanla, gaz kaçağını önleyen aparatların arızalanmasına, arızalanan aparatlar ise LPG kaçağına, dolayısıyla yanmalı kazalara sebebiyet vermektedir. Bunun yanı sıra, dolum ağzının egzozu yakın

olması, egzozdan alev çıkması halinde ciddi sonuçlar doğuran kazalara neden olmaktadır."

POMPACILARIN KAS VE İSKELET SİSTEMLERİNDE CİDDİ HASARA YOL AÇIYOR

PÜİS raporunda ayrıca LPG dolum ağızlarının araç bagajlarının altına monte edilmesinin dolumu yapan pompacıların sağlığı için ciddi bir tehdit oluşturduğu vurgulandı: "Öte yandan, araç bagajının alt kısmına monte edilen LPG dolum ağzına tam olarak oturmayan pompa tabancasından etrafa yayılan LPG, dolumu yapan pompacıların göz ve ellerinde 2. ve hatta 3. derece soğuk yanıklara neden olmaktadır. İş sağlığı ve güvenliği açısından son derece önem arz eden bu durum, pompacılarımızın sağlığı açısından da ciddi riskler oluşturmaktadır ve çalışanlarımızın kas ve iskelet sistemlerinde kalıcı hasarlara yol açmaktadır."

LPG DOLUM AĞIZLARI BİR STANDARDA BAĞLANMALI

LPG dolum ağızları nedeniyle yaşanan olumsuzlukların giderilmesi için raporda şu önerilere yer verildi: "LPG dönüşümü yapılan araçlarda LPG dolum ağızlarının bir standarda bağlanarak mutlaka benzin veya motorin dolum ağızlarının yanına montajının yapılması sağlanmalıdır. Önerimizin hayata geçirilmesini müteakip sonuç alınabilmesi için hazırlanacak mevzuat hükümünün ciddi bir yaptırıma bağlanması ve bu tadilatın belli bir süreyle sınırlandırılması konunun diğer önemli bir yönüdür. Konunun daha açık ifadesiyle belirlenen bir tarihe kadar bu değişikliği yapmayan araçların periyodik araç muayenelerinin yapılmaması ve ciddi müeyyidelerle cezalandırılması halinde bu sorun kesin çözüme kavuşturulabilecektir."

İdari para cezaları yüzde 5.58 oranında arttırıldı

Enerji piyasalarında uygulanacak idari para cezaları, 2016 yılı için yüzde 5,58 oranında arttırıldı.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), Petrol ve LPG piyasalarında 2016 yılında uygulanacak idari para cezalarını belirledi. Konuya ilişkin tebliğler, Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre EPDK, Petrol ve Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Kanunlarının ilgili maddeleri uyarınca belirlenen idari para cezalarının yüzde 5,58 artırılarak uygulanmasına karar verdi.

Kurul, Petrol Piyasası Kanunu’nun 19. maddesi uyarınca lisans almaksızın lisansa tabi faaliyetlerin yapılmasının da aralarında yer aldığı mevzuat ihlallerinde 1 milyon 208 bin 229 liraya kadar, Sıvılaştırılmış Petrol Gazları Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 16. maddesi uyarınca lisanssız



faaliyetler başta olmak üzere mevzuata aykırı durumlarda 885 bin 195 liraya kadar idari para cezası uygulayabilecek.

VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

PÜİS İstanbul Şube Başkanı İsak Koç’un değerli babası **İsmail Koç**,
PÜİS’in değerli üyesi, Kayalı Petrol’ün sahibi, Lüleburgaz bayisi **Suat Kayalı**,
PÜİS Samsun Şubesi eski Yönetim Kurulu Üyesi Senai Öktem’in değerli kızı **Serpil Ekin**,
Enerji Yayın Grubu Başkanı Sertaç Komsuoğlu’nun değerli eniştesi **Hasan Bezicioğlu**,
TABGİS Yönetim Kurulu Başkanı Ferruh Temel Zülfikar’ın muhterem dayısı, değerli Devlet Adamı,
Enerji ve Tabii Kaynaklar eski Bakanı **Kamran İnan**,
PÜİS Antalya Şubesi Başkanı Yusuf Akçay’ın değerli babası **Hasan Akçay**,
PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Sekreter Yardımcısı Hasan Rüştü Tutuk’un değerli kayınpederi
Hacı Edip Yüksel,
PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş’un değerli amcası **Hasan Okumuş**,
TABGİS Yönetim Kurulu Üyesi, Özsoy Petrol’ün sahibi **Rafet Özsoy**,
EPDK Kurul Üyesi Fazıl Şenel’in değerli babası **Cemil Şenel**,
PÜİS Erzurum Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Saim Sarı’nın değerli kardeşi **Bülent Sarı**,
İpragaz Genel Müdür Yardımcısı ve Sıvılaştırılmış ve Sıkıştırılmış Doğalgazcılar Derneği Başkanı Eyüp Aratay’ın
değerli babası **Erdoğan Aratay**,
Akaryakıt ekipmanları sektörünün duayen isimlerinden, Meksan’ın kurucusu **Salih Mesudiye**,
PÜİS Samsun Şubesi Başkanı Zafer Güler’in değerli annesi **Mükerrem Güler**,
PÜİS üyesi Cemil Kara’nın değerli kayınpederi, PÜİS üyesi ve delegeesi Akif Kara’nın değerli dedesi,
PÜİS üyesi ve delegeesi Lokman Uzun’un değerli oğlu **Adem Uzun**,
AKADER Yönetim Kurulu Başkanı ve Milan Petrol Yönetim Kurulu Başkanvekili
Süleyman Bölünmez’in değerli annesi **Hacı Suphiye Bölünmez**,
vefat etmişlerdir.

PÜİS Camiası adına, vefat eden yukarıda adları yazılı merhume ve merhumlara bir kere daha
Allah’tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dileriz.
(Sıralama, vefat tarihlerine göre yapılmıştır)

Aytemiz operasyonel çalışmalarını hızlandırdı



Yakup Yazar
Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı

Aytemiz, iddialı hedeflerle akaryakıt piyasasındaki hızlı büyümesini sürdürüyor. Bayilerine kapısını her zaman açık tutan, dürüst, samimi ve sorun çözme kabiliyetiyle Aytemiz'in, 2010 yılında ulaştığı bayi transfer şampiyonluğunu, 2015 yılında da tekrarladıklarını hatırlatan Aytemiz Akaryakıt Genel Müdür Yardımcısı Yakup Yazar, 2016 yılı Türkiye genelinde sözleşmeli bayi sayısının 496'ya ulaştıklarını kaydetti. İl ve ilçe merkezleri başta olmak üzere olmadığımız noktalara yoğunlaşarak dengeli bir dağılım ve hızlı büyüme he-

2015 yılı akaryakıt bayilerinin sözleşme yenileme döneminde transfer rekoru kıran Aytemiz, sektörün ilk 5 oyuncusundan biri olmak için operasyonel iyileştirme çalışmalarını hızlandırdı.

deflerinin olduğunu söyleyen Yazar, "Önemli olan transfer kadar transfer sonrası yapacağınız operasyonel çalışmalardır. Bu sebeple pazarlama ve mesleki operasyonlarla, hizmet kalitemizi en üst seviyeye çıkarmayı hedefliyoruz. Devreye aldığımız farklı servis ve hizmetlerle, müşterilerimize butik hizmetler sunarak, rekabette farklılaşıyoruz. Sürekli ve sürdürülebilir iyi-

leşmeyi içselleştirerek, hizmet kalitesini vazgeçilmez standartlarımızdan biri haline getiriyoruz. Kısa süre içerisinde sektörün en büyük 5 oyuncusundan biri olacağız" dedi.

Elektronik Satışlar Gün Geçtikçe Önem Kazanıyor

Elektronik satışların vazgeçilmez unsurları olan taşıt tanıma ve sadakat kart gibi satış artırıcı



doneleri daha aktif kullanarak daha fazla tüketiciye ulaşmayı hedeflediklerini, her geçen gün gereken yatırımları hızla devreye aldıklarını söyleyen Yazar, konuşmasını şöyle sürdürdü: “Operasyonel iyileştirme ve eğitimlerle tüketiciye sunulan hizmet konusunda farklılaşmayı hedefliyoruz. Müşterilerimize özel uyguladığımız kampanya ve pazarlama faaliyetleriyle, istasyonlarımıza ilk defa gelenlerin yanı sıra; sadık müşterilerimize de Aytemiz farkını yaşıyoruz. Hangi marka çatısı altında olursa olsun, bütün bayiler farkındalığı yakından izliyor, hatta bizi bizden daha iyi biliyorlar. Onun için yaptığınız her türlü değişim ve gelişme size olumlu olarak yansımaktadır.”

Butik Hizmetle Farklılaşacağız

Türkiye tüketicisinin beklentilerini bildiklerini, onların ihtiyaç duyduğu yenilikçi, yaratıcı ve farklı bir hizmet anlayışını Aytemiz çatısı altında bir araya getirdiklerini vurgulayan Yakup Yazar, konuşmasını şöyle sürdürdü: “Sürekli büyüyen bir marka olarak; mevcut ve transfer ettiğimiz istasyonların işletmeciliğine, personel davranışlarına, temizliğine ve kurumsallığa her zamankinden daha fazla önem veriyoruz. Büyüyen bayi ağıımız sayesinde, markamız ve hizmetlerimizle ilk defa tanışan yeni müşterilerimiz var. Hedefimiz bu yeni müşteriyi, sürekli müşterimiz olacak şekilde kazanmak olacaktır. Mesleki eğitimlerle operasyonel anlamda hizmet kalitemizi üst seviyelere çıkarıyoruz. Devreye aldığımız farklı servis ve hizmetlerle, müş-

terilerimize butik hizmetler sunarak, rekabette farklılaşıyoruz. Tüketiciyi daha fazla dinleyecek, sektörde adımızdan daha fazlaca söz ettireceğiz. Sürekli ve sürdürülebilir iyileşmeyi içselleştirerek hizmet kalitesini vazgeçilmez standartlarımızdan biri haline getireceğiz.”



ADR'de son viraj



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü, ADR geçiş sürecinde mevcut durumu görüşmek üzere sektörün tüm taraflarını bir araya getirdi.

Ankara'da 16 Şubat 2016 tarihinde yapılan toplantıya PÜİS, ADER, PETDER, TABGİS, Türkiye LPG Derneği, MÜSLPGDER, UND, TSE, TREDER, Kimya Sanayicileri Derneği, Otomotiv Sanayicileri Derneğinin yanı sıra üretici firmalar da katıldı.

Ulaştırma Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü Daire Başkanı Kadir Erkan Başkanlığında yapılan toplantıda, henüz ADR uygunluk belgesi alamayan araçların durumu görüşüldü.

“ÜLKE ŞARTLARINI GÖZETEREK KRİTER BELİRLENMELİ”

Daire Başkanı Erkan, ADR mevzuatının yurt içi taşımada alt güvenlik kriteri oluşturmaya izin verdiğini belirterek, “ADR mevzuatını uygularken, icraatta ülke gerçeklerini de göz önüne almamız gerekiyor. ADR mevzuatı

çok kapsamlı. Mevzuata göre yurt içi taşımacılığında kullanılan tehlikeli madde taşıyan araçların önemli bir kısmının bu mevzuata göre ADR uygunluk belgesi alması mümkün değil. Bu nedenle güvenli taşımacılık yapılabilmesi için ülke şartlarını göz önüne alarak bazı kriterler belirlememiz ve böylece bu araçların da güvenli taşıma yapmasını sağlamamız gerekiyor. Bunu yaparken, güvenlikten taviz veriyoruz şeklinde bir algı oluşmaması lazım. Ülke gerçeklerini göz ardı edemeyiz. Aksi takdirde bu durum, sosyal bir patlamaya dahi neden olabilir” dedi.

Toplantıda TSE yetkilisi tarafından yapılan sunumla ADR geçiş sürecinde gelinen noktaya ilişkin istatistiki veriler paylaşıldı. Sunumda ayrıca ADR'ye uygun olmayan mevcut araçların daha güvenli hale getirilmesi konu-

sunda yapılması gereken düzenlemeler de anlatıldı. Daha sonra katılımcılar sunum hakkındaki görüşlerini dile getirdiler.

“ADR DÖNÜŞÜMÜNÜ YAPACAK FİRMA SAYISI YETERLİ DEĞİL”

Toplantıda konuşan PÜİS Genel Sekreteri Güner Yenigün, ADR uygunluk belgesi alamayan mevcut araçlar için Ulaştırma Bakanlığı'nın gösterdiği hassasiyete teşekkür ederek, “Öncelikle böylesine detaylı bir çalışma yaparak sektörle paylaştığınız için sizlere teşekkür ederiz. Tankerlerin ADR'ye uygun hale getirilmesi için gösterdiğiniz anlayışa da ayrıca teşekkür ediyoruz. Bilindiği gibi araçların bir kısmı ADR mevzuatının öngördüğü uygunluk belgesini almak için gerekli teknik şartları taşıyor, yani istese de ADR'nin öngördüğü dönüşümü gerçekleştiriyor. Bayilerimizin önemli bir kısmı da, bu işi yapacak firma sayısının az, dolayısıyla maliyetlerin çok yüksek olması nedeniyle tankerlerini ADR'ye uygun hale getiremiyor. Bu aşamada Sayın Bakanlığın verdiği ek süre sonunda maliyetler ciddi oranda düşmüş bulunmakta. Bunu sunumda da gördük. Kısacası Sayın Bakanlığın gösterdiği anlayış sonucunda, üyelerimizin daha elverişli şartlarda tankerlerini ADR'ye uygun hale getirmeleri mümkün olacak” dedi.

Toplantıda, TSE sunumunun bir yönerge haline getirilerek, sektörün görüşlerine sunulması kararlaştırıldı.

EPDK gazyağını mercek altına aldı

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, amacı dışında araçlarda akaryakıt olarak kullanılmaya başlanmış olabileceği şüphesi ile gazyağını mercek altına aldıklarını açıkladı.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Başkanı Mustafa Yılmaz, Anadolu Ajansı (AA) muhabirine yaptığı açıklamada, gazyağı satışlarında kayda değer artışların tespit edilmesinin ardından yaptıkları düzenlemeleri aktardı.

EPDK olarak yaptıkları incelemelerde, bazı bayilerin istasyonlarında ve dış satış olarak yapmış oldukları gazyağı satışlarında kayda değer artışlar tespit ettiklerini söyleyen Yılmaz, vergi farkından faydalanarak gazyağının amacı dışında araçlarda akaryakıt olarak kullanılıyor olabileceği şüphesinin ortaya çıktığını dile getirdi.

GAZYAĞI DAĞITICILAR ARASI TİCARET KAPSAMINDAN ÇIKARILDI

Gazyağından alınan Özel Tüketim Vergisi'nin (ÖTV) motorin ve benzin gibi diğer akaryakıt türlerine göre daha düşük olduğunu anlatan Yılmaz, şunları kaydetti:

"2016 yılında gazyağı ticaretiyle ilgili olarak satış projeksiyonlarının da bir önceki yıla göre piyasanın büyümesinden katbekat fazla olduğunu tespit ettik. Bu durum akaryakıt piyasasında gazyağının amacı dışında araçlarda, akaryakıt olarak kullanılmaya başlandığı şüphesini iyice arttırıyor. Bu kapsamda, ticaret takibinin etkin bir şekilde yapılabilmesi amacıyla, 2016 yılından itibaren gazyağı dağıtıcılar arası

ticaret kapsamından çıkarıldı."

Vergi avantajına sahip gazyağının araçlarda mevzuata aykırı şekilde akaryakıt olarak kullanılmasının akaryakıt piyasasındaki rekabet ortamını olumsuz etkileyebileceğini belirten Yılmaz, bu gerekçe ile gazyağı satışlarına ilişkin de inceleme başlatıldığını dile getirdi.

KAÇAKÇILIĞININ BİTİRİLMESİ AKARYAKITTA VERGİ AVANTAJLI ÜRÜNLERE YÖNELTİ

Özellikle son 10 yılda akaryakıt kaçakçılığı ile ciddi şekilde mücadele verdiklerine dikkat çeken Yılmaz, "Akaryakıt kaçakçılığı bitme noktasına gelince birtakım haksız kazanç peşindeki şir-

ketler ve şahıslar, vergisi düşük olan ürünü akaryakıtla karıştırma ve onun yerine satma yoluna gidiyorlar. Akaryakıt kaçakçılığıyla mücadelede alınan mesafeden dolayı gaz yağında trend yukarı doğru hareket edince dağıtıcılar arası ticareti hemen kayıt altına aldık ve düzenleme yaptık" diye konuştu.

İlgili Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda, gazyağının da bulunduğu ürün listesi ile ilgili olarak, "listedeki malları teslim alanların, bu malları daha yüksek tutarda vergiye tâbi bir mal olarak kullanmak veya üçüncü kişilere satmak suretiyle vergi ziyaana sebebiyet vermeleri halinde, ziyaana uğratılan vergi bunlar adına tarh olunur ve tarhiyata 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 344 üncü maddesine göre vergi ziyai cezası uygulanır" hükmü yer alıyor.



PÜİS GAZYAĞI KONUSUNU EPDK BAŞKANI'NA İLETMİŞTİ

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, 10 Nisan 2015 tarihinde ziyaret ettiği EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'a gazyağının motorine karıştırılarak piyasaya sürüldüğünü ifade ederek, EPDK'nın bu konuda önlem almasını talep etmiş ve konuya ilişkin bir basın açıklaması yaparak kamuoyuna duyurmuştu.

Müşteri memnuniyetinde Opet birinci



KalDer (Türkiye Kalite Derneği) ve Ipsos, Türkiye’de sektörlerdeki müşteri bağlılıklarını ölçmeye ve geliştirmeye odaklanan; aynı zamanda güçlü bir ekonomik gösterge olacak ulusal bir değerlendirme sistemi ihtiyacından yola çıkarak TMS - Türkiye Müşterinin Sesi Araştırması’na imza attı. Temel amacı; mükemmellik anlayışı doğrultusunda, firmaların, müşterileri gözüyle, bağımsız bir çalışma çerçevesinde ölçümlenmesi olan araştırma kapsamında OPET, akaryakıt istasyonları sektöründe müşteri bağlılık seviyesi en yüksek marka seçildi. Akaryakıt sektörünün 2015 yılında intifa yenileme süreci ve sektör dinamikleri nedeniyle zor bir dönem geçir-

KalDer tarafından gerçekleştirilen Türkiye Müşteri Memnuniyeti Endeksi’ne göre dokuz yıldır aralıksız müşteri memnuniyetinin zirvesinde yer alan OPET, KalDer ve Ipsos’un yeni çalışması “Türkiye Müşterinin Sesi Araştırması”nda zirvenin sahibi oldu. Müşteri sadakatinin baz alındığı araştırma kapsamında, akaryakıt istasyonları sektöründe müşteri bağlılık seviyesi en yüksek marka OPET seçildi.

diğine dikkat çekilen araştırmada sektörde yaşanan gelişmelerin müşterilere yansımalarının da büyük olduğuna vurgu yapıldı.

“MÜŞTERİNİN SESİNE KULAK VERDİK ”

Ürün ve hizmet kalitesini her geçen gün artırarak, bir akaryakıt dağıtım markası olmanın ötesinde müşterilerinin hayatında kalıcı yer kazandıklarını söyle-

yen OPET Genel Müdürü Cüneyt Ağca, ‘Türkiye Müşterinin Sesi’ Araştırması’nda da liderliği göğüslemekten duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Ağca şöyle konuştu: “Dokuz yıl boyunca ‘Müşteri Memnuniyeti En Yüksek Marka’ olan OPET, aynı zamanda ‘Lovemark- Aşkla Bağlanılan Marka ve Süpermarka gibi unvanların da sahibi... Şimdi de ‘Türkiye Müşterinin Sesi’

Araştırması'na göre müşteri bağlılık seviyesi en yüksek markayız. Çünkü biz müşterisinin sesine kulak veren ve beklentilerini anlayan bir şirketiz. Her koşulda yapılamayanı yapıyor öncü rol üstlenip takip ediyoruz. Sektörün hareketlilik yaşadığı beş yıllık sözleşme yenileme sürecinde bayi sayımızı ve satış hacmimizi artırırken, müşterimizi ön planda tutan çalışmalarımıza da ağırlık vermeyi ihmal etmedik. İstasyonlarımız günde toplam 500 bin araç ve yaklaşık 1 milyon kişi tarafından ziyaret ediliyor. Temiz Tuvalet Kampanyası ile bir çoğu sektörde ilk kez uygulanan standartları istasyonlarımıza taşıırken ülkemizde temizlik ve hijyen bilincini geliştirdik. Kamuoyunun yakından takip ettiği sonuç odaklı sosyal sorumluluk projelerimiz, güler yüzlü ve çalışkan hizmet ekibimiz, yüksek kaliteli ürünlerimiz ile çalışmalarımızı sürdürerek müşterilerimizin memnuniyetini ve bağlılığını artırmaya devam edeceğiz.”

30 FARKLI ÜLKEDE SEKTÖRDE 26'YI AŞKIN SEKTÖR ÖLÇÜMLENİYOR

Türkiye Müşterinin Sesi Endeksi, Ipsos Global'in Ar-Ge çalışması sonucunda, 30 farklı ülkede



26'yı aşkın sektörde ölçümlenmiş, karşılaştırmalarla sağlama yapılmış bir modeli esas alıyor. Sonuçlar Ipsos Global tarafından hesaplanıyor. Müşterinin tercih ettiği markalar, tercihin

devamlılığı, markanın rakiplerine göre cazibesi ve tekrar satın alma isteği gibi davranışsal ve tutumsal unsurları içeren TMS - Türkiye Müşterinin Sesi Araştırması kapsamında aynı zamanda 'Sosyal Dinleme Analizi' de yapılıyor. Böylelikle markaların sosyal medya verileri hem sayısal olarak hem de kalitatif uzmanlarca analiz ediliyor ve TMS kapsamında raporlanıyor. Analiz sonucunda, sektörle ilgili müşterilerin neleri-hangi platformlarda-hangi tonda konuştukları inceleniyor. Görüşmeler, bilgisayar destekli telefonla görüşme yöntemiyle (CATI) gerçekleştiriliyor. Müşterilere tesadüfi cep telefonu numarası çevirme yöntemiyle ulaşıyor.



PÜİS bayi toplantıları hız kesmeden devam ediyor



Yurt genelinde gerçekleştirilen bölgesel bayi toplantıları akaryakıt sektörünün sorunlarının bayiler ile istişare edilmesi ve bölgesel problemlere dikkat çekilmesi için kritik önem taşıyor. PÜİS de, her yıl çeşitli şehirlerde düzenlediği ve binlerce bayiye bir araya getirdiği bölgesel bayi toplantıları ile sorunları tespit ederek, bayilerin görüş ve önerileri doğrultusunda çözüm stratejilerini belirliyor.

“Bayilerin sorunlarını yerinde tesit ediyoruz”

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, konuya ilişkin PÜİS Dergi'ye yaptığı değerlendirmede, Türkiye'nin en köklü ve teşkilatlı sivil toplum kuruluşu olarak istişareye büyük önem verdiklerini belirterek, “Tabanı oluşturan

PÜİS, ilkinin Kayseri’de gerçekleştirdiği bölgesel bayi toplantılarına İstanbul ve Konya’da devam edecek. Bölgesel bayi toplantıları bayi kesiminin yaşadığı sorunların tespitinde önemli bir rol üstleniyor.

bayilerin sorunları tüm akaryakıt sektörünü etkiler. Bu nedenle bayilerin sorunlarının yerinde ve doğru tespit edilmesi çok önemli. Biz de, bu amaç doğrultusunda düzenlediğimiz bölgesel bayi toplantıları ile bayilerin ayağına kadar gidip, sorunları yerinde tespit ediyor ve bu sorunları en doğru biçimde, çözüm önerilerimizle birlikte, ilgili mercilere iletiyoruz. Bu sorun ve çözüm önerilerini iletmekle kalmayıp, sorunların çözümünün takibi de oluyoruz” şeklinde konuştu. Şubat ayında Kayseri’de gerçekleştirilen bölgesel bayi

toplantısının çok verimli geçtiğine dikkat çeken Okumuş, 26 Mart’ta İstanbul, 9 Nisan tarihinde ise Konya’da geleneksel bölgesel bayi toplantılarını gerçekleştireceklerini söyledi.

“Bu toplantılar bayilerle kamunun buluşma platformu niteliğinde”

PÜİS İstanbul Şube Başkanı İsak Koç da, 26 Mart tarihinde Sheraton Ataköy Otel’de gerçekleştirilecek “Marmara Bölgesi Akaryakıt Bayileri Toplantısı”na bölgedeki tüm bayilerin davetli olduğunu belirterek, “Toplan-



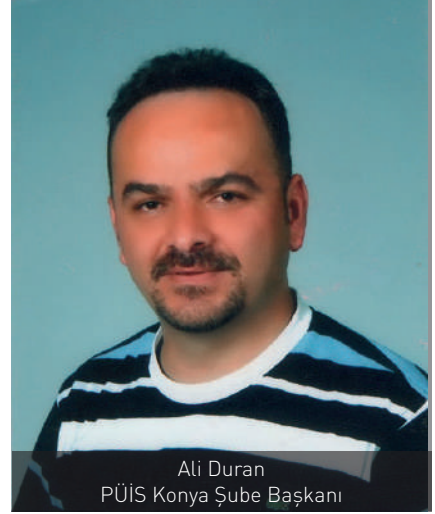
İsak Koç
PÜİS İstanbul Şube Başkanı

tımıza Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, EPDK, TSE, İstanbul Büyükşehir Belediyesi gibi birçok kamu kurumundan yetkililer de katılacak ve bayilerimizin sorunlarını

birinci ağızdan dinleme fırsatı yakalayacaklar. Kamu tarafı ile bayilerin buluşma platformu niteliğindeki PÜİS bölge bayi toplantıları sektörün sorunlarının dile getirilmesi açısından son derece önemli” diye konuştu.

“Toplantıda sorunlarımızı doğrudan kamuya aktarma fırsatı yakalayacağız”

PÜİS Konya Şube Başkanı Ali Duran ise, 9 Nisan tarihinde Konya Ticaret Odası’nda gerçekleştirilecek “İç Anadolu Bölgesi Akaryakıt Bayileri Toplantısı”nın hazırlıklarının büyük oranda tamamlandığını belirterek, “Sorunlarımızın çığ gibi büyüdüğü bir dönemde PÜİS olarak gerçekleştireceğimiz bu tür bölgesel bayi toplantılarının önemi bir kat



Ali Duran
PÜİS Konya Şube Başkanı

daha artıyor. Zira bu toplantılar aynı zamanda sorunların kamuya doğrudan iletilmesi için bir vesile oluyor. Bu nedenle bölgemizdeki tüm bayi dostlarımızın toplantımıza iştiraki çok önemli. Tüm bayileri toplantımıza davet ediyorum” dedi.

PÜİS Mersin Şube Başkan Yardımcısı ve Tarsus bayisi Nihat Kürklü:

“Bayiler, bölgesel toplantılarda sektördeki gelişmeleri öğreniyor”

“Kayseri’de geniş bir katılımı yapılan bölge bayi toplantısında sorunlarımız enine boyuna masaya yatırıldı. Toplantıya katılan kamunun temsilcileri sorunlarımıza ilişkin notlarını aldılar ve bu sorunların giderilmesi



için çalışma yapacaklarının sözünü verdiler. İşte PÜİS’in bölgesel bayi toplantılarının en önemli faydalarından biri de budur. Bayilerimiz sektörel sorunlar, değişen mevzuat ve yeni gelişmelerden bu toplantılar sayesinde haberdar oluyor. Bu tür toplantılara bayilerin yoğun katılımı bu nedenle büyük önem arz ediyor.”

PÜİS Yüksek Konsey Üyesi ve Kayseri bayisi İbrahim Timuçin:

“PÜİS’in varlığı sektör için bir şans”

“Çok uzun yıllardır PÜİS’in çeşitli yönetim kademelerinde görev almış birisi olarak, geçmişten bu yana aralıksız düzenlediğimiz bölgesel bayi toplantılarının hem sektör, hem de bayilerimiz açısından çok önemli olduğunu bizzat göz-

lemleme fırsatına sahip oldum. Genel Başkanımız Sayın İmran Okumuş da, göreve geldiği günden bu yana PÜİS’in bu önemli geleneğine sahip çıktı ve önümüze daha yoğun bir toplantı takvimi koydu. PÜİS büyük bir ailedir ve her bir aile bireyinin görüş ve önerileri bu toplantılarda alınıp, değerlendirilir. PÜİS’in varlığı akaryakıt sektörü için büyük bir şans. Çünkü tabanı oluşturan bayiler tüm sorunlarını



Dyson Airblade'den hijyenik, hızlı ve çevreci el kurutma çözümleri



Yüksek teknolojiye sahip çevreci ürünleriyle öne çıkan, akaryakıttan turizme, gıdadan AVM'ye kadar birçok farklı sektöre hizmet vermeye devam eden Dyson Airblade el kurutma makineleri, yer aldığı büyük ve prestijli projelerle 2016'da da adından sıkça söz ettirecek.

Müşterilerinin ihtiyaç ve beklentilerini göz önünde bulundurarak satış ve satış sonrası tüm süreçlerde kusursuz ve hızlı hizmet sunma prensibini benimsediklerini söyleyen Dyson Airblade Satış Müdürü Bedri Mumcu: "Hijyen, hız ve çevrecilik konusunda yetersiz kalan el kurutma makinelerinin yerine, tüm ihtiyaçları hızlı, hijyenik ve çevreci bir şekilde karşılayacak el kurutma çözümleri sunuyoruz." diye belirtti.

20 YILI AŞKIN TECRÜBE

1992 yılında kurulan Hakman Elektronik San. ve Tic. Ltd. Şti. 1997 yılında satış sonrası destek hizmeti sunmak üzere tamamen Dyson'a odaklanıp, organizasyonel yapısını buna göre şekillendirmiştir. Dünya çapında milyonlarca ürünü satılan Dyson markasının Türkiye'deki tek yetkili distribütörü olan Hakman Elektronik, kurulduğu günden itibaren satış, satış sonrası destek ve teknik servis hizmetlerinde %100 müşteri memnuniyeti ilkesini benimsemiş, 2013 yılında Dyson'ın uluslararası ödülleri-

den biri olan Dyson Ruhü (Spirit of Dyson) ödülüne layık görülmüştür.

DYSON AIRBLADE EL KURUTMA MAKİNELERİ

Dünyanın en küçük, tam entegre 1600 W motorlarından biri olan Dyson V4 dijital motor sayesinde Dyson Airblade el kurutma makinelerinin, karbon salınımının ve enerji tüketiminin son derece az olduğunu belirten Dyson Airblade Satış Müdürü Bedri Mumcu sözlerine şu şekilde devam etti: "Dyson V4 dijital motor dakikada 90.000 devir yapar ve saatte 690 km hızla ellere hava üfleyerek kurutma işleminin 10 saniye gibi çok kısa bir zaman diliminde gerçekleşmesini sağlar. Dyson Airblade el kurutma makineleri, diğer el kurutma makinelerinden %69, kağıt havlulardan ise %97 oranında daha düşük maliyetle çalışır.

Dyson Airblade, güçlü HEPA filtresi ve HACCP sertifikası ile hijyen konusunda tüm kaygıları ortadan kaldırarak güvenilir bir el kurutma çözümü sağlar. HEPA filtre havadaki bakterileri % 99,9

oranında hapsederek ellere hijyenik hava üfler."

3 FARKLI MODEL

Dyson Airblade ürün gamında farklı ihtiyaç ve beklentilere uygun 3 farklı model bulunuyor.

- Dyson Airblade dB
- Dyson Airblade dB el kurutma makinesi, hava akımından kaynaklanan sesi ve motorun ürettiği sesi azaltmak için akustik olarak yeniden tasarlanmıştır. Elleri 10 saniye gibi kısa bir sürede kurutan Dyson Airblade dB el kurutma makinesinin gıda sektöründe kullanımı HACCP International tarafından onaylanmıştır.
- Dyson Airblade V
- Dyson Airblade V el kurutma makinesi, duvardan sadece 10 cm çıkıntı yapan, ince bir görünüme sahiptir. Elleri en hijyenik şekilde 10 saniyede kurutur. Diğer Dyson Airblade el kurutma makinesi modellerinde de standart olarak bulunan HEPA filtresi sayesinde bakterileri %99,9 oranında hapseder.
- Dyson Airblade tap

- Bataryaya entegre Airblade™ teknolojisiyle, eller lavaboda sadece 12 saniyede kurutulabilmektedir.

- Elleri kurutmak için lavabodan ayrılmak gerekmediği için yerlere su damlamaz. Dyson Airblade tap, akıllı kızılötesi sensörleri sayesinde ellerin konumunu tespit eder ve bilgisayar devresi bu bilgiyi değerlendirerek ellerin konumuna göre su ve havadan uygun olanın gönderimini gecikme olmadan başlatır.

ÇEVREYE DUYARLI ÜRÜNLER

Çevreci bakış açısının ön planda olduğu bu günlerde, Dyson Airblade'in "yeşil binalar" projeleri kapsamında büyük bir ihtiyaca cevap verecek bir el kurutma çözümü olduğunu belirten Mumcu sözlerine şöyle devam etti: "Dyson kendisi USGBC üyesi ol-



Bedri Mumcu
Dyson Airblade Satış Müdürü

duğu gibi, Dyson Airblade el kurutma makinelerimiz Leed sertifikası alınması ve iyileştirilmesi konusunda enerji verimliliği, sürdürülebilir satın alma ve katı atık segmentlerinde puan kazandırmaktadır. Aynı zamanda kağıt tüketiminin önüne geç-

rek, çok önemli bir gider kapısını kapamakla kalmayıp, tüm işletmelerin sorunu olan tıkanmalar, taşan çöp kovaları, kağıt sipariş ve stoklanması, çöp ve dağınıklığın yanı sıra buna harcanan iş gücünden de önemli bir tasarruf sağlar."

TOBB LPG Meclisi Başkanlığına Gökhan Tezel seçildi

Yağız Eyüboğlu'ndan boşalan TOBB Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Başkanlığına Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Üyesi ve Aygaz Genel Müdürü Gökhan Tezel seçildi.

10 Mart 2016 tarihinde toplanan TOBB LPG Meclisi'nde yapılan seçimde, Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Üyesi ve Aygaz Genel Müdürü Gökhan Tezel TOBB LPG Meclisi Başkanlığına oy birliği ile seçildi.



EPDK ile yazışmalar KEP yoluyla yapılacak



Bayilerin "Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısı (KEPHS)" olarak yetkilendirilmiş şirketlerden temin edecekleri KEP adreslerini 01.06.2016 tarihine kadar dağıtıcılarına bildirmeleri gerekiyor.

7201 sayılı Tebligat Kanunu'na dayanılarak hazırlanan ve 19 Ocak 2013 tarih ve 28533 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Elektronik Tebligat Yönetmeliği"nin 7. Maddesi; anonim, limited ve sermayesi paylara bölünmüş komandit şirketlere elektronik yolla tebligat yapılmasını zorunlu kılar. Gerçek kişiler ve diğer tüzel kişilerin ise elektronik tebligattan isteğe bağlı olarak yararlanmasını öngörüyor. Yine aynı yönetmelik, kendilerine yalnızca elektronik yolla tebligat yapılması zorunlu olan muhatapların, tebligat çıkarmaya yetkili merciler nezdindeki işlemlerinde elektronik tebligat adreslerini (Kayıtlı Elektronik Posta-KEP) bildirmeleri zorunlu kılıyor.

Bu kapsamda Elektronik Tebligat için gerekli alt yapıyı tamamlayan ve bundan sonraki yazışmaları elektronik tebligat yoluyla gerçekleştirecek olan EPDK, anonim, limited ve sermayesi

paylara bölünmüş komandit şirketlerden KEP adresi talep etmeye başladı.

PÜİS BAYİLERİ UYARDI

Bayilerin herhangi bir mağduriyete uğramaması için şubelerine bir yazı gönderen PÜİS, bayilerin en kısa sürede <https://www.btk.gov.tr/tr-TR/Sayfalar/KEP-Kayitli-Elektronik-Posta-Hizmet-Saglayicilar> bağlantısında yer alan "Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısı (KEPHS)" olarak yetkilendirilmiş şirketlerden temin edecekleri elektronik tebligata elverişli Kayıtlı Elektronik Posta Adresini (KEP) (Örneğin; ...@...kep.tr) 01.06.2016 tarihine kadar dağıtıcılarına bildirmeleri gerektiğine dikkat çekti.

KEP ADRESİNİN ELEKTRONİK TEBLİGATA ELVERİŞLİ OLMASI GEREKİYOR

EPDK'nın bildirdiğine göre, KEP hesaplarını bildirenlerin çoğunluğunun KEP hesapları e-Tebligat almaya elverişli ol-

madığından Kurum tarafından gönderilen e-Tebligatlar geri dönüyor. Bu nedenle Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısından "KEP hesabımızın e-Tebligat amaçlı kullanılmasını istiyoruz" seçeneğini işaretlemesi gerekiyor.

BAYİLER KEP ADRESİNİ DAĞITICILARINA, DAĞITICILAR DA EPDK'YA BİLDİRECEK

KEP adresini alan bayiler KEP adreslerini dağıtıcılara bildirecek, dağıtıcılar da 1 Haziran 2016 tarihine kadar Petrol Piyasası Bildirim Sistemi aracılığıyla EPDK'ya bildirecek.

BAYİLERİN KEP ADRESLERİNİ DÜZENLİ ARALIKLARLA KONTROL ETMELERİ GEREKİYOR

Elektronik tebligata elverişli KEP adresi bilgilerini sunmuş olan bayiler, KEP adreslerini düzenli aralıklarla kontrol ederek KEP adreslerine herhangi bir yazışma, tebligat ve diğer bildirimlerin gönderilip gönderilmediğini kontrol etmeleri gerekiyor.

bitakep Back Office Yönetim Sistemleri ile
A'DAN Z'YE KONTROL SİZDE

AKARYAKIT YÖNETİM SİSTEMİ



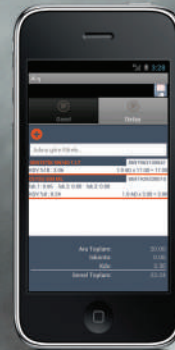
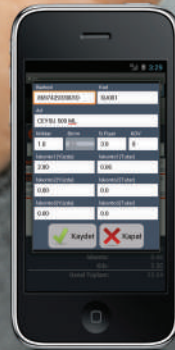
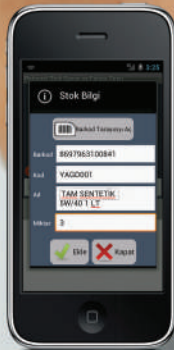
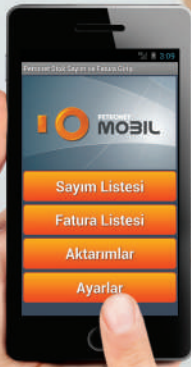
OTOMASYON ENTEGRASYON SİSTEMİ



MARKET YÖNETİM SİSTEMİ



MERKEZİ YÖNETİM SİSTEMİ



Back Office
Call Center 7/24
0 850 321 65 75

Petrol Ofisi satışa çıkarıldı

Reuters haber ajansı, Avusturyalı OMV şirketinin Petrol Ofisi'nin tamamını satışa çıkardığını duyurdu. Şirketin yaptığı açıklamada, OMV'nin satış için danışman şirketlerle görüştüğü belirtildi.

OMV CEO'su Rainer Seele, Ocak ayında verdiği bir demeçte Türkiye'deki durumun sürdürülebilir olmadığını ve kârlılığın azaldığını söylemişti.

Reuters, Petrol Ofisi'nin yakıt dağıtımında Türkiye'nin pazar lideri olduğuna işaret etti. Petrol Ofisi'nin Türkiye'de 1785 akaryakıt istasyonu bulunuyor ve en büyük perakende satış ağına sahip.



OMV'den yapılan açıklamada, Petrol Ofisi'nin ticari ve endüstriyel müşterilere akaryakıt tedariki alanında da önce olduğu vurgulandı. Şirket, Türkiye'de

geçen yıl 10 milyon tonluk satış yaptığını açıklamıştı. OMV, 2010 yılında Petrol Ofisi'ni 1 milyar Euro'ya Doğan Holding'den satın almıştı.

PETROL OFİSİ'NDE GÖREV DEĞİŞİMİ

Petrol Ofisi'nde üst yönetiminde yeni atamalar gerçekleştirildi. Buna göre 1 Mart itibarıyla Perakende Satışlar Direktörlüğü'ne Satış Direktörü Sezgin Gürsu getirildi.

Petrol Ofisi'nde yapılan görev değişikliklerine göre, 1 Mart itibarıyla Perakende Satışlar Direktörlüğü'ne Satış Direktörü Sezgin Gürsu, Satış Direktörlüğü'ne ise Madeni Yağlar Müdürü Ulvi Kılıç getirildi. Ulvi Kılıç'ın yerine 1 Haziran'dan itibaren Havacılık Müdürü Engin Tekkeli atandı. Ay-

rica Halen OMV Uluslararası Havacılık Müdürlüğü yapan M. Serkan Ergin, 1 Haziran'dan itibaren buna ilaveten, OMV Petrol Ofisi Havacılık Müdürlüğü görevini de yapacak. Bu arada Perakende Satışlar Direktörü Ahmet Mert Yılmaz ise Perakende Satışlar Danışmanı oldu.



Sezgin Gürsu
Perakende Satışlar Direktörü



Ulvi Kılıç
Satış Direktörü



Ahmet Mert Yılmaz
Perakende Satışlar Danışmanı

Türkiye'deki vergisiz ürün fiyatları, AB ortalamasının üzerinde seyretti

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) "Şubat 2016 Petrol ve LPG Piyasası Fiyatlandırma Raporu'nu" yayınladı.

Rapora göre; Şubat ayı boyunca uluslararası piyasadaki fiyatlara bağlı olarak benzin ve motorin fiyatları Türkiye'de değişim gösterdi ve vergisiz bayi satış fiyatı ortalaması 95 oktan kurşunsuz benzin için 1,30 TL/LT, motorin için ise 1,27 TL/LT olarak gerçekleşti.

Benzinin 4,10 TL/LT düzeyindeki nihai fiyatının %68,37'lik kısmını vergi, %20,06'lık kısmını ürün maliyeti ve %11,57'lik kısmını ise piyasada faaliyet gösteren şirketlerin brüt kar marjı oluşturdu.

Motorinin ise 3,38 TL/LT düzeyindeki nihai fiyatının %62,43'lük kısmı vergi, %22,93'lık kısmı ürün maliyeti, %14,64'lük kısmı ise piyasada faaliyet gösteren şirketlerin brüt kar marjından oluştu.

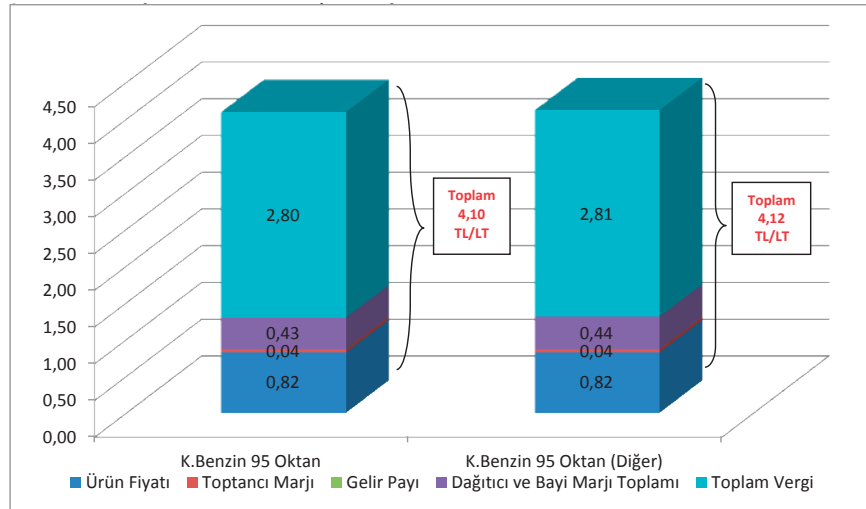
Şubat ayı için Avrupa Birliği (AB) ülkelerinde oluşan vergisiz fiyatlara bakıldığında AB 28 ortalaması benzinde 1,20 TL/LT, motorinde ise 1,24 TL/LT oldu. Türkiye'de oluşan vergisiz fiyatlar AB 28 ortalamasının üzerinde; benzinde 1,30 TL/LT ve motorinde 1,27 TL/LT seviyelerinde seyretti.

Şubat ayında LPG (Otogaz) fiyatının ise %52,80'lik kısmı vergilerden, %25,51'lik kısmı ürün fiyatından ve %21,69'luk kısmı toptancı, dağıtıcı ve bayi marjı ile gelir payından oluştu.

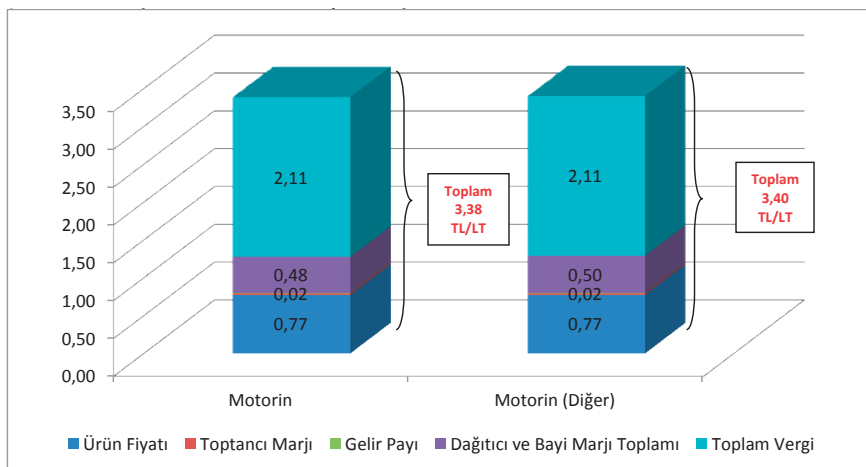


EPDK'nın "Şubat 2016 Petrol ve LPG Piyasası Fiyatlandırma Raporu'na" göre, Şubat ayında Türkiye'de oluşan vergisiz ürün fiyatları AB 28 ortalamasının üzerinde seyretti.

Yurt İçi Benzin Türleri Fiyat Oluşumu



Yurt İçi Motorin Türleri Fiyat Oluşumu



**ANKARA ŞUBESİ****İbrahim Uğurlu**

Adres: Çiğdem Mahallesi 1545.Sokak No:7

Çankaya / ANKARA

Tel: 0312 284 16 76

Faks: 0312 284 15 22

**ANTALYA ŞUBESİ****Yusuf Akçay**

Adres: 100. Yıl Bulvarı Yıldırım Apt. No: 28/2 ANTALYA

Tel: 0242 242 32 66

Faks: 0242 242 31 94

**BATMAN ŞUBESİ****Aydın Sarı**

Adres: Turgut Özal Bulvarı Murat Apartmanı No: 72/3

BATMAN

Tel/Faks: 0488 213 16 31

**ERZURUM ŞUBESİ****A.Vahit Bingöl**

Adres: Lale Paşa Mahallesi 50. Yıl Caddesi

Kazım Karabekir İş Merkezi Zemin Kat No: 24 Yakutiye / ERZURUM

Tel: 0442 233 73 22

Faks: 0442 233 55 27

**İSKENDERUN ŞUBESİ****Doğan Erten**

Adres: Tayfun Sökmen Bulvarı Kütükler İş Hanı Kat: 1 Daire 2

İskenderun / HATAY

Tel/ Faks: 0326 613 90 88

**İSTANBUL ŞUBESİ****İsak Koç**

Adres: Vatan Cad. Molla Şeref Mah. Duysak Apt.

No:57/3 Fatih / İSTANBUL

Tel: 0212 521 85 27

Faks: 0212 533 98 96

**İZMİR ŞUBESİ****Onur Yaman**

Adres: Talatpaşa Bulvarı No: 84/2 Alsancak / İZMİR

Tel: 0232 422 22 16

Faks: 0232 463 47 73



İZMİT ŞUBESİ

Ali Gözübüyük

Adres: Kemalpaşa Mahallesi Ankara Cad. Bilyıl Apt.
No:133 Daire: 6 İzmit / KOCAELİ
Gsm: 0532 244 67 50



KAYSERİ ŞUBESİ

Nuh Mehmet Delikan

Adres: İnönü Bulvarı Yılmaz İş Merkezi No: 46/3
Melikgazi / KAYSERİ
Tel: 0352 336 61 66
Faks: 0352 336 61 67



KIRIKKALE ŞUBESİ

Kemal Gözüyükarı

Adres: Tüpraş Dolum Tesisleri Şoförler Kafeteryası Park
Sahası Hacılar / KIRIKKALE
Tel/ Faks: 0318 266 93 11



KONYA ŞUBESİ

Ali Duran

Adres: Vatan Caddesi Ergün İşhanı No: 2/201 KONYA
Tel: 0332 321 23 13
Faks: 0332 321 29 12



MERSİN ŞUBESİ

Mustafa Yavuz

Adres: İsmet İnönü Bulvarı Derya Apt. No: 170/2
MERSİN
Tel: 0324 325 09 70
Faks: 0324 328 23 00



SAMSUN ŞUBESİ

Zafer Güler

Adres: Kale Mah. Atatürk Bulvarı Çenesizler Han
No:38 Kat:3 Daire:140 / 306 İlkadım / SAMSUN
Tel: 0362 431 21 22
Faks: 0362 431 21 33



TRABZON ŞUBESİ

Aytekin Çanakçıoğlu

Adres: İskenderpaşa Mah. Sümer Sokak No: 6/1
TRABZON
Tel: 0462 323 15 56
Faks: 0462 322 10 61



TRAKYA ŞUBESİ

Hasan Pazarcı

Adres: Eski Sanayi Çarşısı Erbil İşhanı No: 3/69
Süleymanpaşa / TEKİRDAĞ
Tel/Faks: 0282 261 51 05

GÜÇ AKARYAKITTA, AKARYAKIT POWERWAX'DA



POWERWAX

Akaryakıtta Türkiye'nin Yeni Gücü...

☀️ **Tam Otomasyon
Kontrollü Yakıt Sistemleri**

☀️ **Yeni Nesil Yakıtlarla
Yüksek Performans**

☀️ **365 Gün 24 Saat
Kesintisiz Hizmet**

☀️ **Kaliteli & Güvenli
Akaryakıt**



OZAN ENERJİ LPG AKARYAKIT DAĞ. VE HAK. TİC. A.Ş.

Ayaş yolu 23.km No:201/E Sincan / ANKARA | Telefon: 0312 276 57 67 Faks: 0312 276 40 20

www.powerwax.com.tr