36 YILDIR

Türkiye'nin Geleceği İçin Çalışıyoruz.

Güveninizi hiç yitirmeden, sonsuz bir enerjiyle ve daha iyisi için hep merakla...

okt-trailer.com
+90 444 1 655

okt.trailer
okt.trailer
company/okt-trailer
okt.trailer

OKT Trailer

PETROL ÜRÜNLERİ İŞVERENLER SENDİKASI YAYIN ORGANI

Ocak•Şubat 2018- Sayı:48

www.puis.org.tr

puis@puis.org.tr

PETROL ÜRÜNLERİ İŞVERENLERİ SENDİKASI ADINA SAHİBİ

İmran OKUMUŞ

(Genel Başkan)

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

Mehtap BAKIR

İDARE MERKEZİ

Çiğdem Mah. 1545. Sok. No:7

Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 77 21

Fax: (0312) 287 73 80

Basım Tarihi

30 Ocak 2018

DERGİNİN TÜRÜ

Yerel Süreli Yayın

Grafik-Tasarım

www.medyatime.gen.tr

Çetin Emeç Bul. 1322. Cad.

No: 64/6 Öveçler / ANKARA

Tel: (0312) 472 86 12

Fax: (0312) 472 86 23

Baskı

Dumat Ofset Matbaacılık

San. ve Tic. A.Ş.

Bahçekapı Mah. 2477 Sk. No:6

Şaşmaz-Etimesgut/ANKARA

Tel:(0312) 278 82 00

Dergimize gönderilen yazılar iade edilmez. Yazıları yayınlayıp yayınlamamak veya bir kısmını yayınlamak derginin tasarrufudur. Yazılardaki sorumluluk yazarlarına aittir. Dergimiz basın ahlak yasalarına uyar.

içindekiler

PÜİS, BAYİLERİN SORUNLARINI ENERJİ BAKANLIĞI MÜSTEŞARINA İLETTİ 6

PÜİS HEYETİ'NDEN EPDK BAŞKANI MUSTAFA YILMAZ'A ZİYARET 8

PÜİS'TEN SANAYİ BAKANLIĞI MÜSTEŞARI PROF. DR. VEYSEL YAYAN'A ZİYARET 12

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIĞI ZORUNLULUĞUNDA 1 YIL ERTELEME 14

PÜİS GENEL BAŞKANI OKUMUŞ: "ZAMMI BİZ YAPMIYORUZ" 15

PÜİS'İN 20. OLAĞAN GENEL KURULU'NDA OKUMUŞ YENİDEN GENEL BAŞKAN SEÇİLDİ 16

PÜİS HEYETİNDEN ANITKABİR ZİYARETİ 24

PÜİS BİRLEŞİK TOPLANTISI'NDA SORUNLAR MASAYA YATIRILDI 26

PÜİS'TEN DAĞITIM ŞİRKETLERİNE ZİYARET 28

OKUMUŞ'TAN TESK BAŞKANI PALANDÖKEN'E "TAVAN FİYATI" YANITI 30

PÜİS, "MÜKTESEP HAKLARIN KORUNMASI" TALEBİNİ ÇEVRE BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI REFİK TUZCUOĞLU'NA İLETTİ 32

ULUSAL STOK FATURASINI BAYİYE ÖDETMEYE ÇALIŞAN DAĞITICILARA CEZA KESİLECEK 34

2018 YILINDA UYGULANACAK İDARİ PARA CEZALARI BELİRLENDİ 36

ALİ YILMAZ'DAN PÜİS'E NEZAKET ZİYARETİ 37

PÜİS HEYETİ SORUMLU MÜDÜR UYGULAMASININ KALDIRILMASINI TALEP ETTİ 38

PÜİS, İŞYERİ AÇMA VE ÇALIŞMA RUHSATLARINA İLİŞKİN TALEPLERİNİ EKREM CANALP'E İLETTİ 40

PÜİS HEYETİNDEN OSMAN BİLGİN'E ZİYARET 42

PETRONET "JET WASH" VE "HAVA SÜPÜRGE ÜNİTESİ" ÜRETİMİNE BAŞLADI. 43

EN BÜYÜK PETROL REZERVLERİNE SAHİP ÜLKELER LİSTESİ GÜNCELLENDİ 44

PÜİS, EPDK DENETİM DAİRESİ BAŞKANI YILMAZ TAMER'DEN DENETİMLERİN ARTTIRILMASINI TALEP ETTİ 45

SORUMLU MÜDÜR KONTROL KAYIT DEFTERİ KALDIRILDI 46

ANADOLU LPG VE AKARYAKIT SİAD 30. YILINI KUTLADI 48

TÜRKİYE LPG DERNEĞİ BAŞKANLIĞI'NA EYÜP ARATAY SEÇİLDİ 50

GO "5 YILDIZLI MÜKEMMELLİKTE YETKİNLİK" BELGESİNE LAYIK GÖRÜLDÜ 51

PÜİS GENEL BAŞKANI OKUMUŞ TV1'DE AKARYAKIT FİYATLARINI DEĞERLENDİRDİ 52

ÖTV VE KDV'NİN YÜZDE 26'SI AKARYAKITTAN 54

PÜİS VAR OLDUKÇA BİZ DE VARIZ 56

TANSAN'IN HEDEFİ: MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ 58

PÜİS'TEN ENERJİ PETROL GAZ GAZETESİ'NE ZİYARET 58

PÜİS GENEL BAŞKANI OKUMUŞ: "YAKIT DEĞİL, FATURA SATILIYOR" 60

M OİL'İN BAŞARILI MADENİ YAĞ BAYİLERİ KIBRIS'TA BULUŞTU 63

OPET, AKARYAKITTA "TÜRKİYE'NİN SÜPER MARKASI" SEÇİLDİ 64

MOTORİNDE "BİYODİZEL HARMANLAMA" ZORUNLULUĞU BAŞLADI 65

BAYİNİN SESİ 66-97

BAYİLERİN "HAFTA TATİLİ RUHSATI" ÇİLESİ BİTTİ 81

EPDK'DAN ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLERE YÖNELİK MEVZUAT HAZIRLIĞI 98

PÜİS GENÇLİK KOLLARI GÖREV BÖLÜMÜ YAPTI 100

PETROL OFİSİ'NE GELEN HER ARAÇ **HATIRLANMAYA DEĞER!**

Petrol Ofisi, **"Yakıt Tanıma Sistemi"** sayesinde istasyonlardan akaryakıt alan araçları hatırlıyor, yanlış dolumu önleyerek daha da güvenli hizmet veriyor. Siz de Petrol Ofisi'ni seçin, yola güvenle devam edin.

Petrol Ofisi

petrolofisi.com.tr

Yakıt Tanıma Sistemi, sisteme dahil Petrol Ofisi istasyonlarında geçerlidir. Müşterilerin bu hizmetten yararlanması için daha önce herhangi bir Petrol Ofisi istasyonundan akaryakıt alımı yapmış olması gerekmektedir. Kişisel verileriniz yasal zorunlulukların yerine getirilmesi ve yanlış dolumun önlenmesi amacıyla toplanıp işlenebilmektedir. Yakıt Tanıma Sistemi'ne ve kişisel verilerin korunması politikasına ilişkin detaylar petrolofisi.com.tr adresinde.

2018 yoğun bir yıl olacak

Bir yılı daha geride bıraktık. 2017 yılında dünyada, ülkemizde ve sektörümüzde yaşanan gelişmelere ilişkin değerlendirmelerimi ve yeni yılda sektörümüzde yaşanması beklenen gelişmeleri sizlerle paylaşmak istiyorum.

Savaşlar, çatışmalar, siyasi krizler, terör saldırıları, kazalar ve doğal afetlerin yaşandığı 2017 yılına Suriye'de 6. yılını dolduran iç savaş, Myanmar ordusunun operasyonlarıyla yerlerinden olan yüz binlerce Arakanlı Müslüman, Kuzey Koreinin nükleer denemeleri, ABD Başkanı Donald Trump'ın Kudüs'ü İsrail'in başkenti olarak tanıma kararı damgasını vurdu.

Ülkemizde ise 16 Nisan 2017 tarihinde yapılan referandum 2017 yılının en önemli gelişmelerinden biriydi. Referandum sonucunda "Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi" olarak adlandırılan başkanlık sistemine geçildi.

Sektörümüzde yaşanan en önemli gelişme ise VIP Turkey Enerji AŞ'nin OMV'nin Petrol Ofisi'ndeki hisselerinin tamamını 1 milyar 368 milyon Euro'ya satın almasıydı.

BU ONURLU GÖREVLERE LAYIK OLACAĞIZ

Bildiğiniz gibi 16 Ekim 2017 tarihinde PÜİS'in 20. Olağan Genel Kurulu'nu ve 50. Kuruluş Yıldönümü etkinliğini gerçekleştirdik. Genel Kurul'da delegelerimizin büyük teveccühü ile yeniden PÜİS Genel Başkanlığı görevine seçildim. Bu onurlu göreve layık olmak, bir o kadar büyük bir sorumluluk üstlenmeyi gerektiriyor. Tüm bayi kardeşlerimin Benim ve Yönetici arkadaşlarımın bu sorumluluğun bilinciyle gecemizi gündüzümüze katarak çalıştığımızı bilmenizi isterim.

YOĞUN ZİYARETLER GERÇEKLEŞTİRDİK

Sorunlarımız çok. Bu sorunların çözüme kavuşturulması için önceki dönemde olduğu gibi, yeni dönemde de ilgili Bakanlarımıza ve bürokratlarımıza yoğun ziyaretlerde bulunduk.

Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışların yasaklanması, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığına son verilmesi ve ÖTV'siz yakıtların amacı dışında illegal olarak kullanılmak üzere piyasa sunulmasının önlenmesi için başta Maliye Bakanımız Sayın Naci Ağbal ve Gelir İdaresi Başkanı Sayın Adnan Ertürk olmak üzere ilgili tüm bakan ve bürokratlara hazırladığımız kapsamlı raporumuzu sunarak taleplerimizi ilettik.

Yine bayilerimizin önemli gündem maddelerinden biri olan Taşıt Tanıma Sistemi yoluyla yapılan satışlarda da yaptığımız çalışmalar sonucunda somut adımlar atıldı.

Yaptığımız girişimler sonucunda bayilerimiz için elde ettiğimiz bir diğer kazanım ise hafta sonu çalışma ruhsatı konusunda oldu. Temmuz ayında yürürlüğe giren Sanayinin Geliştirilmesi ve Üretimin Desteklenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunla birlikte 394 Sayılı Kanun yürürlükten kaldırıldı. Bunun yanı sıra Belediye Gelirleri Kanunu'ndan da hafta tatili harcı kaldırıldı. Böylece akaryakıt ve LPG istasyonları için belediyelerden alınan Hafta Tatili Ruhsatı uygulaması sona ermiş oldu.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Sayın Fatih Dönmez'i, EPDK Başkanı Sayın Mustafa Yılmaz'ı ve EPDK Kurul Üyeleri ile Daire Başkanlarını 27 Kasım 2017 tarihinde ziyaret ederek bayilerimizin gündemindeki önemli sorunları ve bu sorunlara ilişkin çözüm önerilerimizi aktardık. 2018 yılında bu sorunlarımızın çözümünde önemli adımların atılacağına inanıyorum.

Akaryakıt kaçakçılığı yaptığı suçlaması ile akaryakıt istasyonlarının kapatılmasını öngören 6455 sayılı Kanunundaki ilgili hükmün değiştirilmesi için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile EPDK nezdinde yürüttüğümüz çalışmaları ısrarla sürdürüyoruz.

Akaryakıt istasyonlarında mesafe tahdidi nedeniyle otogaz satamayan bayilerimizin bu so-

İmran OKUMUŞ
PÜİS Genel Başkanı

rununu başta Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve EPDK olmak üzere ilgili kurum ve kuruluşlara taşıdık. Bu sorununun da yakın takipçisi olduğumuzu özellikle vurgulamak isterim.

Nakliye ücretlerinin bir esasa bağlanması, nakliye ücretlerinin kar marjından bağımsız olarak nakliyeyi yapana yani bayiye verilmesi ve bedellerin günün şartlarına göre güncellenmesi için EPDK nezdinde başlattığımız çalışmaların da bayilerimiz lehine sonuçlanması için yoğun bir mesai harcıyoruz.

Dağıtım şirketlerinin bayilerden aldığı otomasyon kurulum bedeli ile otomasyon bakım bedeli vs. adı altında her ay fatura keserek aldığı otomasyon bedellerinin ödenmemesi ve geçmişte ödenenlerin ise bayilerimize iade edilmesi konusunda Sendikamızın avukatları bayilerimiz adına davalar açmaya başladı. Bayilerimizin bu konuda şubelerimiz ile iletişime girmelerini ve dava açılması için gerekli evrakları şube başkanlarımıza vermelerini tavsiye ediyoruz.

BAYİLERİN SORUNLARINI YETKİLİLERE İLETTİK

10 Kasım 2017 tarihinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas'ı, 27 Kasım 2017 tarihinde ise Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü Sayın Cem Murat Yıldırım'ı ziyaret ederek, 1 Ocak 2018 tarihinde başlayacak olan akaryakıt ve otogaz istasyonları için Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etme zorunluluğunun ertelenmesini talep ettik. Bu talebimize istinaden günlük satışı 4 bin litrenin altında olan istasyonlar için 1 yıl erteleme yapıldı. Ancak asıl hedefimiz iş güvenliği uzmanı, LPG sorumlu müdürü ve tehlikeli madde güvenlik danışmanı yükümlülüklerinin tek kişide birleştirilmesini sağlayarak istasyonlarımızın üzerindeki istihdam yükünü azaltmak. Bu konudaki çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Refik Tuzcuoğlu'nu 10 Kasım 2017 tarihinde ziyaret ederek bazı belediyelerin geçmişte İşyeri Açma ve Çalışma ruhsatı alan akaryakıt ve otogaz istasyonlarından İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarının yenilenmesini istemesi nedeniyle yaşanan mağduriyetleri ilettik ve bu istasyonlara geçmişte verilen hakların korunması talebinde bulunduk.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Müsteşarı Sayın Prof. Dr. Veysel Yayan'ı 27 Kasım 2017 tarihinde ziyaret ederek bayilerin sorunlarını aktardık. Taleplerimiz gerçekleşinceye kadar bu konudaki çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Sayın Ekrem Canalp'i 28 Kasım 2017 tarihinde ziyaret ederek İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatları konusunda yaşanan sorunları aktardık.

ÇALIŞMALARIMIZA DESTEK VERİN

Sorunlarımızın çözümü için 2017 yılında yürüttüğümüz çalışmaları, 2018 yılında daha büyük bir azim ve ivmeyle sürdüreceğiz.

Birlik ve beraberlik içinde hareket edersek sorunları çok daha kısa sürede çözebiliriz. Sendikamızın daha da güçlü olması ancak sizlerin destekleriyle mümkün olur. PÜİS; Genel Merkez Yetkili Kurullarıyla, 15 bölgedeki şubeleriyle, 81 ildeki baştemsilcilikleriyle, ilçelerdeki temsilcilikleriyle siz değerli bayilerimizin sorunlarını çözmek için yoğun bir şekilde çalışıyor. Siz de bizlerin ve teşkilatımızda görev alan arkadaşlarımızın çalışmalarına destek verin, bizimle iletişim içinde olun. Sorunlarınızı ve bölgenizde yaşanan gelişmeleri puis@puis.org.tr'ye mail atarak veya 0312 287 73 80'e faks çekerek bizlere iletin. Bizler de sizlerden aldığımız bu bilgileri ve sorunları ilgili makamlara taşıyalım.

Bu duygu ve düşüncelerle 2018 yılının ülkemize, akaryakıt sektörüne ve bayilerimize hayırlar getirmesini diliyor, yeni yılda size ve sizin şahsınızda ailenize ve çalışanlarınıza sağlık ve mutluluk dileklerimi en kalbi duygularımla iletiyorum.

PÜİS, BAYİLERİN SORUNLARINI ENERJİ BAKANLIĞI MÜSTEŞARINA İLETTİ

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığındaki PÜİS heyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez'i ziyaret etti. Okumuş, bayilere lisanslama döneminde haksız yere kesilen idari para cezalarının af veya tecil edilmesi talebini Müsteşar Dönmez'e iletti.

Genel Başkan İmran Okumuş ziyarette, başta bayilere kesilen idari para cezalarının affı, maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar nedeniyle yaşanan haksız rekabet, 6455 sayılı kanuna istinaden istasyonlara (eşyaya) verilen ceza olmak üzere bayilerin önemli 25 sorununu içeren raporu Müsteşar Fatih Dönmez'e iletti ve sorunlara ilişkin ayrıntılı açıklamalarda bulundu.

Görüşmede maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlara dikkat çeken Genel Başkan İmran Okumuş, "EPDK'nın kararlı adımları sonucunda sektörde kaçak akaryakıt sorunu kalmadı. Ancak vergi kaçakçılığı son hızla devam ediyor. Devletimize milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektöre çok büyük zararlar veriyor. Maliyetinin altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet dürüst çalışan bayilerin canını yakıyor. Binlerce kişiye istihdam yaratan, devletine vergisini son kuruşunu kadar ödeyen, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz bir şekilde veren dürüst bayiler ticaret yapamaz ve evlerine ekmek götüremez hale geldi. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır" dedi.

"EŞYAYA VERİLEN CEZA KALDIRILMALI"

6455 sayılı kanunla ceza suçu yapana değil, eşyaya yani istasyona verildiğini vurgulayan Okumuş, bu uygulamanın adil olmadığının altını çizerek "İstasyonunu 6455 sayılı kanundan önce kiraya vermiş bulunanlar ve kamu eliyle satılan (cebri icra, ihale yoluyla) istasyonlar 6455 sayılı kanunun dışında tutulmalıdır. Kaçakçılık suçları hariç olmak üzere, 6455 sayılı kanun kapsamında verilen cezalar bir kereye mahsus olarak affedilmelidir."

"3 BİN BAYİNİN MAĞDURİYETİ GİDERİLMELİ"

Bayilere lisanslama döneminde haksız yere kesilen idari para cezalarının af veya tecil edilmesini, bu yapılamıyorsa 20'de 1 oranına düşürülerek taksitlendirilmesini talep eden Genel Başkan Okumuş, "Bu nedenle mağdur olan 3 bin bayimiz var. Bu bayilerimizin yıllardır devam eden mağduriyetlerinin giderilmesi lazım. Ayrıca öldürücü boyuttaki idari para cezalarının makul seviyelere indirilmesi ve uyarı mekanizmasının getirilmesi gerekir. Cezalar maktu değil, oransal olduğu takdirde, bu konuda adil bir yapı oluşacaktır" dedi.

"ORANTISIZ CEZALAR İNDİRİLMELİ"

İdari para cezalarının yüksek ve suçun kapsadığı alanla orantısız ve maktu olmasını eleştiren Okumuş, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve 5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu'nda öngörülen ceza miktarlarının, kaçakçılık dışında olanlar hariç indirilmesi gerektiğini söyledi. İdari para cezalarının, suçun kapsadığı alanla orantılı bir şekilde nispi olarak belirlenmesi gerektiğini vurgulayan Okumuş, şöyle devam etti: "İdari para cezalarının alt ve üst sınırları arasındaki açıklık bugün olduğu gibi 1.879 TL ile 87.814 TL gibi yüksek olmamalıdır. Türk hukuk sisteminde var olan "ihtar mekanizması" petrol ve LPG kanunlarına da derç edilmelidir."

"EŞYAYA CEZA VERİLMEMELİ"

6455 sayılı Kanun'la kaçakçılık yaptığı iddiasıyla akaryakıt istasyonlarının mahkeme kararı kesinleşinceye kadar kapalı kaldığına söyleyen Genel Başkan Okumuş, "İstasyonunu 6455 sayılı kanundan önce kiraya vermiş bulunanlar, 6455 sayılı kanunun dışında tutulmalıdır. Kamu eliyle satılan (cebri icra, ihale yoluyla) istasyonlar da 6455 sayılı kanunun dışında tutulmalıdır. Kaçakçılık suçları hariç olmak üzere, 6455 sayılı kanun kapsamında verilen cezalar bir kereye mahsus olarak affedilmelidir" dedi.

EPDK tarafından idari para cezalarına ilişkin hazırlanan taslağa ilişkin Enerji Bakanlığı'nın yaptığı çalışmaların bitmek üzere olduğunu belirten Müsteşar Fatih Dönmez, tasarıyı kısa bir süre sonra TBMM'ye sunacaklarını ifade etti.

"MEVZUAT YENİDEN YAPILANDIRILMALI"

Genel Başkan Okumuş: "Petrol ve LPG Piyasası Kanunları bir an önce yeniden yapılandırılmalı. Yeniden yapılandırılacak kanunlarda; öldürücü boyuttaki cezalar, caydırıcı boyuta indirilmeli, Türk Hukuk Sisteminde var olan ihtar mekanizması her iki piyasaya da getirilmelidir."

PÜİS HEYETİ'NDEN EPDK BAŞKANI MUSTAFA YILMAZ'A ZİYARET

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş Başkanlığındaki PÜİS Heyeti, EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'ı ziyaret ederek, bayilerin gündemindeki önemli sorunları aktardı.

PÜİS Genel Başkanı Okumuş ve beraberindeki heyet, başta maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan akaryakıt satışı olmak üzere bayilerin öncelikli 25 sorunu ve bu sorunlara ilişkin çözüm önerilerini EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'a iletti.

Maliyetin altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapanların aslında akaryakıt üzerinden vergi kaçakçılığı yaptığını ifade eden Okumuş, "Devletimiz bu nedenle milyonlarca liralık vergi kaybına uğrarken, akaryakıt bayileri de öldürücü boyutta bir haksız rekabetle karşı karşıya kalıyorlar. Bunun sonucunda piyasanın sağlıklı yapısı bozuluyor. Kayıt dışı satış yapan bu istasyonlara yani eşyaya ceza vermek yerine, bu işi yapan kişilere para cezasının yanı sıra hürriyeti kısıtlayıcı cezalar da verilmeli" dedi. EPDK'nın son yıllarda kaçak akaryakıtla mücadelede çok başarılı çalışmalar yaptığını ve sektörde kaçak akaryakıtın bitirilme noktasına gelindiğini söyleyen Okumuş, "Vergi kaçakçılığı yaparak Devletimizin şu anda ciddi boyutta vergisini çalan bu illegal yapıların ortadan kaldırılması konusunda da EPDK'dan destek istiyoruz" dedi.

"TOPLAM KAR ADİL PAYLAŞILMALI"

Toplam kar payının bölüşümü konusuna da değinen Okumuş, "Bayiler ve toptancılara tanınan toplam kar payı bayilerin perakendeci, dağıtıcıların ise toptancı olduğu göz önüne alınarak, toplam karın yüzde 50'sinden fazlasının bayilere verilmesi sağlanmalıdır" şeklinde konuştu.

Nakliye ücretlerinin, kar payının dışında ayrı olarak belirlenmesi ve bayilere kar payından ayrı olarak verilmesi gerektiğinin altını çizen Okumuş, "Nakliye ücretleri maliyet artışlarına paralel olarak günün şartlarına uygun bir şekilde güncellenmelidir" talebinde bulundu.

"ÖTV'SİZ YAKITLARDA DA VERGİ İADESİ SİSTEMİ UYGULANMALI"

ÖTV'siz yakıtlar konusunda yaşanan problemlere de dikkat çeken İmran Okumuş, Ülkemizde akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV'nin yüksek olması nedeniyle, deniz ve hava taşıtlarına verilen ÖTV'siz yakıtlar, çeşitli yöntemlerle illegal olarak piyasada pazarlanmaktadır. Devletimiz hazinesinin vergi kaybına uğramasına neden olan, akaryakıt piyasasında ise ciddi boyutta haksız rekabete yol açan bu sorunun, tıpkı 10 numaralı yağda olduğu gibi vergi iadesi sistemi ile önemli ölçüde çözümleneceğini düşünüyoruz" diye devam etti.

"SORUMLU MÜDÜR UYGULAMASI KALDIRILMALI"

LPG bayilerinin mevzuat uya-

TOPLAM KAR ADİL PAYLAŞILMALI

Genel Başkan Okumuş, "Bayilerin perakendeci, dağıtıcıların ise toptancı olduğu göz önüne alınarak, toplam karın yüzde 50'sinden fazlasının bayilere verilmesi sağlanmalıdır."

rınca istihdam etmek zorunda bırakıldığı sorumlu müdür uygulamasının özellikle kırsal bölgelerde faaliyet gösteren ve satışı bayiler için çok önemli bir külfet oluşturduğunu bildiren Okumuş, şunları söyledi: "Bu nedenle Sorumlu Müdür Uygulaması kaldırılmalıdır veya bir satış sınırı getirilerek o sınırın altında kalan istasyonlar bu yükümlülükten muaf tutulmalıdır. Bu yapılmadığı takdirde bu sorumluluk teknik anlamda uzman elemanlar istihdam eden dağıtım şirketlerine verilmelidir."

"DAĞITICI DEĞİŞTİREN BAYİLERE 60 GÜNLÜK İKMAL OLANAĞI VERİLMELİ"

Dağıtıcı değiştiren bayilere 60 günlük ikmal olanağı verilmesi talebini de ileten Okumuş, konuşa ilişkin şunları söyledi: "Dağıtıcıların bayilik sözleşmelerini tek taraflı iptal etmesi ve/veya bayilerin herhangi bir nedenle dağıtıcılarını değiştirmeleri aşamasında, mevcut mevzuat çerçevesinde bayiler ticari hayatlarını belli bir süre durdurmak zorunda kalmaktadırlar. Bir ticarethanenin faaliyetini belli bir süre durdurmasının, özellikle akaryakıt istasyonlarında çok ciddi mağduriyetlere yol açtığı malumdur. O nedenle, yapılacak bir mevzuat değişikliği ile bayilerin dağıtıcılarını değiştirmeleri aşamasında, kendilerine 60 gün süreyle eski dağıtıcıdan mal ikmal edebilmeleri sağlanmalıdır."

"ULUSAL MARKER KAÇAĞIN TEK GÖSTERGESİ OLMAKTAN ÇIKARILMALI"

5015 sayılı Kanun'a göre kaçak akaryakıtın tek göstergesi ulusal marker olduğuna dikkat çeken İmran Okumuş, ulusal markerın, kaçak akaryakıtın tek göstergesi değil, ilk göstergesi olması gerektiğini söyledi. Okumuş, ulusal marker kalibrasyon ölçüm sonucunun olumsuz çıkması halinde bunun ön kaçakçılık tanısı kabul edilerek, kaçak hükmü verilebilmesi için teknik değerlerde en az bir ilave delil şartı aranması gerektiğini de sözlerine ekledi.

"TARIM KREDİ KOOPERATİFLERİ BAYİLERE ZARAR VERİYOR"

Tarım Kredi Kooperatiflerinin, kendilerine sadece tarımsal faaliyetleri teşvik için tanınan bazı imkanları tarım dışındaki araçlarda da kullanmaları sonucunda ortaya ciddi bir haksız uygulama çıktığına değinen Okumuş, "Bundan da en büyük zararı bayiler görmektedir. Tarım Kredi Kooperatifleri aracılığıyla çiftçiye verilen mazot desteği akaryakıt istasyonlarından vergi iadesi yoluyla verilmeli ve Tarım Kredi Kooperatiflerinin her türlü denetimden uzak olan istasyonları kapatılmalıdır" dedi.

"NAKLİYEYİ KİM YAPIYORSA ÜCRETİ O ALMALI"

Genel Başkan İmran Okumuş, "Nakliyeyi kim yapıyorsa, nakliye ücreti kar payından ayrı olarak ona verilmeli ve günün şartlarına uygun olarak güncellenmeli."

PÜİS'ten Enerji Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez ve EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'a sunulan 25 sorun:

01 İdari para cezalarının affı veya tecili

02 Petrol ve LPG piyasalarında idari para cezalarının yüksek ve suçun kapsadığı alanla orantısız ve maktu olması

03 6455 sayılı Kanunla 5015 sayılı Kanunda yapılan değişiklikler (eşyaya verilen ceza)

04 5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu'nda idari para cezalarının bayiler için 5'te 1 oranında uygulanmaması

05 Kar payları

06 Nakliye ücretleri

07 Kilometre tahdidi

08 Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı

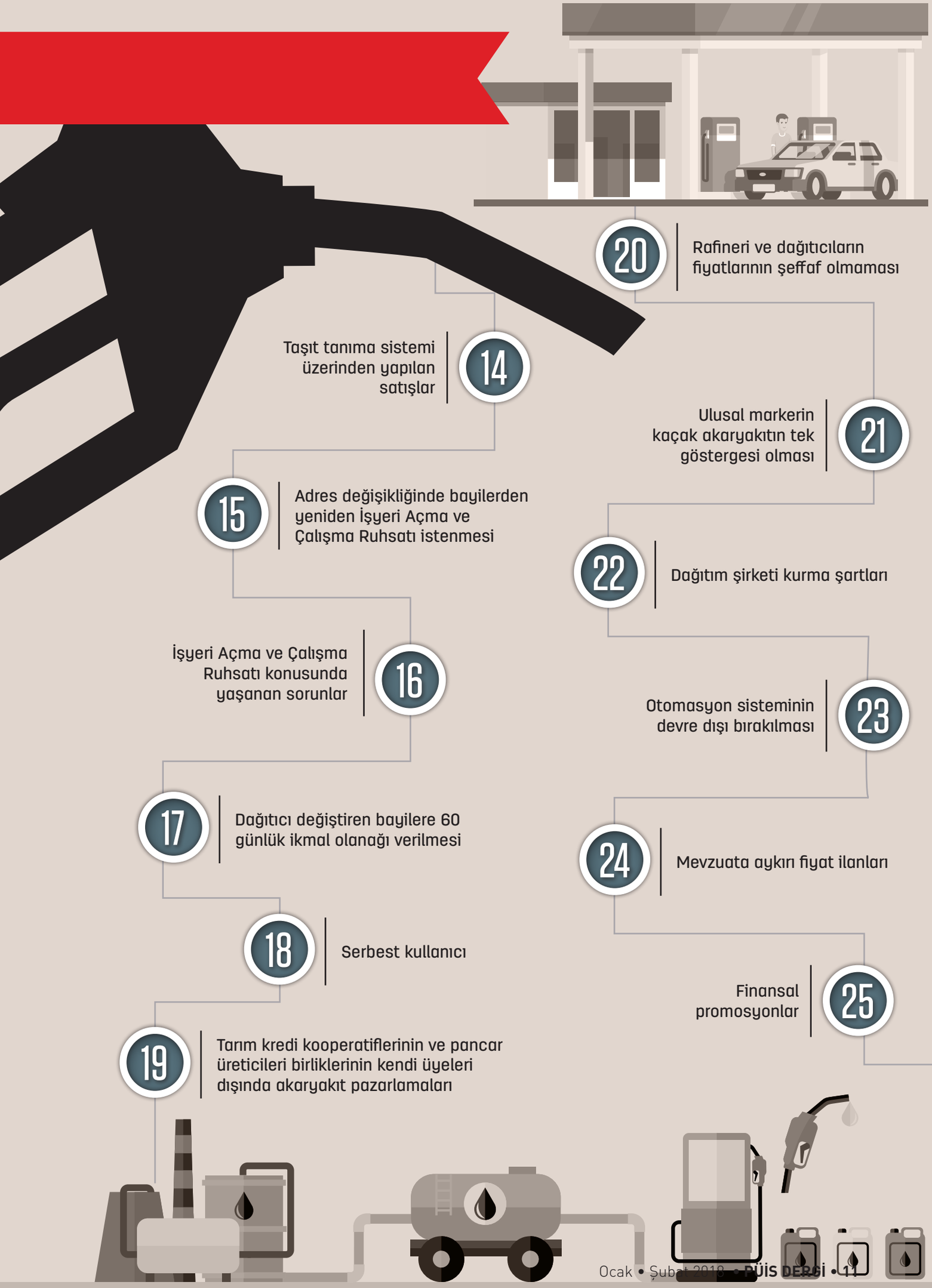
09 Akaryakıt piyasasındaki haksız fiyat rekabeti

10 ÖTV'siz yakıtların illegal olarak piyasada pazarlanması

11 Dağıtıcıların eşit durumdaki alıcılara (kategorilere) farklı hak ve yükümlülük tanımaları ve farklı şartlar ileri sürmeleri

12 Sorumlu müdür uygulaması

13 İstasyon otomasyon sistemi


14 Taşıt tanıma sistemi üzerinden yapılan satışlar
15 Adres değişikliğinde bayilerden yeniden İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı istenmesi
16 İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı konusunda yaşanan sorunlar
17 Dağıtıcı değiştiren bayilere 60 günlük ikmal olanağı verilmesi
18 Serbest kullanıcı
19 Tarım kredi kooperatiflerinin ve pancar üreticileri birliklerinin kendi üyeleri dışında akaryakıt pazarlamaları
20 Rafineri ve dağıtıcıların fiyatlarının şeffaf olmaması
21 Ulusal markerin kaçak akaryakıtın tek göstergesi olması
22 Dağıtım şirketi kurma şartları
23 Otomasyon sisteminin devre dışı bırakılması
24 Mevzuata aykırı fiyat ilanları
25 Finansal promosyonlar

PÜİS'TEN SANAYİ BAKANLIĞI MÜSTEŞARI PROF. DR. VEYSEL YAYAN'A ZİYARET

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığındaki PÜİS heyeti, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Veysel Yayan'ı ziyaret ederek bayilerin sorunlarını aktardı.

PÜİS heyetinin, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Veysel Yayan'la gerçekleştirdiği görüşmeye, Metroloji ve Standardizasyon Genel Müdürü Prof. Dr. Necip Camuşcu, Sanayi Genel Müdürü Zübeyde Çağlayan ve Kimya Sanayi Dairesi Başkanı Murat Yıldız da katıldı.

Genel Başkan İmran Okumuş görüşmede Müsteşar Prof. Dr. Veysel Yayan'a "Akaryakıt Üzerinden Yapılan Vergi Kaçakçılığı", "Aynı İrsaliye ile Birden Fazla Akaryakıt İkmali Yapılması", "ÖTV'siz Yakıtların Amacı Dışında İllegal Olarak İç Piyasada Pazarlanması", "Otomasyon Sisteminin Devre Dışı Bırakılmasının Yarattığı Sorunlar", "Araç Takip Sisteminin Bulunmamasının Yarattığı Sorunlar", "Maliyetin Altındaki Fiyatlarla Yapılan Satışlar", "Mevzuata Aykırı Fiyat İlanları", "10 Numaralı Yağ", "Akaryakıt ve LPG Sayaçlarının Periyodik Muayeneleri", "Asgari Mesafeler Konusunda Yaşanan Eşgüdüm Sorunu" ana başlıklarını içeren sorunlara ilişkin hazırlanan PÜİS raporunu sunarak, yetkililerden çözüm talep etti.

VERGİ KAÇAKÇILARININ YAYGIN OLARAK KULLANDIĞI 4 YÖNTEM ANLATILDI

Akaryakıt üzerinden yapılan vergi kaçakçılığının sektörün en önemli sorunlarından bir tanesi olduğunu ifade eden İmran Okumuş, "Bu durum sektörde faaliyet gösteren binlerce akaryakıt bayisinin mağduriyetine ve daha da önemlisi devletimiz hazinesinin çok ciddi vergi kaybına neden olmaktadır. Akaryakıt üzerinden yapılan vergi kaçakçılığında kullanılan yaygın dört yöntem var. Bu yöntemler; aynı irsaliye ile birden fazla akaryakıt ikmali yapılması, ÖTV'siz yakıtların amacı dışında illegal olarak iç piyasada pazarlanması, otomasyon sisteminin devre dışı bırakılması ve araç takip sisteminin bulunmamasıdır. Sendikamız, akaryakıt piyasasının en derin noktalarına hakim bir sivil toplum kuruluşudur. Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu'nda veya Komisyonlarda bize görev verildiği takdirde, kaçakçılığın önlenmesi konusunda çok önemli katkılar sağlayacağımıza inanıyoruz" dedi.

"10 NUMARA YAĞ KULLANAN TÜKETİCİLERE DE CEZA VERİLMELİ"

Öte yandan 10 numaralı yağ sorununun alınan tüm tedbirlere rağmen devam ettiğine dikkat çeken Okumuş, "Bu sorunun tam olarak ortadan kaldırılabilmesi için PÜİS olarak bazı ilave tedbirlerin de alınması gerektiğini düşünüyoruz. Örneğin, 10 numaralı yağı aracında yakıt olarak kullanan tüketicilere cezai yaptırım uygulanması ve özellikle nakliyecilerin ve otobüs firmalarının 10 numaralı yağ faturalarını gider olarak kullanmasının engellenmesi bu sorunu sektörü-

müzün gündeminden tümüyle çıkaracaktır" şeklinde konuştu.

"UCUZ YAKIT" TABELALARINA DİKKAT!

Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar ve mevzuata aykırı fiyat ilanlarına da dikkat çeken İmran Okumuş, "Ülkemizde özellikle şehirlerarası yollarda 'ucuz yakıt' tabelalarına maalesef sık sık rastlamak mümkündür. Mevzuata aykırı bir şekilde yapılan bu ilanlarda afişe edilen fiyatlar her şeyden önce akaryakıtın maliyetinin de altındaki fiyatlardır. Ticarette hiç kimse zararına satış yapmaz. Bir ürün maliyetinin de altındaki fiyatlarla satılıyorsa o ürünün kalitesinden şüphe duymak gerekir" dedi. Okumuş, akaryakıt fiyatlarını mevzuata aykırı olarak ilan edenlere ilişkin denetimlerin arttırılması ve gerekli yasal işlemlerin yapılması halinde kalitesiz ürün satışlarının ve usulsüz fiyat ilanlarının önüne geçileceğini söyledi.

"SAYAÇLARIN PERİYODİK MUAYENELERİNDE CEZALAR POMPA BAŞINA UYGULANMALI"

Akaryakıt ve LPG sayaçlarının periyodik muayeneleri konusunda yaşanan sıkıntıları da gündeme getiren PÜİS Genel Başkanı Okumuş, "Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı elemanları tarafından akaryakıt ve LPG sektöründe yapılan denetimlerde, akaryakıt ve LPG sayaçlarının periyodik muayenelerinde damga süreci dolmuş, kopmuş veya bozulmuş her bir tabancaya ayrı idari para cezası uygulanmaktadır. Bir istasyonda ortalama 32 tabanca olduğu düşünüldüğünde, sadece damga süresi geçtiği için bir istasyona uygulanan idari para cezası miktarı yaklaşık 60 bin TL'ye ulaşmaktadır. Kaldı ki, satış miktarı yüksek istasyonlarda pompa sayacı 20'yi, tabanca sayısı ise 160'ı bulmaktadır. Bu istasyon sahibinin damga süresini geçirmesi halinde ödeyeceği idari para cezası 221.600 TL'yi bulacaktır. Talebimiz, verilecek idari para cezasının her bir tabancaya ayrı ayrı değil, pompa başına uygulanmasıdır" dedi.

"ASGARİ MESAFELERDE KURUMLAR ARASINDA EŞGÜDÜM SAĞLANMALI"

Asgari mesafeler konusunda yaşanan eşgüdüm sorununun bayilerin mağduriyetine neden olduğunu da söyleyen Okumuş, "Farklı kamu kurum ve kuruluşları tarafından çıkarılan mevzuat hükümlerinin her birinde akaryakıt ve LPG istasyonlarında uygulanacak asgari mesafeler bakımından ciddi farklılıklar bulunmaktadır. Bu durum ise akaryakıt sektöründe ciddi bir kaosun yaşanmasına yol açmakta ve bundan en fazla etkilenerek mağdur olan kesim ise 20 bini aşkın akaryakıt ve LPG bayisi olmaktadır. Bu kaosun ve mağduriyetlerin önlenmesi için kurumlar arasında bir eşgüdüm sağlanması gerektiği düşüncesindeyiz" şeklinde devam etti.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIĞI ZORUNLULUĞUNDA 1 YIL ERTELEME

PÜİS'in Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde yaptığı yoğun girişimler sonucunda, günlük satış miktarı 4 bin litre ve altındaki istasyonlar için Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı zorunluluğu bir yıl ertelendi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan konuya ilişkin PÜİS'e gönderilen yazıda şöyle denildi:

"1. İstasyonda bulunan bilumum akaryakıt çeşitlerinden toplam olarak günlük 4000 litreden az satış yaptığını 6 ayda bir TMGDK'dan alacakları aylara göre satış miktarını da gösteren raporu ilgili Bölge Müdürlüğüne ibraz etmek, 2. İstasyonun yerleşim alanları dışında bulunduğuna veya 300 metre yakınında okul, hastane, AVM vb. sosyal yapılar bulunmadığına dair bir kereye mahsus olmak üzere 31.01.2018 tarihine kadar TMGDK'dan alacakları raporu ilgili Bölge Müdürlüğüne ibraz etmek şartı ile sisteme entegrasyonu sağlamak amacıyla bir sefere mahsus olmak üzere güvenlik danışmanı istihdam etmesi veya TMGDK'dan hizmet alması 31.12.2018 tarihine kadar ötelenmiştir."

PÜİS'İN YOĞUN GİRİŞİMLERİ SONUÇ VERDİ

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurma zorunluluğu nedeniyle sektörde yaşanacak mağduriyetin önlenmesi için PÜİS yoğun girişimlerde bulunmuştu.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığındaki PÜİS Heyeti, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas'ı ziyaret ederek konuyu ilişkin kapsamlı raporunu sunmuştu.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığındaki PÜİS heyeti ayrıca Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürü Cem Murat Yıldırım'ı da ziyaret ederek, uygulamaya ilişkin PÜİS'in erteleme talebini iletmişti.

PÜİS GENEL BAŞKANI OKUMUŞ:
"ZAMMI BİZ YAPMIYORUZ"

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıta son dönemde yapılan zamların ham petrol ve dolar kurundaki artışlarla ilgili olduğunu belirterek, "Akaryakıt bayilerinin fiyatlara en küçük bir müdahalesi dahi söz konusu olamaz" dedi.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, 13 Kasım 2017 tarihinde NTV'de yayımlanan "Finans Cafe" isimli programa katılarak akaryakıt fiyatlarına ilişkin açıklamalarda bulundu.

"ZAMLARIN BAYİYLE İLGİSİ YOK"

Kamuoyunda "akaryakıt fiyatlarına bayilerin zam yaptığı" şeklinde yanlış bir algı olduğuna dikkat çeken İmran Okumuş, "Akaryakıt bayilerinin fiyatlara en küçük bir müdahalesi dahi söz konusu olamaz. Çünkü akaryakıt fiyatları uluslararası petrol piyasalarının dolar kurundaki dalgalanmalardan etkilenmesi sonucunda değişiklik gösterir. Dolayısıyla akaryakıt fiyatlarındaki artış ya da azalışların bayilerle hiçbir ilgisi yoktur" dedi.

PÜİS olarak uluslararası petrol piyasaları ve döviz kurundaki dalgalanmaları sürekli izleyen bir ekiplerinin olduğunu anlatan Okumuş, "Biz piyasaları iyi takip ediyoruz. Eğer ham petrol ve dolar kurunda fiyat değişikliğini gerektirecek bir hareket tespit edersek bunu önceden üyelerimize ve tüketicilere duyuyoruz" şeklinde konuştu.

"DOLAR FRENLENİRSE AKARYAKITTA FİYAT ARTMAZ"

Türkiye'de 1 Ocak 2005'te akaryakıtta serbest piyasaya geçildiğini anımsatan Okumuş, "Akdeniz'deki bölgesel fiyatların Türkiye'deki yansımasıyla fiyatlar belirleniyor. ÖTV, KDV ve EPDK payı da ilave edildikten sonra akaryakıtın nihai fiyatı oluşuyor. Son dönemde yapılan zamlar ham petrol ve dolar kurundaki artışlarla ilgilidir. Merkez Bankası kısa bir süre önce dolar riskini frenleyeceğini açıkladı. Dolayısıyla bundan sonra akaryakıt fiyatlarında çok büyük artışlar beklememek gerekir. 2016 Kasım ila 2017 Kasım dönemi arasında yüzde 23 artış olmuş fiyatlarda. Oysa aynı dönemde ham petrolün fiyatı yüzde 39 arttı. Bunun da göz önünde bulundurulması gerekir" diye devam etti.

PÜİS'İN 20. OLAĞAN GENEL KURULU'NDA

OKUMUŞ YENİDEN GENEL BAŞKAN SEÇİLDİ

PÜİS'in 20. Olağan Genel Kurulu Ankara'da yapıldı. Genel Kurulda delegelerin oylarının büyük bölümünü alan İmran Okumuş, yeniden Genel Başkanlık görevine seçildi.

Akaryakıt sektörünün çatı kuruluşu olan PÜİS'in 20. Olağan Genel Kurulu 16 Ekim 2017 tarihinde JW Marriott Hotel Ankara'da yapıldı. Genel Kurul'da mevcut Genel Başkan İmran Okumuş'la, sendikada uzun yıllardır çeşitli üst düzey görevlerde bulunan Güner Yenigün aday oldu. 282 oyun kullanıldığı seçimde İmran Okumuş, 165 oy alarak yeniden PÜİS Genel Başkanlığı görevine seçildi.

20. Olağan Genel Kurul toplantısının gündeminde, Genel Merkez Yönetim Kurulu Faaliyet Raporunun okunması, Genel Merkez Denetim Kurulu Raporunun okunması, Genel Merkez Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu ve Genel Merkez Denetleme Kurulu raporlarının müzakere edilmesi,

yeminli mali müşavir raporunun okunması ve müzakeresi, Genel Merkez Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu ve Genel Merkez Denetleme Kurulu raporlarının ayrı ayrı oylanarak ibrası, 4 yıllık tahmini bütçesinin okunması, müzakeresi, onaylanması ve Genel Merkez Yönetim Kuruluna harcama yetkisi verilmesi, tüzük değişikliği, Genel Merkez organlarına aday olacakların belirlenmesi ve Seçim Kurulu Başkanlığı'na bildirilmesi, 15. Genel Merkez Organları Seçiminin yapılması (Genel Başkan, Genel Merkez Yönetim Kurulu ve Genel Merkez Disiplin Kurulu Üyeleri) gibi konular yer aldı.

OKUMUŞ'TAN TEŞEKKÜR

Seçim sonuçlarının açıklanmasından sonra bir açıklama yapan PÜİS Genel Başkan İmran Okumuş, şunları söyledi: "Delegelerimizin bize gösterdikleri güvene ben ve arkadaşlarım teşekkür ederiz. PÜİS büyük bir camiadır. PÜİS Genel Kurulu, akaryakıt bayilerinin, akaryakıt sektörünün ve ülkenin meselelerine büyük bir hassasiyetle sahip çıktığını göstermiştir. Böyle bir camiayı temsil etmek bir onurdur. Önümüzdeki dönemde, bana ve Genel Merkez Organlarında görev yapacak yönetici arkadaşlarıma delegelerimizin gösterdiği bu güvene ve tevdi ettikleri onura layık olmak ve sorunlarımızı çözüme kavuşturmak için bütün gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. Temiz ticaret, dürüst rekabet Sendikamızın vazgeçilmez ilkeleridir. Tüketicilerimizin haklarını korumak ise Sendikamızın öncelikli görevidir."

PÜİS'TEN EBEDİYETE KAVUŞAN YÖNETİCİLERE BÜYÜK SAYGI

Genel Kurul'da, geçtiğimiz Haziran ayında vefat eden PÜİS Genel Başkan Yardımcısı Alaeddin Kavak ve daha önce vefat eden PÜİS Genel Başkan Yardımcısı Rüştü Akalın ile PÜİS Erzurum Şube Başkanı Yakup Aksoy'un görüntüleri sinevizyon perdesine yansıtılarak saygı ile anıldılar.

5 YILDIZLI GO' HİZMETİ

HİZMET KALİTEMİZ 5 YILDIZLA TAM NOT ALDI!

Yeni Nesil Yakıt İstasyonu **GO**, Avrupa Birliği resmi performans yönetim modeli; **EFQM** Mükemmellikte Yetkinlik Tanıma Programı kapsamında **Türkiye Kalite Derneği KalDer** tarafından değerlendirildi ve **5 Yıldız** seviyesinde tam not almaya hak kazandı.

5. yaşımıza girerken hizmette mükemmellik hedefiyle 5 Yıldız seviyesine ulaşmanın gururunu yaşıyoruz.

5 GO' HİZMETİ

EFQM
Recognised for Excellence
5 Star - 2017

KalDer

GO' İPRAGAZ

PÜİS'İN 50. YILI GALA YEMEĞİYLE KUTLANDI

Genel Kurul öncesinde PÜİS'in 50. Kuruluş Yıldönümü münasebetiyle bir gala gecesi düzenlendi. JW Marriott Hotel'de düzenlenen gala gecesine sektör temsilcileri ve sendika üyeleri yoğun ilgi gösterdi.

Genel Başkan İmran Okumuş yemekte yaptığı konuşmada, 50 yıl önce bir avuç bayinin bir araya gelerek kurduğu PÜİS'in bugün geldiği noktanın gurur verici olduğunu söyledi. Okumuş, şöyle devam etti: "Bugün sendikamızın 50. Kuruluş Yıldönümünü kutlamak üzere bir aradayız. 50 yıl önce bir avuç bayinin bir araya gelerek kurduğu PÜİS, 50 yıl içinde büyüyerek bugünlere ulaştı. Kurucu Başkanımız Sayın Zühdü Gürsoy başta olmak üzere sedikamızın kurucularına ve sendikamızı bugünlere taşıyan tüm yöneticilere şahsım ve teşkilatım adına şükranlarımı sunuyorum. 50 yıl gerçekten uzun bir süre. 1960'lı yılları gözünüzün önüne getirin. O tarihlerde akaryakıt istasyonlarının görünümü ve donanımını düşünün. Kanopisinden pompasına, hizmet anlayışından ürün kalitesine kadar

"ÜÇ KUŞAĞIN BİR ARADA OLMASINDAN GURUR DUYUYORUZ"

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, sendikanın zenginliği ile gurur duyduklarını söyleyerek, "Aramızda üçüncü kuşak olarak ata baba mesleğini devam ettirmek için bu sektöre giren genç arkadaşlarımız da var. İşte PÜİS'in zenginliği burada. Üç kuşağın bir arada gönül birliğiyle birlikte olduğu ender bir sivil toplum kuruluşuyuz. Bununla da gurur duyuyoruz" dedi.

Bu tablonun içinde dağıtım şirketlerinin ve ekipman firmalarının bulunmasının da PÜİS için çok değerli olduğunu dile getiren Okumuş, "Hep birlikte büyük bir aileyiz. Bu ailenin bir ferdi olmaktan büyük gurur duyuyorum" şeklinde konuştu.

Gala yemeği, 50. yıl anısına düzenlenen plaket töreninin ardından sona erdi.

akaryakıt bayiliği mesleğinde 50 yıld muazzam bir dönüşüm ve gelişim yaşanmış."

"Bugün aramızda bu mesleğe ömrünü veren büyüklerimiz de var" diyen İmran Okumuş, "Özellikle Ankara'daki Genel Merkez Kompleksimizi ve 4 Petrol Şurasını başarıyla gerçekleştiren Onursal Genel Başkanımıza, çalışma arkadaşlarına ve emeği geçen herkese teşekkür ediyor, şükranlarımı sunuyorum" ifadelerini kullandı.

PÜİS'İN 50 YILLIK TARİHİ FİLM OLDU

Genel Kurul'da PÜİS'in 50. Kuruluş Yıldönümü vesilesiyle hazırlanan sinevizyon filmi büyük beğeni topladı. PÜİS tarihinin kuruluşundan bugüne PÜİS'te görev yapmış yöneticilerin görüntüleri eşliğinde hazırlanan 10 dakikalık sinevizyon filmi izleyenleri geçmişe götürdü.

PÜİS'TE GÖREV

Genel Başkan İmran Okumuş'un Başkanlığında toplanan Genel Merkez Yönetim Kurulu toplantısında görev bölümü şu şekilde yapıldı:

İmran Okumuş
Genel Başkan

YÖNETİM KURULU

Mehmet Gül
Genel Başkan Yardımcısı

M. Erol Sözen
Genel Başkan Yardımcısı

Hasan Rüştü Tutuk
Genel Başkan Yardımcısı

Coşkun Turcan
Genel Başkan Yardımcısı

İbrahim Uğurlu
Genel Başkan Yardımcısı

Mustafa Yavuz
Yönetim Kurulu Üyesi

Sadullah Akyıldız
Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet Ali Çakırer
Yönetim Kurulu Üyesi

BÖLÜMÜ YAPILDI

DENETLEME KURULU

Denetleme Kurulu Üyesi Fevzi Özçelik Başkanlığında toplanan Genel Merkez Denetleme Kurulu toplantısında görev bölümü şu şekilde yapıldı:

Fevzi Özçelik
Denetleme Kurulu Başkanı

Ertekin Şan
Denetleme Kurulu Raportörü

Kemal Buluğ
Denetleme Kurulu Üyesi

DİSİPLİN KURULU

Disiplin Kurulu Üyesi Metin Küstür Başkanlığında toplanan Genel Merkez Disiplin Kurulu toplantısında ise görev bölümü şu şekilde yapıldı:

Metin Küstür
Disiplin Kurulu Başkanı

Hasan Sırrı Ünlü
Disiplin Kurulu Başkan Yardımcısı

Turgut Gözüyukarı
Disiplin Kurulu Raportörü

İlhan Kaya
Disiplin Kurulu Üyesi

Hakkı Mete
Disiplin Kurulu Üyesi

PÜİS HEYETİNDEN ANITKABİR ZİYARETİ

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığında, Genel Merkez Yönetim Kurulu, Genel Merkez Denetleme Kurulu, Genel Merkez Disiplin Kurulu ve Şube Başkanlarından oluşan PÜİS heyeti 17 Ekim 2017 tarihinde Antıkabir'i ziyaret etti.

Genel Başkan İmran Okumuş ve beraberindekiler, Aslanlı Yol'dan geçerek, Atatürk'ün mozolesine geldi. Okumuş'un Atatürk'ün mozolesine çelenk bırakmasının ardından, saygı duruşunda bulunuldu.

Heyet, Anıtkabir merdivenlerinde hatıra fotoğrafı çektirdikten sonra Misak-ı Milli Kulesi'ne geçti. Okumuş, buradaki Anıtkabir Özel Defteri'ne şunları yazdı:

"Büyük Atatürk, bugün PÜİS yöneticileri olarak, huzurunuzda olmaktan büyük onur duymaktayız. Akıl ve bilimi her daim rehber kabul ederek Türk toplumuna sunduğunuz vizyon ve bu vizyonun parçası olan Cumhuriyet değerleri, Türkiye'de özgür düşüncenin, demokrasinin ve kalkınmanın temeli olmuştur. Bu değerler bugünkü varlığımızın olduğu gibi geleceğimizin de en önemli teminatıdır. Toplumumuza gösterdiğiniz muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkma hedefi doğrultusunda petrol sektörünün temsilcileri olarak izinizden yürümeye kararlılıkla devam ediyoruz. PÜİS'in kuruluşunun 50. yılında gerçekleştirdiğimiz 20. Olağan Genel Kurulumuzda seçilen PÜİS yöneticileri olarak kurduğunuz Cumhuriyetin yılmaz bekçileri olacağız. Bizlere çağdaş uygarlık hedefine yönelik bir devlet ve toplum yapısının temelini armağan eden Zatıalinizi ve mücadelenize destek veren arkadaşlarınızı her daim minnetle anıyoruz. Ruhunuz şad olsun."

TÜRKİYE'NİN HER YERİNDE YANI BAŞINIZDA!

TÜRKPETROL madeni yağları ve **ANKARA PAZARLARI** ayrıcalığıyla hizmetinizdeyiz.

%100 YERLİ SERMAYE

Milangaz

Demirören Holding

PÜİS BİRLEŞİK TOPLANTISI'NDA SORUNLAR MASAYA YATIRILDI

PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu, Genel Merkez Disiplin Kurulu, Genel Merkez Denetleme Kurulu Üyeleri ile PÜİS Şube Başkanlarının katılımıyla gerçekleştirilen PÜİS Birleşik Toplantısı, Genel Başkan İmran Okumuş'un başkanlığında yapıldı. PÜİS 20. Olağan Genel Kurulu'ndan sonra gerçekleştirilen ilk Birleşik Toplantı'da sektörün gündemindeki sorunlar masaya yatırılırken, bu sorunların çözümü için PÜİS'in izleyeceği stratejiler belirlendi.

Toplantıda; kar payları, nakliye ücretleri, ADR mevzuatı, otomasyon sistemi, maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar, taşıt tanıma sistemi, idari para cezaları, ÖTV'siz yakıtlar, sorumlu müdür, tehlikeli madde güvenlik danışmanı, petrol ve LPG piyasaları mevzuatının yeniden yapılandırılması gibi önemli konular ele alındı.

"YOL HARİTAMIZI BELİRLEDİK"

Toplantıya ilişkin değerlendirmelerde bulunan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, PÜİS'in ülkenin en ücra köşeleri dahil, yurt geneline yayılmış 9.000'i aşkın kayıtlı üyesi, 15 bölgede 15 şubesi, 81 ilde baştemsilciliği ve 919 ilçede temsilciliği bulunan Türkiye'nin teşkilatlı tek işveren sendikası olduğunu hatırlattı. Bu örgütlülüğü sayesinde PÜİS'in akaryakıt sektöründeki sorunların tümünün en ince ayrıntısına kadar hakim olduğuna dikkat çeken Okumuş, "Bu sorunların kaynağını da, çözüm yollarını da çok iyi biliyoruz. Birleşik Toplantı'da tüm yetkili kurullarımızla bayilerimizin gündemindeki önemli konuları masaya yatırdık ve bu sorunların çözümü için izleyeceğimiz yol haritasını belirledik. PÜİS'in öncelikleri olan adalet, mali disiplin ve şeffaflık ilkelerinden asla ödün vermeyeceğiz" dedi.

ŞUBE BAŞKANLARINA TEŞEKKÜR PLAKETİ

PÜİS'in 50. Kuruluş Yıldönümü etkinlikleri ve 20. Olağan Genel Kurulu'nun PÜİS'in büyüklüğüne yakışır bir katılım ve olgunlukta yapılması hususunda gösterdikleri üstün gayretlerden dolayı Şube Başkanlarına birer teşekkür plaketi verildi.

PÜİS'TEN DAĞITIM ŞİRKETLERİNE ZİYARET

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığındaki kalabalık bir PÜİS heyeti, akaryakıt sektörünün önde gelen dağıtım şirketlerinden Petrol Ofisi, Opet, TP Petrol ve İpragaz'ın tepe yöneticilerine ziyarette bulundu.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığında, Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyeleri, Genel Merkez Denetleme Kurulu Üyeleri ve Şube Başkanlarından oluşan PÜİS heyeti, Opet Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk, Petrol Ofisi'nin CEO'su Selim Şiper, İpragaz'ın CEO'su Eyüp Aratay, TP Petrol Dağıtım AŞ Yönetim Kurulu Başkanı İsfendiyar Zülfikari'ye bir dizi ziyaret gerçekleştirdi.

Görüşmelerin ardından PÜİS Dergi'ye açıklamalarda bulunan Genel Başkan İmran Okumuş, akaryakıt sektöründe ortak aklı hakim kılmak için tüm taraflarla sürekli iletişim halinde olduklarına dikkat çekerek, "Biz bu sektörün çatı kuruluşlarından biri olarak sektör paydaşlarıyla istişarelerde bulunmak üzere sık sık görüşmeler yapıyoruz. Bu görüşmelerde hem bayi kesiminin yaşadığı sıkıntıları gündeme getiriyoruz, hem de sektörümüzün gündemindeki önemli konular hakkında görüş alışverişinde bulunuyoruz" dedi.

"SEKTÖRÜMÜZÜN YAPICI BİR DİYALOG ZEMİNİNE İHTİYACI VAR"

PÜİS'in kalabalık bir heyetle akaryakıt sektörünün önde gelen dağıtım şirketlerinin tepe yöneticilerine yaptıkları ziyaretlerin oldukça verimli geçtiğini ifade eden Okumuş, "Sektörümüzün her şeyden önce yapıcı bir diyalog zeminine ihtiyacı var.

Sorunlarımızı yalnızca sağlıklı diyaloglar tesis ederek çözebiliriz. Bu konuda PÜİS olarak biz üzerimize düşen sorumluluğun gereğini yerine getiriyoruz. Bizler dağıtım şirketleriyle düşman değiliz, birer iş ortağıyız" şeklinde konuştu.

"SEKTÖRÜN GELECEĞİNE DAİR BEKLENTİLERİMİZİ PAYLAŞTIK"

Yapmış oldukları ziyaretlerin dağıtım şirketlerinin tepe yöneticileri tarafından büyük bir memnuniyetle karşılandığını anlatan Okumuş, şöyle devam etti: "Görüşmelerimizin tamamı birer dost sohbeti havasında geçti. Hem dertleştik hem de sektörün geleceğine dair görüş ve beklentilerimizi paylaştık. Ayrıca Petrol Ofisi'nin CEO'su Selim Şiper ve İpragaz'ın CEO'su Eyüp Aratay'a yeni görevlerinde başarılar diledik. Önümüzdeki süreçte bu tür ziyaretleri gerçekleştirmeye devam edeceğiz."

OKUMUŞ'TAN TESK BAŞKANI PALANDÖKEN'E "TAVAN FİYATI" YANITI

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken'in, akaryakıt fiyatlarına yapılan zamlar konusunda yaptığı "tavan fiyat uygulamasına geçilmeli" şeklindeki açıklamaya PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, yaptığı basın açıklamasıyla yanıt verdi.

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken'in, motorinde meydana gelen 13 kuruşluk fiyat artışına ilişkin olarak yaptığı açıklamayı hayret ve esefle karşıladığını belirten PÜİS Genel Başkanı Okumuş, "TESK gibi güçlü bir sivil toplum kuruluşunun başında olan Sayın Bendevi Palandöken'in ülkemizdeki akaryakıt fiyatlarının nasıl oluştuğunu bilmemesi affedilir bir şey değildir. Hepsinden önemlisi, bilmediği bir konuda hem de temsil ettiği önemli bir kuruluşun başkanı olarak kamuoyunu yanlış yönlendirecek açıklamalarda bulunmasıdır. Sayın Palandöken'in açıklamalarında Sendikamızın ismini kullanması nedeniyle kamuoyunun doğru bilgilerle aydınlatılması için ülkemizdeki akaryakıt fiyatlarının oluşumu konusunda bu açıklamayı yapmamızın gereği doğmuştur" dedi.

"FİYAT OLUŞUMUNDA BAYİNİN SÖZ HAKKI DAHİ YOK"

Akaryakıt fiyatlarının oluşumunda akaryakıt bayilerinin en küçük bir iradesi, katkısı, müdahalesi ya da söz hakkı bulunmadığını vurgulayan Okumuş, "Ülkemizdeki pompa satış fiyatları şu şekilde oluşmaktadır. Akaryakıt fiyatları; ürün fiyatı (rafineri veya ithal ürün fiyatı), Özel Tüketim Vergisi (ÖTV), toplam dağıtım payı (dağıtıcı+bayi karı) ile Katma Değer Vergisi'nin (KDV) toplamından meydana gelmektedir" şeklinde konuştu.

Rafineri fiyatının, ham petrol ve döviz kuruna bağlı olarak değişkenlik gösterdiğine dikkat çeken İmran Okumuş, "ÖTV ise maktu yani sabit bir rakamdan oluşmaktadır. Dağıtım şirketi ve bayi karı da çok az değişkenlik göstermektedir. KDV ise fiyatı

oluşturan bu dört unsurun toplamı üzerinden yüzde 18 olarak hesaplanarak toplama ilave edilmektedir. Görüldüğü üzere, ülkemizdeki akaryakıt fiyatlarındaki zamlar dünya petrol piyasalarındaki petrol fiyatlarının ve rafineri edilmiş ürünlerin maliyetinin yükselişi ve ülkemizdeki döviz kurlarındaki artışlar sebebiyle yapılmaktadır" diye devam etti.

"TAVAN FİYAT KESİNLİKLE YANLIŞ BİR TALEP"

Özellikle son dönemde kar paylarında artış olmadığı, aksine ürün fiyatında ve döviz kurlarındaki artışlar olurken, kar paylarının reel olarak gerilediğini ifade eden Okumuş, şöyle devam etti:

"Kaldı ki akaryakıt fiyatlarındaki artışlar dağıtım şirketleri ve bayilerin operasyonel ve finansal maliyetlerini de arttırmaktadır. Öte yandan üyeleri ticaret erbabından oluşan bir sivil toplum örgütü başkanının popülist bir yaklaşım sergileyerek başka bir sektörde faaliyet gösteren tüccarların kar paylarının yüksek olduğunu ifade etmesi ve ülke genelinde 13 bin akaryakıt istasyonunda istihdam edilen yaklaşık 500 bin kişinin ekmek kapısı olan bir sektöre tavan fiyat uygulaması getirilmesini talep etmesi de anlaşılması zor bir yaklaşımdır. TESK üyesi olan fırıncıların un fiyatlarında artış olduğu gerekçesiyle ekmeğe zam yapmaları halinde fırıncılar için de tavan fiyat uygulaması getirilmesini talep etmek ne kadar yanlışsa, dünya ham petrol fiyatlarının ülkemize yansıması ve özellikle dolar kurundaki artış sonucunda akaryakıt fiyatlarının artması nedeniyle akaryakıt sektörüne tavan fiyat uygulaması getirilmesini talep etmek de o kadar yanlıştır. Ayrıca ülkemizin en önemli sektörlerinden biri olan akaryakıt sektörünü mesnedi olmayan iddialarla tüketicilere şikayet etmek yerine, Ülkemizin içinde bulunduğu bugünkü durumu dikkate alarak Sayın Bendevi Palandöken'in söylemlerini buna göre belirlemesini ve bilmediği konuları araştırmadan açıklama yapmamasını öneriyoruz."

Bendevi Palandöken
TESK Genel Başkanı

PÜİS, "MÜKTESEP HAKLARIN KORUNMASI" TALEBİNİ ÇEVRE BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI REFİK TUZCUOĞLU'NA İLETTİ

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, Genel Başkan Yardımcıları Erol Sözen, Coşkun Turcan ve İbrahim Uğurlu'dan oluşan PÜİS Heyeti, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Refik Tuzcuoğlu'nu ziyaret etti.

Ziyarette, bazı belediyelerin geçmişte İşyeri Açma ve Çalışma ruhsatı alan akaryakıt ve otogaz istasyonlarından İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarının yenilenmesini istemesi nedeniyle yaşanan mağduriyet Müsteşar Yardımcısı Refik Tuzcuoğlu'na iletilerek, bu istasyonlara geçmişte verilen hakların korunması talebinde bulunuldu.

Geçmişte kurulan istasyonların haklarının devam etmesi ve bu istasyonların geçmişte aldıkları İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarının belediyelerin tümü tarafından kabul edilmesi gerektiğini ifade eden Genel Başkan Okumuş, mevcuda yeni bir fonksiyon eklememek kaydıyla yapılan tadilatlarda (örneğin, eskiyen tankların değiştirilmesi gibi) yeniden İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı düzenlenmemesi gerektiğini sözlerine ekledi.

"TS STANDARTLARINDAKİ ASGARİ MESAFELER GEÇERLİ OLMALI"

Akaryakıt bayilerinin geçmişte TS standartlarına göre aldıkları İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarının yenilenmesinde TS standartlarındaki mesafelerin değil, 19.12.2007 tarih ve 26735 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Binaların Yangından Korunması Hakkındaki Yönetmelikteki mesafelerin uygulanmasının istendiğini anımsatan Okumuş, "Geçmişte o gün yürürlükte bulunan mevzuata uygun bir şekilde kurulan bu istasyonlar, daha sonra çıkarılan bu yönetmelikteki mesafeleri karşılayamadıkları için ruhsatlarını yenilemekte önemli engellere takılmaktadırlar. Devletimize katma değer yaratan, yüzbinlerce kişinin istihdam kapısı olan akaryakıt bayilerinin yaşadıkları bu mağduriyetlerin giderilmesi için geçmişte kurulan istasyonların müktesep haklarının korunması ve ruhsat yenilemelerinde TS standartlarındaki mesafelerin göz önüne alınması gerekmektedir" dedi.

Müsteşar Yardımcısı Refik Tuzcuoğlu ise PÜİS'in taleplerinin haklı ve makul talepler olduğunu söyledi.

BAŞARIYA GİDEN YOL...

Biz başarıya giden yolun bireysellikten değil ekip ruhundan geçtiğine inandık, bayilerimizle ve iş ortaklarımızla hız kesmeden büyümeye devam ediyoruz.

HEP BİRLİKTE BAŞARDIK!

KADOOĞLU HOLDİNG

www.kadoil.com.tr /Kadoil /Kadoil /Kadoil /Kadoilofficial

Kadoil_Basari_21,5x30cm.indd 1 2.01.2018 17:41

"ULUSAL STOK" FATURASINI BAYİYE ÖDETMEYE ÇALIŞAN DAĞITICILARA CEZA KESİLECEK

Bazı dağıtım şirketlerinin "ulusal stok tutma yükümlülüklerini" bayinin sırtına yüklemeye çalışması üzerine harekete geçen PÜİS, konuyu EPDK'ya iletti. EPDK yetkilileri, ulusal stok tutma yükümlülüğünün dağıtım şirketlerine ait olduğunu belirterek, "ulusal stok bedeli" gibi isimler altında bayilerden bedel tahsil eden dağıtıcılara cezai işlem uygulanacağını açıkladı.

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu, akaryakıt ve LPG dağıtım şirketlerine yıllık satış miktarlarının 20 günlük bölümüne denk düşen miktarı kadar ulusal petrol stoku tutma zorunluluğu getiriyor. Bazı dağıtım şirketlerinin kendi ulusal petrol stoku tutma yükümlülüklerinin faturasını bayilere ödettiğini tespit eden PÜİS, konuya EPDK'ya iletti. EPDK yetkilileri de, ulusal stok tutma yükümlülüğünün tamamen dağıtıcılara ait olduğunu, bu nedenle bayilerden hiçbir şekilde "ulusal stok bedeli vs." gibi adlar altında bir kesinti yapılamayacağını ve bu uygulamayı yapan dağıtım şirketlerine cezai işlem uygulanacağını dile getirdiler.

Yılmaz Tamer
EPDK Denetim Dairesi Başkanı

Abdullah İnce
EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı

"PÜİS KONUNUN TAKİPÇİSİ OLACAK"

Konuya ilişkin yazılı bir açıklama yapan PÜİS, "Sendikamıza bayilerimiz tarafından yapılan başvurularda, bazı dağıtım şirketlerinin kestikleri faturalarda bayilerden "Ulusal Stok Bedeli" adı altında bir bedel tahsil ettikleri tespit edilmiştir. Bunun üzerine Sendikamız konuyu EPDK'ya taşımıştır. Sendikamızın EPDK

ile yaptığı görüşmeler sonucunda EPDK yetkilileri, ulusal stok tutma yükümlülüğünün tamamen dağıtıcılara ait olduğunu, bu nedenle bayilerden hiçbir şekilde "ulusal stok bedeli vs." gibi adlar altında bir kesinti yapılamayacağını ve bu uygulamayı yapan dağıtım şirketlerine cezai işlem uygulanacağını kesin bir dille belirtmişlerdir. Dağıtım şirketleri tarafından kendilerine bu şekilde fatura kesilen bayilerimiz Sendikamızla irtibata geçtikleri takdirde Sendikamız konuyu yakından takip edecektir" ifadelerine yer verdi.

Muhammed Demir
EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı

DAĞITICI DEPOLARINDA ANLIK İZLEME BAŞLADI

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK), akaryakıt dağıtım şirketlerinin tutmak zorunda olduğu ulusal petrol stoklarının anlık olarak takibi için aldığı "Stok İzleme Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Karar" 1 Ocak 2018 tarihi itibariyle yürürlüğe girdi. Buna göre; depolama faaliyetinde bulunan lisans sahipleri, tank otomasyon sistemi ve tesislerinde bulunan her bir tank için tank ölçüm sistemi kurup, uygulayacak. Bu kapsamda depolama faaliyetinde bulunan lisans sahipleri: tank otomasyon sistemi ile tanklardaki petrol miktarını anlık olarak izleyecek, elektronik verileri stok izleme sistemi kılavuzuna göre oluşturacak ve web hizmeti aracılığıyla EPDK'ya iletecek.

Depolama faaliyetinde bulunan lisans sahipleri, hank ölçüm sistemi, çevrim içi olana kadar ilgili tanka petrol ikmali yapamayacak ancak petrol ikmali başladıktan sonra arıza oluşması halinde ikmali tamamlayacak. Tank ölçüm ve otomasyon sisteminde oluşan hatalı veriye konu arızalar 24 saat içinde, sistemin çevrim içi olup olmadığı durumuna ilişkin arızaları ise anında tespit edilmek zorunda. Tank ölçüm ve otomasyon sisteminde oluşan arızaların, ilk arızanın meydana geliş tarihinden itibaren en geç 5 gün içerisinde giderilmesi gerekiyor.

2018 YILINDA UYGULANACAK İDARİ PARA CEZALARI BELİRLENDİ

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), petrol ve LPG piyasası kanunlarının ilgili maddeleri uyarınca para cezalarını, 1 Ocak 2018'den itibaren geçerli olmak üzere, yüzde 14,47'lik yeniden değerleme oranına göre belirledi.

ARTIŞ YÜZDE 14.47 ORANINDA

Petrol Piyasası Kanununun 19'uncu maddesi, Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 16'ncı maddesinde düzenlenen idari para cezalarının, 11 Kasım 2017 tarihli ve 30237 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği'nde 2017 yılı için yeniden değerleme oranı olarak tespit edilen yüzde 14,47 oranında artırılarak yeniden belirlendi.

EN YÜKSEK CEZA 1 MİLYON 436 BİN TL

2018 yılında petrol piyasasında uygulanacak en yüksek idari para cezası 1 milyon 436 bin TL'ye, LPG piyasasında uygulanacak en yüksek para cezası ise 1 milyon 52 bin TL'ye yükseldi.

Kaçak akaryakıt veya sahte ulusal marker elde etmeye, satmaya

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 19'uncu maddesi uyarınca 2018 yılında uygulanacak para cezaları şöyle:

5015 SAYILI KANUNUN 19'UNCU MADDESİNİN İLGİLİ HÜKMÜ	2018 YILINDA UYGULANACAK İDARİ PARA CEZALARI (TL)
19'uncu maddenin ikinci fıkrasının (a) bendi	1.436.030
19'uncu maddenin ikinci fıkrasının (c) bendi	1.220.624
19'uncu maddenin ikinci fıkrasının (e) bendi	502.609
19'uncu maddenin ikinci fıkrasının (h) bendi (ton başına)	283
19'uncu maddenin yedinci fıkrası	2.150-100.520

veya herhangi bir piyasa faaliyetine konu etmeye yarayacak şekilde lisansa esas teşkil eden belgelerde belirlenenlere aykırı sabit ya da seyyar tank, düzenek veya ekipman bulunduran bayinin sözleşme yaptığı dağıtıcıya 359 bin 7 lira ceza verilecek.

Dağıtıcı haricinde diğer dağıtıcı ve onların bayilerinden akaryakıt ikmali yapılması, tağşiş veya hile amacıyla akaryakıta katılabilecek ürünlerin akaryakıta katılması ve istasyonda bulundurulması durumunda 244 bin 124 lira, ulusal marker ekleme işlemlerine nezaret etmek üzere yetki verilen bağımsız gözetim firmalarının yükümlülüklerini yerine getirmemeleri halinde 359 bin 7 lira ceza uygulanacak.

5307 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanununun 16'ıncı maddesi uyarınca 2018 yılında uygulanacak para cezaları şöyle:

5015 SAYILI KANUNUN 19'UNCU MADDESİNİN İLGİLİ HÜKMÜ	2018 YILINDA UYGULANACAK İDARİ PARA CEZALARI (TL)
16'ıncı maddenin ikinci fıkrasının (a) bendi	1.052.090
16'ıncı maddenin ikinci fıkrasının (b) bendi	526.043
16'ıncı maddenin ikinci fıkrasının (c) bendi	105.205
16'ıncı maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendi	204
16'ıncı maddenin dördüncü fıkrası	2.098

ALİ YILMAZ'DAN PÜİS'E NEZAKET ZİYARETİ

Akaryakıt sektörünün tanınmış simalarından Mevlana Petrol Yönetim Kurulu Başkanı Ali Yılmaz, PÜİS 20. Olağan Genel Kurulu'nda yeniden Genel Başkanlığa seçilen İmran Okumuş'a ve PÜİS'in yeni yönetimine nezaket ziyaretinde bulundu.

Mevlana Petrol Yönetim Kurulu Başkanı Ali Yılmaz, PÜİS'in akaryakıt sektörünün en köklü sivil toplum kuruluşlarından olduğuna dikkat çekerek, 20. Olağan Genel Kurul'da yeniden Genel Başkanlığa seçilen İmran Okumuş ve yeni yönetimini tebrik etti. PÜİS'in, Okumuş gibi genç ve dinamik bir Genel Başkan ile daha da başarılı olacağına inandığını vurgulayan Yılmaz, "Geçmişte yaptığınız başarılı çalışmaları bir adım daha öteye taşıyacağınıza ve başarı çıtasını daha da yükseğe koyacağınıza inancım tamdır" şeklinde konuştu.

"HİÇBİR BAYİNİN SORUNUNU ÇÖZÜMSÜZ BIRAKMAYACAĞIZ"

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş da, iyi temennileri için Ali Yılmaz'a teşekkür ederek, "PÜİS bu sektörün öncü kuruluşudur. PÜİS'in büyüklüğüne yakışan işlere imza atacağız. Bayilerin sorunlarını çözmek için gece gündüz çalışacağız. Bu yeni dönemde çok daha aktif bir PÜİS göreceksiniz. Hiçbir bayinin sorununu çözümsüz bırakmayacağız. Bundan kimsenin şüphesi olmasın" dedi.

PÜİS HEYETİ SORUMLU MÜDÜR UYGULAMASININ KALDIRILMASINI TALEP ETTİ

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığındaki PÜİS Heyeti, EPDK Kurul Üyesi İbrahim Tan'ı ziyaret ederek akaryakıt bayilerinin sorunlarını içeren bir rapor sundu.

25 sorunu içeren raporu Kurul Üyesi İbrahim Tan'a aktaran Genel Başkan İmran Okumuş, sorumlu müdür uygulamasının kaldırılmasını veya bu sorumluluğun dağıtım şirketlerine verilmesini talep etti.

Akaryakıt piyasasında yaşanan haksız fiyat rekabetine de değinen Genel Başkan Okumuş, maliyetin altındaki fiyatlarla satış yapanların devletin hazinesine gitmesi gereken vergiyi çaldıklarını belirterek, "Sırf devletin vergisini çalarak haksız kazanç elde etmek için kurulan bu tür şirketler sektörümüze de büyük zararlar veriyor. Devletine vergisini son kuruşuna kadar ödeyen, binlerce istihdam yaratan, tüketiciye kesintisiz ve sağlıklı hizmet veren dürüst bayiler, vergisi ödenmediği için maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlarla rekabet edemiyor. Hazinemizi milyonlarca liralık zarara uğratan, sektörümüzün sağlıklı yapısını bozan, her biri birer istihdam kapısı olan akaryakıt istasyonlarının kapısına kilit vurulmasına yol açacak boyutlara ulaşan bu haksız rekabetin önlenmesi için desteğinizi talep ediyoruz" dedi.

Serbest kullanıcı tanımının kanun metninden çıkarılarak sonlandırılması gerektiğini söyleyen Okumuş, "Bu yapıldığı takdirde, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun ruhuna uygun olarak üreticinin dağıtıcıya, dağıtıcının bayiye, bayinin de kullanıcıya satış prensibi hayata geçirilecektir" şeklinde konuştu.

PACIFIC

BAKTIĞINIZ HER YERDE BİZİ GÖRECEKSİNİZ

Atatürk Caddesi, EGS Business Park, B2 Blok, Kat: 15, 34149
Yeşilköy-Bakırköy / İSTANBUL
Telefon : 0212 465 02 05 • Fax : 0212 251 98 07

PÜİS, İŞYERİ AÇMA VE ÇALIŞMA RUHSATLARINA İLİŞKİN TALEPLERİNİ EKREM CANALP'E İLETTİ

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığındaki PÜİS heyeti, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Ekrem Canalp'i ziyaret ederek İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatları konusunda yaşanan sorunları aktardı.

Genel Başkan İmran Okumuş ziyarette Genel Müdür Ekrem Canalp'e "İşleticinin Değişmesi Durumunda İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatları Konusunda Yaşanan Sorunlar", "Geçmişte Kurulan İstasyonlara Müktesep Hak Tanınmaması Nedeniyle İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarında Yaşanan Sorunlar", "Adres Değişikliğinde Yeniden İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı İstenmesi Nedeniyle Yaşanan Sorunlar" "İlan ve Tabela Vergileri" ile "Kilometre Tahdidi" konu başlıklarını içeren bir rapor sundu.

"İKİ AYRI RUHSAT DÜZENLENMELİ"

Genel Başkan Okumuş, işleticinin değişmesi durumunda yeniden İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı alınmasının çok zor ve uzun sürelerde mümkün olabildiğini belirterek, "Bu konuda yaşanan mağduriyetlerin önlenmesi amacıyla akaryakıt ve otogaz istasyonları için "İşyeri Açma Ruhsatı" ve "İşyeri Çalışma Ruhsatı" olarak iki ayrı ruhsat düzenlenmeli, böylece işleticinin değişmesi durumunda sadece "İşyeri Çalışma Ruhsatı"nın yenilenmesi yeterli olmalıdır. Bu yapıldığı takdirde, ruhsatlandırılmış olan işyerindeki faaliyeti yürütecek işleticinin değişmesi halinde sadece işleticiye ait ruhsatın değiştirilmesi söz konusu olacaktır" dedi.

"ESKİ İSTASYONLARIN MÜKTESEP HAKLARI KORUNMALI"

Geçmişte kurulan istasyonlara müktesep hak tanınmaması nedeniyle de büyük sorunlar yaşandığını belirten Genel Başkan Okumuş, "Bilindiği gibi Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik 19 Aralık 2007 tarih ve 26735 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu tarihten önce kurulan akaryakıt ve LPG (otogaz) istasyonları ise o zaman yürürlükte bulunan mevzuat ve TS standartlarına göre İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarını almışlardır. 19 Aralık 2007 tarihinden önce kurulan akaryakıt ve LPG istasyonlarında yapılacak tadilatlar-

da, devir işlemlerinde veya istasyonlara yapılan denetimlerde TS standartlarındaki mesafeler yerine Binaların Yangından Korunması Hakkındaki Yönetmelikteki mesafelerin baz alınması sektörümüzde bir kaosa ve bunun sonucunda mağduriyetlere yol açmaktadır. Bu mağduriyetin giderilmesi için bu istasyonlara müktesep hak tanınmalıdır" şeklinde konuştu.

Belediyeler tarafından yapılan adres değişikliği nedeniyle akaryakıt ve otogaz bayilerinin lisans tadili başvurusunda bulunduklarında Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) yeni adrese göre düzenlenmiş İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı istediğini söyleyen PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, "Adres değişikliği durumunda herhangi bir belge istenmeksizin, sadece İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatındaki adres bölümünün yeniden düzenlenmesi bayilerimizin bu nedenle yaşadığı mağduriyeti önleyecektir" dedi.

"İLAN VE REKLAM VERGİLERİ DAĞITIM ŞİRKETLERİNDEN ALINMALI"

Akaryakıt istasyonlarından alınan ilan ve reklam vergilerini de gündeme getiren Genel Başkan Okumuş; "Fiyat panoları, totemler, giriş-çıkış tabelaları ve kanopilerde ana dağıtım şirketlerinin logosu bulunmasına ve buralarda dağıtım şirketlerinin reklamının yapılmasına rağmen ilan ve tabela vergileri bayilerden alınmaktadır. Bu adil ve hakkaniyetli bir uygulama değildir. Talebimiz ilan ve reklam vergilerinin dağıtım şirketlerinden alınmasıdır" şeklinde konuştu.

"ŞEHİR DIŞI YOL KAVRAMI KESİN KISTASLARA BAĞLANMALI"

Genel Başkan Okumuş, yeni Büyükşehir Yasasıyla belediye sınırlarının il sınırı olarak kabul edilmesi nedeniyle 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu uyarınca şehirlerarası yollarda 10 km şartının ortadan kaldırıldığına dikkat çekerek, "Bu uygulama İstanbul, Kocaeli gibi birkaç il için geçerli olabilir. Zira bu illerde yapılaşma tüm ilde gerçekleşmiş ve dolayısıyla belediye sınırları, il sınırlarına kadar uzamıştır. Ancak diğer iller için aynı şeyi söylemek mümkün değildir. Bunun yanı sıra bazı belediyeler yan yol, arka yol gibi kavramlar üreterek kanunun öngördüğü bu şartı ne yazık ki çiğnemektedir. Bu nedenle 5015 sayılı kanundaki şehir dışı yol kavramı belediye sınırları ile değil, daha kesin kıstaslara bağlanarak belirlenmelidir" dedi.

Genel Müdür Ekrem Canalp, PÜİS'in taleplerini en kısa sürede değerlendireceklerini söyledi.

PÜİS HEYETİNDEN OSMAN BİLGİN'E ZİYARET

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş başkanlığındaki PÜİS heyeti, İçişleri Bakanlığı İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanı Osman Bilgin'i ziyaret etti.

Ziyarette, başta maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan akaryakıt satışı olmak üzere bayilerin gündemindeki önemli sorunları görüşüldü.

Akaryakıt piyasasında yaşanan haksız fiyat rekabetine dikkat çeken PÜİS Genel Başkanı Okumuş, bu haksız rekabetin hem devlete hem de bayilere büyük zarar verdiğini söyledi. Vergisi ödenmiş bir ürünün maliyetinin altındaki fiyatlarla satılmasının mümkün olamayacağını söyleyen Okumuş, "İşte bu noktada devletimiz çok büyük bir vergi kaybına uğramaktadır. Dolayısıyla devletimizin bu vergi kaçakçılarına müdahale etmesi öncelikli temennimizdir" dedi.

"MALİYETİN ALTINDAKİ FİYATLARLA YAPILAN SATIŞLAR YASAKLANMALI"

Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışların mevzuatta gerekli düzenlemeler yapılarak yasaklanması gerektiğini ifade eden Okumuş, "Serbest piyasanın zarar göreceği öne sürülerek maliyetin altındaki satışlar mevzuat düzenlemesiyle yasaklanmayacak ise o halde Taban Fiyat Uygulamasına gidilmelidir" şeklinde konuştu.

PETRONET "JET WASH" VE "HAVA SÜPÜRGE ÜNİTESİ" ÜRETİMİNE BAŞLADI.

Otomasyon sektörünün önde gelen firmalarından Petronet, sektörel bilgi, deneyim ve ileri teknoloji ile hizmet kalitesini dünya standartlarına taşımaya devam ediyor.

Petronet, son olarak yüksek teknolojiye ve SEÇ–G özelliklerine sahip Jet Wash ve Hava Süpürge Ünitelerinin üretimine başladı.

Petronet Otomasyon ve Bilişim A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Gemici, ulusal ve uluslararası alanlarda rekabetçi ve yenilikçi çözümler üretmeye odaklandıklarını belirterek, "Ortaya koyduğumuz ürün ve hizmet kalitesiyle çıtayı her geçen gün biraz daha yukarı taşıyoruz" dedi.

Son yıllarda yaptıkları yeniliklere bir halka daha ekleyerek, akaryakıt istasyonlarında yaygınlaşmaya başlayan, yüksek teknolojiye ve SEÇ–G özelliklerine sahip Jet Wash ve Hava Süpürge Ünitelerinin üretimine başladıklarını anlatan Gemici, şöyle devam etti:

"Ürünlerimizin sahip olduğu ana özelliklere kısaca değinirsek; kabin dış cepheleri paslanmaz çelikten imal edilmiş, madeni para ile çalışabilen, sahte para tanıma özelliği olan, uzun hortum sistemine sahip otomasyon sistemlerine tam uyumlu olarak üretildiklerini söyleyebiliriz."

"YÜKSEK TEKNOLOJİYE SAHİP ÜRÜNLER ÜRETİYORUZ"

Her iki yeni ürünlerinin de CE, TSE ve tüm gerekli İSO belgelerine sahip olduğuna dikkat çeken Haluk Gemici, bu ürünlerimizi İzmir'deki yüksek teknolojili fabrikamızda üretmekteyiz. Ürettiğimiz bu yüksek teknolojiye sahip ekipmanları da ulusal ve uluslararası pazarlara açarak ülke ekonomisine ve istihdama katkı sağlamaktan büyük gurur duyuyoruz" dedi.

Petronet'in, kurulduğu günden bu yana akaryakıt ve LPG sektörünün ihtiyaçlarına yönelik doğru çözümler üretmeyi kendisine ilke edindiğinin altını çizen Gemici, "Müşterilerimiz, sektöre özel yüksek kalite ve teknoloji ile sunulan ürün ve hizmetlerimiz için "0216 540 71 85" numaralı telefondan veya www.petronetotomasyon.com adresinden bize ulaşabilirler" şeklinde konuştu.

EN BÜYÜK PETROL REZERVLERİNE SAHİP ÜLKELER LİSTESİ GÜNCELLENDİ

Global Firepower en çok petrol sahibi ülkelerin 2017 sıralamasını yayınladı. Türkiye'nin de listede olduğu araştırma sonucuna göre, 300 milyar varil ile Venezuela en fazla petrol rezervine sahip ülke konumunda. Venezula'yı 269 milyar varil ile Suudi Arabistan ve 171 milyar varil ile Kanada takip ediyor. Türkiye ise 300 milyon varillik rezervi ile listede 52. sırada yer alıyor.

EN ÇOK PETROL REZERVİNE SAHİP ÜLKELER ŞÖYLE:

1	Venezuela	300 milyar varil
2	Suudi Arabistan	269 milyar varil
3	Kanada	171 milyar varil
4	İran	157.8 milyar varil
5	Irak	143 milyar varil
6	Kuveyt	104 milyar varil
7	Birleşik Arap Emirlikleri	98 milyar varil
8	Rusya	80 milyar varil
9	Libya	48.3 milyar varil
10	Nijerya	37 milyar varil
11	ABD	36.5 milyar varil
12	Kazakistan	30 milyar varil
13	Çin	25 milyar varil
14	Katar	25 milyar varil
15	Brezilya	16 milyar varil
16	Cezayir	12 milyar varil
17	Meksika	9.7 milyar varil
18	Ekvador	8.8 milyar varil
19	Angora	8.4 milyar varil
20	Azerbaycan	7 milyar varil
21	Hindistan	5.6 milyar varil
22	Umman	5.3 milyar varil
23	Norveç	5.1 milyar varil
24	Sudan	5 milyar varil
25	Vietnam	4.4 milyar varil
26	Mısır	4.4 milyar varil
27	Güney Sudan	3.7 milyar varil
28	Endonezya	3.6 milyar varil
29	Malezya	3.6 milyar varil
30	Yemen	3 milyar varil
31	Birleşik Krallık	2.8 milyar varil
32	Uganda	2.5 milyar varil
33	Suriye	2.5 milyar varil
34	Arjantin	2.4 milyar varil
35	Kolombiya	2.3 milyar varil
36	Gabon	2 milyar varil
37	Kongo Cumhuriyeti	1.6 milyar varil
38	Çad	1.5 milyar varil
39	Avustralya	1.2 milyar varil
40	Peru	700 milyon varil
41	Gana	660 milyon varil
42	Danimarka	611 milyon varil
43	Romanya	600 milyon varil
44	Türkmenistan	600 milyon varil
45	Özbekistan	600 milyon varil
46	İtalya	544.5 milyon varil
47	japonya	541.6 milyon varil
48	Ukranya	400 milyon varil
49	Pakistan	400 milyon varil
50	Tayland	400 milyon varil
51	Tunus	400 milyon varil
52	Türkiye	300 milyon varil

PÜİS, EPDK DENETİM DAİRESİ BAŞKANI YILMAZ TAMER'DEN DENETİMLERİN ARTTIRILMASINI TALEP ETTİ

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş Başkanlığındaki PÜİS Heyeti, akaryakıt bayilerinin sorunlarını iletmek amacıyla EPDK Denetim Dairesi Başkanı Yılmaz Tamer'i ziyaret etti.

Ziyarette Genel Başkan Okumuş, özellikle küçük dağıtım şirketlerinin kendi istasyonlarında otomasyon sistemini devreden çıkararak vergi kaçırdıklarını ifade ederek, "Bu tür dağıtım şirketlerinin kurulma amacı illegal faaliyetlerle kazanç sağlamak. Bunlar otomasyon sistemini devre dışı bırakarak önemli boyutlarda vergi kaçırarak haksız kazanç elde ediyorlar. Devletimiz milyonlarca liralık vergi kaybına uğrarken, piyasanın sağlıklı işleyişi de bozuluyor. Bu tür dağıtım şirketlerinin faaliyetlerinin mercek altına alınmasını ve denetimlerin arttırılmasını talep ediyoruz" dedi.

"DAĞITICILAR OTOMASYON BEDELİNİ BAYİYE YÜKLEMEMELİ"

Mevzuat uyarınca otomasyon sistemi kurma yükümlülüğünün dağıtım firmalarına verildiğine dikkat çeken Okumuş, "Uygulamada ise dağıtım firmaları tarafından otomasyon bedeli adı altında bayilere aylık faturalar kesilmektedir. Dağıtım firmalarının tedarikçi firmalara otomasyon sistemi için ödedikleri rakam aylık 150 lira ile 200 lira arasında değişirken, dağıtıcıların aynı iş için bayilere kestikleri aylık faturalar 500 lira ila 1400 lira arasındadır. Dağıtım firmaları bayilerden otomasyon adı altında herhangi bir bedel istememelidir" şeklinde konuştu.

Genel Başkan Okumuş ziyarette, bayilerin gündemindeki öncelikli 25 sorunu ve çözüm önerilerini içeren PÜİS raporunu da Denetim Dairesi Başkanı Yılmaz'a iletti.

SORUMLU MÜDÜR KONTROL KAYIT DEFTERİ KALDIRILDI

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nca (EPDK) hazırlanan "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, sorumlu müdürlerin sorumlu oldukları tesiste gerçekleştirdikleri inceleme, eğitim ve organizasyon gibi her türlü faaliyetin ve varsa tesis sahipleri ve personele ilişkin uyarıların kayıt altına alınıp imzalandığı ve tesiste muhafaza edilen defter olarak tanımlanan "Sorumlu müdür kontrol kayıt defteri" kaldırıldı.

İKİ YIL SÜREYLE FİİLEN GÖREVLERİNİ İFA ETMEYENLERİN YENİDEN EĞİTİM ALMA ZORUNLULUĞU KALDIRILDI

Yönetmelik değişikliği ile geçerlilik süresi 5 yıl olan Sorumlu Müdür ve LPG Yetkili Personel Sertifikası sahiplerinin bu beş yıl içinde toplam iki yıl süreyle fiilen görevlerini ifa etmemeleri durumunda yeniden eğitim alması zorunluluğu kaldırıldı. Aynı şekilde süresiz olarak düzenlenen LPG Yetkili İşletme Personeli Sertifikası sahiplerinin de iki yıl süreyle fiilen görevlerini ifa etmemeleri durumunda yeniden eğitim almaları zorunluluğu kaldırıldı.

Bir diğer değişiklik ise sorumlu müdürün yükümlülüklerine ilişkin oldu. Daha önce tesisin ilgili mevzuata uygun olarak emniyetli ve hizmet sürekliliğini aksatmayacak şekilde çalışmasını sağlamak yükümlülüğüne "teknik düzenlemelere uygunluk da" eklendi.

SORUMLU MÜDÜR SÖZLEŞMELERİNDE ASGARİ SÜRE KALDIRILDI

Yapılan değişiklikle daha önce sorumlu müdür sözleşmelerinin 1 yıldan az, beş yıldan çok olamaz şeklindeki ibarede yer alan 1 yıl ifadesi kaldırılarak "Sözleşme süresi 5 yıldan çok olamaz" şeklinde değiştirildi.

Yıllara Meydan Okur,

Yarınlara Güven Taşır.

Modern teknoloji ve 35 yılı aşkın tecrübemizle, ürettiğimiz her üründe kalite bizim vazgeçilmezimizdir. Müşteri memnuniyetini üretim felsefesine dönüştürüyor, yıllara meydan okuyan ürünlerimizle geleceğe güvenle yol alıyoruz.

ŞAHİN
Tanker ve Nakliyat San. Tic. Ltd. Şti.

Büyük Kayacık Mahallesi 3. OSB 7.Sokak No:7 Selçuklu / **KONYA**

+90 332 **251 79 33** – **251 79 34**

info@sahintanker.com.tr www.**sahintanker**.com.tr

ANADOLU LPG VE AKARYAKIT SİAD 30. YILINI KUTLADI

Anadolu LPG ve Akaryakıt Sanayicileri ve İşadamları Derneği (Anadolu LPG ve Akaryakıt SİAD), 30. Kuruluş Yıldönümünü Ankara'da gerçekleştirilen organizasyonla kutladı.

Kuruluş Yıldönümü münasebetiyle düzenlenen yemeğe EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, TBMM Başkan Vekili Ahmet Aydın, PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İbrahim Uğurlu'nun yanı sıra çok sayıda sektör temsilcisi katıldı.

Ahmet Aydın
TBMM Başkan Vekili

Gala yemeğinin açılış konuşmasını gerçekleştiren Derneğin Yönetim Kurulu Başkanı Atalay Armutcu, sözlerine 30 yıl önce derneği kuran kurucu ve eski başkanları yâd ederek başladı.

"REKABET ARTTIKÇA REFAH ARTACAK"

Bugün LPG piyasasının gelişmişlik açısından diğer piyasalardan bir adım önde olmasında dernek kurucularının da katkısının büyük olduğunun altını çizen Armutcu; "Derneğimiz, kurulduğu günden beri hep rekabetten yana oldu. Hiçbir zaman koruma istemedik. Bundan sonra da istemeyeceğiz. Rekabet arttıkça refah arta-

Mustafa Yılmaz
EPDK Başkanı

Atalay Armutcu
Anadolu LPG ve Akaryakıt Sanayicileri ve İşadamları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı

cak. Kalitede yarışacağız, fiyatta yarışacağız. Yerel yatırımcı olarak, yabancı sermayenin ülkemize gelmesinden asla rahatsızlık duymadık. Aksine sektörümüze yapılan her yatırımdan memnun olduk. Biz rekabete hazırız. Tek isteğimiz rekabet ederken engellenmeyelim. Bize haksızlık edilmesin" dedi.

"LPG PİYASASINA GEREKEN ÖNEM VERİLMELİDİR"

LPG'nin ülkemiz için önemine vurgu yapan Armutcu konuyla ilgili şu ifadeleri kullandı: "Kaynak çeşitliği ve ülkemizin enerji güvenliği açısından LPG piyasası önemli bir piyasadır. Tüplü ve dökme LPG pazarı biraz daha küçülürse ileride teşvikle kalkındırmak zorunda kalırız. Doğalgazla çalışan her cihaz LPG ile de çalışır. Enerjinin silah olarak kullanıldığı bir dönemde tamamı ithal edilen doğalgaza ne kadar güvenebiliriz? LPG kolay taşınan ve kolay depolanan bir üründür. Enerjide dışa bağımlıyız. Dışa bağımlılığın olumsuz etkilerini en aza indirmek için enerji çeşitlendirmemiz gerekiyor. Enerji arz güvenliğimiz için LPG piyasasına gereken önem verilmelidir."

"SİZİN BÜYÜMENİZ TÜRKİYE'NİN BÜYÜMESİ DEMEK"

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, sektörü bütünlük içinde görmenin mutluluk verici olduğunu söylerken, TBMM Başkan Vekili Ahmet Aydın ise bayilere "Sizin büyümeniz demek Türkiye'nin büyümesi demek" diyerek seslendi.

TÜRKİYE LPG DERNEĞİ BAŞKANLIĞI'NA EYÜP ARATAY SEÇİLDİ

Türkiye LPG Derneği Genel Kurulu'nda oy birliği ile Yönetim Kurulu Başkanlığı'na seçilen Eyüp Aratay, "Dernek olarak; sektörümüze olduğu kadar, kamu ve ülke yararına olan katkılarımızı güçlendirerek faaliyetlerimize devam edeceğiz" dedi.

Türkiye LPG Derneği'nin 16 Kasım 2017'de gerçekleştirilen Genel Kurulu'nda yapılan seçimle Dernek Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Eyüp Aratay seçildi. Türkiye LPG Derneği Başkanlığı'nı Eyüp Aratay'ın üstlendiği yeni dönemde Yönetim Kurulu Üyeleri şu isimlerden oluştu:

Eyüp Aratay, Gökhan Tezel, Ömer Yağız, Can Toydemir, Fehmi Arıkan, Osman Keleş, Ali Kızılkaya, M. Murat Çelik ve Hakan Hüsnü Şeker.

"TLPGD; ÜLKE YARARINA ÇALIŞMAYA DEVAM EDECEK"

Türkiye'nin en köklü derneklerinden biri olan TLPGD'nin, kurulduğu ilk günden bu yana sektörün yanı sıra kamu ve ülke yararını da öncelikle gözeten bir platform oluşturduğunu vurgulayan Eyüp Aratay, "Türkiye LPG Derneği, bu yeni dönemde de; LPG sektörünün sağlığı ve kamuya yönelik yaptığı çalışmalarla, sektör ve ülke yararına faaliyetlerini güçlendirerek devam edecektir" açıklamasında bulundu.

GO "5 Yıldızlı Mükemmellikte Yetkinlik" belgesine layık görüldü

KalDer tarafından düzenlenen 26. Kalite Kongresi'nde GO, "5 Yıldızlı Mükemmellikte Yetkinlik" belgesine layık görüldü.

Türkiye'nin genç ve yenilikçi yakıt markası GO, Türkiye akaryakıt sektöründe önemli bir başarıya daha imza attı. Türkiye Kalite Derneği – KalDer tarafından düzenlenen Kalite Kongresi'nin 26'ncısı, bu yıl "Dönüşüme Liderlik" ana temasıyla 21-22 Kasım tarihleri arasında Zorlu Performans Sanatlar Merkezi'nde düzenlendi. KalDer tarafından düzenlenen 26. Kalite Kongresi'nde GO, "5 Yıldızlı Mükemmellikte Yetkinlik" belgesine layık görüldü.

GO'nun EFQM Mükemmellikte Yetkinlik Tanıma Programı'na ilk başvurusunda 5 yıldıza layık görülmesinin altını çizen İpragaz CEO'su Eyüp Aratay, "GO, çağdaş ve dinamik yapısı ile Türkiye akaryakıt sektörüne birçok alanına, hareketlilik getirdi, yenilikler kattı" dedi. Çağdaş, yenilikçi yapısı, kalitesi ve Yeni Nesil Yakıt İstasyonları ile fark yaratan GO, "5 Yıldızlı Mükemmellikte Yetkinlik" sertifikasını henüz 4'üncü yılında almaya hak kazandı. GO sertifikayla birlikte önemli bir başarıya imza atarak, Türkiye akaryakıt sektöründe bu önemli belgeye ulaşan en genç marka olarak 5'inci yılına 5 yıldızlı sertifika ile girdi.

"ALDIĞIMIZ BU ÖDÜL MÜKEMMELİYETÇİ YAKLAŞIMIMIZIN TESCİLİ OLDU"

26. Kalite Kongresi'nin ikinci gününde düzenlenen ödül töreninde İpragaz CEO'su Eyüp Aratay, GO'ya verilen "5 Yıldızlı Mükemmellikte Yetkinlik" sertifikasını KalDer Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mutlu Ocak'ın elinden aldı. Mükemmeliyetçi bir yaklaşım ve küresel standartlarla GO'yu yarattıklarını belirten İpragaz CEO'su Eyüp Aratay, "GO, yüksek standartları, kalitesi ve birçok açıdan getirdiği yeniliklerle Türkiye akaryakıt sektörüne hareketlilik kazandırdı, önemli gelişmelere imza attı. Aldığımız bu ödül, hem bu mükemmeliyetçi yaklaşımımızı hem de arzuladığımız kaliteyi yollara da yansıtabildiğimizin bir tescili oldu. Hem de henüz 4'üncü yılımızda ve ilk başvuruda layık görülmemiz vesilesi ile bizim için çok anlamlı" dedi.

PÜİS GENEL BAŞKANI OKUMUŞ TV1'DE AKARYAKIT FİYATLARINI DEĞERLENDİRDİ

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, 24 Kasım 2017 tarihinde TV 1 televizyonunun canlı yayınına katılarak akaryakıt fiyatlarına ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Fiyat artışlarından bayilerin de rahatsız olduğunu belirten Okumuş, "Akaryakıt fiyatları en çok biz akaryakıt bayilerini olumsuz etkiliyor. Fiyatlar arttıkça bayilerin sermaye ihtiyacı artıyor" dedi.

Akaryakıt fiyatlarının serbest piyasa koşulları çerçevesinde otomatik olarak oluştuğunu belirten PÜİS Genel Başkanı Okumuş: "Akaryakıt fiyatlarının artmasının nedeni uluslararası piyasalarda petrol fiyatlarının ve dolar kurunun yükselmesi. Tüketicide sanki bu zamları bayiler veya dağıtım şirketleri yapıyormuş gibi yanlış bir algı var. Fiyatlar tamamen petrol fiyatları ve dolar kuruna bağlı olarak artıyor."

"VERGİLERİN YÜKSEK OLMASI KAYIT DIŞILIĞI ARTTIRIYOR"

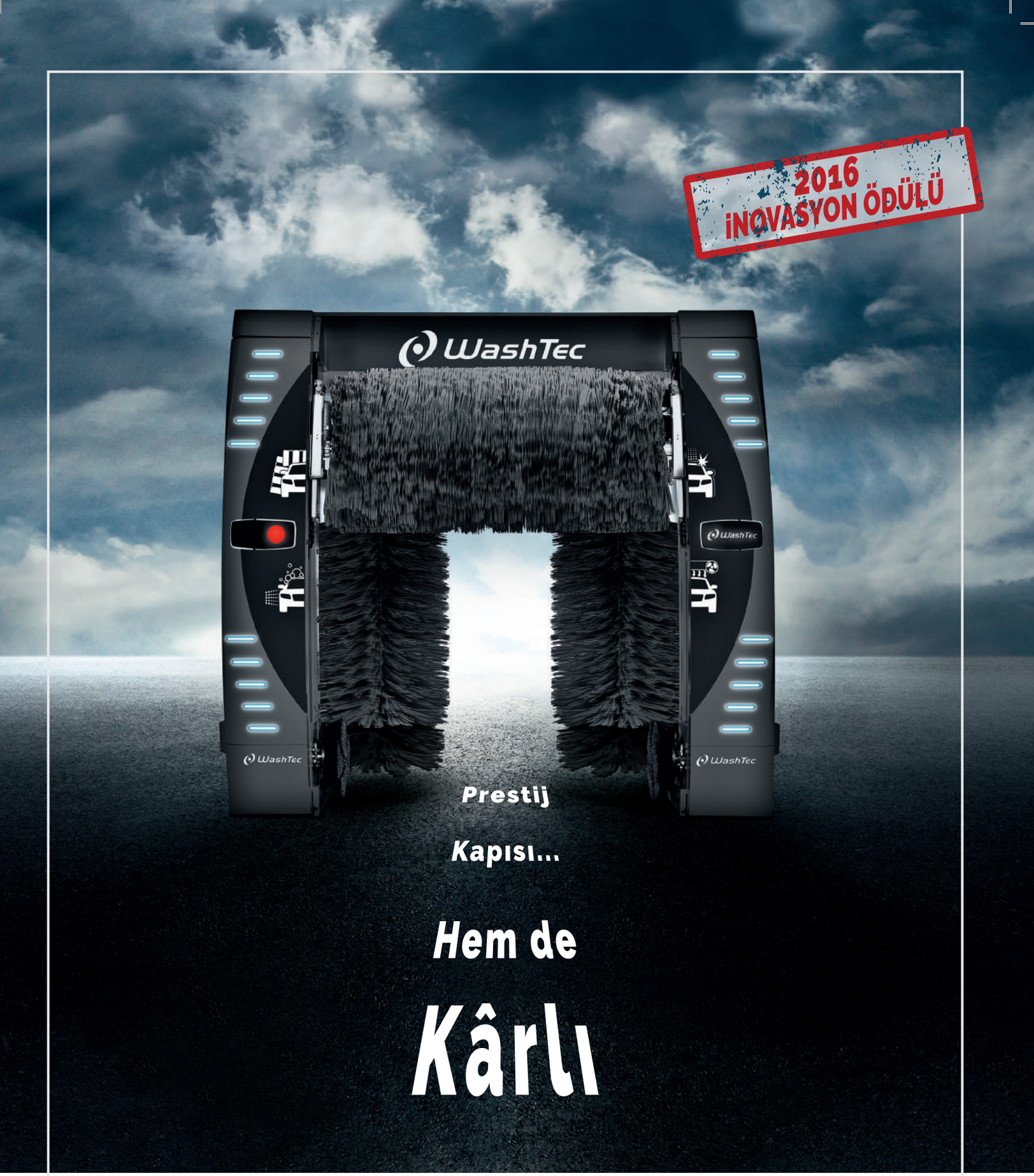
Akaryakıt ürünlerindenden alınan vergilerin yüksekliğine dikkat çeken Okumuş, "ÖTV'nin (Özel Tüketim Vergisi) KDV'sinin alınması vergilerin daha yüksek olmasına yol açıyor. Vergiler bu kadar yüksek olunca gayrimeşru iş yapanların iştahı kabarıyor. EPDK'nın son zamanlarda özellikle jet yakıtı ve 10 numaralı yağın illegal olarak pazarlanmasının önlenmesi konusunda aldığı kararlar kayıt dışılığı önemli ölçüde azaltsa da, fiyatlar artınca gayrimeşru iş yapanlar tekrar piyasaya çıkıyorlar" dedi.

"FİYAT ARTIŞI AKARYAKIT BAYİLERİNİ DE OLUMSUZ ETKİLİYOR"

Akaryakıtın her sektörün önemli bir girdi ve maliyet kalemi olduğunu ifade eden İmran Okumuş, akaryakıt fiyatlarındaki artışın her sektörü olduğu gibi, tarım sektörünü de olumsuz etkilediğini söyledi. Önümüzdeki günlerde dolar kuru ve petrol fiyatlarının düşmesi halinde akaryakıt fiyatlarında da düşüş yaşanacağını söyleyen PÜİS Genel Başkanı Okumuş, "Akaryakıt fiyatları en çok biz akaryakıt bayilerini olumsuz etkiliyor. Fiyatlar arttıkça bayilerin sermaye ihtiyacı artıyor. Daha da önemlisi bayilerimiz akaryakıtın tümünü nakit olarak satmıyor. Fiyat artışı olduğunda, veresiye ve kredi kartı ile yapılan satışlarda bayilerimiz zarar ediyor" şeklinde konuştu.

"DÜNYADA EN ÇOK ANA DAĞITIM ŞİRKETİ TÜRKİYE'DE VAR"

Dünyada en çok ana dağıtım şirketinin Türkiye'de bulunduğu bilgisini veren Okumuş, şöyle devam etti: "Yeni kurulan küçük dağıtım şirketleri kendi kurdukları istasyonlarda otomasyon sistemini devre dışı bırakarak vergi kaçakçılığı yapıyorlar. Sektörümüzde kaçak akaryakıt kalmadı, ancak kayıt dışı akaryakıt önemli boyutta devam ediyor. Sektörümüzün en önemli sorunlarından biri de bu. Bir yandan ülkemizde çok yüksek fiyatlarla akaryakıt satılırken, diğer yandan akaryakıt fiyatları çok yüksek olduğu için çok önemli boyutta vergi kaçakçılığı var."



Otomatik araç yıkamada yepyeni bir boyut

Daha fazla bilgi için lütfen iletişime geçin.

Telefon: 0850 222 87 22 | E-mail: satis@torapetrol.com

www.torapetrol.com

/torapetrol /torapetrol /torapetrol /toraenerji

WashTec

TORA

ÖTV VE KDV'NİN YÜZDE 26'SI AKARYAKITTAN

Türkiye'de akaryakıt dağıtım sektöründen alınan dolaylı vergiler, Türkiye'nin geçen yılki Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV) gelirlerinin yüzde 26'sını oluşturdu.

Petrol Sanayi Derneği'nin (PETDER) PwC Türkiye ile hazırladığı "Akaryakıt Dağıtım Sektörünün Türkiye Ekonomisindeki Yeri ve Önemi Raporu"na göre, son 5 yılda her yıl ortalama yüzde 7 büyüyen akaryakıt dağıtım sektörünün dolaylı vergiler hariç toplam satışı 2016'da yaklaşık 65 milyar liraya, dolaylı vergiler dahil büyüklüğü ise 140 milyar liraya ulaştı.

Akaryakıt dağıtım sektöründe, ÖTV ve KDV gibi dolaylı vergiler yoluyla sağlanan kamu gelirleri son 3 yılda yüzde 9 artışla yaklaşık 75 milyar liraya çıkarken geçen yıl kamunun toplam ÖTV ve KDV gelirlerinin yaklaşık yüzde 26'sını akaryakıt dağıtım sektöründeki dolaylı vergiler oluşturdu.

Sektörün dolaylı vergiler hariç satışlarının, Gayri Safi Yurt İçi Hasıla (GSYİH) içindeki payının son 5 yıldaki ortalamasının yüzde 3,1 olduğu vurgulanan rapora göre, geçen yıl itibarıyla sektördeki satışın yarısı uluslararası yatırımcılar tarafından yapıldı.

Ayrıca, yaklaşık 47 milyar liraya karşılık gelen 280 milyon adet satış işlemi için kredi kartı kullanıldı.

AVRUPA'NIN EN BÜYÜK ÜÇÜNCÜ BAYİ AĞI TÜRKİYE'DE

Yaklaşık 95 bin ön saha, 45 bin nakliye, 10 bin dağıtım şirketi çalışanı ile 150 bin kişiye doğrudan istihdam sağlayan Türk akaryakıt dağıtım sektörü, bayi ağı sıralamasında Almanya ve İtalya'dan sonra Avrupa'da 3'üncü sırada, akaryakıt satışında ise 35 milyon tonla 6'ncı sırada yer aldı.

Sektörde 100'ün üzerinde dağıtım şirketi, 102 depo, antrepo ve aktif olarak çalışan yaklaşık 13 bin bayi her gün yaklaşık 4 milyon araca hizmet veriyor. Akaryakıt istasyonlarını her gün yaklaşık 8 milyon kişi ziyaret ediyor.

Sektörün hizmet aldığı ana sektörler finansal hizmetler, perakende ürünler, rafinaj ve diğer akaryakıt ürünleri, nakliye, inşaat ve mühendislik hizmetleri ve diğer mühendislik hizmetleri olarak sıralanırken, hizmet verilen sektörler lojistik ve taşımacılık, enerji santralleri ve diğer endüstriyel kullanım, tarım ve balıkçılık ile finansal hizmetler olarak kayda geçti.

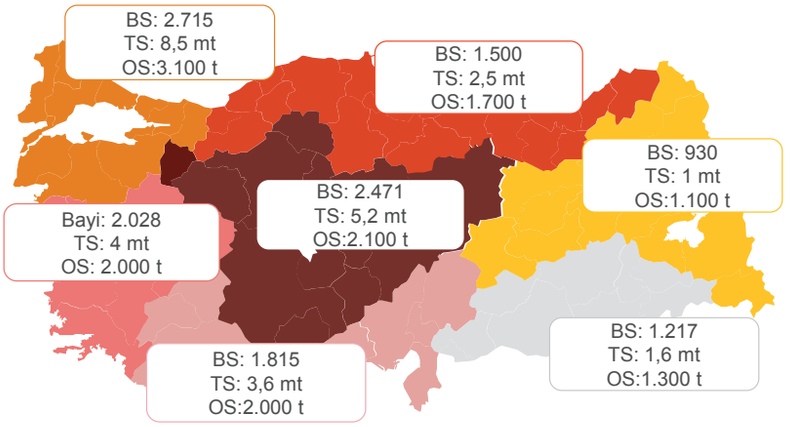
İSTASYONLARDA 140 BİN KİŞİ İSTİHDAM EDİLİYOR

Rapora göre, piyasada faaliyet gösteren yaklaşık 13 bin bayinin yüzde 95'i bayi mülklü ve bayi tarafından (DODO) işletiliyor. Bayilerin yüzde 70'inin akaryakıta ilave olarak otogaz satışı lisansı da bulunuyor.

Genel merkez, saha personeli ve depo/antrepo personeli olmak üzere dağıtım şirketleri toplamda 10 bin kişiyi istihdam ediyor. Türkiye'de bayi başına ortalama 2 market personeli, 1-2 yıkama/nakliye, 7-8 ön saha personeli istihdam ediliyor. Dolayısıyla Türkiye'deki istasyonlarda toplam 140 bin kişinin istihdam edildiği tahmin ediliyor.

Bölgelere Göre Akaryakıt Bayileri ve Satış Hacimleri

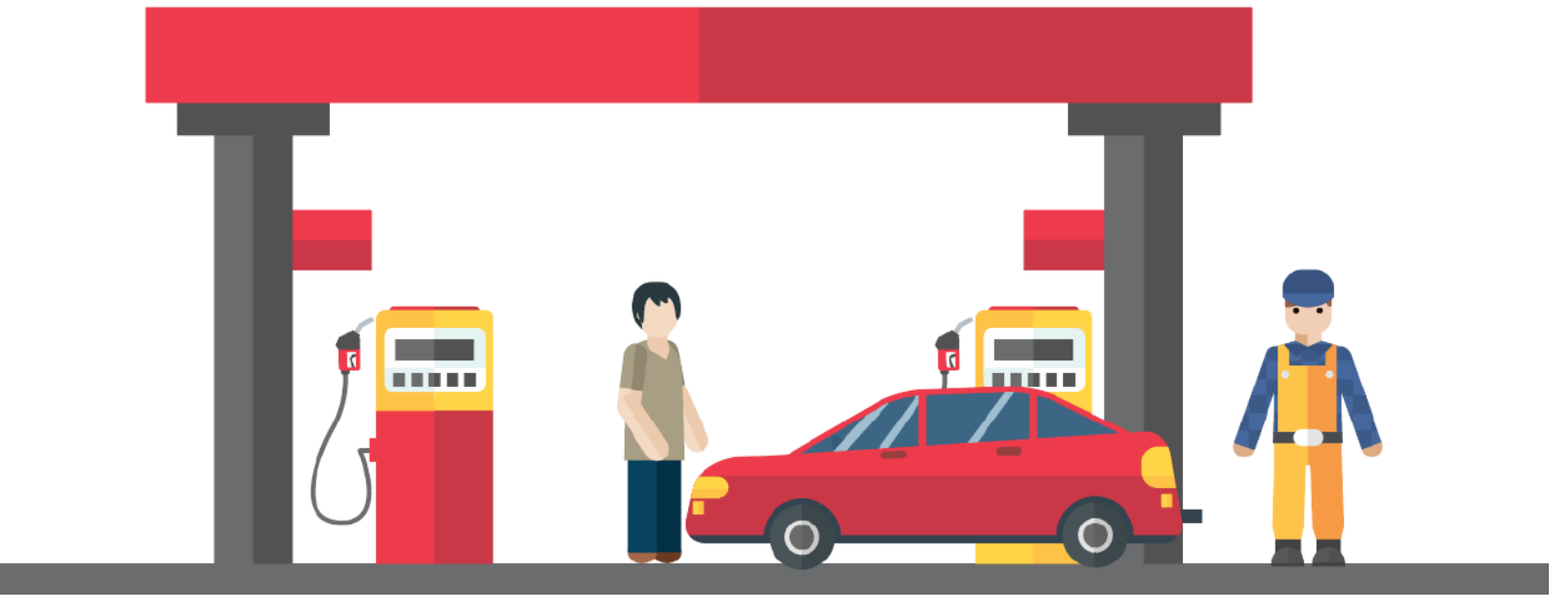
(İstasyon pompa ve diğer satışlar dahil edilmiştir.)



Kaynak: EPDK, TUİK

BS: Bayi Sayısı, TS: Toplam Satış, OS: Bayi Başına Ortalama Satış

Türkiye'deki istasyonlarda toplam 140 bin kişinin istihdam edildiği tahmin ediliyor.



M. Erol Sözen
PÜİS Genel Başkan Yardımcısı

PÜİS VAR OLDUKÇA BİZ DE VARIZ

Yıl 1967…

Mesleğini seven, bir arada olmanın gücüne inanan değerli büyüklerimiz 50 yıl önce bugün varlığı ile iftihar ettiğimiz PÜİS'in temelini attılar.

Sendikamızın kurucuları; H. Zühdü Gürsoy, M. Şinasi Bilgin, Elmas Erçetin, Hamit Tecimen, Y. Nihat Tekin, M. Celalettin Tapucu, A. Hamdi Özsoy, Mehmet İnce, Fahrettin Çak, Nejdet Bilgin, Osman Gürel, M. Hayrettin Piyale, Zeynun Çınar, Mustafa Sarı ve Hakkı Özgen'e sonsuz şükranlarımı sunuyorum. Aramızdan ayrılanlara Allah'tan rahmet, yaşayanlara ise sağlıklı ve uzun bir ömür diliyorum.

Kuruluşunda sadece Petrol Ofisi bayilerinin sendikası olan PÜİS, daha sonra yapılan tüzük değişikliği ile tüm dağıtıcı kuruluşların bayilerini de bünyesinde toplamış, kucaklamış ve bugün sektörün çatı kuruluşu haline gelmiştir.

Dünya ülkelerinde olduğu gibi ülkemizde de sivil toplum kuruluşlarının önemi, etkinliği çok büyüktür. Onun içindir ki her sektörün en az bir sivil toplum kuruluşu vardır. Sorunların tespitinde, masaya yatırılmasında, çözüm yollarının aranmasında, hak aramada (bir elin nesi var, iki elin sesi var misali) sivil toplum kuruluşları hep önemli rol oynamışlar ve oynamaya da devam edeceklerdir.

İşte bu bilinçle kurulan PÜİS, geçmişten bugüne bayilerin sorunlarını sürekli gündemde tutmuş, çözüm yolları için mücadele etmiş ve sektörde hep öncü rol oynamıştır. PÜİS 50 yıl önce üstlendiği bu tarihi misyonu başarıyla yerine getirdiği için üye sayısı yıllar içinde katlanarak artmış ve üye sayısı bakımından Ülkemizin ve Avrupa'nın en büyük işveren sendikası olmuştur.

PÜİS üyeleri, mesleğini seven, sahiplenen, temiz ticaret ve dürüst rekabet ilkesi ile hareket eden, basiretli birer tüccar olan onurlu insanlar topluluğudur. Bizlerin asli görevi; Sendikamıza sahip çıkmak, üyelik görevlerimizi noksansız yerine getirmek ve sendikamızı desteklemek olmalıdır.

15-16-17 Ekim 2017 tarihlerinde gerçekleştirdiğimiz 50. Kuruluş Yıldönümü kutlamamız ile 20. Olağan Genel Kurulumuz bir şölen havası içinde geçmiş ve ülkemizin dört bir yanından gelen bayi arkadaşlarımızın kutlamalara katılımı muhteşem bir tablo oluşturmuştur.

Bu tablonun oluşumunda üstün gayret ve çabaları olan Genel Başkanımız Sayın İmran Okumuş'a ne kadar teşekkür etsek azdır.

PÜİS'in yöneticileri olarak bizler aldığımız görev ve sorumluluğun bilincindeyiz. Genel Başkanımız Sayın İmran Okumuş'un Başkanlığında, Genel Merkez Yönetim, Denetleme, Disiplin Kurulu Üyeleri ile PÜİS Yüksek Konseyimiz, 15 Şube Başkanımız, Baştemsilcilerimiz ve Temsilcilerimizle sektörün sorunlarını takip etmede, çözüm yolları aramada daha önce olduğu gibi, gece-gündüz çalışmaya devam edeceğiz.

Sendikamızın kurucularına,

Onursal Genel Başkanımız Sayın İsmail Aytemiz'e,

Önceki Genel Başkanımız Sayın Muhsin Alkan'a,

Ve kuruluşundan bu yana Sendikamızda görev alan tüm yöneticilerimize,

Sendikamıza yaptıkları katkılardan ve verdikleri hizmetlerinden dolayı şükranlarımı sunuyorum.

Bu duygu ve düşüncelerle 2018 yılının Ülkemize, sektörümüze ve siz değerli üyelerimize sağlık, sıhhat, huzur ve barış getirmesini diliyor, bereketli ve bol kazançlı bir yıl olmasını Yüce Allah'tan niyaz ediyorum.

TANSAN®
TANKER TRAILER

TSE

www.tansantanker.com

0232 878 22 44

PÜİS'TEN ENERJİ PETROL GAZ GAZETESİ'NE ZİYARET

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş'un Başkanlığındaki PÜİS Heyeti, Enerji Yayın Grubu Başkanı Sertaç Komsuoğlu'nu ziyaret etti.

Sektörün sorunlarının ele alındığı görüşmede Genel Başkan İmran Okumuş, Enerji Petrol Gaz Gazetesi'nin sektör için çok önemli bir platform olduğunu söyledi. Sertaç Komsuoğlu da petrol sektörünün büyük bir aile olduğunu vurgulayarak sorunların çözümünde PÜİS'in üstlendiği misyonun önemine değindi.

TANSAN'IN HEDEFİ: MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ

Tanker imalatında köklü bir geçmişe sahip olan TANSAN'ın Genel Müdürü Cafer Bozdağ, "Çalışma şeklimizle fark ve müşterilerimize ayrıcalık yaratıyoruz" dedi.

Tansan Kazan'ın 1981 yılında İzmir'de 55 metrekarelik küçük bir atölyede kurulduğunu belirten TANSAN Genel Müdürü Cafer Bozdağ, "37 yıllık tecrübeye sahip şirketimizle, akaryakıt tanker imalatı başta olmak üzere damper trailer, çöp kasası, low bed, vidanjör, mobil istasyon imalatını profesyonel bir şekilde gerçekleştirmekteyiz. Şu an 4000 metrekaresi kapalı 10500 metrekaresi açık alan olmak üzere toplam 14500 metrekarelik alanda kurulu fabrikamızda üretim gerçekleştiriyoruz" şeklinde konuştu.

"MUTLU MÜŞTERİLER YARATMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ"

Müşterilerin beklentilerine göre üretim yaptıklarını anlatan Bozdağ, "Önce onları dinliyor, istekleri doğrultusunda ihtiyaçları olan doğru çözümü uygun maliyetle sunuyoruz. Müşterilerimizin zamanının değerli olduğunun farkındayız ve söz verdiğimiz zamanda işimize başlıyoruz. Çalışmamız için altyapı ve Ar-Ge çalışmalarımızı yaparak gereksiz zaman kayıplarını önlüyoruz. İşleri büyük-küçük diye ayırt etmeden güler yüzle yapıyoruz. Yaptığımız işlerin arkasında duruyor, imalat sonrası teknik hizmetle müşterilerimizi yalnız bırakmıyoruz. Kısacası mutlu müşteriler yaratmak için çalışıyoruz. Biliyoruz ki başarı, yapılan iş sayısında değil hakkıyla yapılan iş sonucu memnun müşterilerimizin bizi tavsiye etmesidir" dedi.

TANSAN Genel Müdürü Bozdağ, ayrıca 13.02.2017 tarihi itibariyle Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan onaylı muayene merkezi olarak faaliyete başladıklarını da söyledi.

Çiftlikten sofralara tüm doğallığıyla

B'SA

Elif Süt

Peynirde lezzet, doğallık ve hijyenin adı

حلال HALAL HELAL
GİMDES 300 -795

Lezzet

Doğallık

Hijyen

Fabrika: Ulucami Mah. Ankara Cad. No: 280 Taraklı / Sakarya • 0264 491 28 28

Şube: Akat Mah. Zeytinoğlu Cad. No: 115 Beşiktaş / İstanbul

www.elifsut.com · info@elifsut.com

PÜİS GENEL BAŞKANI OKUMUŞ: "YAKIT DEĞİL, FATURA SATILIYOR"

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığına dikkat çekerek, "Yakıt değil fatura satılıyor. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Vergi kaçakçılığı önlenmezse istasyonlar tek tek kapanacak" dedi.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıttaki vergi kaçakçılığına dikkat çekmek için yazılı bir basın açıklaması yaptı. Akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığı nedeniyle devletin milyonlarca liralık vergi kaybına uğradığını belirten Okumuş, "EPDK'nın kararlı adımları sonucunda sektörümüzde kaçak akaryakıt neredeyse bitti. Ancak sektörümüzü tehdit eden bir başka illet var, 'vergi kaçakçılığı'. Devletimizin milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektörde de büyük yaralar açıyor. Maliyetinin bile daha altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet dürüst çalışan bayilere büyük darbe vuruyor. Binlerce kişiye istihdam yaratan, devletine vergisini son kuruşunu kadar ödeyen, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz bir şekilde veren dürüst bayiler ticaret yapamaz ve evlerine ekmek götüremez hale geldi. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır" şeklinde konuştu.

"SEKTÖRÜN EN BÜYÜK PROBLEMİ VERGİ KAÇAKÇILIĞI"

Sektörde maliyetin altındaki fiyatlarla satış yapıldığını söyleyen Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanlar, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ediyor. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, yakıt değil fatura satılıyor" diye konuştu.

Akaryakıt sektöründe faaliyet gösteren dağıtım şirketi sayısındaki fazlalığa da dikkat çeken Okumuş, "Dünyada en çok ana dağıtım şirketi Türkiye'de var. Neden? Çünkü yeni kurulan küçük dağıtım şirketleri kendi kurdukları istasyonlarda otomasyon sistemini devre dışı bırakarak vergi kaçakçılığı yapıyorlar. Yakıt değil, fatura satıyorlar. Sektörümüzün en önemli sorunu bu. Bir yandan ülkemizde çok yüksek fiyatlarla akaryakıt satılırken, diğer yandan akaryakıt fiyatları çok yüksek olduğu için çok önemli boyutta vergi kaçakçılığı var. Bu sorun mutlaka yetkililerimiz tarafından bir çözüme kavuşturulmalıdır." dedi.

PÜİS Başkanı Okumuş: Yakıt değil, fatura satılıyor

'Yakıt değil, fatura satılıyor'

29.11.2017 - 15:04 | Güncelleme: 29.11.2017 - 15:04 HABERTURK.COM

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığına dikkat çekerek, "Yakıt değil fatura satılıyor. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Vergi kaçakçılığı önlenmezse istasyonlar tek tek kapanacak" dedi

HABER TÜRK

Bugün bir basın açıklaması yapan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığı nedeniyle devletin milyonlarca liralık vergi kaybına uğradığını belirterek şöyle konuştu:

"EPDK'nın kararlı adımları sonucunda sektörümüzde kaçak akaryakıt neredeyse bitti. Ancak sektörümüzü tehdit eden bir başka illet var, 'vergi kaçakçılığı'. Devletimizin milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektörde de büyük yaralar açıyor. Maliyetinin bile daha altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet dürüst çalışan bayilere büyük darbe vuruyor. Binlerce kişiye istihdam yaratan, devletine vergisini son kuruşunu kadar ödeyen, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz bir şekilde veren dürüst bayiler ticaret yapamaz ve evlerine ekmek götüremez hale geldi. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır."

Sektörde maliyetin altındaki fiyatlarla satış yapıldığını söyleyen Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanlar, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ediyor. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, yakıt değil fatura satılıyor" diye konuştu.

Akaryakıt sektöründe faaliyet gösteren dağıtım şirketi sayısındaki fazlalığa da dikkat çeken Okumuş, "Dünyada en çok ana dağıtım şirketi Türkiye'de var. Neden? Çünkü yeni kurulan küçük dağıtım şirketleri kendi kurdukları istasyonlarda otomasyon sistemini devre dışı bırakarak vergi kaçakçılığı yapıyorlar. Yakıt değil, fatura satıyorlar. Sektörümüzün en önemli sorunu bu. Bir yandan ülkemizde çok yüksek fiyatlarla akaryakıt satılırken, diğer yandan akaryakıt fiyatları çok yüksek olduğu için çok önemli

---

OLAY

ÇARŞAMBA, 29 KASIM 2017 | TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK ŞEHİR GAZETESİ | 1 TL

Yakıt değil fatura satılıyor

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı İmran Okumuş, "Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor" dedi.

Okumuş, dün düzenlediği basın toplantısında, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) kararlı adımları sonucunda sektörde kaçak akaryakıt satışının neredeyse bittiğini söyledi. Buna karşın maliyetin altında satış yapıldığına dikkati çeken Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanların, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ettiğini tekrar söylüyorum. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor" ifadelerini kullandı.

HAKSIZ REKABET VAR

Okumuş, çoğu akaryakıt istasyonunun söz konusu haksız rekabetten dolayı zarar ettiğini dile getirerek, bundan dolayı günlük 3 bin litre satış yapan bazı bayilerin akaryakıt satışının 300 litreye kadar gerilediğini vurguladı. Akaryakıttaki tanker sevkiyatının irsaliye ile yapılmasının yasaklanmasını ve elektronik faturaya geçilmesini talep ettiklerini kaydeden Okumuş, EPDK'nın kurul kararı ile belirlenen 'yıllık 60 bin ton akaryakıt satma taahhütünü karşılamayan dağıtım şirketinin lisansı iptal edilir' maddesinin uygulanmasını istediklerini söyledi.

MİLLİGAZETE

HANGİ GÜN, HANGİ SAYFA OLDU? | PAZAR | 29 KASIM 2017 | GAZETEMİZ

"AKARYAKITTA EN BÜYÜK SORUN VERGİ KAÇAKÇILIĞI"

PETROL Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı İmran Okumuş, düzenlediği basın toplantısında, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) kararlı adımları sonucunda sektörde kaçak akaryakıt satışının neredeyse bittiğini söyledi. Buna karşın, sektörde maliyetin altında satış yapıldığına dikkati çeken Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanların, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ettiğini tekrar söylüyorum. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor" ifadelerini kullandı.

Okumuş, çoğu akaryakıt istasyonunun söz konusu haksız rekabetten dolayı zarar ettiğini dile getirerek, bundan dolayı günlük 3 bin litre satış yapan bazı bayilerin akaryakıt satışının 300 litreye kadar gerilediğini vurguladı. Akaryakıttaki tanker sevkiyatının irsaliye ile yapılmasının yasaklanmasını ve elektronik faturaya geçilmesini talep ettiklerini kaydeden Okumuş, EPDK'nın kurul kararı ile belirlenen "yıllık 60 bin ton akaryakıt satma taahhütünü karşılamayan dağıtım şirketinin lisansı iptal edilir" maddesinin uygulanmasını istediklerini söyledi.

BAYİLER ÇOK KAZANIYOR ALGISI YANLIŞ

Okumuş, Türkiye'de akaryakıt fiyatları ile ilgili son dönemde sektörün can altında bırakılmasına da kızarak ekledi, akaryakıt fiyatlarının otomatik fiyatlandırma ve serbest piyasa şartlarıyla oluştuğunu aktardı. Okumuş, "PÜİS zam yapıyor, bayiler çok para kazanıyor algısı tamamen yanlış. Akaryakıt fiyatlarının artması ülkeyiler kadar akaryakıt bayilerini de olumsuz etkiliyor. Akaryakıt fiyatlarında kazanç yıp bir önceki yılın aynı ayıyla kıyaslandığında motorinde yüzde 3, benzinde yüzde 2 zararımız söz konusudur. Fiyat artışı olduğunda, veresiye ve kredi kartı ile yapılan satışlarda da bayilerimiz zarar ediyor. Satılan ürünün getiye dönüşü 90 günde olurken bu süre ürünü satılan bayilerin cebinden çıkıyor." diye konuştu.

---

haber7.com

'Yakıt değil, fatura satılıyor'

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığına dikkat çekti.

GİRİŞ 29.11.2017 15:26 GÜNCELLEME 29.11.2017 15:28

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, "Yakıt değil fatura satılıyor. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Vergi kaçakçılığı önlenmezse istasyonlar tek tek kapanacak" dedi

Bugün bir basın açıklaması yapan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığı nedeniyle devletin milyonlarca liralık vergi kaybına uğradığını belirterek şöyle konuştu:

"EPDK'nın kararlı adımları sonucunda sektörümüzde kaçak akaryakıt neredeyse bitti. Ancak sektörümüzü tehdit eden bir başka illet var, 'vergi kaçakçılığı'. Devletimizin milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektörde de büyük yaralar açıyor. Maliyetinin bile daha altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet dürüst çalışan bayilere büyük darbe vuruyor. Binlerce kişiye istihdam yaratan, devletine vergisini son kuruşunu kadar ödeyen, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz bir şekilde veren dürüst bayiler ticaret yapamaz ve evlerine ekmek götüremez hale geldi. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır."

Sektörde maliyetin altındaki fiyatlarla satış yapıldığını söyleyen Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanlar, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ediyor. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, yakıt değil fatura satılıyor" diye konuştu.

Akaryakıt sektöründe faaliyet gösteren dağıtım şirketi sayısındaki fazlalığa da dikkat çeken Okumuş, "Dünyada en çok ana dağıtım şirketi Türkiye'de var. Neden? Çünkü yeni kurulan küçük dağıtım şirketleri kendi kurdukları istasyonlarda otomasyon sistemini devre dışı bırakarak vergi kaçakçılığı yapıyorlar. Yakıt değil, fatura satıyorlar. Sektörümüzün en önemli sorunu bu. Bir yandan ülkemizde çok yüksek fiyatlarla akaryakıt satılırken, diğer yandan akaryakıt fiyatları çok yüksek olduğu için çok önemli boyutta vergi kaçakçılığı var. Bu sorun mutlaka yetkililerimiz tarafından bir çözüme kavuşturulmalıdır." dedi.

EKONOMİ POLİTİKA DÜNYA | 30 Kasım 2017 - Perşembe

PÜİS BAŞKANI DAĞITICI SAYISININ SINIRLANMASINI İSTEDİ

Yakıt yerine fatura satanlar türedi

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığı nedeniyle devletin milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektörde de büyük yaralar açıyor. Maliyetinin bile daha altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet dürüst çalışan bayilere büyük darbe vuruyor. Binlerce kişiye istihdam yaratan, devletine vergisini son kuruşunu kadar ödeyen, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz bir şekilde veren dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır."

Okumuş, yaptığı açıklamada EPDK'nın kararlı adımları sonucunda sektörde kaçak akaryakıt satışının neredeyse bittiğini belirterek "Ancak sektörümüzü tehdit eden bir başka illet var, vergi kaçakçılığı. Devletimizin milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektörde de büyük yaralar açıyor. Maliyetinin bile daha altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet, dürüst çalışan bayilere büyük darbe vuruyor" dedi.

Okumuş "Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır" diye konuştu.

'Dağıtıcı sayısı sınırlansın'

Akaryakıt dağıtım şirketi sayısının çok fazla olduğunu da savunan Okumuş şu ifadeleri kullandı: "Dünyada en çok ana dağıtım şirketi Türkiye'de var. Neden? Çünkü yeni kurulan küçük dağıtım şirketleri kendi kurdukları istasyonlarda otomasyon sistemini devre dışı bırakarak vergi kaçakçılığı yapıyorlar. Yakıt değil, fatura satıyorlar. Sektörümüzün en önemli sorunu bu. Bir yandan ülkemizde çok yüksek fiyatlarla akaryakıt satılırken, diğer yandan

---

MİLLETİN GAZETESİ | YENİ Konya | Günlük tarafsız siyasi gazete | 30 Kasım 2017 Perşembe

Akaryakıt zamları bayileri de etkiliyor

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, "Akaryakıtta sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor. Fiyatların artması tüketiciler kadar akaryakıt bayilerini de olumsuz etkiliyor." dedi.

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt sektöründe maliyetin altında yapılan satışlarını sektörü sıkıntıya sokuluğunu belirterek, "Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor." ifadesini kullandı. Okumuş, ekonomiyi başarı toplantısında, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) kararlı adımları sonucunda sektörde kaçak akaryakıt satışının neredeyse bittiğini söyledi. Buna karşın, sektörde maliyetin altında satış yapıldığına dikkati çeken Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanların, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ettiğini tekrar söylüyorum. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor" ifadelerini kullandı.

Okumuş, çoğu akaryakıt istasyonunun söz konusu haksız rekabetten dolayı zarar ettiğini dile getirerek, bundan dolayı günlük 3 bin litre satış yapan bazı bayilerin akaryakıt satışının 300 litreye kadar gerilediğini vurguladı. Akaryakıttaki tanker sevkiyatının irsaliye ile yapılmasının yasaklanmasını ve elektronik faturaya geçilmesini talep ettiklerini kaydeden Okumuş, EPDK'nın kurul kararı ile belirlenen 'yıllık 60 bin ton akaryakıt satma taahhütünü karşılamayan dağıtım şirketinin lisansı iptal edilir' maddesinin uygulanmasını istediklerini söyledi.

BAYİLER ÇOK KAZANIYOR ALGISI YANLIŞ

Okumuş, Türkiye'de akaryakıt fiyatları ile ilgili son dönemde sektörün can altında bırakılmasına da kızarak ekledi, akaryakıt fiyatlarının otomatik fiyatlandırma ve serbest piyasa şartlarıyla oluştuğunu aktardı. Okumuş, "PÜİS zam yapıyor, bayiler çok para kazanıyor algısı tamamen yanlış. Akaryakıt fiyatlarının artması ülkeyiler kadar akaryakıt bayilerini de olumsuz etkiliyor. Akaryakıt fiyatlarında kazanç yıp bir önceki yılın aynı ayıyla kıyaslandığında motorinde yüzde 3, benzinde yüzde 2 zararımız söz konusudur. Fiyat artışı olduğunda, veresiye ve kredi kartı ile yapılan satışlarda da bayilerimiz zarar ediyor. Satılan ürünün getiye dönüşü 90 günde olurken bu süre ürünü satılan bayilerin cebinden çıkıyor." diye konuştu.

Haber Ekonomi

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş: "Yakıt Değil, Fatura Satılıyor"

Güncelleme :29.11.2017

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığına dikkat çekerek, "Yakıt değil fatura satılıyor dedi.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığına dikkat çekerek, "Yakıt değil fatura satılıyor. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Vergi kaçakçılığı önlenmezse istasyonlar tek tek kapanacak" dedi.

Bugün bir basın açıklaması yapan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılı nedeniyle devletin milyonlarca liralık vergi kaybına uğradığını belirterek: "EPDK'nın kararlı adımları sonucunda sektörümüzde kaçak akaryakıt neredeyse bitti. Ancak sektörümüzü tehdit eden bir başka illet vi 'vergi kaçakçılığı'. Devletimizin milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektörde de büyük yaralar açıyor. Maliyetinin bile daha altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet dürüst çalışan bayilere büyük darbe vuruyor. Binlerce kişiye istihdam yaratan, devletine vergisini son kuruşunu kadar ödeyen, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz bir şekilde veren dürüst bayiler ticaret yapamaz ve evlerine ekmek götüremez hale geldi. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır" şeklinde konuştu.

Sektörde maliyetin altındaki fiyatlarla satış yapıldığını söyleyen Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira ol motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanlar, adeta 'ben Hazine'y soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ediyor. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır yakıt değil fatura satılıyor" diye konuştu.

Akaryakıt sektöründe faaliyet gösteren dağıtım şirketi sayısındaki fazlalığa da dikkat çeken Okumuş, "Dünyada en çok ana dağıtım şirketi Türkiye'de var. Neden? Çünkü yeni kurulan küçük dağıtım şirketl kendi kurdukları istasyonlarda otomasyon sistemini devre dışı bırakarak vergi kaçakçılığı yapıyorlar. Y değil, fatura satıyorlar. Sektörümüzün en önemli sorunu bu. Bir yandan ülkemizde çok yüksek ola akaryakıt satılırken, diğer yandan akaryakıt fiyatları çok yüksek olduğu için çok önemli boyutta vergi kaçakçılığı var. Bu sorun mutlaka yetkililerimiz tarafından bir çözüme kavuşturulmalıdır." dedi.

BUSULA | KIRKKALE'NİN YEGİL MEDYASI | GÜNLÜK SİYASİ GAZETE | 30 Kasım 2017 Perşembe

'Yakıt değil, fatura satılıyor'

■PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığına dikkat çekti.

■PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, "Yakıt değil fatura satılıyor. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Vergi kaçakçılığı önlenmeze se istasyonlar tek tek kapanacak" dedi

■Bugün bir basın açıklaması yapan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığı nedeniyle devleti milyonlarca liralık vergi kaybına uğra ğını belirterek şöyle konuştu:

■"EPDK nın kararlı adımları sonucunda sektörümüzde kaçak akaryakıt neredeye bitti. Ancak sektörümüzü tehdit eden bir başka illet var, vergi kaçakçılığı. Devletimizin milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektörde de büyük yaralar açıyor. Maliyetinin bile daha altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet dürüst çalışan bayilere büyük darbe vuruyor. Binlerce kişiye istihdam yaratan, devletine vergisini son kuruşunu kadar ödeyen, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz bir şekilde veren dürüst bayiler ticaret yapamaz ve evlerine ekmek götüremez hale geldi. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri

---

YENİGÜNEY | 30 KASIM 2017 PERŞEMBE | www.yenigueygazetesi.com | Yıl:9 / Sayı:2748 / 30Krş

PÜİS Heyeti'nden ziyaret

Petrol Ürünleri İşverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı İmran Okumuş Başkanlığındaki PÜİS Heyeti, EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'ı ziyaret ederek, bayilerin gündemindeki önemli sorunları aktardı.

HAKAN BULUT

Zonguldak PÜİS Merme İlçe Başkanı Gürkiz Petrol Sahibi Nihat Kırtık da hazır bulunda. Ziyarette, bayiler endiş ettiği ahmadaki fiyatlarla yapılan akaryakıt satışı olmak ...

mazlanı söyledi. "Maliyetin altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapanlar, akaryakıt sektöründe vergi kaçakçılığı yapıyor. Devletimizi ve milletimiz milyonlarca liralık ...

kıyor. Kayıt dışı satış yapan bu sözcüsünün yeni yılında ezan normal yerine, bu iş yapanlar: ...

yapıyor. Devletimizi ve milletimiz milyonlarca liralık ...

ttiniz ya anda ciddi boyutta vergisini ödüyor ve ilegal ve ...

ğıdan ortadan kaldırılmalı. ...

ziyaret etti. Ziyarette Genel Başkan Okumuş, endüldü kaçakçılığın yıkıcılıklarını konu ...

ekonomiyi derinden çıkmasına vergi kaçaklarının ilaçlı olduğunu ...

ek, "Bu iler dağıtım şirketlerinin kurulma amacı illegal kullanıyorlar kanunu uğlamak. Bunlar otomasyon sistemini devre dışı bırakarak vergi kaçırarak haksız kazanç, elde ediyorlar. Devletimiz milyonlarca liralık vergi kaybına uğrarken, ...

Milletin Özü, Milletin Sesi... SAMSUN GAZETESİ | 30 Kasım 2017 Perşembe | www.samsungazetesi.com | 75 Krş

Samsunlu işadamı uyarıyor

'Pompada kaçak var'

PÜİS Genel Başkanı Samsunlu İş adamı İmran Okumuş, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığına dikkat çekti.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, "Yakıt değil fatura satılıyor. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır" dedi.

KAÇAK AKARYAKIT BİTTİ AMA...

Başkan Okumuş akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığı nedeniyle devletin milyonlarca liralık vergi kaybına uğradığını belirterek şöyle konuştu:

"EPDK'nın kararlı adımlar sonucunda sektörümüzde kaçak akaryakıt neredeyse bitti. Ancak sektörümüzü tehdit eden bir başka illet var, vergi kaçakçılığı. Devletimizin milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektörde de büyük yaralar açıyor. Maliyetinin bile daha altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet dürüst çalışan bayilere büyük darbe vuruyor. Binlerce kişiye istihdam yaratan, devletine vergisini son kuruşunu kadar ödeyen, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz bir şekilde veren dürüst bayiler ticaret yapamaz ve evlerine ekmek götüremez hale geldi. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır"

VERGİ KAÇAKÇILIĞI YAPILIYOR

Akaryakıt sektöründe faaliyet gösteren dağıtım şirketi sayısındaki fazlalığa da dikkat çeken Okumuş, "Dünyada en çok ana dağıtım şirketi Türkiye'de var. Neden? Çünkü yeni kurulan küçük dağıtım şirketleri kendi kurdukları istasyonlarda otomasyon sistemini devre dışı bırakarak vergi kaçakçılığı yapıyorlar. Yakıt değil, fatura satıyorlar. Sektörümüzün en önemli sorunu bu. Bir yandan ülkemizde çok yüksek fiyatlarla akaryakıt satılırken, diğer yandan akaryakıt fiyatları çok yüksek olduğu için çok önemli boyutta vergi kaçakçılığı var. Bu sorun mutlaka yetkililerimiz tarafından bir çözüme kavuşturulmalıdır" dedi.

DOKUZ SÜTUN

Fiyatı: 25 Kuruş

30 KASIM 2017 PERŞEMBE

Maliyetin altında akaryakıt satışı

PETROL Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt sektöründe maliyetin altında yapılan satışların sektörü sıkıntıya soktuğunu belirterek, "Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor." ifadesini kullandı. Okumuş, düzenlediği basın toplantısında, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) kararlı adımları sonucunda sektörde kaçak akaryakıt satışının neredeyse bittiğini söyledi.

RAFİNERİ FİYATI 4,40 LİRA

Buna karşın, sektörde maliyetin altında satış yapıldığına dikkati çeken Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanların, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ettiğini tekrar söylüyorum. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor." değerlendirmesinde bulundu. Okumuş, çoğu akaryakıt istasyonunun söz konusu haksız rekabetten dolayı zarar ettiğini belirterek, bundan dolayı günlük 3 bin litre satış yapan bazı bayilerin akaryakıt satışının 300 litreye kadar gerilediğini vurguladı. Akaryakıttaki tanker sevkiyatının irsaliye ile yapılmasının yasaklanmasını ve elektronik faturaya geçilmesini talep ettiklerini kaydeden Okumuş, EPDK'nın kurul kararı ile belirlenen "yıllık 60 bin ton akaryakıt satma taahhüdünü karşılamayan dağıtım şirketinin lisansı iptal edilir" maddesinin uygulanmasını istediklerini söyledi.

Okumuş, "PÜİS zam yapıyor, bayiler çok para kazanıyor algısı tamamen yanlış. Akaryakıt fiyatlarının artması tüketiciler kadar akaryakıt bayilerini de olumsuz etkiliyor. Akaryakıt fiyatlarında kasım ayı bir önceki yılın aynı ayıyla kıyaslandığında motorinde yüzde 3, benzinde yüzde 2 zararımız söz konusudur. Fiyat artışı olduğunda, veresiye ve kredi kartı ile yapılan satışlarda da bayilerimiz zarar ediyor." diye konuştu.

'Yakıt değil, fatura satılıyor'

HABER AKTİM haberaktim.com

29 Kasım 2017 Çarşamba

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığına dikkat çekti.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, "Yakıt değil fatura satılıyor. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Vergi kaçakçılığı önlenmezse istasyonlar tek tek kapanacak" dedi

Bugün bir basın açıklaması yapan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığı nedeniyle devletin milyonlarca liralık vergi kaybına uğradığını belirterek şöyle konuştu:

"EPDK'nın kararlı adımları sonucunda sektörümüzde kaçak akaryakıt neredeyse bitti. Ancak sektörümüzü tehdit eden bir başka illet var, 'vergi kaçakçılığı'. Devletimizin milyonlarca liralık vergi kaybına neden olan vergi kaçakçılığı sektörde de büyük yaralar açıyor. Maliyetinin bile daha altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapan vergi kaçakçılarının yarattığı haksız rekabet dürüst çalışan bayilere büyük darbe vuruyor. Binlerce kişiye istihdam yaratan, devletine vergisini son kuruşunu kadar ödeyen, tüketiciye en iyi hizmeti kesintisiz bir şekilde veren dürüst bayiler ticaret yapamaz ve evlerine ekmek götüremez hale geldi. Dürüst bayiler can çekişirken, kaçakçılar servetlerine servet katıyor. Akaryakıt ürünleri üzerinden yapılan vergi kaçakçılığı önlenmezse, istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır."

Sektörde maliyetin altındaki fiyatlarla satış yapıldığını söyleyen Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanlar, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ediyor. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, yakıt değil fatura satılıyor" diye konuştu.

Akaryakıt sektöründe faaliyet gösteren dağıtım şirketi sayısındaki fazlalığa da dikkat çeken Okumuş, "Dünyada en çok ana dağıtım şirketi Türkiye'de var. Neden? Çünkü yeni kurulan küçük dağıtım şirketleri kendi kurdukları istasyonlarda otomasyon sistemini devre dışı bırakarak vergi kaçakçılığı yapıyorlar. Yakıt değil, fatura satıyorlar. Sektörümüzün en önemli sorunu bu. Bir yandan ülkemizde çok yüksek fiyatlarla akaryakıt satılırken, diğer yandan akaryakıt fiyatları çok yüksek olduğu için çok önemli boyutta vergi kaçakçılığı

YeniDönem

Fiyatı: 50 Krş.

www.yenidonem.com.tr

29 Kasım 2017 Çarşamba

MALİYETİN ALTINDA AKARYAKIT SATIŞI

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt sektöründe maliyetin altında yapılan satışların sektörü sıkıntıya soktuğunu belirterek, "Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor" ifadesini kullandı.

Okumuş, düzenlediği basın toplantısında, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) kararlı adımları sonucunda sektörde kaçak akaryakıt satışının neredeyse bittiğini söyledi. Buna karşın, sektörde maliyetin altında satış yapıldığına dikkati çeken Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanlara, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ettiğini tekrar söylüyorum. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor" değerlendirmesinde bulundu. Okumuş, çoğu akaryakıt istasyonunun söz konusu haksız rekabetten dolayı zarar ettiğini belirterek, bundan dolayı günlük 3 bin litre satış yapan bazı bayilerin akaryakıt satışının 300 litreye kadar gerilediğini vurguladı. Akaryakıttaki tanker sevkiyatının irsaliye ile yapılmasının yasaklanmasını ve elektronik faturaya geçilmesini talep ettiklerini kaydeden Okumuş, EPDK'nın kurul kararı ile belirlenen "yıllık 60 bin ton akaryakıt satma taahhüdünü karşılamayan dağıtım şirketinin lisansı iptal edilir" maddesinin uygulanmasını istediklerini söyledi. (AA)

PÜİS: Akaryakıt yerine 'fatura satanlar' türedi

Rafineri çıkış fiyatının çok altında motorin satışı yapan firmalarının kendilerini adeta 'ihbar' ettiğini söyleyen PÜİS Genel Başkanı Okumuş, akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığı nedeniyle devletin milyonlarca liralık vergi kaybına uğradığını kaydetti

1 Aralık 2017

EN FAZLA DAĞITICI TÜRKİYE'DE

İSTASYONLARA KİLİT

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş

HALK

Basında önce, Bölgede güçlü...

Fiyatı: 75 kuruş

Yeni Karaman

50 Kuruş

30 Kasım 2017 Perşembe GÜNLÜK SİYASİ GAZETE Yıl:4 - Sayı:1504

Maliyetin altında akaryakıt satışı

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası, 'Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor.' ifadesini kullandı.

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt sektöründe maliyetin altında yapılan satışların sektörü sıkıntıya soktuğunu belirterek, "Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor." ifadesini kullandı.

Okumuş, düzenlediği basın toplantısında, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) kararlı adımları sonucunda sektörde kaçak akaryakıt satışının neredeyse bittiğini söyledi.

Buna karşın, sektörde maliyetin altında satış yapıldığına dikkati çeken Okumuş, "Rafineri çıkış fiyatı 4,40 lira olan motorinin resmi rakamının yaklaşık 70-80 kuruş altına kadar indirim yapıp satanların, adeta 'ben Hazine'yi soyuyor, devletten çalıyorum' diye kendini ihbar ettiğini tekrar söylüyorum. Sektörün en büyük problemi vergi kaçakçılığıdır, neredeyse yakıt değil fatura satılıyor." değerlendirmesinde bulundu.

Okumuş, çoğu akaryakıt istasyonunun söz konusu haksız rekabetten dolayı zarar ettiğini belirterek, bundan dolayı günlük 3 bin litre satış yapan bazı bayilerin akaryakıt satışının 300 litreye kadar gerilediğini vurguladı.

Akaryakıttaki tanker sevkiyatının irsaliye ile yapılmasının yasaklanmasını ve elektronik faturaya geçilmesini talep ettiklerini kaydeden Okumuş, EPDK'nın kurul kararı ile belirlenen "yıllık 60 bin ton akaryakıt satma taahhüdünü karşılamayan dağıtım şirketinin lisansı iptal edilir" maddesinin uygulanmasını istediklerini söyledi.

Okumuş, Türkiye'de akaryakıt fiyatları ile ilgili son dönemde sektörün zan altında bıraktığına da işaret ederek, akaryakıt fiyatlarının otomatik fiyatlandırma ve serbest piyasa şartlarıyla oluştuğunu aktardı.

Okumuş, "PÜİS zam yapıyor, bayiler çok para kazanıyor algısı tamamen yanlış. Akaryakıt fiyatlarının artması tüketiciler kadar akaryakıt bayilerini de olumsuz etkiliyor. Akaryakıt fiyatlarında kasım ayı bir önceki yılın aynı ayıyla kıyaslandığında motorinde yüzde 3, benzinde yüzde 2 zararımız söz konusudur. Fiyat artışı olduğunda, veresiye ve kredi kartı ile yapılan satışlarda da bayilerimiz zarar ediyor. Satılan ürünün geriye dönüşü 90 günde olurken bu süre içindeki zamlar bayilerin cebinden çıkıyor." diye konuştu.

TARSUS YENİ DOĞUŞ

GÜNLÜK BAĞIMSIZ SİYASİ GAZETE

29 KASIM 2017 ÇARŞAMBA

Tel : 31 Sayı : 0165 Tel. : 414 18 73 - 413 10 76 Fax : 413 10 57 www.yenidogus.net

PÜİS Heyeti, EPDK Ust Düzey Yetkilileri ile Görüştü

İ'dan devam

PÜİS Mersin Şube Başkanı ve Tarsus'ta yaşayan İzban Kardeş'ten de yeni ödediği bayi akaryakıt bayilerinin gördüklerinde önemli sorunlarının aktarıldığı ziyaretlerde önemli görüşüldü.

Ziyarette Genel Başkan Okumuş, özellikle küçük dağıtım şirketlerinin kendi istasyonlarında otomasyon sistemini devreye çıkararak vergi kaçakçılığı yaptıklarını ve ülke ekonomisi için bu tür dağıtım şirketlerinin kurulma sürecinin illegal faaliyetlerinin devam ettiğini söylemek. Bunlar otomasyon sistemini devre dışı bırakarak önemli boyutlarda vergi kaçakçılığı ve haksız rekabet ortamı ortaya çıkarmaktadır. Devletimizin milyonlarca liralık vergi kaybına uğramasına neden olan bu durumun ülke ekonomisinde ve denetimlerinde artırılmasının bilgisi sıkıyorsa"

Genel Başkan Okumuş ziyarette, bayilerin gündemindeki önemli 25 sorunu ve çözüm önerilerini ilgililere PÜİS raporunun da Denetim Enerjisi Başkanı Yıldırım'a iletti.

İşte akaryakıt bayilerinin 25 maddelik ilmi olduğu sorunlar:

1. İthalat para azalıtılarının affı veya tecili
2. Petrol ve LPG piyasalarında ithal para azalıtılarının yıldırılı ve müşteri kaçırılığı olmadığı sorunuz ve makro olmam
3. 6455 sayılı kanunla 3013 sayılı kanunda yapılan değişiklikler (uygulaya verilen ürün)
4. 5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu'nda ithal para azalıtılarının bayiler için 5'te 1 oranında uygulanmasını
5. Kot yaptım
6. Nöbetçi nöbetleri
7. Kilometre tabelası
8. Akaryakıt tırnakları sözcüsünün yapılan vergi kaçakçılığı
9. Akaryakıt piyasasındaki halinci fiyat rekabeti
10. OTV'siz yakıtların illegal olarak piyasada pazarlanması
11. Doğrucuların eşit durumdaki sözleşmelerinin farklı hak ve yükümlülük hesaplanması ve farklı şartlar ileri sürmeleri
12. Sonunda sözler uygulanmaz
13. Sözleşme olmamayan nedenler
14. Taşıt tasarısı nedeni tüketiciler yüzünden
15. Adem doğrulüğünde bayiler ürün yerinden İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı istemesi
16. İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı Komisyonda yapılan sorunlar
17. Doğrucu doğrulunu bayiliyor ödündük denizi olmuştu verilmesi
18. Serbest haftasın
19. Tasarı kendi kooperatiflerinin ve pancar tarıcıların tarlalarının kendi tesisleri dışında akaryakıt pazarlamaları
20. Rafineri ve doğrucuların fiyatlarının şeffaf olmaması
21. Ulusal markanın kaçak akaryakıtın tek göstergesi olması
22. Doğrucu şeherli kurucu şartlarının
23. Otomasyon sistemlerinin devre dışı bırakılması
24. Mevcudun aylık fiyat ilanlarının
25. Finansal problemler

VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

Sendikamızın Genel Müdürü Mehtap Bakır'ın kıymetli annesi Yıldız Ertekin 24 Ocak 2018 tarihinde hakkın rahmetine kavuşmuştur. Kendisine Allah'tan rahmet yakınlarına ve sevenlerine başsağlığı diliyoruz.

PÜİS GENEL MERKEZ YÖNETİM KURULU

M Oil'in başarılı madeni yağ bayileri Kıbrıs'ta buluştu

M Oil'in, gelenekselleşen madeni yağ gezilerinin bu yılki durağı Kıbrıs oldu. M Oil, madeni yağ satışında üstün başarı gösteren 20 bayisini, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde ağırladı.

M Oil, 2017 yılında madeni yağ satışında üstün başarı gösteren 20 madeni yağ bayisini aileleri ile birlikte Kıbrıs'ın Girne İlçesinde ağırladı. Geziye aileleri ile birlikte gelen M Oil madeni yağ bayileri, M Oil Ailesi ile kaynaşma fırsatı bularak, sıcak ilişkiler kurma fırsatı yakaladılar.

Kurulduğu günden bu yana sunduğu hizmetler, oluşturduğu marka bilinirliği ve güvenilirliği açısından önemli bir yere sahip olan M Oil, gerek ulusal pazarlarda, gerek uluslararası pazarlarda sektörün hızlı büyüyen genç ve dinamik şirketleri arasında yer alıyor.

Demirören'in marka gücü ile tüm yurt genelinde hızla yükselen bir marka haline gelen M Oil, Demirören logosunun markaya kattığı değerle birlikte büyük bir büyüme ivmesi kazandı.

M Oil gelişen dünya teknolojilerinin ihtiyacını karşılamak üzere, üstün performanslı ürünleri piyasaya sunmak, kalitesi kabul görmüş ürün portföyünü müşteri ihtiyaç ve beklentilerine cevap verecek ve maksimum fayda sağlayacak şekilde geliştirmektedir.

M Oil, 2017 yılında geçmiş yıllara göre madeni yağ satışını %13,4 arttırarak 7.258 ton gerçekleşmiştir.

OPET, akaryakıtta "Türkiye'nin Süper Markası" seçildi

Marka yönetimi konusunda üstün başarı gösteren firmaları ödüllendiren uluslararası bağımsız otorite Superbrands, OPET'i üçüncü kez "Türkiye'nin Süper Markası' ilan etti. Ödülü ünlü oyuncu Ali Poyrazoğlu'nun elinden alan OPET Pazarlama ve İletişimden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Timuçin Güler, "Fark yaratmaya devam edeceğiz" dedi.

OPET Marka Müdürü Mehmet Alpinanç,
OPET Kurumsal İletişim Müdürü Ayşenur Aydın, Ali Poyrazoğlu,
OPET Genel Müdür Yardımcısı Timuçin Güler,
OPET Medya İlişkileri Koordinatörü Tümay Ergezen.

Uluslararası marka değerlendirme kuruluşu Superbrands'ın The Nielsen Company işbirliğiyle yaptığı araştırma sonucunda OPET bir kez daha "Türkiye'nin Süper Markası" seçildi. OPET, bu yıl da "Türkiye'nin Süper Markaları" listesine giren tek akaryakıt dağıtım şirketi oldu.

Superbrands tarafından, 6 Aralık tarihinde Hilton Bosphorus Hotel'de gerçekleştirilen ödül töreni ile Türkiye'nin Süpermarkaları'na ödülleri verildi. Törenin sunuculuğunu üstlenen ünlü oyuncu Ali Poyrazoğlu, Superbrands seçilen markalara ödüllerini tek tek takdim ederken OPET adına ödülü Genel Müdür Yardımcısı Timuçin Güler aldı.

"DEĞİŞİMİN ÖNCÜSÜ OLDUK"

Timuçin Güler, konuyla ilgili şu açıklamayı yaptı: "Yenilikçi hizmetlerimiz ve müşteri memnuniyeti odaklı hizmetlerimizle yolumuza devam ediyoruz. Bugünün tüketicilerinin alışkanlıkları hızla değişiyor ve dijitalleşiyor. Biz de bu ihtiyaca cevap veren hizmetlerimizi artırarak ve teknolojiyi en iyi kullanan akaryakıt dağıtım şirketi olarak tüketiciyle temas ettiğimiz nihai nokta olan 'Akıllı istasyon'larımızda, en iyi ürünü sunuyoruz. 'Akıllı Dolum Sistemi' gibi ses getiren uygulamalarımızla müşteri memnuniyetinde fark yaratıyoruz. Dijitalleşmenin yanı sıra yüksek ürün kalitemiz ve sosyal sorumluluk projelerimizle sektörümüzdeki 'müşteri memnuniyeti en yüksek, en sevilen, en çok konuşulan marka ve süpermarka' gibi unvanlarımızı korumayı hedefliyoruz. OPET istasyonlarının tuvaletlerinden başlayan "Temiz Tuvalet Kampanyası" ile bugün tüm topluma yayılan ve örnek alınan bir değişimin öncüsü olduk. Önümüzdeki dönemde de yeni hizmetlerimizle çıtamızı daha da yükselterek fark yaratmaya devam edeceğiz."

Süper marka seçiminde, şirketin büyüklüğünün yanı sıra, teknolojisi, yatırımları, iş gücü kalitesi, yaratıcılığı, markalaşmaya yaptığı yatırım ve marka devamlılığı, sosyal sorumluluk projelerine katkısı, çevre duyarlılığı, etik değerlere uyma ve vergi sıralamasındaki yeri gibi kriterler dikkate alınıyor. Marka yönetimi ve pazarlaması konusunda uluslararası bağımsız bir otorite olan Superbrands, marka yönetimi konusunda üstün başarı gösteren firmaların dünya çapında seçimini ve tanınmasını sağlıyor.

TÜRKİYE'NİN SÜPERMARKALARI NASIL SEÇİLİYOR?

'Superbrands' Araştırması dünyada 88 ülkede düzenleniyor ve Türkiye'de de iki yılda bir gerçekleştiriliyor. Bu yıl, Superbrands Türkiye'nin 4986 marka arasından seçtiği 1148 markayı değerlendiren uzman jürinin elemelerini 300 marka geçti. Nielsen'in bu 300 marka için İstanbul, Ankara ve İzmir'de 18-56 yaş ve tüm SES gruplarında 1638 kişi ile yüz yüze görüşerek yaptığı tüketici değerlendirmesi sonucunda ise 181 marka barajı aşarak "Türkiye'nin Süpermarkaları"ndan biri olmaya hak kazandı.

Motorinde "biyodizel harmanlama" zorunluluğu başladı

Türkiye'de en çok kullanılan akaryakıt türü olan motorine binde 5 biyodizel harmanlanması uygulaması başladı. Böylece akaryakıt piyasasında satılan her 200 litre motorinde en az 1 litre biyodizel bulunacak.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) geçen yıl haziran ayında kararlaştırdığı, biyodizelin motorinle harmanlanması oranına zorunlu taban getirilmesi uygulaması yeni yılla birlikte hayata geçirildi.

Düzenlemeyle ithal veya rafinericiden temin edilen motorine en az binde 5 yerli tarım ürünlerinden veya bitkisel atık yağlardan üretilmiş biyodizel katılacak. Böylece akaryakıt piyasasında satılan her 200 litre motorinde en az 1 litre biyodizel bulunacak.

2018'DE 115 BİN TON BİYODİZEL ÜRETİLECEK

Türkiye'de toplam akaryakıt satışlarının yaklaşık yüzde 84'ü motorin türlerinden oluşuyor. Söz konusu satış miktarına uygulanacak binde 5'lik biodizel harmanlanmasıyla 2018'de yıllık yaklaşık 115 bin ton biodizel üretilmesi planlanıyor.

BİYODİZEL LİSANSI SAHİBİ 12 ŞİRKET VAR

Türkiye'de biyodizel lisansı sahibi 12 şirket bulunuyor. Bu şirketlerin üretim kapasitesinin yıllık 240 bin tonun üzerinde olduğu tahmin ediliyor.

Biyodizel, aspir ve kanola gibi bitkilerden elde edilen yağlar ile kullanılmış bitkisel yağlardan üretiliyor. Kendi başına da dizel araçlarda akaryakıt olarak kullanılabilen biodizel, genelde motorin ile çeşitli oranlarda harmanlanarak kullanılıyor. Avrupa Birliği'nin 2020 yenilenebilir enerji hedeflerinde, ulaşımda kullanılan enerjinin yüzde 10'unun yenilenebilir kaynaklardan karşılanması planlanıyor.

Bahtiyar KÖKSAL ➘ Köksal Petrol/Ordu

"Rekabet fiyatta değil, hizmette olmalı"

Ordu'da faaliyet gösteren Köksal Petrol'ün işletme sahibi Bahtiyar Köksal, maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar nedeniyle yaşanan haksız rekabete dikkat çekerek, "Rekabet fiyatta değil, hizmette olmalı" diyor.

Ordu'da faaliyet gösteren Köksal Petrol'ün işletme sahibi Bahtiyar Köksal, 1958 yılında Ordu'da doğmuş. Köksal Petrol, 1948 yılından beri akaryakıt sektöründe hizmet veriyor. Bahtiyar Köksal, 1981 yılında babasının vefat etmesi üzerine işlerin başına geçmiş.

Akaryakıt sektöründe yaşanan haksız fiyat rekabetine dikkat çeken Bahtiyar Köksal, bayilere uygulanan otomasyon sisteminin dağıtım şirketlerinin depolarına da uygulanması ve taban fiyat uygulamasına geçilmesiyle bu sorunun önemli ölçüde azalacağını belirtiyor ve şunları söylüyor, "Maalesef biz bayiler, birbirimizin meslektaşı olmaktan uzaklaştık, birbirimize rakip olduk. Fiyatları indirerek aslında birbirimizin kuyusunu kazıyoruz. İstihdam gideri, nakliye ücreti, işletme giderleri, sigorta vs. genel gider kalemleri hepimiz için aynı ama binde beş karla çalışan bayiler var. Nasıl yaparlar, nasıl bu giderlerin altından kalkarlar aklım almıyor. Endişem şudur, 80'li yıllarda ülkemizde yaşanan banker faciası gibi yakın gelecekte indirimli akaryakıt ve otogaz veren bayilerle dağıtım şirketlerinin mahkemelerde kapışmalarını seyreder duruma geleceğiz. Çözüm tektir, o da fiyat rekabeti değil, hizmette rekabettir."

Bayilerin devletin gönüllü vergi tahsildarı gibi çalıştığını belirten Köksal, yüksek faizlerin düşürülmesi gerektiğini söylüyor: "Bankaların kredi faizleri hala çok yüksek. Sayın Cumhurbaşkanımızın uyarılarına rağmen bankalar ağız birliği etmişçesine yüksek faiz politikalarından vazgeçmediler. Riski taşıyan bayiler ama kazanan bankalar."

Ülkemizdeki istasyonların satış ortalamasının Avrupa ülkelerinin oldukça altında kaldığını vurgulayan Bahtiyar Köksal, yeni açılacak istasyonlar için kilometre tahdidinin yanı sıra yatırımın rantabl olması için yeni bazı sınırlamalar getirilmesinin gerektiğini söylüyor.

Bayilerin istasyonlarındaki fiyat panolarında ve kanopilerde dağıtım şirketlerinin amblemlerinin

yer aldığını belirten Köksal, “Bizler sözleşme ile bağlı olduğumuz dağıtım şirketlerinin ambleminin reklamını yapıyoruz. O nedenle ilan ve reklam vergilerinin dağıtım şirketlerince karşılanması gerekiyor. Bir başka önemli konu taşıt tanıma sistemi yoluyla yapılan satışlar. Taşıt tanıma sisteminin içine rızası alınmadan dahil edilen bayiler, dağıtım şirketlerinin insafına bırakılmış durumda. Dağıtım şirketleri istediği müşteriyle istediği oranda anlaşıp, yaptıkları iskontonun yüzde 50’sini bayilerin sırtına yüklemekte. Dağıtım şirketleri yapılan iskontoların oranları konusunda mutlaka bayileri bilgilendirmeli ve bayilerin rızaları alınmalı” diyor.

Dağıtım şirketlerinin toptancı, bayilerin ise perakendeci olduğunu söyleyen Bahtiyar Köksal, “Dağıtım şirketleri ve bayilere tanınan toplam kar payının yüzde 60’ını dağıtım şirketleri almakta, yüzde 40’ını ise bayilere vermekte. Oysa tam tersi olmalı. Zira dağıtım şirketleri toptancı, bayiler ise perakendecidir. Ayrıca nakliye ücretleri de bayilere kar payının dışında ödenmeli” şeklinde konuşuyor.

Bayilere kesilen idari para cezalarında şehir merkezinde bulunan bir akaryakıt istasyonu ile köy pompasının aynı kefeye konduğunu belirten Köksal, “Bayilere verilen idari para cezalarında istasyonun bulunduğu konuma, sattığı akaryakıt ürününe ve ciroya bakılmaksızın aynı ceza kesiliyor. İstanbul’daki bir bayiyle, Anadolu’da dağın tepesinde bulunan bir bayi aynı kefeye konulur mu? Burada bir haksızlık yok mu?” şeklinde konuşuyor.

Akaryakıt istasyonlarına getirilen zorunlu istihdam yüküne de dikkat çeken Köksal, “Sorumlu müdür, iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi, tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı yeni iş sahaları açmaktan, bir nebze işsizlik oranını düşürmekten öte gitmeyen uygulamalar silsilesi bence. Benim işçim hala hastaneye gidiyor, hala raporu oradan alıyor, iş hekiminin yüzünü gören cennetlik. LPG sorumlu müdürün aylık maaşını bankaya yatırıyor, sözleşme bittiğinde yenilemek için bayi ile müdür nihayet karşılaşıyor. Tüm bunlar bayiye getirilen ekstra yük ve sorumluluklardır. Kağıt üzerinde faydalı gözükse de uygulamadaki faydası çok tartışılır. EPDK denetlemelerinde ilk sorulan LPG sorumlu müdür sözleşmesi. Eğer her şeyden sorumlu müdür mesulse, neden noksanlıklarda idari para cezaları bayiye kesiliyor? Bu çelişki değil mi?” diyor.

Bahtiyar Köksal, 2018 yılının bayilerin sorunlarının çözüme kavuşturulacağı bir yıl olması temennisinde bulunuyor.

Behçet GÜRE ➘ Güre Petrol/İzmir

"Bayinin kar payı kuruş değil, belli bir yüzde üzerinden olmalı"

İzmir'de faaliyet gösteren Güre Petrol'ün işletme sahibi Behçet Güre, kar paylaşımının adil olması gerektiğini vurgulayarak, "Kuruş üzerinden kar paylaşımı doğru değil. Bayinin kar payının belli bir yüzde üzerinden olması gerekir" diyor.

İzmir'de faaliyet gösteren Güre Petrol'ün işletme sahibi Behçet Güre, 1974 yılında Batman'da sektörde faaliyet göstermeye başlamış. Geçmişte PÜİS Batman Şube Başkanlığı görevini de yürütmüş olan Güre, o günleri "Zor günler de gördük güzel günler de" diye yad ediyor. 1992 yılında İzmir'e giden ve bugün 3'ü Opet, biri de BP olmak üzere 4 akaryakıt istasyonuyla faaliyet gösteren Güre, "Eskiden bayilik almak bile çok zor işlemdi, şimdi durum çok farklı. Sektörümüz zaman içinde büyük değişime uğradı" diyor.

Sektörün büyük sorunları olduğunu söyleyen Behçet Güre, bu sorunların başında haksız fiyat rekabeti geldiğinin altını çiziyor, "Sektörümüzün en büyük sorunlarından biri haksız rekabete neden olan maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar. Sektörümüzdeki haksız fiyat rekabeti hem sektörümüze, hem de devletimize çok büyük zarar veriyor. Bunun çözümü için yetkili merciler ne gerekiyorsa yapmalıdır. Sektörümüz hükümet nezdinde ciddi kontrollere tabi tutulmalıdır."

Akaryakıt istasyonlarına mevzuatla getirilen ek istihdam yüküne de değinen Güre, "Sorumlu Müdür Uygulaması, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı, İş Güvenliği Uzmanı, bunların hiçbirinin fonksiyonu olduğuna inanmıyorum. Bu konuda ödenen paralar haksızdır. Sektörümüz zaten zorluklar içinde yaşamını sürdürüyor ve bu konu bayiler üzerinde ciddi yük oluşturuyor" diyor.

Kar paylaşımının adil olması gerektiğini söyleyen Behçet Güre, sözlerine şunları ekliyor "Kar paylaşımı hakkaniyetli olmalı. Kuruş üzerinden kar paylaşımı doğru değil. Bayinin kar payının belli bir yüzde üzerinden olması gerekir. 2018 yılında birçok sorunumuzun düzeltilmesi gerektiği gibi bu konuda da bir düzeltme yapılmasını bekliyorum."

Deniz KURT ➘ Kurt Petrol/Burdur

"Kar paylaşımı dağıtım şirketlerinin lehine değişiyor"

Burdur'da faaliyet gösteren Kurt Petrol'ün işletme sahibi Deniz Kurt, iş hayatına 2001 yılında Ege Üniversitesi İngilizce İktisat Bölümü'nden mezun olduktan sonra aile şirketlerinin muhasebe departmanında başlamış. Deniz Kurt, 1960 yılından beri akaryakıt ve nakliye sektöründe faaliyet gösteren aile şirketinin üçüncü kuşak temsilcisi olarak sektördeki faaliyetlerini başarılı bir şekilde sürdürüyor.

2017 yılının son aylarında özellikle dolar ve petrol fiyatlarının artışıyla birlikte akaryakıt fiyatlarında önemli değişikliklerin olduğunu söyleyen Kurt, "Bu fiyat artışları akaryakıt bayileri için ekstra sermaye ihtiyacı yarattı. Biz de şirket olarak tasarruf tedbirlerine başvurarak vadeli satışlarımızı azaltıp, vadeleri geriye çekmek zorunda kaldık" diyor.

Sektörde yaşanan haksız fiyat rekabetinin en önemli nedenlerinin denetimlerin yeterli düzeyde yapılmaması ve verilen idari para cezalarının önemli bir kısmının tahsil edilememesi olduğunu belirten Kurt, şunları söylüyor: "EPDK tarafından yapılan denetimlerde büyük cezalar kesiliyor ama çoğumuz bu cezaların ne kadarının tahsil edildiğini sorgulamıyoruz. Çünkü ceza kesilen çoğu şirket sahibi ya dağda çoban ya da kendisine ulaşılamıyor. Hemen ceza sonrası yeni bir şirket ile satışlarına devam ediyor. Burada olması gereken kaçak yakıt satan istasyonların ruhsatlarının iptal edilmesidir. Bunun caydırıcı olacağına inanıyorum. Ayrıca yapılması gereken diğer bir şey, istasyonlara bağlanan otomasyon sisteminin dağıtım şirketlerine de zorunlu kılınmasıdır. EPDK ve Gümrük Bakanlığı ile entegre çalışan otomasyon sistemiyle ülkeye kaçak akaryakıt girişinin ciddi oranda azalacağını düşünüyorum."

"İLAVE İSTİHDAM YÜKÜ SIRTIMIZDA BİR KAMBUR"

İlave istihdam zorunluluğunun zaten düşük kar marjlarıyla çalışan bayilerin üzerinde adeta bir kambur olduğunu söyleyen Kurt, "İş Güvenliği Uzmanı, LPG Sorumlu Müdürü, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı, bunların hepsine ayrı ayrı ücret ödendiğinde bizler için çok ciddi rakamlar ortaya çıkıyor. Sektör gerçekten zor günler geçiyor. Ama herkesin gözü akaryakıt bayilerinin üzerinde. Ülkeye en çok vergi veren sektörlerin başında gelen akaryakıt sektörünün temel direği olan bayiler ne yazık ki hak ettikleri değeri görmüyorlar" diyor.

2018 yılında akaryakıt piyasasındaki daralmanın devam edeceğine dikkat çeken Kurt sözlerini şöyle sürdürüyor, "Piyasalardaki daralmanın sektörü olumsuz etkileyeceğini düşünüyorum. Her geçen gün artan fiyatlar karşısında karlılığımız azalıyor. Dağıtım şirketleri ve bayiler arasındaki kar paylaşımı gittikçe dağıtım şirketlerinin lehine değişiyor. Özellikle kar paylaşımı ve taşıt tanıma sistemi ile yapılan satışlarda bayilerden yapılan kesintilerle ilgili sendikamızdan ciddi adımlar atmasını bekliyoruz."

Deniz Kurt, kar paylaşımının her geçen gün dağıtım şirketlerinin lehine değiştiğini belirterek, "Kar paylaşımı ve taşıt tanıma sistemi ile yapılan satışlarda bayilerden yapılan kesintilerle ilgili sendikamızdan ciddi adımlar atmasını bekliyoruz" diyor.

Dilek AYDIK ➘ Aydık Petrol/Tekirdağ

"İşletmeler yan gelirleriyle ayakta kalmaya çalışıyor"

Tekirdağ'da faaliyet gösteren Aydık Petrol'ün işletme sahibi Dilek Aydık, sektörün can çekiştiğini ifade ederek "İşletmeler yan gelirleri ile ayakta kalmaya çalışmaktadır. Devletin bayiler üzerinden aldıkları vergilerden birazını da bayilerin sorunlarına yönelik kullanmasını ve sektörün hak ettiği yere gelmesini, bu çerçevede PÜİS'in de üzerine düşen sorumluluklarını yerine getirmesini diliyorum" diyor.

Tekirdağ'da faaliyet gösteren Aydık Petrol'ün işletme sahibi Dilek Aydık'ın babası merhum Hüseyin Aydık, PÜİS Trakya Şubesi'nin kurucusu olan ve yıllarca PÜİS'in Şube Başkanlığı görevini yürüten, PÜİS'in gelişmesinde ve yaygınlaşmasında büyük emekleri olan isimlerin başında geliyor. 1972 yılından beri faaliyet gösteren Aydık Petrol'ü, merhum Hüseyin Aydık'ın vefatı üzerine kızı Dilek Aydık işletmeye başlıyor. Sektörde 20 yılını dolduran Dilek Aydık, oğlu Buğra Aydık ile birlikte çalışıyor.

Sektörde yaşanan sorunlara dikkat çeken Dilek Aydık, "Sorunlarımız çok; karlar çok düşük, otomatik satışlardan zarar ediyoruz. İstasyon maliyetleri ve yasal düzenlemelerden kaynaklanan ek maliyetler işletmelerin sürdürebilirliğini oldukça zorluyor. En acil şekilde sektörün birlik içerisinde hareket edip, çözüm araması gerekiyor" diyor.

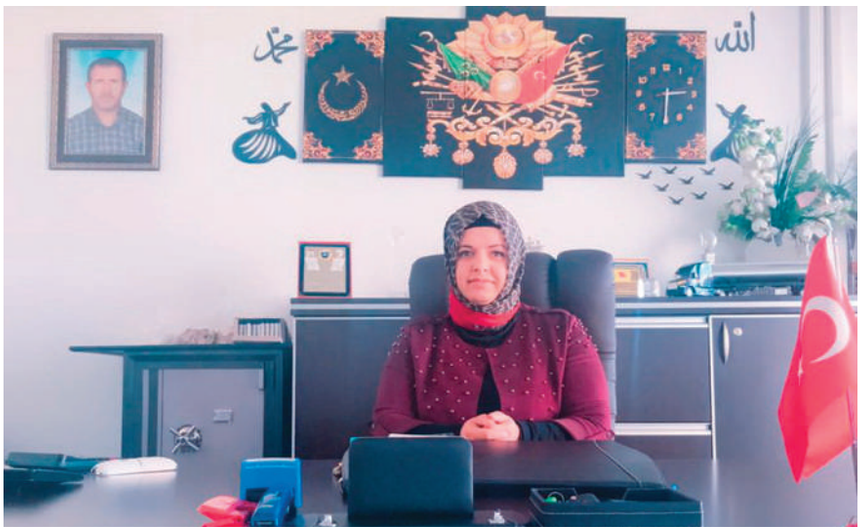
Haksız rekabet yapan firmaların incelenmesi ve işini düzgün yapan firmaların yaşanan haksız rekabetten dolayı mağdur olmasının önlenmesi için desteklenmesi gerektiğini söyleyen Dilek Aydık, bayilere getirilen ilave istihdam yükünü şöyle değerlendiriyor, "Bayiler zaten yasal çerçevede kurulmuştur. Devamı esnasında her türlü yasaya uygun hareket ederek bütün sorumlulukları üzerine almıştır. Zorunlu istihdamların getirilmesi bayilere sadece külfet yaratmaktan başka bir şey değildir."

Sektörün can çekiştiğini söyleyen Dilek Aydık, "İşletmeler yan gelirleri ile ayakta kalmaya çalışmaktadır. Devletin bayiler üzerinden aldıkları vergilerden birazını da bayilerin sorunlarına yönelik kullanmasını ve sektörün hak ettiği yere gelmesini, bu çerçevede PÜİS'in de üzerine düşen sorumluluklarını yerine getirmesini diliyorum" diyor.

Emine ÇETİN ➘ Nazik Petrol/Karaman

"Yaptığımız hizmetin karşılığını ekonomik olarak alamıyoruz"

Karaman'da faaliyet gösteren Nazik Petrol'ün işletme sahibi Emine Çetin, "Sektörümüze hak ettiği değerlerin verilmesi ve devletimizin sektörün sorunları ile daha yakından ilgilenip sorunları çözmek için gerekli adımların atılmasını istiyoruz" diyor.



Karaman'da faaliyet gösteren Nazik Petrol'ün işletme sahibi Emine Çetin, 1992 yılında Karaman'da doğmuş. Emine Çetin'in babası Nazik Petrol olarak 1988 yılında akaryakıt sektöründe faaliyet göstermeye başlamış. Baba mesleği olan akaryakıt sektöründe her daim yer aldığını söyleyen Emine Çetin, akaryakıt sektörünün sorunlarını şöyle sıralıyor, "Yaşadığımız sorunların başında akaryakıt fiyatlarındaki artış, uygulanan vergilerin yüksek olması, yeni uygulamalar ile getirilen ek yükümlülükler, yüksek maliyetler ile kar marjlarımızın düşük olması geliyor."

Her yeni mevzuatın istasyoncunun belini biraz daha büktüğünü belirten Emine Çetin, akaryakıt fiyatlarındaki artışların hem bayilere, hem de tüketicilere büyük zararlar verdiğini vurguluyor ve şöyle devam ediyor, "Fiyatlardaki artış ödeme ve finansman dengelerini alt üst ediyor. Akaryakıt fiyatlarının çok yüksek ve kar oranlarının da düşük olması bizim gibi veresiye satarak sermayesini riske sokan bayileri zorluyor. Akaryakıt sektörü ülkesine ve milletine değerli hizmetler sunan çok nadide bir sektör. Bu yüzden sektörümüze hak ettiği değerin verilmesi gerekiyor."

Sektördeki en büyük sorunun haksız rekabet olduğunu söyleyen Emine Çetin, "Akaryakıtın pahalı olması, kaçağa neden oluyor. Akaryakıtın illegal yollarla ucuza satılması, işini dürüst bir şekilde yapan istasyonları öldürücü boyutta bir haksız rekabetle karşı karşıya bırakıyor. Bunun sonucunda devletimiz büyük ölçüde vergi kaybına uğruyor. Cezaların büyük boyutta ve caydırıcı olması bu sorunu çözecektir" diyor ve ekliyor "Sektörümüze hak ettiği değerlerin verilmesi ve devletimizin sektörün sorunları ile daha yakından ilgilenip sorunları çözmek için gerekli adımların atılmasını istiyoruz."

Hakan YAMAN ➘ Yaman Petrol/İzmir

"Kar paylaşımı orantısız, haksız ve acımasız"

İzmir'de faaliyet gösteren Yaman Petrol'ün işletme sahibi Hakan Yaman, kar paylaşımının adil olmadığını belirterek, "Dağıtıcı ve bayi arasındaki kar paylaşımı ile taşıtmatik kesintileri; orantısız, haksız ve acımasızdır" diyor.

İzmir'de faaliyet gösteren Yaman Petrol'ün işletme sahibi Hakan Yaman, 1967 yılında kurulan ve sadece akaryakıt ticareti yapan aile şirketi Yaman Petrol'ün 2. kuşak temsilcisi.

2017 yılının ülke ekonomisi ve akaryakıt sektörü için zor bir yıl olduğunu vurgulayan Hakan Yaman, "Döviz ve ham petrol fiyatlarının aşırı yükselmesi; akaryakıt fiyatlarını, sektördeki karlılığı, akaryakıt talebini ve kredili satışların geri dönüşlerini olumsuz yönde etkiledi" diyor.

Rekabet ve kârın serbest ekonominin olmazsa olmazı olduğunu söyleyen Yaman, maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlara dikkat çekiyor, "Maalesef; maliyet ve maliyet altı satışlar akaryakıt sektörünün gerçeği olmakla birlikte bu satışların kayıt dışılıktan başka izahı yoktur. Çözüm kural koyucu ve denetleyici kurumlardadır."

Sorumlu müdür, iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi ve tehlikeli madde güvenlik danışmanının işletmelerin hizmet kalitesini olumlu yönde etkilediklerini ancak işletmelere önemli maliyetler getirdiğini söyleyen Hakan Yaman, "Bu yükümlülükler sayıları 12.000'i aşan akaryakıt işletmelerinin büyük çoğunluğu için altından kalkılmaz bir maliyet ve yük oluşturmaktadır. Vazgeçilemez bu yükümlülükler için ana dağıtıcıların işin içine dahil edilip, işletmelerin maliyetlerinin hafifletilmesi gerekir" diyor.

Bayilerin kar paylarının çok düşük olduğunun altını çizen Hakan Yaman, şunları söylüyor, "Akaryakıtta dağıtım sektörüne tanınan toplam karın yüzde 60'ı dağıtım şirketlerine, yüzde 40'ı bayilere şeklinde paylaşılmaktadır. Taşıtmatik sistemli satışlarda bayilerin yüzde 40'lık kar payının büyük bir kısmı dağıtıcılar tarafından gasp edilmektedir. Bayiye kalan cüzi kısım; navlun, vergi, işletme gideri gibi harcamalara bile yetmemektedir. Dağıtıcı ve bayi arasındaki kar paylaşımı ile taşıtmatik kesintileri; orantısız, haksız ve acımasızdır. Bu durum akaryakıt bayilerini ezmektedir. Bayilerin beklentisi; EPDK'nın kâr paylaşımı ve taşıtmatik kesintilerini makul seviyelere getirilmesi, intifaların düzenlenmesi kadar hayati önem taşımaktadır."

BATI PETROL

Kaliteli yakıtın,

güler güzlü hizmetin adresi...

Batı Petrol Ürünleri Nakl. Gıda Turz. ve Ticaret A. Ş.
Rajiv Gandhi Cad. No: 8 Batıkent Yenimahalle / Ankara
Tel: (0312) 252 61 66 -7-8 • Fax: (0312) 252 61 69
E-mail: batipetrol06@poasbayi.com.tr • Web: www.caliskankardesler.com.tr

Hüseyin COŞKUN ➘ Coşkun Petrol/Yozgat

"Duvarımızda belge, izin ve sertifikaları asacak yer kalmadı"

Yozgat'ta faaliyet gösteren Coşkunlar Petrol'ün işletme sahibi Hüseyin Coşkun, bayilere getirilen zorunlu istihdam konusuna dikkat çekerek "Uygulanan ek istihdam zorunluluğu işyerlerine hiçbir fayda getirmediği gibi ek masraflar getirmiştir. Kesinlikle sektöre katkıları olduğunu düşünmüyoruz. İstasyon duvarlarımızda belge, izin ve sertifikalar o kadar çoğaldı ki asacak yer kalmadı" diyor

Yozgat'ta faaliyet gösteren Coşkunlar Petrol'ün işletme sahibi Hüseyin Coşkun, 1949 yılında Yozgat'ta doğmuş. Ticari faaliyetlerine 1966 yılında kardeşi Saffet Coşkun ile birlikte Coşkun Karoser ve İmalat San. A.Ş. adı altında Karoser ve Dorse imalatı üzerine başlayan Hüseyin Coşkun, 1992 yılında Coşkun Petrol Otom. Tic. Ltd. Şti. unvanıyla akaryakıt sektörüne giriş yapmış. Devam eden yıllarda, üç ayrı akaryakıt istasyonu işletmeciliği, tuğla ve bims üretimi, restoran tesisi işletmeciliği, TÜVTÜRK Taşıt Muayene İstasyonları işletmeciliği, Lassa-Bridgestone bayiliği, inşaat malzeme satışı ve inşaat proje ve yap-sat işleri, alışveriş merkezi işletmeciliği üzerine faaliyetleri de devam ediyor. Bünyesinde 16 şirket bulunan Coşkun Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Coşkun, yeni projelere imza atmak için ilk günkü heyecan ve gayretle çalışmalarına devam ettiklerini söylüyor, "Büyümenin çalışmaktan geçtiği düsturuyla, büyük devletimize ve yüce milletimize yapacağımız hizmetlerimiz her geçen gün artarak devam edecektir."

Aynı zamanda PÜİS Kırıkkale Şubesi Başkan Yardımcılığı görevini de yürüten Hüseyin Coşkun, 2017 yılında önceki yıllara kıyasla kayıt dışılığın önlenmesi için çalışmaların ve denetimlerin arttığını ifade ederek, "Ancak genel anlamda akaryakıt sektöründeki sorunlar, bu sektör kadar geniştir. Genel olarak bu sorunları şu şekilde sıralayabiliriz; haksız fiyat rekabeti, LPG'de standart değerleri dışında üretim ile fiyat ve kalite karmaşası, akaryakıt fiyatlarının pahalı olması, ihtiyaçtan fazla istasyon sayısı olması, yüksek vergiler ile kar marjlarının düşüklüğü ve marj dalgalanması. Bu sorunların giderilmesi için bayilerin eli kolu bağlı durumda. Bu işin çözüm noktası tek bir kurum de-

ğil. Devlet denetimi ve yaptırımlarının yanı sıra Enerji Piyasası Denetleme Kurumu ve dağıtıcı firmaların ortak çalışmaları akaryakıt sektörünü oldukça rahatlatacaktır. Bu konuda PUİS tarafından defalarca bu sıkıntılarımız gündeme getirilmesine rağmen atılmış somut bir adım yoktur. Bu konuda yetkililerin hassasiyetini rica ediyoruz" diyor.

Haksız fiyat rekabetinin yıllardır sektörün kanayan bir yarası olduğunu vurgulayan Coşkun, "Bu konuda bayilerden ziyade dağıtım firmalarına bakmak lazım. Dağıtıcılar eliyle uygulanan bu aşırı düşük fiyatlar sonucu sektör içerisinde büyük kayıplar yaşanmaktadır. Aşırı düşük fiyat, kazancı yok ettiği gibi dürüst bayilik yapan herkesi de hem olumsuz etkilemekte hem de sektörde kaos yaşanmasına neden olmaktadır. Rafineri çıkış fiyatlarının dahi altında satış yapılmasının sebebi ve sonucu araştırılıp buna göre bunun hesabı sorulabilmelidir. Yetkililerden kazanca ve emeğe saygı konusunda biraz daha hassas hareket etmelerini rica ediyoruz" şeklinde konuşuyor.

Bayilere getirilen zorunlu istihdam konusuna dikkat çeken Hüseyin Coşkun, "Uygulanan bu ek istihdam zorunluluğu işyerlerine hiçbir fayda getirmediği gibi ek masraflar getirmiştir. Düne kadar sorumlu müdür, iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi sıra sıra ek yük olarak binmişti. Bu yıl tehlikeli madde güvenlik danışmanı üzerine ek olarak biniyor. Bu işi yapan arkadaşlar genelde devlet sektöründen emekli olarak gelen arkadaşlar. Sadece istasyondan alacağı ücreti gözeterek gelip giden arkadaşlar. Kesinlikle sektöre katkıları olduğunu düşünmüyoruz. Ancak ek mali yük artarak devam etmekte. İstasyon duvarlarımızda belge, izin ve sertifikalar o kadar çoğaldı ki asacak yer kalmadı" diyor ve ekliyor "Petrol istasyonları enerjinin nihai tüketici ile buluştuğu son noktalardır. Bizim yaptığımız iş, verdiğimiz hizmet ile doğru orantılıdır. İlk günkü heyecan ve kararlılıkla büyük Devletimize ve değerli halkımıza hizmet vermeye devam edeceğiz."

İzzet ÜNER ➘ Üner Petrol/Tekirdağ

"İstasyonlara getirilen ek istihdam zorunluluğunun tümü gereksiz"

Tekirdağ'da faaliyet gösteren Üner Petrol'ün işletme sahibi İzzet Üner, bayilerin ve dağıtım şirketlerinin sağlık, emniyet ve çevre kurallarına son derece önem verdiklerini söyleyerek, "Akaryakıt istasyonlarına sağlık, emniyet ve çevre gibi nedenler ileri sürülerek getirilen ek istihdam zorunluluğunun tümü gereksiz, çünkü dağıtım şirketleri ve bayiler bu konulara zaten çok büyük önem veriyor" diyor.

Tekirdağ'da faaliyet gösteren Üner Petrol'ün işletme sahibi İzzet Üner, 1990 yılında Coşkun Üner ve Oğulları olarak Türk Petrol bayiliğiyle sektörde faaliyet göstermeye başlıyor. 2006 yılına kadar Türk Petrol markasıyla faaliyetini sürdüren Üner Petrol, 2007 yılından itibaren Shell bayiliği ile yoluna devam ediyor. 2000 yılından itibaren de tesis işletmeciliği yapmaya başlıyor. Biri Tekirdağ-Malkara yolu 20. Km'de, diğeri 22. Km'de olan istasyonların yanındaki dinlenme tesislerinde ünlü Tekirdağ köftesinin yanında, ev yemekleri de sunuluyor.

Bayilerin en büyük sorununun düşük kar marjları ve artan işletme maliyetleri olduğunu vurgulayan İzzet Üner, aşırı fiyat rekabetinin sektöre zarar verdiğini söylüyor. Sorunların çözümü için bayilerin birlik ve beraberlik içinde olması gerektiğinin altını çizen Üner, dağıtım şirketlerinin de bayilere destek vermesi gerektiğini belirtiyor.

Bayilerin ve dağıtım şirketlerinin sağlık, emniyet ve çevre kurallarına son derece önem verdiklerini söyleyen Üner, "Akaryakıt istasyonlarına sağlık, emniyet ve çevre gibi nedenler ileri sürülerek getirilen ek istihdam zorunluluğunun tümü gereksiz, çünkü dağıtım şirketleri ve bayiler bu konulara zaten çok büyük önem veriyor" diyor ve ekliyor "2018'in bol kazançlı ve emniyetli bir yıl olmasını temenni ediyorum."

Kadir KASTAL ➘ Kastallar Petrol/Osmaniye

"İllegal satışlar önlenmeden, haksız fiyat rekabeti sorunu çözülmez"

Osmaniye'nin Kadirli ilçesinde faaliyet gösteren Kastallar Petrol'ün işletme sahibi Kadir Kastal, "Maalesef kolluk güçlerinin yetersizliği mi, göz yumma mı, kuralların ve uygulamaların yetersiz olması mı, ihbar eksikliği mi neden olduğunu bilemediğimiz bir şekilde usulsüz-kaçak akaryakıt ve yağ satışı devam ediyor. Bu sorun çözülmeden, maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışların yarattığı haksız rekabet meselesini çözmek imkansız" diyor.

Osmaniye'nin Kadirli ilçesinde faaliyet gösteren Kastallar Petrol'ün işletme sahibi Kadir Kastal, 3. kuşak istasyon işletmecisi. Kadirli'deki iki istasyonları da TP Petrol bayisi olarak faaliyet gösteren Kastallar Petrol aile şirketi. Daha önce Mobil ve BP bayrağı taşıyan her iki şirketin de 60 yıllık geçmişi bulunuyor. 1977 yılında doğan Kadir Kastal'ın mesleği inşaat mühendisliği. İş yaşamına istasyonculukla başlayan Kastal, mesleğinin getirdiği şevkle 5 yıl yap-sat müteahhitliği de yapmış. Bu dönemde işhanı olarak tasarladığı binayı otele çevirmişler ve istasyonculuğun yanı sıra turizm sektöründe de faaliyet göstermeye başlamışlar.

Kaliteden taviz vermeden satış yapma ilkesiyle çalıştıklarını söyleyen Kadir Kastal, "Bizlerin en büyük sorunu karlılık ve haksız rekabet. Karlılık konusunda eski uzun süreli 15-30 yıllık anlaşmaların 5 yıla düşürülmesiyle kartlar tekrar dağıtıldı. Ama gerek dağıtım firmalarının gerekse devletin getirdiği sürekli maliyetler maalesef bayileri zor durumda bırakıyor. Her yıl yenisi çıkan zorunlu ödemeler durumu daha da ağırlaştırıyor. Tabii mesele can güvenliği olunca ve yaptığımız işin tehlikeli olduğunu düşününce maalesef eskiden çok rahat ve kuralsız davranmış olduğumuz aşikar. Yenilenen ve maalesef masrafları arttıran önlemlerin değerinin de farkındayız" diyor.

Fiyat rekabeti yerine ürün ve hizmet kalitesini arttırıp müşteri potansiyelini arttırmayı tercih ettiklerini ifade eden Kastal, "Fiyat değişkenliği ve aşırı düşük fiyatlar konusunu kurallar dahilinde

anlamak çok zor. En iyi anlaşmayı dahi yapsanız her zaman sizden çok çok daha ucuza akaryakıt satan birilerini görebiliyorsunuz. Bu konuda bizim anlayışımız fiyatı anormal şekilde düşürmektense kalite ve hizmeti arttırıp; garantili yakıt satmaya çalışmaktır" şeklinde konuşuyor.

Sektördeki kayıt dışı satışların önlenememesinden yakınan Kastal, "Maalesef kolluk güçlerinin yetersizliği mi, göz yumma mı, kuralların ve uygulamaların yetersiz olması mı, ihbar eksikliği mi neden olduğunu bilemediğimiz bir şekilde usulsüz-kaçak akaryakıt ve yağ satışı devam ediyor. İlgili bakanlıkların bu konuya çok ciddi şekilde eğilmeleri gerektiğini düşünüyoruz. Usulsüz akaryakıt sorunu çözülmeden, maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışların yarattığı haksız rekabet meselesini çözmek imkansız" diyor ve ekliyor " Anlaşmaları bile kendisini baz alarak yaptığımız TÜPRAŞ fiyatlarını öğrenememek de bizim için ayrı bir sorun."

Mehmet HIRA ➘ Rahmiye Petrol/Kocaeli

"Dağıtıcıların depolarından gelen yakıtların çoğu eksik"

Kocaeli'nin Kartepe ilçesinde faaliyet gösteren Rahmiye Petrol'ün işletme sahibi Mehmet Hıra, dağıtıcıların depolarından gelen yakıtların çoğunlukla eksik olduğunu belirterek, "Bununla ilgili çözüm önerim, Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüklerinin dağıtıcıların dolum sistemlerini ve kesafet ayarlarının ölçümü yapılarak sıklıkla denetlenmesi. Ayrıca dolum giriş ve çıkışlarında kantar uygulaması da yapılabilir" diyor.

Kocaeli'nin Kartepe ilçesinde faaliyet gösteren Rahmiye Petrol'ün işletme sahibi Mehmet Hıra, 1993 yılından bu yana akaryakıt sektöründe faaliyet gösteriyor. 36 yaşında olan Hıra, sektöre çocuk denilebilecek bir yaşta girmiş. Evli ve üç çocuk babası olan Mehmet Hıra, zamanının büyük bölümünü istasyonda geçiriyor. İstasyona gelir gelmez önce çalışanlarla yakından ilgilenen Hıra, istasyona gelen müşterilere çay ikram ederken onlarla sohbet ediyor. Ardından istasyonun genel temizlik kontrollerini yapan Hıra, günün diğer kısmını vardiya hesapları yaparak ve ön sahada müşterilerle ilgilenerek geçiriyor. Müşterilerin hizmetten memnun kalması ve tüm ihtiyaçlarının karşılanarak istasyondan ayrılmalarının kendileri için çok önemli olduğunu söyleyen Hıra, "Genel olarak gün içinde istasyonumuza gelen müşterileri karşılar, ikramlarda bulunur, varsa şikayetlerini dinler, onlarla iyi diyaloglar kurmaya çalışırım" diyor.

Akaryakıt fiyatlarının çok yüksek olmasının sektörünün en önemli sorunlarından biri olduğunu belirten Mehmet Hıra, "Bilindiği gibi akaryakıt fiyatları ham petrol fiyatları ve dövizle alakalıdır. Buna müdahale etme şansımız olmadığını biliyorum ancak vergilerin düşürülmesiyle (ÖTV, KDV) bu mümkün olabilir" diyor.

Bir başka sorunun ise dağıtıcı depolarından gelen yakıtların çoğunlukla eksik gelmesi olduğunu söyleyen Hıra, "Bununla ilgili çözüm önerim, Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüklerinin dağıtıcıların dolum sistemlerini ve kesafet ayarlarının ölçümü yapılarak sıklıkla denetlenmesi. Ayrıca dolum giriş ve çıkışlarında kantar uygulaması da yapılabilir" şeklinde konuşuyor.

Sektörde yaşanan haksız fiyat rekabetine de dikkat çeken Mehmet Hıra, "Önerilerim, dağıtıcı firmaların akaryakıt istasyonu işletmelerinin önüne geçilmesini sağlayacak düzenlemenin yapılmasıdır. Buna çözüm olarak benim düşüncem, PÜİS çatısı altında tüm istasyonların birlikte hareket edebilmesinin sağlanması ve dağıtıcılarla yapılan sözleşmelere dikkat edilmesidir" diyor ve ekliyor "İstasyonlara getirilen tehlikeli madde güvenlik danışmanı uygulamasını gereksiz görüyorum."

PÜİS'İN YENİ YÖNETİMİNE BAŞARILAR DİLERİZ

Akaryakıt sektörünün en saygın sivil toplum kuruluşlarından olan PÜİS'in 20. Olağan Genel Kurulu'nda Genel Başkanlığa yeniden seçilen İmran Okumuş'u ve Genel Merkez Yönetim, Denetim ve Disiplin Kurulu'na seçilen PÜİS yöneticilerini kutlar, yeni dönemde üstün başarılar dileriz.

Ali YILMAZ
Mevlana Petrol Yönetim Kurulu Başkanı

mp | mevlanapetrol

Mehmet ÖZKAFA ➘ Ali Rıza Usta Petrol/Konya

"Bayiler toplam karın en az yüzde 50'sini almalıdır"

Konya'nın Meram ilçesinde faaliyet gösteren Ali Rıza Usta Petrol'ün işletme sahibi Mehmet Özkafa, "Bayiler toplam karın en az yüzde 50'sini almalıdır. Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden yapılan satışlarda da bayilerden kar paylarının yüzde 50'sinden daha fazla kesinti yapılmamalıdır" diyor.

Konya'nın Meram ilçesinde faaliyet gösteren Ali Rıza Usta Petrol'ün işletme sahibi Mehmet Özkafa, 1992 yılında Konya'da doğmuş. Babasının "pas pas çekilmeden patron olunmaz, para kolay kazanılmaz" nasihati ile 2010 yılında Ali Rıza Usta Petrol'de önce yıkama elemanı, sonrasında pompacı olarak, ardından da market biriminde çalışmış. Bu süreçte müşterilerin ne istediğini, çalışanların neler hissettiğine birebir tanık olmuş. Vatani görevini bitirdikten sonra 2013 yılında babasının kalfasının kurmuş olduğu Tırkon Treyler firmasının ön muhasebe biriminde 9 ay staj yapmış. 2014 yılından Ali Rıza Usta Petrol'ün yönetim kurulu başkanı olan Özkafa, işini her zaman büyük bir heyecan ve istekle yaptığını söylüyor.

PÜİS Gençlik Kolları Başkan Yardımcılığı ve PÜİS Konya İl Gençlik Kolu Başkanlığı görevini de sürdüren Özkafa, "Bu görevi şahsıma layık gören Genel Başkanımız Sayın İmran Okumuş'a, Genel Başkan Yardımcımız Sayın Erol Sözen'e, PÜİS Konya Şube Başkanımız Sayın Ahmet Çöğen'e ve yönetimine teşekkür ediyor, bu onurlu görevi layıkıyla yerine getireceğime söz veriyorum" diyor.

Mehmet Özkafa'nın babası Ali Rıza Özkafa (Ali Rıza Usta) 12 yaşında çalışmaya başlamış. 1979 yılında Konya Karatay Sanayisinde 150 m2'lik bir dükkanda "Ali Rıza Usta" markasıyla tanker imalatına başlayan Ali Rıza Özkafa, "tankerci Ali Rıza Usta" olarak Türkiye'ye ve Dünya'ya nam salıyor. 1999 yılında lokaysan olarak Konya Meram Lalebahçe Yolu üzerinde bulunan 2300 m2'lik bir yeri satın alıp, 2000 yılında istasyon olarak faaliyete geçiren Ali Rıza Özkafa, 10 yıl Moil bayisi olarak, 2010 yılından bu yana da BP bayisi olarak akaryakıt sektöründe faaliyetini sürdürüyor. Konya Sarayönü ilçesinde ikinci istasyonun temelini atan Özkafa ailesi, 2018 yılının Mayıs ayında bu istasyonu aktif hale getirmeyi planlıyor.

Konya'daki akaryakıt bayilerinin TS 12820 standardı revizyonu, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın yıkama üniteleri ile ilgili mesafe şartı, yeni Büyükşehir Yasası ile Büyükşehir Belediyelerinin yeniden GSM istemesi gibi sorunları bulunduğunu söyleyen Özkafa, hemen hemen tüm sektörlerde

toptancının karının perakendeciden daha az olmasına rağmen, akaryakıt sektöründe tam tersi bir durum olduğunu vurguluyor ve ekliyor, "Bayiler toplam karın en az yüzde 50'sini almalıdır. Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden yapılan satışlarda da bayilerden kar paylarının yüzde 50'sinden daha fazla kesinti yapılmamalıdır"

Bayilerin önemli bir bölümünün dağıtıcılarla TÜPRAŞ fiyatı üzerinden kar anlaşması yaptıklarını söyleyen Mehmet Özkafa, TÜPRAŞ fiyatlarına bayilerin ulaşımını sağlayacak bir sistemin kurulmasını talep ediyor.

Maktu olan kar marjlarının personel, elektrik, su, yıkama gibi giderlerinin göz önüne alınarak arttırılması gerektiğini vurgulayan Özkafa, sektörde yaşanan haksız fiyat rekabetinin önlenmesi için Taban Fiyat uygulamasına gidilmesi gerektiğini söylüyor.

Akaryakıt istasyonlarına getirilen ilave personel yüküne de dikkat çeken Özkafa, "Sorumlu müdür, iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi, tehlikeli madde güvenlik danışmanı gibi ilave istihdamlar bayilere maddi yük getiriyor. Bunların tek kaleme indirilmesi gerekir" diyor.

Bayilerin "Hafta Tatili Ruhsatı" çilesi bitti

Akaryakıt ve LPG istasyonlarının 394 Sayılı Hafta Tatili Hakkında Kanun kapsamında her yıl aldığı hafta tatili ruhsatı uygulaması PÜİS'in yoğun girişimleri sonucunda kaldırıldı.

İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü, yapılan kanun değişiklikleri sonucunda akaryakıt ve LPG istasyonları için belediyelerden alınan Hafta Tatili Ruhsatı uygulamasının sona erdiğini bildirdi.

PÜİS'in yaptığı çalışmalar sonucunda İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'nden gönderilen yazıda, şu ifadelere yer verildi:

"1.7.2017 tarihli ve 30111 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 18.6.2017 tarihli ve 7033 sayılı Sanayinin Geliştirilmesi ve Üretimin Desteklenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'un 1. maddesiyle, "394 sayılı Hafta Tatili Hakkında Kanun" yürürlükten kaldırılmıştır. Keza, 7033 sayılı Kanunun 12. maddesiyle, 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu'nun 58. maddesinin birinci fıkrasında yer alan "Hafta talili ve ulusal" ibaresi "Ulusal" şeklinde değiştirilmiş ve 14.1.2015 tarihli ve 6585 sayılı Perakende Ticaretin Düzenlenmesi Hakkında Kanun'un 25. maddesi yürürlükten kaldırılmıştır. Bu değişiklikler neticesinde; 394 sayılı Hafta Tatili Kanunu ve Hafta Tatili Ruhsat Harcı'nın kaldırıldığı, böylece akaryakıt ve LPG istasyonları için belediyelerden alınan Hafta Tatili Ruhsatı uygulamasının sona erdiği değerlendirilmektedir."

Musa ERTAŞ ➘ Ertaş Petrol/Nevşehir

"Zorunlu istihdam istasyonlara ağır yükler getiriyor"

Nevşehir'de faaliyet gösteren Ertaş Petrol'ün işletme sahibi Musa Ertaş, istasyonlara getirilen ek istihdam zorunluluğuna dikkat çekerek "Buradaki asıl sorun akaryakıt bayilerinin para kazanamıyor olmasıdır. Elbette bizler de iş güvenliği hususunu çok dikkate alıyoruz. Biz de isteriz ki daha çok çalışanımız olsun, daha çok istihdam sağlayalım. Ama emin olun çoğu akaryakıt istasyonu bu paraları kazanamıyor" diyor.

Nevşehir'de faaliyet gösteren Ertaş Petrol'ün işletme sahibi Musa Ertaş, 1958 yılında Nevşehir'e bağlı Göle Kasabası'nda doğmuş. Evli ve dört çocuk babası olan Ertaş, ticarete mobilya ve dekorasyon sektöründe başlamış. Daha sonra petrol, maden, nakliye ve turizm sektörlerine de yatırım yaparak bu sektörlerde de faaliyet gösteren Musa Ertaş, Ertaş Grup olarak Nevşehir'in en çok istihdam sağlayan şirketinin sahibi olmaktan gurur duyuyor. Ertaş'ın sahibi olduğu Blokbims firması Türkiye'nin ve Avrupa'nın en büyük izelasyonlu afiş yapıp, hafif yapı bloğu olarak kullanılan "bilio" üreten ve Ertaş Grup'un lokomotif firması. Musa Ertaş, PÜİS Kırıkkale Şube Başkanlığı görevini de yürütüyor.

Sektörün en önemli sorununun maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar olduğunu söyleyen Musa Ertaş, "Bu konu sektör içinde hepimizin başını ağrıtan bir konu haline geldiğinden bu satışların önlenmesi gerekmektedir. Bizim satın alamadığımız fiyatlara insanlar ürün satıyor. Bu da haksız rekabet ortamı yaratıyor. Kesinlikle sektörümüzün en önemli sorunu budur. Bunların dışındaki diğer sorunlarımız, LPG sorumlu müdürü, iş güvenliği uzmanı, tehlikeli madde güvenlik danışmanı istihdam zorunluluğu, sahte fatura" diyor.

Bayilerin taşıt tanıma sistemi ile yapılan satışlardan para kazanamadıklarını söyleyen Musa Ertaş, 10 numaralı yağ sorununa da dikkat çekiyor, "Türkiye'de özellikle 2007 yılının ortalarından itibaren gündeme gelen, büyük bir miktarı düşük viskoziteli baz yağ olan ve içine çeşitli maddeler konarak motorin yerine kullanılabilen hileli ürünlerin tüketimi kısa sürede yaygınlaşmış durumda. Nakliye sektörüne bakıldığında referans fiyatının büyük bir sorun teşkil ettiği görülüyor. Müşterilere taşıma fiyatı verildiğinde, birçok şirket mazot fiyatı yerine, daha ucuz

olan 10 numara yağ fiyatını baz alıyor. Bu durum mazot kullanan nakliye firmalarıyla 10 numara yağ kullanan nakliye firmaları arasında fiyat farkı doğuruyor ve müşteriler doğal olarak ucuz olan firmalarla anlaşıyor. Haksız rekabetin yarattığı bu konumdan dolayı, mazot kullanan firma da bir süre sonra 10 numara yağı kullanmaya mecbur bırakılıyor. Çözüm noktasında ise; hukuki, çevresel ve mali etkileriyle birden farklı kurumu doğrudan ilgilendiriyor. Çok boyutlu bu sorunun çözümünün de farklı kuruluşların mali, hukuki, teknik ve denetim mevzuatı ve uygulamalarında yapacağı iş birliği ile olabileceği unutulmamalıdır."

Musa Ertaş istasyonlara getirilen ek istihdam sorunu konusunda ise şunları söylüyor, "Buradaki asıl sorun akaryakıt bayilerinin para kazanamıyor olmasıdır. Elbette bizler de iş güvenliği hususunu çok dikkate alıyoruz. Biz de isteriz ki daha çok çalışanımız olsun, daha çok istihdam sağlayalım. Ama emin olun çoğu akaryakıt istasyonu bu paraları kazanamıyor. O nedenle ağır yükler getiriyor. Akaryakıt sektörüne yatırım yapan iş adamları olarak ortalama 15-20 milyonluk bir yatırım sağlıyoruz. Ancak gerek haksız rekabet, yüzünü dahi görmediğiniz insanlara ödeme yapma zorunluluğu gibi durumlar göz önüne alındığında ise elde edilen 20-30 bin liralık karlara tamah etmemiz bekleniyor. Giderler her geçen gün artarken ve sektör hızlı bir şekilde değişiklik gösterirken elde edilen kar marjı istenen seviyelere ulaşamıyor. Birçok istasyon kar edemezken artan gider kalemleri işverenleri zor durumda bırakmaktadır. Elbette herkes ister daha çok çalışanı olsun, daha çok istihdam sağlama gücü olsun, daha çok insanın evine ekmek götürmesine yardımcı olsun ama bunları sağlamak için de kazanılması gerektiği unutulmamalıdır. Beklentimiz 2018 yılının daha sağlıklı bir rekabet ortamının oluştuğu, haksız kazancın son bulduğu, her akaryakıt bayisinin daha eşit şartlarda çalıştığı, kazancının daha arttığı bir yıl olmasıdır."

Nazım YARAPSANLI ➘ Sin Akaryakıt/Tekirdağ

"Her gün kontrol olmaz"

Tekirdağ'da faaliyet gösteren Sin Petrol'ün işletme sahibi Nazım Yarapsanlı, 1953 yılında Tekirdağ'da doğmuş. 1977 yılında akaryakıt istasyonu açarak sektörde faaliyet göstermeye başlamış. Akaryakıt sektörünün yanı sıra aile işletmesi olarak tarım sektöründe de faaliyet gösteren Nazım Yarapsanlı, geçmişte PÜİS Trakya Şube Başkanlığı, Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyeliği ve Belediye Meclis Üyeliği görevlerini de yürütmüş. Yarapsanlı evli ve bir çocuk babası.

Tekirdağ'da faaliyet gösteren Sin Petrol'ün işletme sahibi Nazım Yarapsanlı, istasyonlar üzerine bindirilen bürokratik işlemlerin ticareti yapılamaz boyuta taşıdığını vurgulayarak, "Kontrolden kaçan bayimiz olmaz ama her gün de kontrol olmaz" diyor.

İstasyonlar üzerinde bindirilen bürokratik işlemlerin ticareti yapılamaz boyuta getirdiğini vurgulayan Nazım Yarapsanlı, "Kontrolden kaçan bayimiz olmaz ama her gün de kontrol olmaz" diyor.

Sektörde sahte fatura furyası başladığına dikkat çeken Yarapsanlı, "Üzerinde bu kadar vergi olan bir ürünün kaçakçılığını önlemek çok zor. Ama olan yine bayiye oluyor. Çözüm önerim faturaların herkesin işine yaraması lazım ki herkes faturasını alsın en önemlisi de sahte fatura kuryesi başladı en çok dikkat etmemiz gereken hususlardan birisi de budur" şeklinde konuşuyor.

İş Güvenliği Uzmanı, LPG Sorumlu Müdürü, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı gibi istasyonlara getirilen sorumlulukların dağıtım şirketlerine verilmesi gerektiğini söyleyen Nazım Yarapsanlı, "Bu sorumlulukların tümü dağıtım şirketlerine verilmeli ve bayiler de onlara payı kadar ödeme yapmalıdır. Yoksa dağıtım şirketleri çalışacakları düzgün bayi bulamayacak" diyor ve ekliyor "Bizi yönetenlere Allahtan akıl fikir ihsan etmesini niyaz ederim."

orhan acar petrol

Atakum'da Tek

opet AYGAZ otogaz+

Sınırsız,
Sorunsuz Hizmet...

Yeni Mah. İsmet İnönü Bulvarı
No.127 Atakent/SAMSUN

0 362
428 15 25

1. OTO YIKAMA
2. CİLALI KÖPÜK
3. OTO SÜPÜRGE
4. KAFETERYA

Orhan ACAR ➘ Acar Petrol/Samsun

"Maliyetler artıyor, karımız sabit kalıyor"

Samsun'da faaliyet gösteren Acar Petrol'ün işletme sahibi Orhan Acar, akaryakıt sektöründe maliyetlerin sürekli yükseldiğini, kar paylarının ise sabit kaldığını vurgulayarak, "2018 yılından beklentimiz, işimizi muhafaza edip, ayakta kalabilmek" şeklinde konuştu.

Samsun'da faaliyet gösteren Acar Petrol'ün işletme sahibi Orhan Acar, iş yaşamına 1996 yılında inşaat sektöründe başlamış. 2003 yılında Samsun-Havza karayolu Bekdiğin mevkiindeki Petrol Ofisi istasyonunu satın alarak akaryakıt sektörüne giren Acar, ağabeyi Erkan Acar'la birlikte hem akaryakıt, hem de inşaat sektöründe faaliyet gösteriyor. Acar Grup'un Samsun'un çeşitli yerlerinde tümü Opet bayiliği olan 5 istasyonu bulunuyor.

Acar, akaryakıt sektörünün en önemli sorununun maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar olduğuna dikkat çekiyor.

LPG Sorumlu Müdürü, İş Güvenliği Uzmanı ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı yükümlülüklerinin istasyonlara ağır ilave yükler getirdiğini belirten Acar, konuya ilişkin şunları söylüyor, "Her istasyonda bir istasyon müdürü var. Sürekli istasyonlarda bulunan istasyon müdürleri yıllara dayanan tecrübeleri ile LPG Sorumlu Müdürü ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının yaptıkları işleri rahatlıkla üstlenebilirler. İstasyonlar için sadece İş Güvenliği Uzmanının yeterli olacağını düşünüyorum."

Maliyetlerin sürekli yükseldiğini, kar paylarının ise sabit kaldığını vurgulayan Orhan Acar, "2018 yılından beklentimiz, işimizi muhafaza edip, ayakta kalabilmek" diye konuşuyor.

Özer SÖZEN ➘ Apak Petrol/Konya

"Devletimiz, Hazinenin en büyük tahsildarı olan bayilere sahip çıkmalı "

Konya Karapınar'da faaliyet gösteren Apak Petrol'ün işletme sahibi Özer Sözen, Hazinenin en büyük tahsildarı olan bayilere devletin sahip çıkması gerektiğini vurgulayarak, "Akaryakıtın fiyatının yaklaşık %65'i vergi olarak devletimize ödeniyor. Bu durum göz önüne alındığında devletin sektöre sahip çıkması en büyük beklentimiz" diyor.

Konya Karapınar'da faaliyet gösteren Apak Petrol'ün işletme sahibi Özer Sözen, 1984 yılında Konya'da doğmuş. Çankaya Üniversitesi Uluslararası Ticaret lisans programını bitiren Sözen, Nurol Holding'in Ankara'daki Genel Müdürlüğü'nde mali analizler ve finans bölümünde görev almış. Özer Sözen, Atılım Üniversitesi İşletme Yönetimi (MBA) bölümünde yüksek lisans eğitimi görürken aynı zamanda Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) bünyesinde faaliyet gösteren Gümrük ve Turizm İşletmeleri A.Ş.'de yaklaşık 2 yıl süre ile muhasebe uzmanı olarak görev yapmış. Küçük yaşlarda aile şirketlerinin farklı iş kollarında iş hayatına başlayan Sözen, Sözen Grubu'nun iştiraklerinden Apak Petrol A.Ş.'de 2013 yılından bu yana istasyon yöneticiliği görevini sürdürüyor.

Akaryakıt İstasyonlarının çeşitli bakanlıklara, belediyelere ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'na (EPDK) teslim etmekle yükümlü olduğu birçok belge ve sertifika bulunduğunu söyleyen Özer Sözen, bayilerin işlerine konsantre olabilmeleri için evrak ve işlemlerde sadeleştirmeye gidilmesi gerektiğini vurguluyor, "Tabii ki denetlemenin düzenli yapılabilmesi için biz istasyon yetkilileri bu belge ve evrakları eksiksiz olarak temin ve teslim etmekle yükümlüyüz. Fakat bu yükümlülüğü yerine getirirken asli işlerimizi ikinci plana atarak vaktimizin büyük bir bölümünü bu belge ve evrakları tamamlamak için harcıyoruz. Büyükşehir Yasasından sonra ilçelerde faaliyet gösteren istasyonların ilçe belediyesinde var olan belge ve evraklarının Büyükşehir Belediyelerine transferiyle daha önce eksikliği tespit edilememesi ya da teslime gerek görülmemesinden kaynaklı sorunlar yaşamaktayız. Biz bu süreci sağlıklı ve zamanında yürütmeye çalışırken resmi prosedürlerin karmaşıklığı ve ilgili kurumların istasyonları doğru yönlendirmemesi sebebiyle işlerimiz daha içinden çıkılmaz bir hale geliyor. Bu sorunların ortadan kalkması öncelikle ilgili kurumlar tarafından doğru yönlendirme yapılması ve yapılacak işlemlerin sadeleştirilmesi ile mümkün olacaktır."

Sektörün yıllardan beri haksız rekabete yol açan problemlerinin başında 10 numara yağ satışı geldiğinin altını çizen Özer Sözen şunları söylüyor, "Düşük viskoziteli baz yağ olan ve içine çeşitli maddeler konularak kullanılan 10 numara yağ motorin yerine kullanılıyor. Bu ürünler; uzun süreli kullanımda araçlara zarar vermesinin yanında çevreye tehlikeli ağır metaller ve kükürt yayarak

hava kirliliği meydana getiriyor. Ürün her ne kadar akaryakıt olarak kullanılsa da yasal boşluklardan yararlanılıp "yağ" adı altında faturalanması ile bu hileli ürünü satışı suç unsuru olmaktan çıkıyor. Akaryakıt fiyatları ile hileli ürün olan 10 numara yağ arasında fiyat farkının fazla olması ve denetimlerin yeterli olmaması bahsi geçen ürünün kullanımını gün geçtikçe artırıyor. Devletimiz açısından vergi kaybına, akaryakıt sektörü açısından da haksız rekabete yol açan bu ürünlerin denetimlerinin artması dürüst ve ilkeli ticaret yapan akaryakıt istasyonları açısından büyük önem arz etmektedir."

Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar, ÖTV'siz yakıtların iç piyasada pazarlanması, Tarım Kredi Kooperatiflerinin üyeleri dışındakilere satış yapması gibi nedenlerle sektörde oluşan haksız rekabete de dikkat çeken Özer Sözen, "Vergi oranlarının düşürülmesi ve denetim mekanizmalarının daha etkin olması haksız rekabeti önlemede önemli rol oynamaktadır. Bu şartlar sağlandığında devletine vergisini veren, ilkeli ve dürüst ticaret yapan, çevreye duyarlı akaryakıt istasyonlarının sektörde daha etkin hale geleceğine inanıyorum" diyor.

Bayilere getirilen ilave istihdam zorunluluğunun özellikle kırsal kesimde faaliyet gösteren istasyonlarda ciddi sıkıntılara neden olduğunu belirten Sözen, "İstasyonlarda istihdam edilmesi gereken müdür, uzman, danışman gibi personellerin bir çoğunun yalnızca kağıt üzerinde görünmeleri, söz konusu istihdamın formaliteleri tamamlamak adına yapıldığının bir göstergesidir. Belli aralıklarla akaryakıt istasyonlarını ziyaret eden ya da yalnızca kağıt üzerinde görev yapıyor olarak görünen LPG sorumlu müdürü, iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi ve tehlikeli madde güvenlik danışmanı yerine istasyon bünyesinde çalışan sektöre hakim personellere bu eğitimler verilerek sorumluluklarının gerektirdiği şekilde bilgi ve belge sahibi olmalarının daha doğru olacağını kanaatindeyim" şeklinde konuşuyor.

Hazinenin en büyük tahsildarı olan bayilere devletin sahip çıkması gerektiğini vurgulayan Özer Sözen, "Akaryakıtın fiyatının yaklaşık %65'i vergi olarak devletimize ödeniyor, dolayısıyla devletin en önemli gelir kapılarından birisi olan petrol istasyonları vergi tahsildarlığını yapıyor. Bu durum göz önüne alındığında devletin sektöre sahip çıkması en büyük beklentimiz" diyor.

Ramazan Ali OKTAY ➘ Oktay Petrol/Isparta

"01.01.2005 tarihinden önce kurulan istasyonlarda mesafe tahdidi aranmamalı"

Isparta'da faaliyet gösteren Oktay Petrol'ün işletme sahibi Ramazan Ali Oktay, kilometre tahdidi nedeniyle yaklaşık 2 bin 300 akaryakıt istasyonunda otogaz (LPG) satılamadığını belirterek, 01.01.2005 tarihinden önce faaliyette bulunan akaryakıt istasyonlarına otogaz ünitesi kurulması halinde mesafe tahdidinin aranmamasını istiyor.

Isparta'da faaliyet gösteren Oktay Petrol'ün işletme sahibi Ali Oktay, 1967 yılında Isparta'da doğmuş. 1992 yılında Oktay Petrol Ltd. Şti.'ni kurarak bir aile şirketi olarak akaryakıt sektöründe faaliyet göstermeye başlayan Ali Oktay evli ve iki çocuk babası. Aile şirketinin sektördeki başarılı çalışmaları sonucunda, 2009 yılında Dayı Petrol Ürünleri A.Ş.'nin hisselerini satın alan Oktay Petrol, bugün iki şirketle sektörde başarılı bir şekilde faaliyetlerini sürdürüyor. Oktay Petrol'de müdürlük, Dayı Petrol'de ise Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini sürdüren Ali Oktay, geçmişte PÜİS Antalya Şubesi Yönetiminde de çeşitli görevler üstlenmiş.

İş yaşamında önceliklerinin kaliteli hizmet sunmak ve müşterinin güvenini kazanmak olduğunun altını çizen Ali Oktay, "Müşterilerimizin ihtiyaç ve beklentilerini en iyi şekilde anlamayı, onlara en üst seviyede samimi ve güler güzlü hizmet verebilmeyi misyon edinmiş, müşteri memnuniyetini her şeyden üstün tutan bir anlayış ile gece gündüz çalışmaya devam ediyoruz. Hedefimiz, rakiplerimizin dahi örnek aldığı bir istasyon olmak" diyor.

Kilometre tahdidi nedeniyle yaklaşık 2 bin 300 akaryakıt istasyonunda otogaz (LPG) satılamadığını söyleyen Ali Oktay, bu istasyonların mağduriyetinin

giderilmesi için 01.01.2005 tarihinden önce faaliyette bulunan akaryakıt istasyonları için bir düzenleme yapılmasını ve bu istasyonlarda otogaz ünitesi kurulması halinde mesafe tahdidinin aranmamasını istiyor.

Karayolu taşıma mevzuatına göre akaryakıt istasyonlarının sahip oldukları K2 yetki belgesi ile ticari olarak başka bir firmanın ürününü taşıyamadığını ve bu nedenle mağduriyet yaşandığını söyleyen Ali Oktay, "İlgili kanun ve yönetmelik gereği akaryakıt istasyonları sahip oldukları "K2" yetki belgeleri ile ticari olarak başka bir firmanın ürününü taşıyamıyor. Bunun için K1 Yetki belgesi sahibi olunması gerekmektedir. Ancak K-1 yetki belgesine sahip olabilmek için ise en az 4 adet özmal taşıt sahibi olmak gerekiyor, ki bu zorunluluğun sağlanması birçok bayi için mümkün değildir. Ancak en azından akaryakıt istasyonlarının sahip oldukları K2 yetki belgeleri ile sadece akaryakıt ürünlerini taşımaya mahsus olmak üzere sektördeki diğer firmaların ürünlerini taşıyabilmesinin önü açılmalıdır. Birçok akaryakıt istasyonu şirketleri ya da yöneticileri sektörde ikinci ya da üçüncü bir şirket ile de faaliyet göstermekte. Bu nedenle K2 yetki belgesine sahip olan şirketin yöneticileri, yine aynı sektörde faaliyette bulunan bir başka şirketin de ortağı veya yöneticisi ise, şirketlerden birisinin K2 yetki belgesi kapsamında diğer akaryakıt istasyonunun da ürünlerini taşıyabilmesinin önünü açacak yasal düzenlemelerin bir an önce yapılması gerekmekte" diyor.

Gerek otomasyon, gerekse Ödeme Kaydedici Cihazlar aracılığıyla tümü kayıt içinde olan akaryakıt istasyonları yerine

kayıt dışı alanlarda denetim yapılması gerektiğini vurgulayan Ali Oktay, "Kamunun ÖTV ve KDV gelirlerinin yaklaşık yüzde 26'sını sektörümüz karşılıyor. Bu nedenle vergi daireleri ve yoklama memurları aracılığı ile her ay çok sıkı bir şekilde denetlenmekteyiz. Gerek akıllı Ödeme Kaydedici Cihazların kullanılması, gerekse otomasyon sisteminin kullanılması ile sektörümüzde kayıt dışılıktan bahsedilmesi söz konusu değilken vergi daireleri tarafından çok sıkı bir şekilde ve sürekli olarak denetim yapılması bizleri değil ancak istasyon müşterilerini rahatsız ediyor. Gelir İdaresinin enerjisini kayıt dışına yönlendirmesinin daha yararlı olacağı düşünmekteyiz" şeklinde konuşuyor.

Sektörde yaşanan en büyük sorunlardan birinin haksız fiyat rekabeti olduğunu belirten Oktay, taban fiyat uygulanması halinde bu sorunun çözümleneceğini söylüyor ve şunları ekliyor, "Rekabet fiyatta değil, kalitede ve müşteri memnuniyetinde olmalıdır."

Akaryakıt istasyonlarına getirilen ilave istihdam yüküne de değinen Ali Oktay, "Önce insan, önce can diyerek yasal düzenlemeler ile akaryakıt istasyonlarında sorumlu müdür, iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi, tehlikeli madde güvenlik danışmanı gibi getirilen ilave istihdam zorunluluklarına karşı çıkmanın doğru olmadığını düşünmekteyiz. Ancak bu zorunluluklara uymanın da finansman açısından önemli bir maliyetinin olduğunu unutmamalıyız. Yaklaşık 10 yıl öncesinde sektörün karlılığı yarı yarıya düştü. Bu noktada bir çalışma yapılması ve akaryakıt bayilerinin karlılığı artırılmalı. Karşılığı olmadan sürekli olarak akaryakıt istasyonlarının maliyetlerini artıran düzenlemeler yapmak, sektörün karlılığını her geçen gün azaltmak, bu zorunluluklara uyma konusunda sıkıntılara yol açacaktır. Avrupa'nın 3. en büyük bayi ağına sahip ülkesi durumundayız. Sektörümüz kamu gelirlerinin çok önemli bir kısmına kaynaklık ediyor. Bu nedenle devletimiz sektörde faaliyet gösteren bayilere gözü gibi bakmalı ve sektörün haklarını korumalı. Sektörde yaşanan sorunlara çözüm getiren yasal düzenlemelerin bir an önce hayata geçirildiği bir yıl temenni ediyorum" diyor.

Servet AKMERCAN ➘ Mercanlar Petrol/İzmir

"Bürokrasi azaltılmalı"

İzmir'de faaliyet gösteren Mercanlar Petrol'ün işletme sahibi Servet Akmercan, bayilerin faaliyetlerini sürdürürken birçok bürokratik işlemlerle karşı karşıya kaldıklarını vurgulayarak bürokrasinin azaltılmasını talep ediyor.

İzmir'de faaliyet gösteren Mercanlar Petrol'ün işletme sahibi Servet Akmercan, Mithatpaşa Sanat Okulu'ndan mezun olmuş. Tahsili sırasında boş zamanlarını babasının yanında kamyon servisinde çalışarak geçiren Akmercan, ilerleyen zamanda İzmir'in tek balans şaft torna ustası olmuş. Akaryakıt istasyonlarının tankerlerinin bakımlarını yapması Servet Akmercan'ın akaryakıt sektöründe faaliyet göstermeye başlamasına vesile olmuş. 40 yıllık evli olan Akmercan'ın 3 oğlu bulunuyor. Oğullarından biri kendi firması olan AK Akmercan şirketiyle, demir, çelik ve inşaat malzemesi alım satım işini yürütürken, diğer iki oğlu aile şirketi olan Opel Mercanlar'ın başında duruyor.

Bayilerin faaliyetlerini sürdürürken birçok bürokratik işlemlerle karşı karşıya kaldıklarını söyleyen Servet Akmercan, bürokrasinin azaltılmasını talep ediyor.

Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışların sektörü çok olumsuz etkilediğini vurgulayan Akmercan, "Şantiye ve garajlardaki yasadışı mazot ticaretinin muhakkak önlenmesi gerekmektedir. LPG nakliye fiyatlarının şeffaflaşması da hayati önemli bir konu" diyor.

Gereksiz birçok personel istihdam etmek zorunda bırakılan bayilerin ağır bir yük altında bırakıldığını belirten Akmercan, "LPG sorumlu müdür, işyeri güvenlik uzmanı, Tehlikeli Madde Güvenlik danışmanı gibi çeşitli yükümlülüklerimizin tek çatı altında toplanması gerekmektedir" şeklinde konuşuyor ve ekliyor, "Böyle giderse istasyon sahipleri ve işletmecileri para kazanamaz hale gelecek. Sektörümüzdeki birçok sorunun 2018 yılında çözüme kavuşmasını umuyoruz."

Turgut Gözüyukarı ➘ Gözüyukarı Petrol/Kırıkkale

"Bayiler artık rahata kavuşsun"

Kırıkkale'de faaliyet gösteren Gözüyukarı Petrol'ün işletme sahibi Turgut Gözüyukarı, "Sektör sürekli kötüye gidiyor ve haksız kazanç bir türlü bitmiyor. Küçük bayiler perişan. Bu sorunların devletimizin, başta EPDK ve Maliye Bakanlığı olmak üzere, ilgili tüm kurumlarının hep birlikte çalışarak gidermesini istiyoruz. Bayiler artık rahata kavuşsun" diyor.

Kırıkkale'de faaliyet gösteren Gözüyukarı Petrol'ün işletme sahibi Turgut Gözüyukarı, 1974 yılında Kırıkkale'de doğmuş. Evli ve iki çocuk basası olan Gözüyukarı, 1992 yılından beri baba mesleği olan akaryakıt istasyonu işletmeciliği yapıyor. Turgut

Gözüyukarı aynı zamanda PÜİS Genel Merkez Disiplin Kurulu raportörlüğü görevini de sürdürüyor.

Bayilerin yıllardır çözüme kavuşmayan sorunlarını olduğunu söyleyen Turgut Gözüyukarı, "Kayıt dışı akaryakıt satışları, fatura satışları, maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar, LPG sorumlu müdür uygulaması, iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi, tehlikeli madde güvenlik danışmanı, otomasyon ücretleri, taşıt tanıma sistemi sorunlarımızın önde gelenleri. Kazanamıyoruz ama masraflar bitmiyor" diyor.

EPDK'nın Maliye Bakanlığı ile ortak bir çalışma yaparak sektördeki kayıt dışı akaryakıt satışının bitirilmesini talep eden Gözüyukarı, "Diğer önlemlerin yanı sıra maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar incelenirse ve irsaliye ile satışların önüne geçilirse kayıt dışı satışların önleneceğine, dolayısıyla sektörümüzdeki maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışların biteceğine inanıyorum" şeklinde konuşuyor.

Üniversite mezunlarına ek gelir sağlamak için bayilere istihdam yükü getirilmemesini isteyen Turgut Gözüyukarı, "Umudumuzu yitirmek istemiyoruz. PÜİS biz bayiler için yıllardır mücadele ediyor ve belli kazanımlar sağlıyor. Sektör sürekli kötüye gidiyor ve haksız kazanç bir türlü bitmiyor. Küçük bayiler perişan. Bu sorunların devletimizin, başta EPDK ve Maliye Bakanlığı olmak üzere, ilgili tüm kurumlarının hep birlikte çalışarak gidermesiniistiyoruz. Bayiler artık rahata kavuşsun" diyor.

Ufuk Bekir HELVACILAR ➘ Hel-Pet Helvacılar Petrol/Antalya

"Yaptığımız hizmetin karşılığını ekonomik olarak alamıyoruz"

Antalya'da faaliyet gösteren Helpet Petrol'ün işletme sahibi Ufuk Bekir Helvacılar, akaryakıt bayiliğinin zor bir meslek olduğunu belirterek, "Yılın 365 günü, günün 24 saati tüketiciye en üst düzeyde kesintisiz hizmet vermeye çalışıyoruz. Bunun karşılığını ekonomik olarak ne yazık ki alamıyoruz. İşte bu nokta da mesleğin aktörleri olan dağıtıcılar ve devletin rolü öne çıkıyor. Her ikisine de para kazanmak için 'vicdan' diyorum" diyor.

Antalya'da faaliyet gösteren Helpet Petrol'ün işletme sahibi Ufuk Bekir Helvacılar'ın dedesi Salih Helvacılar 1959 yılında Mobil bayisi olarak akaryakıt sektöründe faaliyet göstermeye başlamış. 1975 yılına kadar Mobil bayisi olarak hizmet veren istasyon, 1981 yılından itibaren babası Ahmet Nail Helvacıların istasyon ruhsatını yenilemesinin ardından aralıksız olarak bugüne kadar Petrol Ofisi bayisi olarak faaliyetine devam etmiş.

Akaryakıt sektörünün yanı sıra, 2011 yılında beri Koç Holding bünyesindeki Türk Traktör Fabrikasının Amerikan menşeli markası olan CASE İH'nin traktör bayiliğini de yürüten Helvacılar ailesinin Antalya'da 3, Burdur'da ise 2 bayiliği bulunuyor. Aynı zamanda tarım sektöründe de faaliyet gösteren Helvacılar, yaklaşık 1200 dekar arazi üzerinde pamuk, buğday ve narenciye üretimi yapıyor.

PÜİS Antalya Şubesi Denetleme Kurulu Başkanlığı görevini de yürüten Ufuk Bekir Helvacılar'ın babası da geçmişte PÜİS Antalya Şubesi yönetiminde görev almış. Ufuk Bekir Helvacılar, "Seksenli yıllardan beri babadan oğula PÜİS'te hizmet vermekten son derece gururluyuz" diyor.

Akaryakıt ürünleri üzerindeki yüksek vergiler nedeniyle sektörün her zaman kayıt dışılığa açık olduğunu söyleyen Helvacılar, "Kayıt dışı satışlar nedeniyle sektörümüzde öldürücü boyutta bir haksız rekabet yaşanıyor. EPDK zaman zaman tavan fiyat uyguluyor. Ancak tabanı olmayan binanın tavanı da olamaz. O nedenle sektörümüzde yaşanan haksız rekabetin önlenmesi için EPDK'nın taban fiyat uygulamasına gitmesi gerektiğini düşünüyorum. Ancak o zaman maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar biter ve sektörümüzde sağlıklı bir rekabet ortamı oluşur" şeklinde konuşuyor.

Akaryakıt sektörünün çok tehlikeli meslekler grubunda olduğu-

nu, dolayısıyla emniyet tedbirlerinin ve personel eğitiminin çok iyi kontrol edilmesi gerektiğini söyleyen Helvacılar, “Petrol Piyasası çıkarılan çeşitli mevzuatlarla disipline edilmeye çalışıyor. Sektöre getirilen iş güvenliği uzmanı, tehlikeli madde güvenlik danışmanı, LPG sorumlu müdür uygulaması hepimizin güvenliği için öngörülmüş. Fakat bizler için kesinlikle önemli bir gider. Taşeron veya personel istihdam etmek gerekiyor. Bu da piyasada yeni mezun olmuş yüksekokul mezunlarına iş imkânı sunuyor” diyor.

Akaryakıt bayiliğinin zor bir meslek olduğunu söyleyen Helvacılar, “Yılın 365 günü, günün 24 saati tüketiciye en üst düzeyde kesintisiz hizmet vermeye çalışıyoruz. Bunun karşılığını ekonomik olarak ne yazık ki alamıyoruz. Ben işimde kazanmak istiyorum. Kazanmak için de giderlerimi kısmam ve alışta kazanmam gerekiyor. İşte bu nokta da mesleğin aktörleri olan dağıtıcılar ve devletin rolü öne çıkıyor. Her ikisine de para kazanmak için “vicdan” diyorum” şeklinde konuşuyor.

Yücel ÇINARKAYA ➘ Çınarlar Petrol/Mersin

"Böyle giderse danışmanların sayısı personel sayısını geçecek"

Mersin'in Tarsus ilçesinde faaliyet gösteren Çınarlar Petrol'ün işletme sahibi Yücel Çınarkaya, "Önce sorumlu müdür, sonra iş güvenliği danışmanı, iş yeri hekimi derken şimdi de tehlikeli madde güvenlik danışmanı çıktı. Böyle giderse danışmanların sayısı personel sayısını geçecek. Bence bunun yerine personelin eğitilmesi ve eğer çok gerekliyse de en fazla bir kişinin dışarıdan alınması yeterli olur" diyor.

Mersin'in Tarsus ilçesinde faaliyet gösteren Çınarlar Petrol'ün işletme sahibi Yücel Çınarkaya, istasyonu babası Bahattin Çınarkaya ile birlikte aile şirketi olarak işletiyor. 40 yıllık bir geçmişe sahip olan Çınarlar Ltd. Şti. 10 yıl önce ismini Çınarlar Petrol Ltd. Şti. olarak değiştirerek faaliyetlerini sürdürmeye devam etmiş.

Gerçek hizmetin yorucu olduğu bilinciyle hareket ettiklerini söyleyen Yücel Çınarkaya, en iyi reklamın dürüst çalışıp, kaliteli hizmet etmek olduğunu ifade ederek, "Yatırımlarımızı da bu anlayışımıza uygun olarak yapıyoruz. Elemanlarımızı bu doğrultuda eğitip, yetiştiriyoruz. Ancak herkes gibi bizim de temel sorunlarımızdan biri kalifiye eleman bulamamak" diyor.

Bayilerin çok önemli sorunları olduğunu belirten Yücel Çınarkaya, nöbetçi eczane sisteminin akaryakıt istasyonları için de getirilmesi gerektiğini söylüyor "Eczane gibi sağlıkla iç içe olan bir sektör bile gece nöbet sistemi ile çalışarak enerji, güvenlik, eleman gibi alanlarda tasarruf sağlıyor. Bu formülün akaryakıt sektörüne de uygulanmasını isterdim. Bu olduğu takdirde, üzerimizdeki yük, biraz da olsa azalır diye düşünüyorum. İstasyonların güvenlik olarak en sıkıntılı zamanını gece 24.00 ile sabah 05.00 saatleri arası. Enerji tüketimi de en çok aydınlatmada oluyor. İstasyonlarda da nöbet sistemi olursa hem güvenlik, hem enerji, hem de personelden tasarruf sağlanabilir."

Sektörde TÜPRAŞ çıkış fiyatın-

dan daha düşük fiyatlarla akaryakıt satıldığını söyleyen Yücel Çınarkaya, "Sektörümüzde yaşanan haksız bir rekabet var. TÜPRAŞ fiyatlarının bile altında akaryakıt satılıyor. Bırakın rekabet etmeyi ayak da bile zor duruyoruz. Hem devletimizden, hem de Sendikamız PÜİS'ten bu konuya el atmasını ve göz göre göre yapılan bu haksızlıkların önüne geçilmesini istiyoruz. Çünkü bu durum hem işimizin itibarsızlaşmasına hem de dürüst çalışan işletmelerin zorunlu olarak sektör değiştirmesine yol açıyor. Her biri milyon liraları bulan istasyonlar sadece bir hizmet kapısı değil, bayilerin rızık ve ekmek kapısıdır" diyor.

İstasyonlar için getirilen zorunlu istihdama dikkat çeken Çınarkaya, "Önce sorumlu müdür, sonra iş güvenliği danışmanı, iş yeri hekimi derken şimdi de tehlikeli madde güvenlik danışmanı çıktı. Böyle giderse danışmanların sayısı personel sayısını geçecek. Bence bunun yerine personelin eğitilmesi ve eğer çok gerekliyse de en fazla bir kişinin dışarıdan alınması yeterli olur. Zaten doğru düzgün kazanamıyoruz. Karlarımız sakız parası haline geldi. Bir de bu tür ilave yüklerle uğraşmak bizleri bezdiriyor, psikolojimizi bozuyor, işimize adapte olamıyoruz" diyor.

"2018 yılının mesleğimizi en iyi şekilde icra edebildiğimiz, sorunlarla değil, ekonomiye nasıl katkı sağlarız, işimizi nasıl daha iyi yaparız, nasıl daha iyi hizmet sunabiliriz gibi konulara odaklandığımız bir yıl olmasını" diliyorum diyen Yücel Çınarkaya, "PÜİS ailesinin bir üyesi olarak Sendikamızın da daha çok büyümesinin ve daha çok meslektaşımıza ulaşmasını diliyorum. Çünkü bunun meslektaşlarımın yararına olacağını biliyorum. Kimsenin sorunları tek başına çözemez. Birlikten kuvvet doğar. Sendikamızdan da sözleşmeler imzalanmadan bayiye bir nevi danışmanlık görevi vermesini, yardımcı olmasını talep ediyorum" şeklinde konuşuyor.

EPDK'DAN ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLERE YÖNELİK MEVZUAT HAZIRLIĞI

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Başkanı Yılmaz, "Yerli otomobilin elektrikli olması halinde sektörümüz ve mevzuatımız buna hazır olacak. Yapılan çalışmalar sonucunda Elektrikli Araçların Şarj İstasyonuna İlişkin Usul Ve Esaslar taslağını hazırladık." dedi.

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, ortak girişim grubu tarafından üretilmesi planlanan yerli otomobilin elektrikli olması halinde sektörün ve mevzuatın buna hazır olacağını belirterek, "Yapılan çalışmalar sonucunda Elektrikli Araçların Şarj İstasyonuna İlişkin Usul Ve Esaslar taslağını hazırladık. Önümüzdeki süreçte hızlı şekilde taslağa son şeklini verecek ve kamuoyu görüşüne açacağız." dedi.

Yılmaz, yerli otomobilin elektrikli olması durumunda mevzuatta yapılacak yenilikleri AA muhabirine değerlendirdi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın otomobili üretecek gruba yönelik, "Doğrudan hibrit ve elektrikli yerli otomobil üretmeye yönelmek isterlerse daha da memnun oluruz." ifadelerinin kendileri için yol gösterici olduğunu aktaran Yılmaz, bu süreçte uzman bir ekiple dünyadaki gelişimleri takip ettiklerini söyledi.

ŞARJ ALTYAPISININ ELEKTRİK DAĞITIM SİSTEMİNE ETKİSİNİ ARAŞTIRIYORUZ

Yılmaz, elektrikli araç şarj istasyonlarıyla ilgili yurt dışında yapılan mevzuat düzenlemelerini incelediklerini ifade ederek, "Bu konudaki iş modellerini, bu modellerin hangilerinin başarılı olduğu ve hangilerinin Türkiye'de uygulanabileceğini araştırıyoruz. Dünya pazarında geliştirilen hızlı şarj sistemleri, akıllı şarj istasyonları gibi yeni teknolojilerin sektörü ve elektrik dağıtım şebekesini nasıl etkileyeceğiyle ilgili çalışmalarımız devam ediyor. EPDK tarafından desteklenen Ar-Ge projelerinden Dağıtıma Gömülü Sistemlerin Etki Analizi ve Optimizasyonu projesi de elektrik dağıtım şirketleri tarafından tamamlandı. Bu projeyle elektrikli araçların yaygınlaşması durumunda şarj altyapısının enerji ihtiyacını karşılamak üzere bağlanacağı dağıtım şebekesinde meydana gelecek etkiler de inceleniyor." değerlendirmesinde bulundu.

"ŞARJ İSTASYONU SAYISI ARTACAK"

Elektrikli araçlarla birlikte şarj istasyonu sayısının da artacağına dikkati çeken Yılmaz, Türk Standardları Enstitüsü ile görüşerek söz konusu istasyonlarla ilgili yayınlanmış standartlar hakkında bilgi alındığını anlattı. Yılmaz, yerli otomobil yapımının Türk ekonomisi ve sanayisi için oldukça önemli olduğunu belirterek, şunları kaydetti:

"Yerli otomobilin elektrikli olması halinde sektörümüz ve mevzuatımız buna hazır olacak. Elektrikli araçlar konusunda daha önce başlattığımız çalışmaları daha da hızlandırdık. Şarj istasyonlarından temin edilen elektriğin faturalandırılmasında ortaya çıkabilecek teknik ve ekonomik aksaklıklara da hazırlandık. Yeni çalışmaların yapılması için ilgili şirketlerle görüşmelerimiz sürüyor. Yapılan çalışmalar sonucunda, Elektrikli Araçların Şarj İstasyonuna İlişkin Usul Ve Esaslar taslağını hazırladık. Önümüzdeki süreçte hızlı şekilde taslağa son şeklini verecek ve kamuoyu görüşüne açacağız.

TURCAN TAŞIMACILIK

"AKARYAKIT VE MADENİ YAĞ TAŞIMACILIĞINDA 60 YILA DAYANAN TECRÜBE"

ATATÜRK MAH.İNÖNÜ BULVARI
NO:34/A - ALİAĞA/İZMİR
TAYFUN TURCAN
TEL: 0232 616 02 02
GSM: 0532 417 45 08
tayfun@turcantasimacilik.com.tr

PÜİS GENÇLİK KOLLARI GÖREV BÖLÜMÜ YAPTI

Teşkilatını daha da güçlendirmek ve genç akaryakıtçıları PÜİS çatısı altında buluşturmak amacıyla kurulan PÜİS Gençlik Kollarında görev bölümü yapıldı. Buna göre Gençlik Kolları Başkanlığına Ali Tutuk getirildi.

10 Kasım 2017 tarihinde toplanan PÜİS Gençlik Kolları Genel Merkezi Başkanlık Kurulu görev bölümünü yaptı. Gençlik Kolları Başkanlığına Ali Tutuk getirilirken, Genel Sekreterlik görevini Ahmet Faruk Kuran üstlendi.

Görev bölümüne ilişkin PÜİS Dergi'ye açıklamalarda bulunan PÜİS Gençlik Kolları Başkanı Ali Tutuk, "Bu önemli ve onurlu göreve beni layık gören değerli çalışma arkadaşlarıma sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum. Bizler sorumluluklarımızın bilincinde olan genç akaryakıtçılarız. Hep birlikte PÜİS'i geleceğe taşıyacak projelere imza atacağız. Sendikamızın geleceğine bizler sahip çıkacağız" dedi.

GENÇLİK KOLLARI'NIN GÖREV BÖLÜMÜ ŞU ŞEKİLDE OLUŞTU

Ali Tutuk
Gençlik Kolları Genel Başkanı

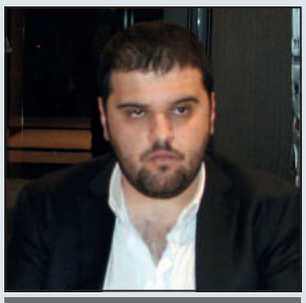
Ahmet Faruk Kuran
Genel Sekreter

Ömer Faruk İslam
Teşkilat İşlerinden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı

Fatih Aktaş
Kurumsal ve Halkla İlişkilerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı

Mehmet Özkafa
İdari ve Mali İşlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı

Feridun Akcan
Yönetim Kurulu Üyesi



Mehmet Delikan
Yönetim Kurulu Üyesi

Fatih Karaman
Yönetim Kurulu Üyesi

dost PET.&NAK.

GEÇMİŞTEN GELECEĞE UZANAN GÜVEN

Dost Petrol ve Nakliyat,
30 yıllık tecrübesiyle
güvenli taşımanın ve kaliteli akaryakıtın adresi

TECO MERKEZ İSTASYONUMUZ
İnönü Mah. 9 Eylül Cad. No: 112
Seyrek/Menemen/İZMİR
Tel-Faks: 0232 486 78 16

TECO ŞUBE İSTASYONUMUZ
Bağyüzüköyü Ayvalık/BALIKESİR
Tel-Faks: 0266 323 83 23 • 0850 302 01 05

www.dostpetrol.com • b_dostbey@dostpetrol.com

ŞUBE BAŞKANLARIMIZ

ANKARA ŞUBESİ
Nurettin YILMAZ
Adres: ÇİĞDEM MAH. 1545.SOK. NO:7
ÇANKAYA /ANKARA
Tel: 0 312 284 16 76
Faks: 0 312 284 15 22

ANTALYA ŞUBESİ
Mücahit TURGUT
Adres: 100.YIL BULVARI YILDIRIM APT. NO: 26 / 2
ANTALYA
Tel: 0 242 242 32 66
Faks: 0 242 242 31 94

BATMAN ŞUBESİ
Aydın SARI
Adres: TURGUT ÖZAL BULVARI MURAT APT.
NO:73 / 1 BATMAN
Tel: 0 488 213 16 31
Faks: 0 488 213 16 31

ERZURUM ŞUBESİ
A.Vahit BİNGÖL
Adres: Lale Paşa Mahallesi 50. Yıl Caddesi
Kazım Karabekir İş Merkezi Zemin Kat No: 24 Yakutiye / ERZURUM
Tel: 0442 233 73 22
Faks: 0442 233 55 27

İSKENDERUN ŞUBESİ
Doğan ERTEN
Adres: Tayfun Sökmen Bulvarı Kütükler İş Hanı Kat: 1 Daire 2
İskenderun / HATAY
Tel/ Faks: 0326 613 90 88

İSTANBUL ŞUBESİ
İsak KOÇ
Adres: Vatan Cad. Molla Şeref Mah. Duysak Apt.
No:57/3 İSTANBUL
Tel: 0212 521 85 27
Faks: 0212 533 98 96

İZMİR ŞUBESİ
Onur Yaman
Adres: Talatpaşa Bulvarı No: 84/2 Alsancak / İZMİR
Tel: 0232 422 22 16
Faks: 0232 463 47 73

İZMİT ŞUBESİ
Ali GÖZÜBÜYÜK
Adres: Kemalpaşa Mahallesi Ankara Cad. Bilyıl Apt.
No:133 Daire: 6 İzmit / KOCAELİ
Tel: 0 262 239 50 31
Faks: 0 262 239 54 30

KAYSERİ ŞUBESİ
Nuh Mehmet DELİKAN
Adres: İnönü Bulvarı Yılmaz İş Merkezi No: 46/3
Melikgazi / KAYSERİ
Tel: 0352 336 61 66
Faks: 0352 336 61 67

KIRIKKALE ŞUBESİ
Musa ERTAŞ
Adres: Tüpraş Dolum Tesisleri Şoförler Kafeteryası Park
Sahası Hacılar / KIRIKKALE
Tel: 0 318 266 93 11
Faks: 0 318 266 93 11

KONYA ŞUBESİ
Ahmet ÇÖĞEN
Adres: Vatan Caddesi Ergün İşhanı No: 2/201 KONYA
Tel: 0332 321 23 13
Faks: 0332 321 29 12

MERSİN ŞUBESİ
Nihat KÜRKLÜ
Adres: İsmet İnönü Bulvarı Derya Apt. No: 170/2
MERSİN
Tel: 0324 325 09 70
Faks: 0324 328 23 00

SAMSUN ŞUBESİ
Zafer GÜLER
Adres: Kale Mah. Atatürk Bulvarı Çenesizler Han
No:38 Kat:3 Daire:140 / 306 İlkadım / SAMSUN
Tel: 0362 431 21 22
Faks: 0362 431 21 33

TRABZON ŞUBESİ
Aytekin ÇANAKÇIOĞLU
Adres: İskenderpaşa Mah. Sümer Sokak No: 6/1
TRABZON
Tel: 0462 323 15 56
Faks: 0462 322 10 61

TRAKYA ŞUBESİ
Hasan PAZARCI
Adres: Eski Sanayi Çarşısı Erbil İşhanı No: 3/69
Süleymanpaşa / TEKİRDAĞ
Tel/Faks: 0282 261 51 05

SOIL

Siyam Petrolcülük San. ve Tic. A.Ş.

Türkiye de 300'ü aşan istasyon bayisi ile tüketiciyi kaliteli akaryakıt ürünleri ile buluşturmaya devam etmektedir.

"Türkiye'nin **Gülümseyen Yüzü**"

- Kaliteli, Güvenilir ve İndirimli Akaryakıt
- Güler Yüzlü Hizmet

Türkiye'nin her yerinden
444 7 645 SOiL

Çankaya Mh. İ.İnönü Bulvarı 101. Cd. Canatan İş Merkezi No:10/20
Tel: 0324 238 66 76 (Pbx) **Fax:** 0324 238 77 76 MERSİN

soil@soil.com.tr www.soil.com.tr

gaz
Yüksek Performanslı Otogaz

SOIL
Madeni Yağları