

İÇİNDEKİLER



Başyazı.....	2
PÜİS Heyeti, bayilerin sorunlarını İçişleri Bakanı Şahin'e iletti.....	4
Akaryakıt Kaçakçılığı İle Mücadeleye Başbakanlık Ayarı	6
“Bayiler haksız rekabetten dolayı kar edemez hale geldi”	12
PÜİS Çukurova Bölgesi Bayi Toplantısı basında geniş yer buldu	21
10 numara yağ sorunu “Vergi İadesi Sistemi” ile çözülecek.....	22
Yargıtay'dan “10 numara yağ”a ilişkin tarihi karar.....	24
“Akaryakıt kaçakçılığını bitme noktasına getireceğiz”	26
“Kanun çalışmalarında PÜİS'in görüşleri mutlaka dikkate alınacak” (Halil Mazıcıoğlu).....	28
“Kaçağa son darbeyi vuracağız”	30
İstasyonlar denetimden tam not aldı.....	34
Standartı olmayan katkılı ürünlere “pano düzenlemesi” getirildi	36
PÜİS, katkılı ürünlerin standardının belirlenmesini talep etmişti.....	37
Bölünmez'den büyük vefa.....	38
EPDK 11 yaşında	40
Bu koyundan daha fazla post çıkmaz! (Güner Yenigün)	44
Hafta Tatili Kanunu (Tayfun Sümer).....	46
OPET'ten görkemli 20. yıl kutlaması.....	48
“Sendikamız Üyesi Olan Bayilerimizin İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu Gereğince Dikkat Etmeleri Gereken Hususlar” (Çetin Güngör)	49
LPG Sorumlu Müdürlerinin sorumlulukları yeniden belirlendi.....	52
Petline'dan tarihi belgelesele anlamlı destek.....	54
Akaryakıt bayilerinin dağıtıcılarıyla yapacakları sözleşmelerde dikkat etmeleri gereken hususlar (Tuncay Songör)	55
“İstasyonların ihtiyaç duyduğu tüm ürünleri tedarik ediyoruz” (Fatih Fincan).....	58
Doç. Dr. Erdem'den rehber niteliğinde bir kitap:“Türkiye Petrol Borsası”	59
“Hiçbir olumsuzluk büyümemizi engelleyemez”	60
POWERWAX Yönetim Kurulu Başkanı (Ümit Ozan)	60
Ekim ayında kredi kartı işlemlerinin yüzde 12'sini akaryakıt bayileri yaptı	62

PETROL ÜRÜNLERİ İŞVERENLER SENDİKASI YAYIN ORGANI

Kasım • Aralık - 2012 - Sayı:38

www.puis.org.tr

**PETROL ÜRÜNLERİ
İŞVERENLERİ SENDİKASI
ADINA SAHİBİ
Muhsin ALKAN
(Genel Başkan)**

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ Mehtap BAKIR

İDARE MERKEZİ
Karakusunlar Mah. 375.
Sokak No: 7
Balgat - ANKARA
Tel: (0312) 287 77 21
Fax: 287 73 80

Basım Tarihi
29 Aralık 2012

**DERGİNİN TÜRÜ
Yerel Süreli Yayın**
Dergimize gönderilen yazılar iade edilmez. Yazıları yayınlayıp yayınlamamak veya bir kısmını yayınlamak derginin tasarrufudur. Yazılardaki sorumluluk yazarlarına aittir. Dergimiz basın ahlak yasalarına uyar.

Grafik-Tasarım
MedyaTime
Çetin Emeç Bul. 1322. Cad.
No: 64/3 Öveçler / ANKARA
Tel: (0312) 472 86 12
Fax: (0312) 472 86 23

Baskı
Dumat Ofset Matbaacılık San.
Tic.Ltd.Şti.
Bahçekapı Mah. 2477 Sk.No:6
Şaşmaz-Etimesgut/ANKARA
Tel:(0312) 278 82 00

[BAŞYAZI]

Kaçakla mücadele için atılacak her adımı destekliyoruz



Muhsin ALKAN
PÜİS Genel Başkanı

2012 yılının bitmesine sayılı günler kaldı. Akaryakıt sektörü açısından hayli hareketli geçen 2012 yılında da sektörümüzün gündemi çok sık değişti. Ancak yıllardır sektörümüzün değişmeyen tek gündem maddesi, akaryakıt kaçakçılığı. Bu sorunun çözümü için bugüne kadar başta ulusal marker ve yazarkasa olmak üzere onlarca tedbir alındı, birçok yeni uygulama devreye sokuldu. Ne ulusal marker, ne yazarkasa, ne de alınan ilave polisiye tedbirler, bu sorunun çözümüne çare olmadı.

“Akaryakıt kaçakçılığı ile etkin mücadele” hemen her siyasi partinin Parti Programı’na giren ve yürütme görevini üstlenen bütün Hükümetlerin de ekonomik programlarında yer alan değişmez bir hedef haline geldi. Bu hedef son 10 yılın da en önemli hedeflerinden biri oldu ve kaçakçılıkla mücadele konusunda en radikal tedbirler bu son 10 yılda alındı. Alınan tedbirler arasında önemli yer tutan 6 maddelik Başbakanlık Genelgesi de 4 yıl önce yayınlandı. Ancak rantın büyük olması ve özellikle mevzuat ve denetimdeki bazı eksiklikler nedeniyle akaryakıt kaçakçılığı büyük bir hızla devam etti.

Nihayet 23 Ağustos 2012 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 18 maddelik Başbakanlık Genelgesi ile akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi için yeni tedbirler alınması öngörüldü. Genelge ile Ülkemiz hazinesini her yıl milyarlarca lira vergi kaybına uğratan, sektörümüzde öldürücü boyutta haksız rekabete neden olan, çevre ve insan sağlığına zarar veren bu illegal faaliyetin ilgili tüm bakanlıklar ve kurumlar tarafından yapılacak mevzuat düzenlemeleri ve alınacak tedbirlerle bir an önce bitirilmesi hedefleniyor. Hükümetimizin bu konudaki kararlılığı, yıllardır bu konuda büyük mücadeleler veren PÜİS camiasını da ziyadesiyle mutlu etti. Kaçakçılık ile daha etkin mücadele için özel bir ekip oluşturulması, online takip sistemleri kurulması, mevzuat düzenlemeleri gibi tedbirlerin hızla alınmasını öngören Genelge’nin gereklerinin bir an önce yerine getirilmesini bekliyoruz. Akaryakıt kaçakçılığının belki de en fazla mağdur ettiği akaryakıt bayilerinin bu yönde atılacak her türlü adıma sonuna kadar destek vereceğinin altını çizmek isterim.

Öte yandan, akaryakıt kaçakçılığının içinde ciddi

bir yeri olan '10 numaralı yağ' adı altında yapılan illegal faaliyetlerin önlenmesi için de Maliye Bakanlığı'nın öncülüğünde hazırlanan 9 Ekim 2012 tarihli mevzuat değişikliği, geç atılmış bir adım olmakla birlikte, bu sorunun çözümünde çok önemli katkı sağlayacaktır. Bu mevzuat değişikliğiyle tecil terkin sistemi terk edilmiş, bunun yerine ÖTV iadesi sistemi getirilmiştir. Bu mevzuat değişikliğini gerçekleştiren, Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek'e ve bürokratlarına, 10 numaralı yağ adı altında yürütülen kaçakçılık faaliyeti karşısında inim inim inleyen binlerce bayi adına teşekkürlerimi sunmak istiyorum.

PÜİS olarak sektörümüzün ve dolayısıyla Ülke ekonomisinin bir takım sorunlarının çözülmesi için derinliğine inerek, çok titiz olarak bazı raporlar hazırlıyor ve ilgililere sunuyoruz. Bu raporlarımızda öngördüğümüz tedbirlerin alınmasını görmek bu Sendika'nın yöneticileri ve ülkemizdeki 13 bin civarındaki bayilerden biri olarak bizleri fazlasıyla mutlu ediyor. Ancak, önerilerimizin zaman zaman uzun süreçler sonrasında yerine getirilmesi de bizi bir o kadar üzüyor. Zira, boşuna geçen bu süreçlerde devlet hazinesi ciddi kayıplara uğradığı gibi, petrol piyasası da özellikle haksız rekabet açısından çok olumsuz etkileniyor, daha da önemlisi kaçak akaryakıtın kullanımı sonucunda meydana gelen kazalarda can kayıpları söz konusu oluyor. Ne yazık ki, 10 numaralı yağ sorunu da bu yakınmamızın bir örneğini teşkil etmektedir. Zira, yukarıda da değindiğim gibi, 2010 yılında Maliye Bakanlığı'na yaptığımız öneri, 2012 yılının sonuna kadar beklenmeden gerçekleştirilmiş olsaydı, en azından Ülke ekonomisi milyarlarca liralık kayba uğramayacak, sektörümüz de bugün yaşadığı haksız rekabet ve kaos ortamına sürüklenmemiş olacaktı. Ve tabii ki, en önemlisi de can kayıpları yaşanmayacaktı.

Ancak, akaryakıt harici ürünlerden alınan ÖTV ile, akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV'nin eşitlenmesi talebimizi hala devam ettirdiğimizi de buradan Sayın Maliye Bakanlığı'na duyurmak isterim. Bu önerimiz hayata geçirildiği takdirde, 10 numaralı yağ adı altında yapılan kaçakçılık sorununun önlenmesi için mevzuat açısından gerekli sağlıklı yapı tamamlanmış olacaktır.

10 numara yağ sorunu akaryakıt kaçakçılığının sadece bir kısmını oluşturuyor. Bu nedenle 10 numaralı yağ sorununun çözülmesi, akaryakıt kaçakçılığının önlenmesinde önemli bir adımdır, ancak tek başına yeterli değildir.

Deniz ve hava taşıtlarına verilen ÖTV'siz yakıtların illegal olarak piyasa sürülmesi önlenmezse, maliyetin altında yapılan satışlara engel olunmazsa, gümrüklerden giren ürünlerin nitelik ve nicelik denetimleri eksiksiz yapılmazsa, bugün tüm akaryakıt istasyonlarına kurulan otomasyon sistemi dağıtıcıların depolarına da kurulmazsa, devletimizin vergi kaybı artarak devam edecek, sektörümü-

zün ve bayilerimizin mağduriyeti önlenemeyecektir.

Ancak, hemen her konuda olduğu gibi, bu konuda da mevzuatın düzenlenmesi etkili ve sürekli denetimle desteklenmediği müddetçe, istenilen sonucun alınamayacağı da vurgulamak isterim. Bunu temin için, 31 Ekim 2012'de İçişleri Bakanımız Sayın İdris Naim Şahin'e bir ziyaret yaparak, kaçak akaryakıtın denetlenmesi için daha etkin ve sürekli bir denetim talebinde bulunduk.

Dileğim, yukarıda sıraladığım tüm sorunların en kısa zamanda çözümlenmesi ve sektörümüzün tüm illegal yapılardan arındırılmasıdır.

Bu vesileyle sektörümüzün tüm yöneticilerinin, çalışanların ve bayilerimizin 2013 yılını kutlar, yeni yılın Ülkemize, sektörümüze ve bayilerimize sağlık, huzur ve mutluluk getirmesini dilerim.



PÜİS Heyeti, bayilerin sorunlarını İçişleri Bakanı Şahin'e iletti

PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan başkanlığındaki PÜİS Heyeti, İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin'i makamında ziyaret ederek, bayi kesiminin sorunlarını ve bu sorunların çözümüne ilişkin önerileri içeren bir rapor sundu. Bakan Şahin; '10 numara yağ' adı altında yapılan akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi için Valilere bir genelge gönderilmesi hususunda çalışma yapılması için talimat vereceğini söyledi.



PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Sekreteri Güner Yenigün, Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi Davut Bülbüloğlu ve Genel Başkan Başdanışmanı Osman Karamete'den oluşan PÜİS heyeti, İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin'i makamında ziyaret ederek, bayi kesiminin sorunlarını iletti. Ziyarete, 10 numaralı yağ sorunu, hafta sonu çalışma ruhsatı harçları ve ışıklı reklam panolarından alınan harçlar konusunda

hazırlanan PÜİS Raporu da, Bakan Şahin'e sunuldu.

Bayilerin güncel sorunları Bakan Şahin'e iletili

PÜİS heyeti İçişleri Bakanı Şahin'den; 10 numaralı yağ adı altında yapılan akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi için Valilerin ve ilgili denetim çalışanlarının harekete geçirilerek etkili ve sürekli bir denetim mekanizmasının oluşturulması, akaryakıt istasyonlarının hafta sonu çalışma ruhsatı harcından muaf tutulması ve akaryakıt istasyonlarındaki ışık-

lı ilan panolarından alınan yüksek vergilerin mümkünse alınmaması, bunun mümkün olmaması halinde makul ölçülere indirilmesi taleplerinde bulundu.

"10 numara yağ sorunu için Valilere genelge gönderilmesi konusunda talimat vereceğim"

Bakan Şahin de; '10 numara yağ' adı altında yapılan akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi için Valilere bir genelge gönderilmesi hususunda çalışma yapılması için talimat vereceğini ve PÜİS'in diğer iki talebinin değer-

lendirilmesi amacıyla PÜİS raporunun ilgili birimlere iletileceğini söyledi.

10 numara yağın etkin denetimi için Giresun Valisi örnek gösterildi

10 numara yağ adı altında yürütülen bu kaçakçılığın önlenmesi için başta PÜİS olmak üzere sektör oyuncularının tamamının mutabık kaldığı ve defalarca dile getirdikleri vergi iadesi sisteminin, nihayet 09 Ekim 2012 tarihinde çıkarılan Bakanlar Kurulu Kararı ile uygulamaya konulduğuna dikkat çekilen raporda, konuya ilişkin şunlar ifade edildi:

“Böylece, mevzuat açısından gerekli sağlıklı yapı oluşturulmuştur. Ne var ki, hemen her konuda olduğu gibi, bu konuda da mevzuatın düzenlenmesi etkili ve sürekli denetimle desteklenmediği takdirde sonuç almaya yetmeyecektir. Dolayısıyla bu çok önemli sorunun kökünden çözülmesi için özellikle illerde Sayın Valilerimizin, ilgili denetim çalışanlarını harekete geçirerek etkili ve sürekli bir denetim mekanizmasını çalıştırmaları gereklidir. Nitekim, Giresun Valisi Sayın Dursun Ali Şahin bu yıl Giresun’da söz konusu uygulamayı yapmış ve çok kısa bir sürede bu sorunu kökünden çözmüştür. PÜİS olarak Sayın Dursun Ali Şahin ve çalışanlarının

bu başarılı çalışmalarını yerinde görmek ve Sayın Valiyi kutlamak için 200’ü aşkın bölge bayileri ile birlikte kendisine yaptığımız ziyarette bu işin hiç de zor olmadığını öğrendik. Sayın Bakanımızdan istirhamımız, ülkemizin tüm illerinde Valilerimizin aynı duyarlılığı göstermelerinin sağlanması için gerekli talimatı kendilerine vermeleridir. O takdirde, devletimiz hazinesi her yıl milyarlarca liralık vergi kayıbindan kurtulacak, akaryakıt sektörü bugünkü kaos ortamından uzaklaşarak tekrar sağlıklı bir şekilde çalışmaya başlayacaktır. Ancak tabii ki en önemlisi insan ve çevre sağlığı açısından olumsuz ortam ortadan kalkacaktır. Bu konuda Yargıtay 7. Dairesi’nin bir ilke imza atarak, akaryakıt yerine kullanılan 10 numaralı yağ ve buna benzer ürünleri kaçak petrol kapsamında değerlendirmesi de, yapılacak denetimlerin çok daha etkili olmasını sağlayacaktır. Dolayısıyla Sayın Bakanımızdan, ülkemiz Valilerine denetim konusunda gerekli talimatı vermelerini bir kez daha istirham ediyoruz.”

“İstasyonlardan hafta sonu çalışma ruhsat harcı talep edilmemeli”

Sektörün ve özellikle akaryakıt bayilerinin bir önemli sorununun da, bazı belediyelerin her yıl akaryakıt istasyonlarından hafta

sonu çalışma ruhsat harcı talep etmeleri olduğuna dikkat çekilen raporda, “Malumları olduğu üzere, bir nevi amme hizmeti gören akaryakıt istasyonları, bu hizmeti kesintisiz olarak yılın 365 gününde ve 24 saat kullanıcılara sunmak durumundadır. Hal böyleyken, her yıl akaryakıt bayilerinden miktarları da oldukça yüksek olan harç alınmaması gerekmektedir. Kaldı ki 1924 tarihli Hafta Tatili Hakkında Kanunu’nda o zamanki tanımı ile “kuvayı muharrike müesseseleri” olarak nitelendirdiği akaryakıt istasyonları, hafta sonu çalışma ruhsatından muaf tutulmuşlardır” denildi.

“Işıklı ilan panolarından alınan yüksek vergiler istasyonları karanlığa itiyor”

Belediyelerce, akaryakıt istasyonlarındaki ışıklı ilan panolarından alınan yüksek vergilere de değinilen raporda, özellikle yolları aydınlatan ve yolcuların güvencesi niteliğindeki akaryakıt istasyonlarına her yıl bu çok büyük orandaki vergilerin salınması sonucunda birçok istasyonunun artık geceleri ışıklarını yakamaz hale geldiğine dikkat çekildi. Raporda, bu konunun yeniden ele alınarak, bu vergilerin mümkünse alınmaması veya makul ölçülere indirilmesi talebine yer verildi.

PÜİS, ‘kaçakçılığın önlenmesini’ talep etti

PÜİS’in akaryakıt sektörünün ve bayilerinin sorunları hakkında İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin’e sunduğu raporda önemli tespitlere yer verildi. Uzun bir süreçten beri Türkiye’de akaryakıt kaçakçılığının süregeldiği ve alınan birçok yasal tedbire rağmen bunun önlenemediğine dikkat çekilen raporda, “Bu kaçakçılığın türlerinden biri de, ‘10 numaralı yağ’ adı altında yapılan kaçakçılıktır. Bu ad altında yapılan kaçakçılık ülke hazinesini yılda milyarlarca lira zarara uğratmakta, ayrıca disipline edilmek için başta akaryakıt bayileri olmak üzere, sektör oyuncularının önemli fedakarlıklarda bulunduğu sektöre ciddi boyutta zarar vermekte ve bu özverili çalışmalar ile fedakarlıkları boşa çıkarmaktadır. 10 numaralı yağ adı ile piyasaya sürülen söz konusu nesneler, baz yağının muhtelif katkılarla karıştırılması ile elde edilmekte ve illegal olarak motorlu araçlarda kullanılmaktadır. Merdiven altı olarak elde edilen bu nesneler, motorlu taşıtlara ciddi boyutta zarar verirken, saldırgan gazlar dolayısıyla insan ve çevre sağlığını da olumsuz yönde etkilemekte, daha ötesi sebep olduğu araç yangınları dolayısıyla can kayıplarına yol açmaktadır. Öte yandan bu nesnelerin üzerinde akaryakıtlardaki yüksek vergilerin olmaması sonucunda fiyatlarının çok düşük olması nedeniyle akaryakıt piyasasında çok ciddi bir haksız rekabetin yaşanmasına yol açmaktadır” denildi.



Akaryakıt Kaçakçılığı İle Mücadeleye Başbakanlık Ayarı

Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusunda 4 yıl önce yayımlanan 6 maddelik Başbakanlık Genelgesi akaryakıttaki kaçağa çözüm olmayınca, Başbakanlık, 18 maddeden oluşan yeni bir genelge yayımladı. Kaçakçılık ile daha etkin mücadele için özel bir ekip oluşturulması, online takip sistemleri kurulması, mevcut mevzuat hükümlerindeki gerekli revizyonların acilen gerçekleştirilmesi, eksik mevzuat düzenlemelerinin süratle yapılması gibi bazı tedbirlerin alınmasını öngören Genelge'nin hangi oranda başarıya ulaşacağı ise sektör tarafından merak ediliyor.



Türkiye ekonomisini milyarlarca dolarlık zarara uğratan ve sektörde haksız rekabete neden olan akaryakıt kaçakçılığını önlemek amacıyla Hükümet daha önce aldığı tedbirlerin kapsamını genişletti. Akaryakıt kaçakçılığı ile daha etkin bir şekilde mücadele edilmesini öngören Başbakanlık Genelgesi, 23 Ağustos 2012 tarihli Resmi Gazete'de yayımlandı.

Genelge, akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusunda ilgili bakanlıklar ile diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından alınacak tedbirler; bu kapsamdaki çalışmaların koordinasyonu, bakanlıkların yeniden yapılandırılması ve sürdürülmek-

te olan çalışmalar da dikkate alınarak yeniden düzenlendi. Buna göre; akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele çalışmalarında koordinasyonu sağlamak ve alınması gereken her türlü tedbiri belirlemek amacıyla Gümrük ve Ticaret Bakanı koordinasyonunda; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı, Ekonomi Bakanı, İçişleri Bakanı, Maliye Bakanı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanından oluşan "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu" teşekkül ettirildi.

Kaçakla mücadelede 'kararlılık' vurgusu

Genelgede, Gümrük ve Ticaret, Bilim, Sanayi ve Teknoloji, Ekonomi, Enerji ve Tabii Kaynak-

lar, İçişleri, Maliye, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıklarında Müsteşarların; Gelir İdaresi Başkanlığı ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanlığında ise Başkanların koordinasyonunda yeniden oluşturulacak "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonları"nın çalışmalarını aynı kararlılıkla sürdüreceklerine vurgu yapıldı.

Başbakanlık Genelgesi'ne göre; Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonları'nın yürütülecek çalışmaların çerçevesi, toplantılar ve raporlamaya ilişkin esaslar başta olmak üzere her türlü husus; koordinasyondan sorumlu Gümrük ve Ticaret Bakanı tarafından belirlenecek.



Online takip sistemi kurulacak

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından, serbest dolaşıma giren akaryakıtın giriş noktasından başlayarak tüketiciye ulaşmasına kadar olan süreci izleyebilecek online bir sistem kurma çalışmaları kısa sürede tamamlanarak, sistem Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu'nda yer alan kurumların ortak kullanımına sunulacak.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından, kapasite raporlarında belirtilen miktarlardan fazla akaryakıt harici petrol ürünü temin edilmesinin engellenmesi amacıyla uygunluk yazısı uygulaması başlatılacak ve bu amaçla ilgili kurumlar arasında gerekli koordinasyon ve veri paylaşımı elektronik ortamda sağlanacak.

Mevzuat ve düzenlemelerde değişiklik yapılacaktır

Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadelede etkinliğin ve caydırıcılığın artırılması amacıyla ilgili mevzuat ve düzenlemelerde yapılması gereken değişiklik çalışmaları, ilgili kurumlarca en kısa sürede sonuçlandırılacaktır.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu tarafından; 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve çıkarılan yönetmelik hükümlerine, Kurul tarafından onaylanan tarife ve yönetmeliklere, lisans hüküm ve şartlarına ve Kurul kararlarına aykırı davranıldığı durumlarda verilecek idari para cezaları; ön araştırma veya soruşturma aşamasının tamamlanmasından sonra en geç üç ay içerisinde karara bağlanacaktır.

Madeni yağ firmaları periyodik olarak denetlenecek

Sanayi üretiminde kullanılmak amacıyla tecil-terkin sisteminden faydalanarak akaryakıt ha-

rici petrol ürünü ithal veya temin eden firmaların, bu ürünleri doğrudan akaryakıt olarak veya akaryakıtı karıştırarak piyasaya sürmelerinin engellenmesi amacıyla, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Maliye Bakanlığınca periyodik olarak denetimler gerçekleştirilecek.

Liman Başkanlıklarınca, özel tüketim vergisi tutarı sıfıra indirilmiş akaryakıt alımlarına ilişkin denetimler ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüklerince; akaryakıt ve LPG istasyonlarında lisans, ulusal marker ve sayaç denetimlerinin sağlıklı, etkili ve sürekli şekilde yapılması amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Valiliklerce gerekli tedbirler alınacaktır.

El konulan kaçak akaryakıtın konulacağı depolarla, ele geçirilen materyallerin konulmasına yönelik tesisler yapılacaktır, bu amaçla İl Özel İda-

relerine gerekli kaynak aktarılacaktır.

Kolluk kuvvetlerinden özel bir ekip oluşturulacaktır

Müşterek kontrol ve denetim yapmak üzere Gümrük ve Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda; Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığı personeli ile gerekli durumlarda bünyesinde Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonu bulunan diğer kurum personelinin de katılımıyla oluşacak özel bir ekip kurulacaktır.

Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadelede görevli veya görevlendirilecek kamu kurum ve kuruluşlarınca talep edilen araç, gereç ve ödenek Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından gecikmeksizin karşılanacaktır.





İthalatta daha etkin fatura denetimi yapılacaktır

Yabancı ülkelerden ithal edilen akaryakıtın çift fatura, çift konşimento ve benzeri evraklarla düşük beyan edilerek fazla akaryakıt sokulmasını önlemek amacıyla Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından akaryakıtın boşaltılması sırasında koordineli olarak etkin ölçüm ve denetim yapılacaktır ve bilgiler ilgili kurumlarca ortak kullanıma açılacaktır.

Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusunda mevcut mevzuata göre yürürlüğe konulması gereken yönetmelikler ve diğer düzenlemelerden eksik olanlar; ilgili bakanlıklar ile kamu kurum ve kuruluşları tarafından süratle hazırlanarak yürürlüğe konulacaktır.

Ortak veri tabanı oluşturulacaktır

Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonları tarafından; denetim yapılan istasyon ve tesisler, ele geçirilen akaryakıt türleri, miktarı, zanlılar ve taşıtlara ait bilgiler, piyasaya sunulan ve tüketilen petrol ürünleri miktarının tespitine yönelik dönemsel üretim ve tüketim rakamları üçer aylık dönemler halinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığına bildirilecek, Bakanlıkça bu bilgilerle gerek görülecek diğer bilgilerin de yer aldığı bir veri tabanı kurularak Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulunda yer alan kurumların kullanımına açılacaktır.

Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonları; diğer kurumlar ile kendi kurumlarındaki akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusunda hazırlanan üçer aylık raporları inceleyerek alınması gereken önlem veya yapılması gereken bir işlem olup olmadığını tespit edecek ve gereğini zamanında yerine getirecektir.

Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonları tarafından hazırlanan üçer aylık raporlar çerçevesinde akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele genel raporu düzenlenerek, gerektiğinde Gümrük ve Ticaret Bakanı tarafından Bakanlar Kuruluna sunulacaktır.

PÜİS Yöneticileri Genelgeyi Değerlendirdi

PÜİS Genel Sekreteri Güner Yenigün ve PÜİS Şube Başkanları, söz konusu Başbakanlık Genelgesini PÜİS Dergi'ye değerlendirdi.



Güner Yenigün PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Sekreteri

23 Ağustos 2012 tarihli Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadeleyle ilişkin Başbakanlık Genelgesi'nin 6. maddesinde; akaryakıt kaçakçılığı ile mücadelede etkinliğin ve caydırıcılığın artırılması amacıyla ilgili mevzuat ve düzenlemelerde yapılması gereken değişiklik çalışmalarının, ilgili kurumlarca en kısa sürede sonuçlandırılması öngörülmüştü. Genelgede öngörülen çalışmaları en kısa sürede sonuçlandırmak için hızla harekete geçen Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı da, 21 Eylül 2012 tarihinde sektörün sivil toplum örgütleri ile bir toplantı gerçekleştirmişti. Bu toplantıda Bakanlık, akaryakıt kaçakçılığının önlenmesine ilişkin hazırlanmış olduğu kanun değişikliği taslağını bizlerle paylaşmış ve tüm sivil toplum örgütlerinden taslağa ilişkin görüşlerini en geç 24 saat içerisinde Bakanlığa iletmelerini istemişti.

Bakanlığın gerek toplantıyı hızla düzenlemesi, gerekse görüşlerin 24 saat gibi çok kısa bir sürede kendilerine ulaştırılmasını talep etmesi umutlandırmıştı. Ne var ki, böylesi önemli bir konuda 24 saat gibi çok kısa bir süre içerisinde görüş istenmesi aynı zamanda kafalarda bazı soru işaretlerinin oluşmasına da yol açmıştı. Bu soru işaretleri, bizlerden istenilen görüşlere yine çok fazla itibar edilmeyeceği endişesinden kaynaklanmıştı. Buna rağmen umut, endişenin önüne geçti. Ve bu çok kısa sürede tüm kurullarımızı toplayarak gerekli görüşü hazırladık ve bu görüşümüzü Bakanlığa, öngörülen 24 saatlik süre içerisinde büyük bir heyecanla sunduk.

Ne yazık ki, sonuçta endişemizde haklı çıktık. Zira aradan 3 ayı aşkın bir süre geçmesine rağmen herhangi bir mevzuat revizyonu yapılmadı. Bırakın revizyonun yapılmasını, taslakla ilgili çalışmanın hangi aşamada olduğu dahi şu anda meçhul. Yani somut hiçbir gelişme yok.

Konunun bir başka yönüne daha değinmekte fayda var. Ülkemizin en üst kurumu olan Başbakanlığın bu konuda, bundan önce çıkarmış olduğu iki genelgeye rağmen hala soruna bir çözüm bulunamamışsa ve Sayın Başbakanlık makamının bu konuda bir kez daha genelge yayımlamasına gerek duyulmuşsa, bunun mutlaka irdelenmesi gerekir. Kısacası bütün bu hassasiyete ve en üst makamın da çabasına rağmen sorun çözülmemişse, getirilen önlemlerin formatındaki hataların aranması ve acilen bunların düzeltilmesi gerekir. Şahsi kanaatimiz, bugüne kadar bu konuda yapılan en büyük hata; akaryakıttaki kaçağı illegal sahalar yerine büyük hem de çok büyük kısmı legal çalışan istasyonlarda aramaktır. Ayrıca, alınan tedbirler yazılı hale gelmeden önce mutlaka bayilerle samimi ve sürekli bir diyalog içine girilmeli ve alınacak tedbirler konusunda bayilerden gelen önerilerin mutlaka dikkate alınması gerekir.

Akaryakıt kaçakçılığının hem devlete, hem sektöre, hem de çevreye verdiği zararları emnim ki kamu otoriteleri bizden çok daha iyi bilmektedir. PÜİS olarak bu sorunun çözümü için yıllardan beri mücadele veriyoruz. Sayın Başbakanımızın imzasıyla yayımlanan son genelge de akaryakıt kaçakçılığının hiç vakit kaybedilmeden, bir an önce bitirilmesini öngörüyor. Dolayısıyla bu konuda artık daha fazla zaman kaybedilmeden somut adımların hızla atılması gerekiyor. PÜİS olarak biz de bu yönde atılacak her türlü adımı sonuna kadar destekliyor ve bu konuda bizden talep edilecek her türlü desteği vermeye hazır olduğumuzu bir kez daha kamunun değerli yöneticilerinin bilgilerine sunuyoruz."



İbrahim Uğurlu PÜİS Ankara Şubesi Başkanı

Başbakanlığın akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele için son çıkarmış olduğu genelgenin, olumlu sonuç vereceğini umut ediyorum. Söz konusu genelgenin öngördüğü şekilde, akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusunda ilgili bakanlıklar ve yine ilgili bazı kamu kurum ve kuruluşlarının koordinasyonlu bir biçimde çalışmasının mutlaka olumlu sonuçları olacaktır. Bizler de ilgililer tarafından alınacak tedbirleri ve bu kapsamdaki çalışmaları destekliyoruz. Bu çalışmalar sonunda illegal yapının artık tamamen önlenmesini diliyorum.



Aydın Sarı PÜİS Batman Şubesi Başkanı

Akaryakıt kaçakçılığı ülkemizin yıllardan beri tüm çabalara rağmen önlenemeyen kanayan yarası olarak maalesef devam etmektedir. Ekonomimize vurduğu darbe had safhadadır. Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusunda yayınlanan genelge uygulanması sonucunda olumlu sonuçlar alınabileceği kanaatindeyim. Bu mücadelenin kararlılıkla sürdürülmesi, atılacak adımların sağlam ve kararlı olarak atılması, alınacak olan verimi kesinlikle arttıracaktır. Ayrıca, EPDK'nın usulsüz bulduğu konularda keseceği cezaların en kısa zamanda karara bağlanması da yapılacak mücadelede olumlu sonuç alınmasında büyük ölçüde rol oynayacaktır. Dileğimiz, akaryakıt kaçakçılığıyla yapılacak mücadelenin bu defa çok daha etkili ve sürekli olması ve böylece ülkemizin kanayan bir yarasının acilen sağlıklı bir şekle dönüştürülmesidir.



Vahit Bingöl PÜİS Erzurum Şubesi Başkanı

Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusunun Hükümet nezdinde ele alınması ve bu konuda bakanlıkların yeniden yapılandırılması şubemizce çok olumlu bir adım olarak mütalaa edilmektedir.

Bu konudaki çalışmaların amaçlanan düzeyde gerçekleşmesi ve arzu edilen başarının süratle sağlanması için; genelgede belirtilen çalışmalara ek olarak aşağıdaki önlemlere de ihtiyaç duyulduğu düşüncesindeyiz;

1. Akaryakıt dağıtım sisteminin en önemli halkasını oluşturan akaryakıt istasyonları, yaygın hale gelen kaçakçılığın en önemli mağdurları durumundadırlar. Bu nedenle sektördeki kaçakçılık hareketlerine ilişkin gelişmeler işlerini dürüst şekilde yapan ve bundan hiçbir koşulda taviz vermeyen istasyon sahip ve yöneticilerinin; kaçakçılıkla mücadele çalışmalarının her aşamasında yer alması, bu mücadelenin başarısı için temel koşuldur. Bu nedenle genelgede öngörülen "Akaryakıtla Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonlarında" PÜİS Genel Merkezi ve Şubelerince tespit edilecek kişilerin de bulunmasını öneriyoruz.

2. Akaryakıt kaçakçılığına rahat bir ortam sağlayan, her türlü denetim ve kontrolü etkisiz kılan önemli faktörlerden biri, bazı bölgelerde yoğun şekilde devam eden terör olaylarıdır. Kaçakçılığı planlayan, bizzat yürüten, kontrol eden, elde edilen rantı dağıtan ve kullanan mekanizmanın içinde terör örgütünün yer aldığı yazılı ve görsel basına aracılığıyla zaman zaman kamuoyuna duyurulmaktadır. Maalesef terör örgütünün direksiyonunda bulunduğu kaçakçılık çetelerinin içinde "bu işle mücadeleyle görevli" unsurların da bulunduğu dile getirilmektedir. Bu olumsuz koşullar ortadan tamamen kaldırılmadan, kaçakçılığın önüne geçilmesi için alınan bütün önlemler etkisiz kalmaya mahkumdur. Öyleyse öngörülen tüm komisyonların amaçlanan görevleri yerine getirmesi, bölgede güvenliğin sağlanması doğru orantılıdır.
3. Kaçakçılığı besleyen ekonomik koşulların ortadan kaldırılması, kaçakçılıkla mücadele doğrudan ilişkilidir. Dünyanın en pahalı akaryakıt ürününü satan bir ülkenin, hemen sınır ötesinde sudan ucuz akaryakıt ürünü satılıyorsa, o ülkede kaçakçılığın önlenmesi, bir başka ifadeyle o ülkenin "kaçakçılık cenneti" olmaktan kurtulması çok zordur. Bu nedenle, ülkenin ekonomik koşullarının elverdiği ölçüde, akaryakıt ürünleri "dolaylı vergi" vasıtası olmaktan çıkarılmalı ve akaryakıt fiyatları üzerindeki vergi yükü asgariye indirilmelidir. Böylece kaçak ve kalitesiz akaryakıtın alıcı bulmasının doğrudan önüne geçilecek, genelgede zikredilen kontrol çabaları ancak o zaman etkili ve anlamlı hale gelecektir.
4. Çeşitli kamu kuruluşlarından alınacak elemanlarla teşekkül edecek olan kontrol birimlerindeki elemanların, kurumlarından aldıkları ücretlerle bu işi etki altında kalmadan yürütmeleri zordur. Büyük bir rantın döndüğü bir sektörü kontrol edecek birimlerin özlük hakları bakımından güçlendirilmeleri, böylece "kaçakçı hediyesi ve rüşvete" maddi olarak direnecek hale getirilmeleri şarttır. Ayrıca, söz konusu elemanların karakter, kişilik, inanç itibarıyla "kaçakçı hediyesi ve rüşvete" mukavemet edecek insan kaynaklarından seçilmesi çok önemlidir.
5. Akaryakıt Kaçakçılığının önlenmesinde "ulusal marker" uygulaması temel mücadele enstrümanlarından. Ancak, söz konusu ulusal markerin mutlaka DNA'lı denen yani taklidi mümkün olmayan cinsten olması gereklidir. Oysa, uygulanmaya başladığı tarihten itibaren ulusal marker "taklit ediliyor" suçlamasıyla muhatap oldu. Ayrıca, ulusal markerin aynı kuruluş tarafından üretilmesi, dağıtımı ve kontrol edilmesinin de sağlıklı bir mekanizma olduğu kanaatinde değiliz. Dolayısıyla hiç zaman geçirilmeden ulusal markerin yeniden ele alınarak çok daha bir yapıya kavuşturulması ve bu meyanda kontrol mekanizmasının sadece üretici kuruluşta kalmaması şarttır.



İsaak Koç PÜİS İstanbul Şubesi Başkanı

Akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi için Başbakanlık tarafından yayınlanan genelgede önemli tedbirler ve çözüm önerileri yer alıyor. Akaryakıt kaçakçılığının bir sonucu olan haksız rekabetten en çok dürüst bayiler zarar görüyor. Genelge ile öngörülen tedbirlerin alınması sonucunda akaryakıt kaçakçılığı önlenirse, dürüst bayiler çok mutlu olacaktır. Genelge ile oluşturulan "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu"nın akaryakıt kaçakçılığının yanı sıra, 10 numaralı yağ sorununun çözümü için de tedbirler almasını bekliyoruz.



Kemal Gözüyukarı PÜİS Kırıkkale Şubesi Başkanı

Akaryakıt kaçakçılığının önlenmesine ilişkin yayınlanan Başbakanlık Genelgesi'ni olumlu bir adım olarak değerlendiriyorum. Özellikle bu genelge ile ilgili bakanlıkların tümüne bu konuda sorumluluklar verilmesinin, kaçak akaryakıt sorununun önlenmesi konusunda önemli olduğunu düşünüyorum. Ancak, söz konusu genelgede 10 numaralı yağ sorununun yer almamış olmasını bir eksiklik olarak değerlendiriyorum. Kaçak akaryakıtın yanı sıra, 10 numaralı yağ da biz bayileri önemli ölçüde mağdur ediyor. 10 numaralı yağ nedeniyle akaryakıt istasyonlarında motorin satamaz hale geldik. 10 numaralı yağ sorunun önlenmesi için, bunu yapanlarla mücadele adına valiliklere bir genelge gönderilmesinin çok etkili olacağını düşünüyorum. Ayrıca piyasada yaşanan öldürücü boyuttaki rekabetin, taban fiyat uygulaması ile kolaylıkla önleneceği kanaatindeyim. Bu husus da Genelge'de yer almalıydı diye düşünüyorum.



Ahmet Sayıcı PÜİS Konya Şubesi Başkanı

23 Ağustos 2012 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele" başlıklı Başbakanlık Genelgesi'ne ilişkin görüşlerim aşağıdadır.

1. Söz konusu Başbakanlık Genelgesi'nin birinci, ikinci ve üçüncü maddelerinde akaryakıt kaçakçılığıyla mücadele çalışmalarında koordinasyon ve alınması gereken tedbirler bakımından, 7 Bakanlık ile bu Bakanlıkların Müsteşar ve bazı Daire Başkanlarının ve bütün bunların dışında Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanlığı'nın görevlendirildiği belirtilmektedir. Bu şekilde oluşacak 7-8 başlı bir yapının başarılı olacağı kanaatinde değilim. Örneğin, bu kurumlar arasında yapılacak yazışmalar dahi çok uzun süreçlere yayılacaktır. Bu bile işlerin içinden çıkılmaz bir hal alacağını en açık göstergesidir. Kaldı ki burada akaryakıt kaçakçılığına sanki yeni farkına varılmış gibi yaklaşılması da daha işin başında genelgeye olması gereken güvenin sarsılmasına neden olmaktadır.
2. Genelgenin 4. Maddesi, serbest dolaşıma giren akaryakıtın giriş noktasından başlayarak, tüketiciye ulaşmasına kadar olan süreci izleyebilecek online bir sistem kurma çalışmalarının kısa sürede tamamlanmasını öngörmektedir. Bildiğim kadarıyla bu öngörü, zaten çok önceden sektör mevzuatının içinde yerini almıştır. Ne var ki, bu sistem bugüne kadar sadece bayiler üzerine uygulanmış ve 12500'ü aşkın akaryakıt istasyonunun tamamı online sisteme bağlanmıştır. Hal böyle iken bugün sistemin içine girmeyen yegane katman olan dağıtıcılardan söz etmek çok geç olmakla beraber, yerinde bir karardır. Tüm bunların üstüne hala kaçakçı bayilerin istasyonlarında aramak ve bayilere yeniden bir takım külfetler getirecek yazarkasa değişimleri, pompa değişimleri gibi öneriler sunmak, en basit tabiriyle abesle iştigaldir. Halbuki akaryakıtta kaçakçılığını esas yapanlar, yol boylarında, köşe başlarında, limanlarda, balıkçı teknelerinde, sanayide, otogarlar, şantiyelerde, kısacası akla gelen gelmeyen her yerde 10 numara, 5 numara veya ucuz yakıt diye yazılı levhalarla satış yapanlardır. Bunların suç ortakları ise yollarda seyreden araçlarında bu kaçakları kullananlardır. Dolayısıyla biz bayileri zan altında bırakmaya ve istasyonları vatandaşın gözünde küçük düşürmeye kimsenin hakkı yoktur. Alacakları önlemlerle kaçakçılık çok kısa bir zamanda bitirilebilir. Yeter ki bu konuda kararlı davranılsın.
3. Genelge'de kaçakla mücadele için yeni araç ve gereçlerin alınması öngörülmüyor. Oysa ki, yeni araç gereç almaktan ziyade, yoldan geçen araçların depolarında bir denetim yapılsa, kaçak kullanımı büyük oranda azaltılır, böylece kaçakçılara büyük darbe vurulmuş olur.
4. Konya gibi bir ilde 184 yağ satıcısının bulunduğu 60 kişilik otobüslerin uzun yola giderken sanayilere girip karanlık içerisinde ne olduğu belirsiz yakıtlar alarak yolcuların hayatlarını hiçe saymaları, vergi kaybına, katma değer kaybına sebep olmaları, yanan otobüs ve kamyonları ve bu illegal faaliyeti açık açık yapan işyerlerini yetkililerin görmemeleri biz petrolcü camiasını derinden üzmektedir.
5. Petrolcüyü bırakalım dağda koyun güden çobana soralım: -Türkiye'de kaçak yakıt var mı? diye.- Alacağımız cevap, "Elbette var", çünkü şehirlere gittiğimiz zaman biz nefes almakta zorluk çekiyoruz, diyorlar şeklinde. Çok haklılar, zira bu ne idüğü belirsiz nesneleri araçlarında yakanlar, bunun sonucunda salınan zararlı gazlar dolayısıyla ortada solunması güç bir atmosfer bırakıyorlar.
6. Genelgenin bir diğer maddesinde, limanlardaki çifte faturanın önüne geçilmesi için tedbir alınması öngörülmüyor. Fatura sahiplerine kesilen cezaların yanında, aynı ceza bu nevi illegal davranışlara göz yuman yeminli mali müşavirlere de kesilirse, bu sorun çözülmüş olur. Her zaman söylediğimiz gibi, taraflara müşterek sorumluluk ve eşit ceza verilmelidir.
7. Genelgenin 15. 16. ve 17. maddelerinde ise kaçakçının 3 aylık dönemlerde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın Bakanlar Kurulu'na bilgi sunacağı öngörülmüyor. Bu da bizim çok başlı yönetim iddiamızı doğrulamaktadır. Biz petrolcüler olarak Sayın Başbakanımızdan şunu talep ediyoruz; Kaçakla mücadele için tek bir kuruma yetki verilsin ve mücadele tek elden yürütülsün. Ancak bu sayede bu mücadelede başarılı olunur.



Mustafa Yavuz **PÜİS Mersin Şubesi Başkanı**

Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusunda yayınlanan Başbakanlık Genelgesi'ni olumlu bulmakla beraber, hem kaçakçılıkla mücadelenin daha etkin yapılması, hem de akaryakıt dağıtım sisteminin daha sağlıklı bir yapıya kavuşturulması için bazı önerilerimi sizlerle paylaşmak istiyorum.

Her şeyden önce, piyasanın yapısal sorunlarını ortadan kaldırabilmek için, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nda serbest piyasa şartlarına uymayan kısımların değiştirilmesi gerekiyor. Yine sektörümüzün doğru bir rotaya oturtulabilmesi için bayilerin tek bir dağıtım şirketinden mal alma zorunluluğu kaldırılmalı ve bayilere lisanslı tüm dağıtıcılardan, TÜPRAŞ'tan ve diğer bayilerden ikmal imkanı sağlanmalıdır. Bu sayede, dağıtım şirketlerinin emir eri konumuna düşürülen ve kendi iradeleriyle ticaret yapamaz duruma gelen bayiler gerçek anlamda serbest ticaret yapma imkanına kavuşacaklardır.

Bugün bayinin kar marjı gerçekten çok düşük bir seviyededir. Brüt %5-6 civarında olan bayi kar marjı, dürüst bayiyi bitirme noktasına getiriyor ve adeta bu kar marjları kaçakçılığı teşvik ediyor. Bu nedenle bayilerin kar marjları mutlaka artırılmalıdır. Ve toplam karın bayi ile dağıtıcı arasındaki bölüşümü tıpkı eskiden olduğu gibi, %55'i bayiye, %45'i dağıtım şirketine şeklinde olmalıdır. Ayrıca, dürüst bayilere sahip çıkılmalı, vergisini gününde ve aksatmayan ödeyen bayilere vergi indirimi ve KDV indirimi gibi teşvik edici, özendirici destekler verilmelidir.

Öte yandan, bir bayinin satabileceği yakıt miktarı yaklaşık olarak bellidir ve bu miktarın çok üstünde bir giriş çıkış varsa bu konunun üzerinde durulmalıdır.

Kaçakçılıkla tam anlamıyla mücadele etmek için dağıtım şirketlerinin depolarına da otomasyon sistemi en kısa zamanda kurulmalıdır. Dağıtım şirketinden kesinlikle irsaliye ile mal çıkmamalıdır, anlık faturalı olmalıdır ve dolum saati ve bayiye varış saatleri yaklaşık belirlenmelidir, kontrollerde anormal bir süre olup olmadığına dikkatlice bakılmalıdır.

Ayrıca, taban fiyat uygulamasına acilen geçilmesi gerektiğini düşünüyoruz. Zira, maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar, piyasaya büyük bir zarar veriyor. Ve bu nevi satışların da büyük oranda kaçak akaryakıt anlamına geldiğini herkes biliyor.

Liman ve gümrük kapılarından giren ürünler nicelik ve nitelik olarak çok iyi denetlenmelidir.

Naylon fatura ve ikiz fiş diye adlandırılan naylon yazarkasa fişleri dikkatle takip edilmeli ve gerekli müeyyideler eksiksiz uygulanmalıdır.

Akaryakıt ürünlerinden alınan Özel Tüketim Vergisi'nin yüksek olması, akaryakıt kaçakçılığının en önemli nedenlerinden biridir. Bu nedenle akaryakıt ürünlerinden alınan Özel Tüketim Vergisi makul seviyelere indirilmelidir.

10 numaralı yağ adı altında yapılan akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi hususunda geçtiğimiz günlerde yapılan ÖTV düzenlemesinin yanı sıra, denetimlerin de sürekli hale getirilmesi gerekir.



Zafer Güler **PÜİS Samsun Şubesi Başkanı**

Bugüne kadar bir türlü önlenemeyen kaçak akaryakıtla mücadele için bir ileri adım daha atılarak 23 Ağustos 2012 tarihli Başbakanlık Genelgesi ile "Akaryakıt Kaçakçılığıyla Mücadele Kurulu" oluşturulması memnuniyet verici bir gelişmedir.

Devletin vergi kaybına neden olan bu kişi ve kurumların vakit geçirmeksizin deşifre edilip, gereken cezaların verilmesi gerekmektedir.

Şu ana kadar yapılan çalışmaların başarılı olamadığı bir gerçektir. Bunun en büyük sebebi, tüm kaçağın sadece akaryakıt istasyonlarında aranması, keza cezaların da sadece bayi kesiminde yoğunlaştırılmasıdır.

Sayın Başbakanın 23 ağustos 2012 tarihinde yayımladığı Genelge doğrultusunda sektörü temsil eden ve denetleyen piyasa aktörlerine büyük görevler düşmektedir.

Çıkarılan Genelge ve bu Genelgenin takipçisi olacak olan ilgili Bakanlık ve kamu kurumları ile EPDK, konunun üzerine ehemmiyetle gitmeli ve takipçisi olmalıdırlar.

Bu yayımlanan Genelge ile dağıtım firmaları tarafından yurda getirilen akaryakıtların daha ciddi anlamda takip edilmesi sağlanmalıdır. Ayrıca, merdiven altı imalatı olan baz yağ, solvent gibi türevler ile akaryakıtın karayolları üzerindeki sevkiyatların da Maliye Bakanlığı elemanlarınca sıkı bir kontrol ve denetleme yapılması da önleyici unsurlar olacaktır.

Bir çok nakliyeciler firmaları sahte fatura ve irsaliyelerle akaryakıt sevkiyatı yapmaktadırlar. Gerekli tedbir alındığı takdirde, bunların tamamının önüne geçileceği kanaatindeyim. Sektörümüzdeki bu sorunlar çözüldüğünde, haksız rekabet ve haksız kazançların sona ereceğine inanıyorum.

“Bayiler haksız rekabetten dolayı kar edemez hale geldi”

PÜİS’in “Çukurova Bölgesi Bayi Toplantısı”nda konuşan PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, bayilerin haksız rekabetten dolayı kar edemez hale geldiklerini belirterek, “Bayilerin basiretli birer tüccar gibi davranıp, rekabeti makul ölçülerde yapması lazım. Biz rekabet olmasın demiyoruz, sadece kimsenin yıkıcı rekabete girmemesi gerektiğini söylüyoruz” dedi.



PÜİS’in “Çukurova Bölgesi Bayi Toplantısı” 17 Kasım 2012 tarihinde Mersin Ticaret ve Sanayi Odası’nda yoğun bir katılımı ile gerçekleştirildi. Toplantıya; PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Genel Sekreter Güner Yenigün, Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, Genel Sekreter Yardımcısı Mehmet Gül, Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi Davut Bülbulöğlu, Genel Başkan Başdanışmanı Osman V. Karamete, PÜİS Yüksek Konseyi Başkanı Zeki Sayıcı ve Yüksek Konsey Sekreteri Tufan Kürklü, PÜİS Ankara Şube Başkanı İbrahim Uğurlu, İskenderun Şube Başkanı Nihat Cancı, İstanbul Şube Başkanı İsak Koç, İzmit Şube Başkanı Ali Gözübüyük, Kayseri Şube Başkanı Nuh Mehmet Delikan, Konya Şube Başkanı Ahmet Sayıcı, Samsun Şube Başkanı Zafer Güler, İskenderun Şubesi Denetleme Kurulu Başkanı Diyar Sönmez ve Disiplin Kurulu Üyesi Fevzi Karataş, Konya Şubesi Denetleme Kurulu Üyesi Muammer Çakıcı, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası 11 Nolu Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı Paşa Tekinler, Tarsus Ticaret Odası Başkanı Mehmet Karagözlü, TSE Mersin İl Müdürü Mehmet Ahrazoğlu, Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Yakup Yazar, Turkuaz Petrol Ürünleri A.Ş.

Mersin Bölge Müdürü Veli Yağcı ve çok sayıda bölge bayisi katıldı. Ağırlıklı olarak akaryakıt kaçakçılığı, 10 numara yağ ve piyasada yaşanan haksız rekabet gibi sorunların ele alındığı toplantıda, mevzuat revizyonu, kar marjları, geçmişte haksız yere kesilen idari para cezalarının tecili, otomasyon uygulaması, intifaların 5 yıla sınırlandırılması gibi konular da masaya yatırıldı.

“PÜİS’e hizmet etmek bizim için bir sevda”

Toplantının açılışında konuşan PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, PÜİS yöneticilerinin sektöre hizmet etmek için gönüllü olarak gece gündüz çalıştığını belirterek, “Hepimiz buraya Türkiye’nin çeşitli vilayetlerinden geldik. Bizim de işimiz gücümüz var. Biz bu hizmeti fahri olarak yapıyoruz. Ben ve arkadaşlarım, tüm şube yöneticilerim tamamıyla sendikamızda fahri olarak çalışıyor. Bu bizim için bir sevda” dedi. Akaryakıt sektörünün iyiye gitmesi gerekirken, her geçen gün kötüye gittiğinin altını çizen Muhsin Alkan, “Bu kötü gidişata ‘Dur’ demek için yoğun bir biçimde çalışıyoruz” dedi. Çözümü için en fazla mesai harcadıkları konuların başında 10 numara yağ sorununun geldiğini ifade eden Alkan, konuya ilişkin şunları söyledi:

“Biz 10 numaralı yağ sorununa ilişkin çözüm önerimizi, 2010 yılında gerçekleştirdiğimiz ziyarette Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek’e aktarmış, bu sorunun ancak akaryakıt harici ürünlerden alınan ÖTV’nin yükseltilip bu ürünlere tecil terkin sistemi yerine vergi iadesi sistemi getirilmesi yoluyla çözülebileceği söylemiş ve kendisinden de bunu talep etmiştik. Sayın Bakanımız da, ‘Sanayicimiz bundan zarar görür’ diyerek bu önerimize tepki göstermişti. Bugün ise, bizim o günkü önerimiz olan ÖTV artışı ve vergi iade sistemi gerçekleşiyor. Tabii ki önerimizin gerçekleşmesi bizi sevindiriyor ama bu sorunun ÖTV artışı ve vergi iade sistemi getirilmesiyle bitmediğini görüyoruz. Halen 10 numaralı yağ illegal yollardan ülkemize girmeye devam ediyor. Bu ürünler kaçak girdikten, vergilendirilmeyip millileşmedikten sonra, ÖTV’yi istediğin kadar arttır, hiçbir şeye yaramaz. Sonuçta değişen hiçbir şey yok. Bu sorunun tamamen önlenmesi için mevzuat değişikliğine koyduğumuz öneriler var. Bu önerilerin de dikkate alınması şart.”

“Kanun dejenera edildi”

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu’nun hazırlanma aşamasında PÜİS’in çok büyük bir

çaba harcadığını ve sonuçta ortaya olumlu olarak nitelendirilebilecek bir metnin çıktığını belirten Muhsin Alkan, "Ancak zaman içerisinde 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu dejenere edildi. Kanunun bu haliyle piyasanın sorunlarını çözmesi mümkün değil" dedi. 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nda serbest piyasa şartlarına uymayan maddelerin serbest piyasa şartlarına uygun hale getirilmesi gerektiğinin altını çizen PÜİS Genel Başkanı Alkan, şöyle devam etti:

"Tek tip motorin, tek tip benzin talebimizi EPDK'ya defalarca ilettik. Sonunda EPDK'ya bunu kabul ettirdik. Kırsal motorin ortadan kalktı, tek tip motorin oldu. Tek tip benzin oldu. Bunun için çok uğraştık. Ama döndü değerli dağıtıcılarımız, yine 3 bin litre-5 bin litre akaryakıtı bir çay bardağı kadar bir şey dökerek, motorini isimlendirdiler, motorini çeşitlendirdiler ve bu çeşitlendirmeden korkunç paralar kazandılar. Dağıtıcılar hiç kusura bakmasınlar. Dün de inanmıyordum, bugün de inanmıyorum. Ben de araç kullanıyorum, katkılı adı altında satılan ürünler kesinlikle aracın performansını arttırmıyor. Eğer sen performansı artırmak için 1 bardak katkıyı 3 bin-5 bin litre akaryakıtın içine dökersen, bunun ismi de budur deyip oradan bir kar elde edersen ben buna inanmam."

"Ulusal markerin da kaçağı var"

Ulusal marker uygulamasının zaman içerisinde amacından saptırıldığına dikkat çeken PÜİS Genel Başkanı Alkan, "Sadece TÜBİTAK tarafından yapılan ve sözüm ona formülü bilinmeyen ama bizce her tarafta formülü bilinen ulusal markerin bugün kaçakçılar tarafından kullanıldığını biliyoruz" dedi. Kaçak akaryakıtın tek göstergesi olarak kabul edi-



Muhsin Alkan
PÜİS Genel Başkanı

len ulusal markerin da kaçağının olduğunu belirten Alkan, "Türkiye'de ulusal markerda kaçak var ve akaryakıt kaçakçılığı bütün hızıyla devam ediyor" diye konuştu. PÜİS Yönetimi olarak geçtiğimiz günlerde İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin'e bir ziyarette bulunduklarını anımsatan Muhsin Alkan, "Kendilerine, dürüst bayilerin sorunlarını tek tek anlattık. Sayın Bakanımız da yetkililere gereken talimatları verdi. Hatta bize Giresun Valisi'ni örnek gösterdi. 'Giresun Valisi'nin yaptıklarını takdire karşılıyoruz' dedi. Umarız İçişleri Bakanımız ile yaptığımız o görüşmenin sonucunda akaryakıt kaçakçılığının üzerine daha fazla gidilir" dedi.

"Yaptığımız iş tahsildarlığın da ötesinde"

Akaryakıt bayilerinin tahsildar olarak nitelendirildiği ancak bunun da yanlış bir ifade olduğunu vurgulayan Muhsin Alkan, "Biz Maliye Bakanlığı'nın tahsildarlığını yapmı-

yoruz aslında. Siz, hiç peşin para ödeyen tahsildar gördünüz mü? Biz devletin vergisini peşin ödüyoruz, tahsildarlığın ötesinde bir iş yapıyoruz. Peşin parayı götürüyoruz, Türkiye Cumhuriyeti'nin Maliyesi'ne ÖTV'yi yatırıyoruz. Bunu dağıtıcı değil, bayi yatırıyor. Çünkü dağıtım şirketi bana aynı anda ÖTV'li malı fatura ediyor. Ben dağıtıcının parasını ödüyorum orada, devletin parasını da ona ödüyorum. Onun için değerli arkadaşlar, biz tahsildarlığın ötesinde bir şey yapıyoruz. Tahsildarlık bizim için ikinci planda kalıyor" şeklinde konuştu.

"Bayi arkamızda olduktan sonra yapamayacağımız şey yok"

Kendisinin 1977'den bu yana PÜİS'in içinde bulunduğu ve Şube Yönetim Kurulu üyeliğinden Şube Başkanlığına, Genel Sekreterlikten Genel Başkanlığa kadar her türlü kademesinde görev aldığını ifade eden





Muhsin Alkan, "Ben gözü kara bir insanım. Bugün bayi benim arkamda olsun, benim yapamayacağım hiçbir bir iş yok" dedi. PÜİS'in birkaç yıl önce Türkiye Cumhuriyeti tarihinde olmamış bir olayı gerçekleştirdiğini belirten Alkan, şöyle devam etti:

"EPDK'nın kapısına yürüdük ve siyah çelengimizi koyduk. Bunu da bir avuç bayiyle yaptık. O gün orada 12 bin tane bayiden bin, 2 bin tanesi vardı. Buna rağmen EPDK'ya yürüyüp çelengimizi koyduk" şeklinde konuştu. Bayilerin PÜİS'e sahip çıkması gerektiğini vurgulayan Muhsin Alkan, "Sizlerden para pul istemiyoruz. Aidatlardan da vazgeçtik. Bugün bizler buraya sizin ayağınıza geldik. Siz de gelin, beraber oturalım sorunlarımızı konuşalım. Sorunlarınızı bize aktarırsanız biz de bunları çözmek için her türlü platformda çaba gösteririz."

"EPDK, piyasada oluşan haksızlığı önlemek adına bayilerin de önünü açmalı"

Rekabet Kurumu'nun intifa kararının ardından dağıtıcıların, "Biz istasyon satın alacağız, istasyonları kendimiz çalıştıracamız" dediklerini, EPDK'nın da, anlaşılabilir bir şekilde yüzde

15 sınırlamasını kaldırdığını belirten PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, şöyle devam etti:

"EPDK, dağıtıcıların dilediği kadar istasyon satın almasını serbest bıraktı. Halbuki bir dağıtıcı toplam yurtiçi satışının ancak yüzde 15'ini kendi istasyonunda, eşitler prensibine uygun olarak satabilir. Bugün eşitler prensibi de yok. Eşitler prensibine göre; ben bayiysem, bir arkadaşım daha aynı şirketin bayisiyse bana 50'ye, ona 45'e veremez. Bana 50'ye sattırıp, ona 45'e sattıramaz. Eşitler prensibi 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nda var. Ama maalesef değerli EPDK yöneticileri anlaşılabilir bir şekilde yüzde 15 sınırlamasını kaldırdılar. Şimdi dağıtıcılar perakendeci olmaya çalışıyor ve bayiler ile rekabete giriyor. Mevcut şartlarda bayi dağıtıcı ile rekabet edebilir mi? Mantığa aykırı. Çünkü dağıtım payı, dağıtıcının karı ve bayinin karından oluşuyor. Sen bayinin karı kadar dağıtıcı olarak piyasada bir indirim yaparsan, bayinin senle rekabet etme şansı yok. Çünkü bayi, kendi kar payının 1 kuruş altına düştüğü anda zarar edecektir. Ticaretin de ana prensibi kar olduğuna göre, o zaman bayi dağıtıcıyla rekabet edemeyecektir. Bu etik de değildir, ticari prensiplere uygun

da değildir. Umarız ki EPDK bu yanlış düzeltilir. EPDK bayiye de serbest bırakmalı, bayi de istediği dağıtıcıdan veya TUPRAŞ'tan veya ithalat yoluyla akaryakıtını getirip satmalıdır. Bu bizim en doğal hakkımız."

"18 Eylül 2010 Kararı PÜİS'in eseridir"

Rekabet Kurulu'nun intifa kararının akaryakıt sektöründe çok önemli gelişmelerden bir tanesi olduğuna dikkat çeken Muhsin Alkan, "18 Eylül 2010 bana göre akaryakıt bayileri için bir milattır. Eskiden çok büyük bir haksızlık vardı. 30-40-50 yıllık intifalar alınıyordu. En az intifa 15 yıldır. Ne oluyordu, bu 15 yıl içinde dağıtıcı istediği zaman bayinin elinden istasyonu alırdı ve bayi de hiçbir hak iddia edemezdi. Bunlar yaşandı. İstasyonu bayinin elinden alıp kiraya verdiler, bayinin eline de 3-5 kuruş verdiler ve 'Sen otur orada, malına da uzaktan bak' dediler. Bu çok büyük bir haksızlık" şeklinde konuştu. 18 Eylül sürecinin tamamıyla PÜİS'in çalışmaları sonucunda yaşandığının altını çizen Alkan, şöyle konuştu:

"18 Eylül'ü bayinin kurtuluş günü ilan eden yine PÜİS'tir. 18 Eylül, PÜİS'in eseridir. Dağıtıcılar bu konuda sendikamıza kızıyorlar ama kızmamaları lazım. Çünkü adalet bunu gerektiriyor. Bu süreçte özellikle dağıtıcılar bir sendrom yaşadılar. Bundan sonra herhalde bu sendromu atlatabilirler. Bundan sonra da sektörde taşlar yerine oturur. Ama biraz önce de söylediğim gibi, dağıtım şirketleri kalkıp perakendeciliğe soyunursa, o zaman biz de başka yollara baş vurmamak mecburiyetinde kalırız."

"Satılık istasyon sayısı inanılmaz derecede arttı"

Bayilerin kar marjlarının düşüklüğü konusuna da değinen PÜİS Genel Başkanı Alkan, "Kar marjlarımız gerçekten çok düşük. Şu anda kar marjımız yüzde 4-5'lere indi" dedi. Bazı dağıtıcıların 18 Eylül sürecinden dolayı bayiye bir düşman gibi görmeye başladığını ifade eden Alkan, şunları kaydetti:



"Bazı dağıtım şirketleri, 'Biz bunu bayiden çıkarırız' diyorlar. Ve şu anda bayilerin üzerine gidiyorlar. Kar marjlarımız zaten yüzde 4'lere düştü. Zaten haksız rekabetten dolayı kar edemiyoruz. Bayiyi öyle bir tecrit ettiler ki, bayi ne kazandığını bilmiyor. Bayi akşama kadar gelen parayı, kendi parası zannediyor. Bayilerin oturup hesap kitap yapması lazım. Bayilerin basiretli birer tüccar gibi davranıp, rekabeti makul ölçülerde yapması lazım. Biz rekabet olmasının demiyoruz, sadece kimse-nin yıkıcı rekabete girmemesi gerektiğini söylüyoruz. Ne kazanıyoruz ki ucuz akaryakıt satıyoruz? Zaten kaçak akaryakıttan dolayı satışlarımız iyice düştü. Bir de üstüne üstlük indirim de yaptığımız zaman hiçbir şey kazanamaz hale geliyoruz. Tüccarız ama tüccarlığı bilmiyoruz. Bayiyiz ama bayiliği bilmiyoruz. Bunları çok iyi düşünmemiz lazım. Şapkanızı önünüze koyun, düşünün. Bu şekilde sektörü yıkmayın. Bazı dağıtım şirketlerinin hedefinde, bayinin istasyonunu yok pahasına elinden almak var. Bayiyi zarar ettirme noktasına getirip, bunu devam ettirip ve bundan çıkan olumsuzluğu fırsat bilerek bayinin istasyonunu elinden alma projeleri var. Bu oyunlara lütfen gelmeyin. Satılık istasyon sayısı inanılmaz derecede arttı. Yazık, günah. Bizler gerçekten bu ülkeye önemli hizmetler veren bir sektörüz. Vergiyi topluyoruz, 24 saat kesintisiz hizmet sunuyoruz, bir nevi yolların karakolu sağlık ocağı, aşevi, santrali gibiyiz. Onun için bayinin bu sektörde gerçekten yeri bir başkadır. Geçmişte bize 'Bayi olmazsa, dağıtıcı olmaz' diyen değerli dağıtıcılarımızın bugün öyle dediğini pek duymuyorum. Artık 'İş ortağı değiliz' diyorlar herhalde."

"Akaryakıtçıyım demeye çekinir olduk"

Uzunca bir süredir mevzuat değişikliği ile ilgili çalışmaların yürütüldüğü ve PÜİS'in de bu çalışmalara yoğun biçimde katkı sağladığını ifade eden Alkan, "Kanun değişikliği metni yasalaşırsa, bayiyi beraber dağıtıcı da sorumlu tutulacak. Dağıtıcının alacağı ceza, bayinin alacağı cezayla eşdeğer olacak. O zaman dağıtıcı da bayisini kontrol etmek ve her türlü işlemde daha titiz davranmak sorunda kalacak" dedi. PÜİS'in yalnızca dürüst bayilerin sendikası olduğunu vurgulayan Muhsin Alkan, "Maalesef Türkiye'de şu anda bayiler de dürüst, temiz bayi ve kaçakçı bayi şeklinde kategorize oldu" şeklinde konuştu. Alkan, şöyle devam etti:

"Artık çoğu yerde akaryakıtçıyım demeye dahi çekinir hale geldik. Bunun sebebi kesinlikle bayi değil. Bunun sebebi kaçak akaryakıtı satanlar ve bu kaçakçılığa göz yumandır. Bayi kaçak akaryakıtı nereden bulabilir? Markersiz veya spektleri uygun olmayan akaryakıtı bayi nereden bulabilir? Kükürdüz az ya da çok akaryakıtı bayi nereden bulabilir? Bayi bunu nasıl enjekte edebilir, bir düşünün, fikir jimnastiği yapın, analiz ya-

pın. Bu yakıtı nereden bulabilir bayi? Benim dağıtım şirketim yok, benim ithalatım yok, benim depom yok. Ben nereden buluyorum bu kaçak akaryakıtı? Maalesef bunu EPDK da biliyor, Gümrük de biliyor ama bir türlü önlenemiyor."

"ÖTV inerse kaçak biter"

PÜİS Yönetimi olarak gerçekleştirdikleri ziyaretlerde yetkililerden sürekli ÖTV indirimi talep ettiklerini belirten Muhsin Alkan, "Biz ÖTV'de indirim beklerken, maalesef kambur üstüne kambur bindi ve ÖTV'ye zam geldi" dedi. Petrol fiyatlarındaki artışın Hükümet ile ilgisi bulunmadığını her fırsatta dile getirdiklerini ancak ÖTV zammının tamamen Maliye Bakanlığı'nın uhdesinde gelişen bir konu olduğunu bildiren Muhsin Alkan, şunları kaydetti:

"Ne zaman bütçe açığından bahsedilirse, muhakkak akaryakıtın üzerindeki vergiler arttırılmıştır. Çünkü Türkiye'de bütçe açığını kapatacak en basit ve etkili yol budur. En güzel para akaryakıttan toplanıyor. Dolayısıyla bütçe açığı olduğunda korkun, çünkü mutlaka muhakkak ÖTV artacaktır. Biz ÖTV'nin inmesi için çok uğraştık. Ama ne yazık ki yetkililer buna hiç yanaşmadılar, 'ÖTV indiriminden hiç bahsetmeyin' dediler."

"Kaçak akaryakıtı kullanana da ceza verilmeli"

Kaçak akaryakıtın önlenmesi için kullanıcıya da ceza gelmesinin şart olduğunun altını çizen PÜİS Genel Başkanı Alkan, "Kullanıcı da milli serveti korumak zorunda kalmalı. Tüketicinin kullandığı kamyon da otobüs de birer milli servettir" şeklinde konuştu. Tüketicinin uygunsuz yakıtları kullanmaması gerektiğini belirten Alkan, şöyle devam etti:

"Bildiğiniz üzere cezaevi aracı, otobüsler yandı, bu araçların içinde onlarca vatandaşımız hayatını kaybetti. En azından bu üzücü olayların bir daha yaşanmaması için EPDK'nın bu tür yakıtları kullananlara da ceza vermesi gerekir. Belki o zaman bu kaçak akaryakıt bir nebze önlenmiş olur. Kaçakçılığın önlenmesi bizce çok basit ama devlet tarafından sanki çok zormuş gibi hiçbir şekilde önlenemiyor ve gittikçe de akaryakıt kaçakçılığının boyutları genişliyor. Bu meselenin üzerine topyekün gitmeliyiz."

"5015 sayılı Kanun dayatmacı bir kanundur"

PÜİS Mersin Şubesi Başkanı Mustafa Yavuz da, bayi kesiminin çözüm beklediği sorunlara ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Akaryakıt sektörünün serbest piyasa koşullarına göre çalışması gerektiğini ancak 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun bayilerin serbest çalışma özgürlüğünü elinden aldığına dikkat çeken Yavuz, "Yani bu kanun, aslında bayilere ve bayinin temsilcilerine



Mustafa Yavuz
PÜİS Mersin Şubesi Başkanı

sorulmadan, büyüklerin masa başında yapmış olduğu, dayatmacı bir kanundur. Biz bunu hep söylüyoruz, söylemeye de devam edeceğiz. Ne zaman düzelir, onu da tabii ki büyüklerin takdirine bırakıyoruz. 5015 sayılı Kanun'un aksaklıkları ve bayi adına ve şu anki kaçakçılığı körüklemeye adına olan eksik kısımlarının düzeltilmesini yetkililerimizden istirham ediyoruz" dedi.

"Bayiler de birbirinden ürün ikmali yapmalı"

Türkiye'de Avrupa Birliği'ne uyum çerçevesinde akaryakıtta tek tip ürün uygulamasına geçildiğini anımsatan Mustafa Yavuz, "Eski motorin ortadan kaldırıldı fakat ne hikmetse çeşit çeşit benzin var. Biz tek benzin, tek motorin ve tek LPG olsun diyoruz. Şu anda 3-5 çeşit motorin var. Görünürde tek ürün var ama katkılar katılarak farklı farklı isimler altında bu ürünler satılıyor. Tabii ki müşterinin de kafası karışıyor. Bu durumu müşteriye anlatmakta zorluk çekiyoruz" dedi. Dağıtıcılar arası ticaretin serbest olduğu bir ortamda, bayilerin kendi dağıtıcısı dışında hiçbir yerden ikmal yapamadığına dikkat çeken Yavuz, "Bayinin iki tane istasyonu olsa bile bu iki istasyon arasında ürün ikmali yasa. Bu haksızlığın düzeltilmesini talep ediyoruz" şeklinde konuştu.

"Neredeyse maliyetine ürün satar hale geldik"

Dürüst bayinin şu anda para kazanamaz hale geldiğinin altını çizen Yavuz, "Haksız rekabetten ve piyasada dolaşan ucuz mazottan dolayı para kazanamaz hale geldik. İstasyonlarımızda neredeyse maliyetine mal satmak zorunda kalıyoruz. Çünkü karındaki istasyon neredeyse TÜPRAŞ fiyatlarının altındaki fiyatlarla satış yapıyor. Sen de neredeyse mevcut karın kadar indirim yapıyorsun ki müşterini kaybetmeyesin. Karının neredeyse tamamını indirim olarak müşteriye veriyorsun. Haksız fiyat rekabetinin sona erdirilmesi şart. Aksi halde bu ticareti devam ettirmemiz mümkün değil" dedi.



İmran Okumuş
PÜİS Genel Başkan Yardımcısı

“Bayinin petrol kuyusu yok”

Dağıtım şirketlerinin şirket mülkü istasyonlarına ilişkin yüzde 15’lik pazar payı kısıtının kaldırılmasını eleştiren Mustafa Yavuz, “Şimdi dağıtım şirketlerine, satışlarının tamamını kendi istasyonlarında yapabilmeleri konusunda sınırsız bir özgürlük verildi. Peki bayiye ne verildi? Bayiye hiçbir şey verilmedi. Dağıtıcıya bayilik yapma hakkı veriliyorsa, bize de istediğimiz dağıtıcıdan mal alabilme özgürlüğü verilsin istiyoruz. Bir tek dağıtıcıya mahkum kalmak istemiyoruz. Bu haksızlığın da bir an önce düzeltilmesini istiyoruz” şeklinde konuştu. Piyasadaki fiyat istikrar-sızlığının sebebinin bayiymiş gibi gösterilmesinden duyduğu rahatsızlığı dile getiren PÜİS Mersin Şubesi Başkanı Mustafa Yavuz, şöyle devam etti:

“Bayilerin elinde hiçbir şey yok. Ne olduğunu yurt dışından ithal izni olan firmalara sormak lazım. Çünkü bayinin petrol kuyusu yok. Bir yerden getirip satma şansı da yok. Dağıtıcısı neyi veriyorsa bayiye, bayi de onu satıyor. Ancak üründe bir hata bulunduğunda bayi kaçakçı konumuna sokuluyor. Oysa bayi bir kukladan ibaret olmuştur bugünkü piyasa yapısıyla. Biz bunun da düzeltilmesini istiyoruz.”

“Ülkenin dört bir tarafında 24 saat jandarma gibi nöbet tutuyoruz”

Bugün 13 bine yakın akaryakıt bayisinin ülkenin dört bir tarafında 24 saat boyunca jandarma gibi nöbet tuttuğunu belirten Mustafa Yavuz, şunları kaydetti:

“Akaryakıt bayileri aynı zamanda vergi daireleri gibi tahsildarlık yapıyor. Tabii bu arada kendisi de vergisini tıkr tıkr ödüyor. Fakat öbür taraftan iki tane eleman koymuş, iki tane sandalye koymuş, bir tane tank koymuş yanına, senin belki yılda sattığını adam birkaç günde satıyor. Devlete de 5 kuruş vergi vermiyor. Bunları devletimizin, büyüklerimizin bilmemesi mümkün değil. Şu anda bayilerin büyük sıkıntısı var. Bizim söylediklerimiz kadar söylemek istediğimiz şeyler de

var. Biz bunların düzeltilmesini istiyoruz.”

“Bayiler PÜİS’e sahip çıkarsa her sorunun üstesinden geliriz”

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı İmran Okumuş ise, PÜİS’in 1967’de kurulan, uzun yıllardır sektöre hizmet eden çok değerli ve onurlu insanlardan oluşan bir sivil toplum örgütü olduğunu belirterek, “PÜİS’in hiçbir şubesinde, bölgesinde kaçakçı barınmaz” dedi. Kaçak akaryakıt sorunun bir gün biteceğine inandığını ifade eden Okumuş, “Bu işi yapan 3-5 kişi bu sektörün tümünü karalayamazlar. İçişleri Bakanlığı’nın çalışmasıyla inşallah kaçak akaryakıt ve 10 numaralı yağ bitecek. Türkiye’deki tüm akaryakıt şirketlerinin depolarına otomasyon kurulacak. İthalat beyana bağlı olmaktan kılacak. Getirdiği ile beyan ettiği tutmayan dağıtım şirketlerinin kapılarına kilit vurulacak. Eğer bu sağlanamazsa akaryakıt sektörü diye bir sektör de kalmaz. Bayiler birlik ve beraberlik içinde olduğu müddetçe, başta kaçakçılık olmak üzere, her türlü sorunun üstesinden geliriz. Yeter ki sendikamıza sahip çıkalım, onun etrafında kenetlenelim” diye konuştu.

“Standartlar bir zümreyi, bir şahsı korumak için yapılmaz, standartlar geneldir”



Mehmet Ahrazoğlu
TSE Mersin İl Müdürü

“TSE olarak sanayiciye, esnafa uzak değiliz, onlarla iç içe bir kurumuz. Eskiden akaryakıtların kalite kontrolü TSE tarafından yapılıyordu. Bu görev bizden alındı. Gümrüklerde yüzeysel bir biçimde bunların kontrolleri yapılıyor. Kalite kontrollerinin TSE tarafından yapıldığı dönemlerde, kalitesiz ürün girişlerini büyük ölçüde engellediğimize inanıyoruz. Özellikle de o dönemde motorinde kükürt yönünden birçok olumsuzluk çıkabiliyordu. Son dönemde LPG ile ilgili bazı şikayetler oldu. Akaryakıt istasyonlarının hizmet yeri belgelendirilmesi ihtiyarı yürürlükte şu anda, mecburi değil. Ama LPG satan istasyonlarının hizmet yeri belgelendirmesi alması mecburiyeti var. Biliyorsunuz LPG ile ilgili standart, birçok kez revize edildi. Her revizyonda da iyileştirmeye yönelik bir takım çalışmalar yapıldı. Sizlerin de mutlaka katkıları olmuştur. Standartta en son yapılan tadilatla, binaların yangından korunmasına ilişkin yönetmelikte istenmesine rağmen, 20 metreküplük su tankları istendi. Mersin’de biz bu durumdan

zorlandık. Yaptığımız denetimlerde bu yükümlülüğe uyulup uyulmadığını kontrol ediyoruz. Fiziki büyüklükler söz konusu olduğunda işyerine gitmek zorundayız. Kağıt üzerinde kontrol edilmesi gereken bir husus varsa bu kontrolü iş yerine gitmeden de yapabiliyoruz. Çoğu zaman yorum hatalarından kaynaklanan sıkıntılar yaşanıyor. Bazı denetimlerimizin sonucunda şikayet ediliyor, usulsüzlük yaptığımız iddia ediliyor. En büyük sorunlardan birini de ruhsat aşamasından sonraki bölümde yaşıyoruz. Akaryakıt istasyonu ruhsat aldığı zaman istasyonun yan tarafında bir şey yok, boş. Akaryakıt istasyonu ruhsat aldıktan sonra yan tarafındaki boş arsaya alışveriş merkezi, okul veya cami yapılabiliyor. Daha sonra akaryakıt istasyonlarında yapılan kontrollerde bu durum asgari emniyet mesafeleri konusunda sıkıntı yaratıyor. TSE ile akaryakıt istasyonları sahipleri arasında asgari emniyet mesafelerinin yorumlanması konusunda da bir takım sorunlar yaşanıyor. 20 metreküplük su tankı bulundurulması zorunluluğu konusunda, artezyen kuyusu bulunan istasyonlara bize başvurmaları halinde bir muafiyet tanıyabiliyoruz. Tabi ki gerekli düzeneği kurmaları şartıyla. Burada önemli olan bu talebin bayilerden gelmesi. İstasyonda artezyen kuyusu bulunan bayiler, bize resmi bir yazıyla başvurlarsa, biz onlara gerekli kolaylığı sağlıyoruz. Bayiler, sorunlarını, taleplerini TSE’ye iyi aktarırlarsa, TSE her zaman çalışmaya hazırdır. Standartlar bir zümreyi bir şahsı korumak için yapılmaz, standartlar geneldir. Genelin isteğine de kimse karşı duramaz.”

“TÜPRAŞ fiyatının altında akaryakıt satanlarla nasıl rekabet edelim?”



“Mersin’deki bütün bayiler kan ağlıyor. Bugün çok büyük miktarlarda ÖTV’siz ürün piyasaya sürülüyor. Bunu söylüyoruz ama üzerine giden yok. Konuşuluyor ama çözüm üretilmiyor. Bazı istasyonlarda TÜPRAŞ fiyatlarının altındaki fiyatlarla akaryakıt satıldığını görüyoruz. TÜPRAŞ fiyatı ile bayi ve dağıtıcı karını topladığımızda ortaya garip bir tablo çıkıyor. Bayi ve dağıtıcı karı toplamından fazla iskonto nasıl yapılır? Bunun mantıklı bir açıklaması yok. Bunun adı açıkça hırsızlıktır, kaçakçılıktır. Bunun da yöntemini bulmuşlar, yazarkasaların hafızalarını siliyorlar. Sonra bize ‘Rekabet et’ diyorlar. Yüzde 5 brüt kar marjıyla, TÜPRAŞ fiyatının altında akaryakıt satanlarla nasıl rekabet edelim? Bu sektör eskiden onurlu ve şerefli ticaret yapan bayilerden oluşuyordu. Ancak maalesef son dönemde sektör kabuk değiştirmeye başladı. Para kazanmak için her türlü yolu mubah gören insanlar yüzünden bizim de itibarımız giderek azalmaya başladı. Namuslu bayilerin birbirine sahip çıkması lazım. Ve çürük elmaları içimizden el birliği ile ayıklamamız lazım.”

“Bayilerin de para kazanması gerekir”



“Bu kadar para koyalım, bu kadar sermaye koyalım, bütün benliğimizle bu ülkeye hizmet etmek için, istihdamı yükseltmek için, devlete olan vergilerimizi vermek için gece gündüz 7/24 hizmet edelim ama para kazanamayalım. Bu kadar yüksek ciro yapan, bu ciroya oranla bu kadar az kazanan başka bir sektör daha yoktur. Büyük sermayeler yatırarak istasyon açan bayilerin daha fazla para kazanması gerekir. Bu ticaretin gereğidir. Bir insan bir yere para yatırıyorsa, onun karşılığında da mutlaka belli bir oranda kar etmek ister. PÜİS’in bayilerin sorunlarını çözme noktasında yaptıkları çalışmaları dinledik. Bayiler böyle çalışkan bir sendikaya sahip olduğu için şanslı. Umarım PÜİS’in Ankara’da verdiği mücadele en kısa sürede olumlu bir şekilde sonuçlanır ve bayiler hak ettiği noktaya ulaşır.”

“Sorunlarımız her geçen gün artıyor”



“60 yıldan bu yana akaryakıt sektörünün içerisinde bulunuyorum. Sektörde geçirdiğim bu uzun yıllar boyunca da bilhassa bölgemizdeki bayi arkadaşlarımızı çok yakından tanıma fırsatım oldu. Bu arkadaşlarımızın her biri dürüst, namuslu birer ticaret adamıdır. Özellikle son birkaç yıldır bayiler çok kötü günler yaşıyor. Sorunlarımız her geçen gün artıyor. 1981 yılından beri PÜİS üyesi bir bayi olarak açıkça söylemem gerekir ki, PÜİS’in tüm iyi niyetli çabalarına rağmen bu sorunlar artarak devam ediyor. PÜİS yöneticileri her fırsatta sorunlarımızı, bu sorunların nasıl çözüleceğini yetkililere anlatıyor. Ancak kamuda bayilerin sorunlarına karşı bir duyarsızlık var. PÜİS’in aktardığı sorunların ancak çok küçük bir kısmını çözüyorlar. Yollarda yük taşıyan kamyonları durduruyorlar, ehliyet, ruhsat soruyorlar, irsaliyelerini kontrol ediyorlar, yükü tartıyorlar, buna karşılık yolun hemen karşısında 10 numaralı yağ adı altında kaçak akaryakıt satan insanlara kimse sesini çıkarmıyor. Siyasi otoritenin bu işe daha fazla ağırlığını koyması ve bürokratlara “bu işi bir an önce çözün” talimatı vermesi gerekiyor. Siyasi otorite isterse bu sorunların tamamı 48 saat içerisinde çözülür. Bundan hiç kimsenin de şüphesi yok. Bu konuda PÜİS’e düşen en büyük görev de siyasi otoriteyi adım atmaya teşvik etmektir. Bunun için de Sendikamızın medyayı daha etkin bir biçimde kullanarak, siyasi otorite üzerinde bir baskı yaratması gerekmektedir. Zira, basında yer alan her konuya siyasi otorite ilgi gösterir ve sorunları çözmeye çalışır.”

Çukurova Bölgesi Bayi Toplantısı’nda ele alınan konular şöyle:

- 10 numaralı yağ için PÜİS’in önerisinin gerçekleşmesi
- Akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi
- Mevzuat revizyonunun gerçekleştirilmesi
- Kar marjlarındaki adaletsizliğin önlenmesi
- İdari para cezalarının affı
- Haksız rekabetin önlenmesi
- Benzinden alınan ÖTV’nin, motorinden alınan ÖTV miktarına düşürülerek, benzinin tekrar kullanılabilir hale getirilmesi
- İstasyonlardan hafta sonu çalışma ruhsatı harçlarının alınmaması
- Promosyonların yasaklanması
- İntifaların 5 yılla sınırlandırılması
- İstasyonlardaki olumsuzluklardan dağıtıcıların da sorumlu olması
- Dağıtım şirketi depolarında otomasyon sistemi kurulması



Toplantının Soru-Cevap bölümünde ise PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Sekreteri Güner Yenigün, bayilerden gelen sorulara yanıt verdi.

Soru: Taban fiyat uygulamasına geçilir mi?

Güner Yenigün: EPDK'nın hem tavan, hem de tavan fiyat uygulama yetkisi var. Geçmişte tavan fiyat uygulamasına gidildiği gibi, bugün de istenildiği takdirde taban fiyat uygulamasına çok kolay geçilir. Özellikle maliyetin altında satışların yaşandığı son dönemde PÜİS olarak biz bu hususu her türlü platformda dile getiriyoruz. EPDK'ya ve Rekabet Kurumu'na bu konudaki yazılı talebimizi ilettik. Maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışları önleyecek önemli enstrümanlardan biri de budur. Serbest piyasa adı altında maliyetin altındaki fiyatlarla gerçekleştirilen satışlara göz yumulması kesinlikle yanlıştır. Çünkü bu uygulama, dürüst ticaret yapmaya çalışan bayileri çok acı bir sona götürmektedir. Eski günleri arar olduk. Eskiden Petrol Ofisi fiyatı ilan ederdi, herkes o fiyat üzerinden satış yapardı. Dolayısıyla gerçek rekabet de hizmette yaşanırdı. Fakat bugün normal bir rekabetten söz etmemiz mümkün değil. Haksız ve öldürücü bir rekabet yaşanıyor. Biraz önce de söylediğim gibi bu talebimizi her fırsatta EPDK ve Rekabet Kurumu yetkililerine aktarıyoruz. Bu konuda karar almaları çok kolay, ama maalesef almıyorlar. Taban fiyat uygulandığı takdirde, bu sorun iki gün içinde olmasa da 2 ay içinde çözülür. Yeter ki sorun objektif verilere dayanılarak ele alınsın. Ayrıca "ucuza sat da, nasıl satarsan sat" gibi bir mantıktan da kesinlikle uzak durulmalıdır.

Soru: Deniz ve hava taşıtlarına ÖTV'siz yakıt verilmesi yerine, ÖTV'nin önce ödenip, sonra iade edilmesi akaryakıt kaçakçılığını önlemede etkili bir yol olabilir mi?

Güner Yenigün: Biz bu düşünceye kesin-

likle katılıyoruz. Bugün piyasada yaşanan akaryakıt kaçakçılığının önemli bir bölümü deniz ve hava taşıtlarına verilen ÖTV'siz yakıtın illegal olarak piyasaya sunulmasından kaynaklanıyor. Bu sorunun çözümü de çok basit. Vergi iadesi modeli ile bu sorun çok rahatlıkla çözülebilir. Zaten PÜİS olarak bu öneriyi onlarca kez ilgili mercilere yazılı ve sözlü olarak ilettik.

Soru: Mersin'de istasyon sayısının fazla olmasına rağmen, maalesef büyükşehir belediyesi yeni yeni ruhsatlar vermeye çalışıyor. Buna kim dur diyecek?

Güner Yenigün: Mersin Büyükşehir Belediyesi yeni yeni ruhsat verme çabası içerisindeyse ve bunu da mevzuata aykırı bir biçimde yapıyorsa, İçişleri Bakanlığı'nın mutlaka bu konuya el atması gerekir. Biz de bu konuyu PÜİS olarak ilgili mercilere intikal ettiririz. Ama mevzuata aykırı bir durum yoksa, bu konuda yapılacak bir şey yok.

Soru: Bayilerin sadece bir dağıtıcıdan mal almaları sizce doğru mudur? Bunun biz bayilere bir faydası olmuş mudur? Olmuşsa nedir? Olmamışsa eski yapıya dönülmesi gerekmez mi?

Güner Yenigün: Mükemmel bir soru. Biz bayilerin bugünkü en büyük sıkıntısının bu olduğu kanaatindeyiz. Ben de 1971'den beri akaryakıt bayiliği yapıyorum. Mevzuatın oluşturulduğu, petrol piyasasının hukuki bir zemine oturtulduğu 2003 yılında kadar, kaçakçılık ve haksız rekabet nedir bilmiyorduk. Piyasa kendi kuralları içerisinde sorunsuz diyebileceğimiz bir şekilde yürüyordu. Akaryakıt alım ihalelerinde hiçbir bayi Petrol Ofisi'nin kendisine tanıdığı bayi karının üzerinde fiyat kırılamıyordu. Aksi takdirde Petrol Ofisi o bayiliği iptal ediyordu. Hiç unutmuyorum, milletvekili lojmanlarının fuel oil iha-

lesine teklif veren 15 bayi de aynı kırımını yapıyordu. Ve bu kırım, bayiye tanınan kar payı oranındaydı. Tekliflerin hepsi aynı olduğu için kura çekilmişti. O zaman her bayi bu tür ihalelere girebiliyordu. Hiç olmazsa kurada çıkma şansım var diye düşünüyorlardı. Maalesef 2003 yılından sonra, özellikle kamunun akaryakıt alım ihalelerinde mantık dışı fiyat kırımları görülmeye başlandı. Bunun sonucunda da dürüst bayiler artık bu ihalelere giremez oldu. Bunun sorgulanması gerekir.

Bayilerin sadece bir dağıtıcıdan mal almaları tabii ki doğru değil. Nitekim yaptığımız araştırmada bir uygulamaya Ülkemizin başka herhangi bir sektöründe rastlamak mümkün olmadı. Keza, batı ülkelerinde de benzer bir uygulama yok. Esasen bizde de bu uygulama, sektörü bir an evvel disipline etmek adına yapılan bir düzenlemeydi. Ancak, bayileri tek bir dağıtıcıya bağlarken, söz konusu olumsuzluğu daha da açıkçası garabeti kısmen olsun önlemek adına mevzuata bazı hükümler eklenmişti. Bunlardan biri, dağıtıcıların kendilerinin işlettiği istasyonlarda yaptıkları satışların, yurt içi toplam satışlarının %15'inden fazla olamayacağı hükmü idi. Bir başkası ise dağıtıcıların bu nevi istasyonlarda, diğer istasyonlara göre farklı muamele yapamayacakları hükmü idi. Ayrıca, çok önemli bir hüküm de dağıtıcıların eşit kategorideki bayiler için farklı muamele yapamayacağı hükmü idi. Ancak, daha sonra EPDK'nın yaptığı ikincil mevzuat değişiklikleri ve aldığı kurul kararları ile bu bayileri kısmen de olsa koruyan hükümler teker teker geçersiz hale getirildi. Böylece EPDK, bayiye koruyan tüm maddeleri elinin tersiyle itmiş oldu. Bunun sonucunda ise akaryakıt piyasası dağıtıcılar için adeta dikensiz gül bahçesi haline gelirken, bayiler için aynı piyasa tam bir mayınlı tarlaya dönüştü. Öte

yandan, dağıtıcılar arası ticaret serbest bırakılırken, bayilerin hala tek bir dağıtıcıya mahkum edilmesinin ne kadar hakkaniyetli olduğunun da sorgulanması lazım. Bu bayiye yapılmış en büyük haksızlıktır. Dağıtıcının önündeki engelleri kaldırıyorsa, bayilerin önündeki engelleri de kaldırmaları gerekir. Dağıtıcılar perakendecilik yapacaksa, bayiler de TÜPRAŞ'tan, başka dağıtıcılardan ve bayilerden akaryakıt ikmal edebilmelidir. PÜİS olarak bu konudaki girişimlerimizi aynı yoğunlukta devam ettiriyoruz. Ve inanıyoruz ki, bu konuda er ya da geç bir netice alınacaktır.

Tüm bunların yanı sıra mevzuatta görülmesi zor ama bu sektörü bayiler açısından sağlıklı faaliyet yapılamaz hale getiren bazı gizli olumsuzluklar da var. Örneğin, sektörümüzde bayiler için iade mal mekanizması yok. İade mal mekanizmasının olmadığı bir ticaret bırakın ülkemizi, dünyada olabilir mi? Bunun gibi olumsuzlukları PÜİS olarak tespit ettik ve bu sorunların çözümü için somut önerilerimizi tüm yetkililere ilettik. Bunun için çalışmadığımız kapı kalmadı. Başbakan'dan Maliye Bakanı'na, İçişleri Bakanı'ndan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı'na kadar en üst düzeyde girişimlerde bulunduk. Sorunlarımızın çözümünü için ilk adres olan EPDK ile de görüşmelerimiz sürekli olarak devam ediyor. Netice alana kadar, bu girişimlerimizi sürdüreceğiz. Bilirsiniz geçmişte iki kere sokağa da inmek zorunda kaldık. Bunlardan birincisi kar marjlarımızın arttırılması, diğeri ise tavan fiyat uygulamasının sonlandırılması için idi. Yukarıda sıraladığımız sorunlarımız çözülmediği takdirde PÜİS yine sokağa inmekten çekinmeyecektir.

Soru: Bütün denetimlerin sadece bayiler üzerine yoğunlaştırılması haksızlık değil mi?

Güner Yenigün: Bayilere tek bir dağıtıcıdan ikmal yapma zorunluluğu getirildiğinde, bize "piyasayı hızlı olarak disiplin altına almayı ve kaçağı önlemeyi" gerekçe olarak gösterdiler. Peki nasıl önleyeceksiniz diye sorduğumuzda, "dağıtıcılara kendi bayilerini denetleme yükümlülüğü getireceğiz, böylece dağıtıcılar bayilerini sürekli olarak denetleyecek ve bu şekilde kaçakçılık önlenecek" dediler. Ancak bu öngörü doğru çıkmadı ve kaçakçılık her geçen gün bırakın azalmayı, biraz daha arttı. Oysa bunun yerine, bayiye çıkacak bir olumsuzluktan dağıtıcısı da müştereken sorumlu tutulsaydı ve bayisiyle aynı cezaya çarptırılsaydı, bugün bunları konuşmuyor olurduk. Çünkü o zaman dağıtıcı, bayisini seçerken çok titiz davranacak, teminatını alacak, denetim için eleman istihdam edecek ve elinden geldiğince hiçbir olumsuzluğa mahal vermemeye çalışacaktı. Yani dağıtıcılar devletin jandarmalığına güvenmeyecekti. Kaldı ki bugün istasyonların tümünde otomasyon sistemi var. Bayinin aldığı akaryakıtı, teslim aldığı noktadan, nihai tüketicinin deposuna dökülünceye kadar geçen süreci anlık olarak takip edebiliyorlar. Bu süreçte herhangi bir olumsuzluk olduğu anda, müdahale etme imkanları var. Dola-



Güner Yenigün
PÜİS Genel Sekreteri

yısıyla şu anda bayiler herhangi bir şekilde dağıtıcıdan aldıkları üründen hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Sonuç olarak dağıtıcılara da bu konuda bir yaptırımın getirilmesi gerekli.

Soru: Benzin satışlarımız giderek düştü. Benzin satışlarının artırılması için ne yapılabilir?

Güner Yenigün: Bugün Avrupa'nın bütün ülkelerinde benzin ve motorin hemen hemen aynı fiyattan satılıyor. Ancak maalesef ülkemizde bu iki ürün arasındaki vergi farkı nedeniyle fiyat farkı da çok fazla. Bu nedenle benzin satışı giderek azalıyor, TÜPRAŞ ürettiği benzini maliyete yakın fiyatlarla ihraç etmek zorunda kalıyor. Benzinden alınan ÖTV, motorinden alınan ÖTV ile eşitlense bu sorun çözülür. Devlet daha çok ÖTV geliri elde eder, tüketiciler benzinli araçlarını LPG'ye dönüştürmek zorunda kalmaz, kısacası bugün fiyatının yüksekliği nedeniyle kullanılamaz hale gelen benzin, tekrar kullanılabilir duruma gelir. PÜİS olarak ÖTV eşitlemesi önerimizi ilgili tüm kurumlara ilettik. Eninde sonunda Maliye Bakanlığımız ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımız bu önerimizi haklı bulacaklarına ve bunun sonucunda ÖTV eşitlemesinin gerçekleşeceğine inanıyoruz.

Soru: Sözleşmelerde yer alan bayi kar marjlarının TÜPRAŞ fiyatı üzerinden belirlenmesi ve bunun şeffaf bir şekilde hesaplanması için nasıl bir yol izlenebilir?

Güner Yenigün: Maalesef bazı dağıtıcılar bu konuda kurnazlık yapmaya çalışıyor. TÜPRAŞ fiyatı üzerinden anlaşma yapılıyor ama üzerinde anlaşılan TÜPRAŞ fiyatı gizli, yani bayi bilmiyor. Öğrenme şansı da kesin-

likle yok. 5015 sayılı Kanun'un amaç maddesi şeffaf bir piyasayı öngörüyor. Ancak burada bir şeffaflıktan söz etmek mümkün değil. Şeffaflık sadece bayilerin satış fiyatlarında söz konusu. Geriye kalan bütün alanlar ise karanlık. Oysa şeffaflık bu piyasanın olmazsa olmazıdır.

Soru: 10 numaralı yağ ve yapma mazot satan istasyonların lisanslarının iptal edilip, bir daha açılmaksızın kapatılması ve teşhir edilmesine yönelik bir çalışma var mı?

Güner Yenigün: Bu öneri ile kaçakçılığı önlemek adına bayiye bir haksızlık daha yapılıyor. Şahsi kanaatim, böyle bir saçmalık olamaz. Hele kiracının işlettiği bir istasyonun bu şekilde cezalandırılması bahis konusu dahi edilemez. O zaman ülkemizdeki tüm kiralık işyerlerinde yapılacak her türlü olumsuzlukta o gayrimenkullerin cezalandırılması söz konusu olur. Böyle bir şey düşünülebilir mi? Suçu işleyen gayrimenkul mü ki, gayrimenkulü cezalandırıyoruz. Kiracı kaçakçılık yaparsa, mülk sahibinin suçu ne? Yok efendim böylece mülk sahibi, kiracısını dikkatli seçecekmiş. Böyle bir mantık olabilir mi? Esas olan, dağıtıcısının lisans verdiği bayisini dikkatli ve titiz bir şekilde seçmesidir. Sen kamu olarak, istasyonlardaki tüm sorumluluğu bayiye yüklersen, dağıtıcı titiz bir bayi seçimi yapar mı? Hayır yapmaz. Dolayısıyla burada yapılacak, dağıtıcıya da bayiye birlikte müşterek sorumluluk vermektir. O zaman bu sorun büyük ölçüde ortadan kalkar. Esasen bu durum, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından hazırlığı yapılan son mevzuat değişikliğinde de öngörülmüş ve istasyonlardaki olumsuzluklardan dağıtıcıların da bayiler gibi sorumlu olacağı taslak metnine bir hüküm haline girmiştir.

PÜİS Çukurova Bölgesi Bayi Toplantısı



Hürriyet

18 KASIM 2012

Bayiler dağıtıcılarla rekabet edemez

PETROL Ürünleri İşverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, "Bayilerin dağıtıcılarla rekabet edebilmesi mümkün değil. Bu haksız rekabettir" dedi. Mücadelelerinin başında 10 numara yağ sorunu olduğunu ifade eden Alkan, "10 numara yağ kullanımını engellemek için ÖTV'nin artırılmasını istemiştik. Bu gerçekleşti ancak sorun bitmedi. Çünkü yağ kullanımı engellenmedi."



Muhsin Alkan

sayılı yasaya göre dağıtıcı firmalar satışlarının yüzde 15'i kadar perakendecilik yapabilir ve bundan dolayı ne sübvansiyon yapabilirler ne de kendilerinin işlettiği firmalarla bayiler arasında farklılık arz edebilirler. Fakat EPDK bir yorum getirdi ve ana dağıtıcıyı serbest bıraktı. Biz ana dağıtım şirketlerine bağlıyız, onların dışında hiçbir yerden mal alıp satamayız. Bizi de serbest bıraksınlar, biz de TÜPRAS'tan akaryakıt alalım. Bu bizim en doğal hakkımız."

SONSÖZ

20 KASIM 2012



Bayilerin dağıtıcılarla rekabeti mümkün değil

Petrol Ürünleri İşverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, "Bayilerin dağıtıcılarla rekabet edebilmesi mümkün değil. Bu haksız rekabettir" dedi. Alkan, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası Konferans Salonu'nda düzenlenen Çukurova Bölge Bayi toplantısında yaptığı konuşmada, akaryakıt sektörünün gün geçtikçe kötüye gittiğini ancak kendilerinin, haksız rekabet ve kaçak akaryakıtla karşı mücadelelerini sürdürdüklerini belirtti. Mücadelelerinin başında 10 numara yağ sorunu olduğunu ifade eden Alkan, "10 numara yağ kullanımını engellemek için iki yıl önce ÖTV'nin artırılmasını istemiştik. Bugün bu gerçekleşti ancak ÖTV artışıyla bu sorunun bitmediğini görüyoruz. Çünkü bu 10 numara yağ ülkeye kaçak giriyor. Bu giren mallar vergilendirilip millileştirilmediği için ÖTV'sini yükseltmek kadar ÖTV'sini yükseltmek de çözüm olmuyor" diye konuştu. Alkan, Türkiye'de akaryakıt kaçaklarının bitmediğini dikkati çekerek "Kaçak akaryakıtın önlenmesi için kullanıcıya EPDK'nın ceza vermesi gerekir. Böylece onu kullananlar da milli serveti korumak zorunda kalacaktır. Bu sayede belki kaçak akaryakıt olayı bir nebze de olsa önlenmiş olabilir" dedi. Bayilerin dağıtıcılarla rekabet yapabilmesinin mümkün olmadığını vurgulayan Alkan sözlerini şöyle sürdürdü: "5015 sayılı yasaya göre dağıtıcı firmalar kendi satışlarının ancak yüzde 15'i kadar perakendecilik yapabilirler ve bu satıştan dolayı ne sübvansiyon yapabilirler ne de kendilerinin işlettiği firmalarla bayiler arasında bir farklılık arz edebilirler. Fakat EPDK kanunla ilgili bir yorum getirdi ve ana dağıtıcıyı serbest bıraktı. Bizim de bir talebimiz var. Biz bayi olarak ana dağıtım şirketlerine bağlıyız, onların dışında hiçbir yerden mal alıp satamayız. O zaman bizi de serbest bıraksınlar, biz de TÜPRAS'tan akaryakıt alalım. EPDK'ya diyoruz ki 'bizi serbest bırak' Sen kılıp bayiyi devre dışı bırakırsan, bayi karşın sen indirim olarak kullanıyorsan, o zaman bana da müsaade edeceksin ben de gidip TÜPRAS'tan akaryakıt alacağım, veya ithalat yoluyla akaryakıtı getireceğim. Bu bizim en doğal hakkımız. Eğer sen bayilik sistemini bozuyorsan hem de karşına geçip bana verdiğin fiyattan akaryakıt satabiliyorsan ben ne yapabilirim. Bayinin dağıtıcılarla rekabet edebilmesi mümkün değil. Bu haksız rekabettir."

YENİ ASYA

19 KASIM 2012

Akaryakıtta kaçak bitmiyor

PETROL Ürünleri İşverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, "Bayilerin dağıtıcılarla rekabet edebilmesi mümkün değil. Bu haksız rekabettir" dedi. Alkan, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası Konferans Salonu'nda düzenlenen Çukurova Bölge Bayi toplantısında yaptığı konuşmada, akaryakıt sektörünün gün geçtikçe kötüye gittiğini ancak kendilerinin, haksız rekabet ve kaçak akaryakıtla karşı mücadelelerini sürdürdüklerini belirtti. Mücadelelerinin başında 10 numara yağ sorunu olduğunu ifade eden Alkan, "10 numara yağ kullanımını engellemek için ÖTV'nin artırılmasını istemiştik. Bugün bu gerçekleşti ancak ÖTV artışıyla bu sorunun bitmediğini görüyoruz. Çünkü bu 10 numara yağ ülkeye kaçak giriyor. Bu giren mallar vergilendirilip millileştirilmediği için ÖTV'sini yükseltmek kadar ÖTV'sini yükseltmek de çözüm olmuyor" diye konuştu. Alkan, Türkiye'de akaryakıt kaçaklarının bitmediğini dikkati çekerek "Kaçak akaryakıtın önlenmesi için kullanıcıya EPDK'nın ceza vermesi gerekir. Böylece onu kullananlar da milli serveti korumak zorunda kalacaktır. Bu sayede belki kaçak akaryakıt olayı bir nebze de olsa önlenmiş olabilir" dedi. Bayilerin dağıtıcılarla rekabet yapabilmesinin mümkün olmadığını vurgulayan Alkan sözlerini şöyle sürdürdü: "5015 sayılı yasaya göre dağıtıcı firmalar kendi satışlarının ancak yüzde 15'i kadar perakendecilik yapabilirler ve bu satıştan dolayı ne sübvansiyon yapabilirler ne de kendilerinin işlettiği firmalarla bayiler arasında bir farklılık arz edebilirler. Fakat EPDK kanunla ilgili bir yorum getirdi ve ana dağıtıcıyı serbest bıraktı. Bizim de bir talebimiz var. Biz bayi olarak ana dağıtım şirketlerine bağlıyız, onların dışında hiçbir yerden mal alıp satamayız. O zaman bizi de serbest bıraksınlar, biz de TÜPRAS'tan akaryakıt alalım. EPDK'ya diyoruz ki 'bizi serbest bırak' Sen kılıp bayiyi devre dışı bırakırsan, bayi karşın sen indirim olarak kullanıyorsan, o zaman bana da müsaade edeceksin ben de gidip TÜPRAS'tan akaryakıt alacağım, veya ithalat yoluyla akaryakıtı getireceğim. Bu bizim en doğal hakkımız. Eğer sen bayilik sistemini bozuyorsan hem de karşına geçip bana verdiğin fiyattan akaryakıt satabiliyorsan ben ne yapabilirim. Bayinin dağıtıcılarla rekabet edebilmesi mümkün değil. Bu haksız rekabettir."

istemıştik. Bugün bu gerçekleşti ancak ÖTV artışıyla bu sorunun bitmediğini görüyoruz. Çünkü bu 10 numara yağ ülkeye kaçak giriyor. Bu giren mallar vergilendirilip millileştirilmediği için ÖTV'sini yükseltmek kadar ÖTV'sini yükseltmek de çözüm olmuyor" diye konuştu. Alkan, Türkiye'de akaryakıt kaçaklarının bitmediğini dikkati çekerek "Kaçak akaryakıtın önlenmesi için kullanıcıya EPDK'nın ceza vermesi gerekir. Böylece onu kullananlar da milli serveti korumak zorunda kalacaktır. Bu sayede belki kaçak akaryakıt olayı bir nebze de olsa önlenmiş olabilir" dedi. **Mersin / aa**

GÜLEGÜLE

03 ARALIK 2012

Bayi-dağıtıcı rekabeti haksız

Püis Başkanı Alkan: "Akaryakıt bayilerinin dağıtıcılarla rekabet etmesinin mümkün değil. Bayi de TÜPRAS'tan akaryakıt alabilir."

PETROL Ürünleri İşverenleri Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı Muhsin Alkan, "Akaryakıt bayilerinin dağıtıcılarla rekabet etmesinin mümkün değil. Bayi de TÜPRAS'tan akaryakıt alabilir."

Bayi-dağıtıcı rekabetine de değinen Alkan sözlerini şöyle sürdürdü: "5015 sayılı yasaya göre dağıtıcı firmalar kendi satışlarının ancak yüzde 15'i kadar perakendecilik yapabilirler ve bu satıştan dolayı ne sübvansiyon yapabilirler ne de kendilerinin işlettiği firmalarla bayiler arasında bir farklılık arz edebilirler. Fakat EPDK kanunla ilgili bir yorum getirdi ve ana dağıtıcıyı serbest bıraktı. Bizim de bir talebimiz var. Biz bayi olarak ana dağıtım şirketlerine bağlıyız, onların dışında hiçbir yerden mal alıp satamayız. O zaman bizi de serbest bıraksınlar, biz de TÜPRAS'tan akaryakıt alalım. EPDK'ya diyoruz ki 'bizi serbest bırak' Sen kılıp bayiyi devre dışı bırakırsan, bayi karşın sen indirim olarak kullanıyorsan, o zaman bana da müsaade edeceksin ben de gidip TÜPRAS'tan akaryakıt alacağım, veya ithalat yoluyla akaryakıtı getireceğim. Bu bizim en doğal hakkımız. Eğer sen bayilik sistemini bozuyorsan hem de karşına geçip bana verdiğin fiyattan akaryakıt satabiliyorsan ben ne yapabilirim. Bayinin dağıtıcılarla rekabet edebilmesi mümkün değil. Bu haksız rekabettir."



PÜİS Başkanı Alkan

Ekspress

20 KASIM 2012

AKARYAKIT BAYİLERİ ÇUKUROVA BÖLGE TOPLANTISINDA BULUŞTU

Püis Genel Başkanı Muhsin Alkan: "Bayiler, dağıtıcılarla rekabet edemiyor. Bu haksız rekabettir"



Petrol Ürünleri İşverenleri Sendikası (PÜİS) Mersin Şubesi tarafından düzenlenen ve Çukurova Bölge Bayi toplantısında yaptığı konuşmada, akaryakıt sektörünün gün geçtikçe kötüye gittiğini ancak kendilerinin, haksız rekabet ve kaçak akaryakıtla karşı mücadelelerini sürdürdüklerini belirtti. Mücadelelerinin başında 10 numara yağ sorunu olduğunu ifade eden Alkan, "10 numara yağ kullanımını engellemek için iki yıl önce ÖTV'nin artırılmasını istemiştik. Bugün bu gerçekleşti ancak ÖTV artışıyla bu sorunun bitmediğini görüyoruz. Çünkü bu 10 numara yağ ülkeye kaçak giriyor. Bu giren mallar vergilendirilip millileştirilmediği için ÖTV'sini yükseltmek kadar ÖTV'sini yükseltmek de çözüm olmuyor" diye konuştu. Alkan, Türkiye'de akaryakıt kaçaklarının bitmediğini dikkati çekerek "Kaçak akaryakıtın önlenmesi için kullanıcıya EPDK'nın ceza vermesi gerekir. Böylece onu kullananlar da milli serveti korumak zorunda kalacaktır. Bu sayede belki kaçak akaryakıt olayı bir nebze de olsa önlenmiş olabilir" dedi. Bayilerin dağıtıcılarla rekabet yapabilmesinin mümkün olmadığını vurgulayan Alkan sözlerini şöyle sürdürdü: "5015 sayılı yasaya göre dağıtıcı firmalar kendi satışlarının ancak yüzde 15'i kadar perakendecilik yapabilirler ve bu satıştan dolayı ne sübvansiyon yapabilirler ne de kendilerinin işlettiği firmalarla bayiler arasında bir farklılık arz edebilirler. Fakat EPDK kanunla ilgili bir yorum getirdi ve ana dağıtıcıyı serbest bıraktı. Bizim de bir talebimiz var. Biz bayi olarak ana dağıtım şirketlerine bağlıyız, onların dışında hiçbir yerden mal alıp satamayız. O zaman bizi de serbest bıraksınlar, biz de TÜPRAS'tan akaryakıt alalım. EPDK'ya diyoruz ki 'bizi serbest bırak' Sen kılıp bayiyi devre dışı bırakırsan, bayi karşın sen indirim olarak kullanıyorsan, o zaman bana da müsaade edeceksin ben de gidip TÜPRAS'tan akaryakıt alacağım, veya ithalat yoluyla akaryakıtı getireceğim. Bu bizim en doğal hakkımız. Eğer sen bayilik sistemini bozuyorsan hem de karşına geçip bana verdiğin fiyattan akaryakıt satabiliyorsan ben ne yapabilirim. Bayinin dağıtıcılarla rekabet edebilmesi mümkün değil. Bu haksız rekabettir."

"Bayinin dağıtıcılarla rekabet edebilmesi mümkün değil. Bayi de TÜPRAS'tan akaryakıt alabilir."

Ekspress

20 KASIM 2012



PÜİS MERSİN ŞUBESİ'NİN ÜYELERİ YEMEKTE BULUŞTU

Başkan Mustafa Yavuz: "SORUNLARIMIZI GÖRÜŞÜKTEN SONRA STRESS ATTIK"

Petrol Ürünleri İşverenleri Sendikası (PÜİS) Mersin Şubesi yönetimi ve üyeleri yemekte buluştu. Başkan Mustafa Yavuz, "SORUNLARIMIZI GÖRÜŞÜKTEN SONRA STRESS ATTIK" dedi. Başkan Yavuz, "Akaryakıt bayilerinin dağıtıcılarla rekabet etmesinin mümkün değil. Bayi de TÜPRAS'tan akaryakıt alabilir."

10 numara yağ sorunu “Vergi İadesi Sistemi” ile çözülecek

Maliye Bakanlığı, 10 numara yağ sorunuyla mücadele konusunda en önemli adımı attı. Maliye Bakanlığı'nın önerisiyle hazırlanan Bakanlar Kurulu'nun, ÖTV'de tecil ve terkin sisteminin terk edilerek, yerine vergi iade sisteminin getirilmesine ilişkin kararı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.



Bakanlar Kurulu'nun 8 Ekim 2012 tarihli Kararı ile artık, solvent, benzol, toluol ve baz yağı gibi 10 numara yağ yapımında kullanılan ürünlerin, imalatçılar tarafından bu grup dışındaki ürünlerin imalatında kullanılması halinde uygulanacak vergi tutarı, daha önce bu ürünlere uygulanan vergi tutarının “yüzde 0.75 ile yüzde 28.50 arasında değişen” oranlarla çarpılmasıyla hesaplanacak. Bu şekilde belirlenen vergi tutarları arasındaki fark için 4760 sayılı Kanunun 12. maddesinin 4 numaralı fıkrası hükmü uygulanacak. Oranların uygulanması sonucunda ortaya çıkan vergi tutarlarında virgülden sonraki 4 hane dikkate alınacak.

4760 Sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa Eklî I Sayılı Liste'nin B Cetvelinde Yer Alan Mallarda Uygulanan Özel Tüketim Vergisi ile İlgili Karar Resmi Gazete'de yayımlandı. Karar, Maliye Bakanlığı'nın talebi üzerine, Bakanlar Kurulu'nca 8 Ekim 2012 tarihinde kararlaştırıldı. Buna göre I sayılı listenin B cetvelindeki vergi tutarları uygulanarak teslim edilen 10 numara yağ yapımında kullanılan ürünlerin de aralarında yer aldığı malların, söz konusu listede olmayan malların imalinde imalatçılar tarafından kullanılması halinde, uygulanacak vergi tutarı “imalatta kullanılan mallar için bu tebliğle belirlenen yüzde 0.75 ile yüzde 28.50 arasında belirlenen oranlar” ile “daha önce uygulanan vergi tutarının” çarpılması suretiyle hesaplanacak.

Bu mallara daha önce uygulanan vergi tutarları ile belirlenen oranlara göre hesaplanan vergi tutarları arasındaki fark için 4760 sayılı Kanunun 12. maddesinin 4 numaralı fıkrası hükmü uygulanacak: Oranların uygulanması sonucunda ortaya çıkan vergi tutarlarında virgülden sonraki 4 hane dikkate



Mehmet Şimşek
Maliye Bakanı

alınacak. Tebliğ ile belirlenen oranlar şöyle:

“Benzol, toluol, solvent nafta, white spirit, diğerleri, diğer solventler, petrol eteri ve diğerleri, hekzan, heptan, pentan, benzen, metil tersiyer bütül eter, mineral yağlar veya mineral yağlar gibi aynı amaçla kullanılan diğer sıvı yağlar için diğer müstahzar katkıları ile hafif mineral yağlar için müstahzar katkıları için belirlenen oran yüzde 0.75 olacak.

Tarifenin başka yerinde belirtilmeyen veya yer almayan organik karma çözücüler ve incelticiler, boya ve vernik çıkarmada kullanılan müstahzarlar, vernikler ve benzeri ürünler için anorganik karma çözücüler ve incelticiler, özel bir işleme tabi tutulacak olanlar, 2710.19.71.00 G.T.İ.P. ürünün alt pozisyonunda belirtilen işlemlerden başka bir işlemlerle kimyasal değişime tabi tutulacak ürünler, spindle oil, light neutral, heavy neutral, bright stock ve yalnız baz yağlarını

kapsayan diğerlerinin I sayılı listenin B cetvelinde yer almayan ürünlerin imalatında kullanılmasında yüzde 28.50 oranında uygulanacak.

Gazyağının I sayılı listenin B cetvelinde yer almayan ürünlerin imalatında kullanılması litre başına alınan ÖTV tutarıyla çarpılacak oranı yüzde 2 olarak belirlenirken, bu oran, dokumaya elverişli maddelerin, deri ve köselenin, post ve kürklerin veya diğer maddelerin işlenmesine mahsus yağlama müstahzarları ile esas madde olarak kabul edilmemek şartıyla ağırlık itibarıyla yüzde 70 veya daha fazla petrol yağları veya bitümenli minarelerden elde edilen yağlarda yüzde 1.43 olarak uygulanacak.

Bazı madeni yağların imalatında bu oranlar kullanılmayacak

5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun 2. maddesinde yer alan baz yağına veya kimyasal sentez yöntemi ile işlenen maddelere,

bazı katkıların ilavesi sonucu, hareketli ve temas halinde olan iki yüzey arasındaki sürtünme veya aşınmayı azaltma veya soğutma özelliğine sahip mamul haline getirilen doğal veya yapay maddeler olarak nitelendirilen mallar ile bu kapsamda kullanılan diğer malların imal edilmesi halinde bu oranlar ve hesaplamalar uygulanmayacak.

I sayılı listenin B cetvelindeki vergi tutarları uygulanarak teslim edilen malların, aynı cetvelde yer alan vergi tutarı daha düşük malların imalinde imalatçılar tarafından kullanılması halinde, imalatla kullanılan mallar için imal edilen malın tabi olduğu özel tüketim vergisi tutarı uygulanacak. 5015 sayılı Kanunun 2. maddesinde yer alan madeni yağ tanımına giren mallar ile bu kapsamda kullanılan diğer malların imal edilmesi halinde bu kapsamdaki imalatlar için ise uygulanmayacak.

Bu malların teslim tarihi itibarıyla uygulanan vergi tutarları ile imal edilen malın tabi olduğu özel tüketim vergisi tutarı arasındaki

fark için 4760 sayılı Kanunun 12. maddesinin 4 numaralı fıkrası hükmü devreye sokulacak Tebliğ'de atıfta bulunan fıkraya göre I sayılı listedeki mallar için uygulanan maktu vergi tutarlarının Bakanlar Kurulu tarafından farklı tespit edilmesi halinde; Maliye Bakanlığı vergi farklılaştırmasını, verginin mükellefe veya vergiye tâbi işlemlere taraf olanlara iadesi yöntemi ile uygulamaya, teminat istemeye, bu teminatın türü, tutarı ve çözümüne ilişkin usul ve esaslar ile verginin iadesine ilişkin usul ve esasları belirlemesine yetki veriyor.

Baz yağlar için ÖTV tutarı kilo başına 0.0500 TL olacak

I Sayılı listenin B cetvelinde vergi tutarları uygulanarak teslim edilen "2710.19.99.00.21" G.T.İ.P numaralı spindle oil, "2710.19.99.00.22" light neutral, "2710.19.99.00.23" heavy neutral, "2710.19.99.00.24" bright stok, "2710.19.99.00.98 numaralı" yalnız baz yağların, aynı cetvelde yer alan "özel bir işleme tabi tutulacaklar, motor, kompresör yağları,

hidrolik amaçlara mahsus sıvı yağlar, beyaz yağlar, sıvı parafine, dişli yağları ve redüktör yağları, metal işlemeye mahsus bileşikler, kalıp çıkarma yağları, aşınmayı önleyici yağlar, elektrik izolasyonuna mahsus yağlar, diğer madeni yağlar, dokumaya elverişli maddelerin, deri ve diğer maddelerin işlenmesine mahsus müstahzarlar gibi malların imalinde kullanılması ve imal edilen malların ihraç edilmesi veya 8. maddesinin 2 numaralı fıkrası uyarınca teslim edilerek ihraçının gerçekleşmesi halinde, baz yağlar için özel tüketim vergisi tutarı kilogram başına 0,0500 TL olarak uygulanacak. Baz yağların teslim tarihi itibarıyla uygulanan vergi tutarları ile kilogram başına 0,0500 TL arasındaki fark için 4760 sayılı Kanunun 12. maddesinin 4 numaralı fıkrası hükmü uygulanacak.

1 sayılı listenin B cetvelindeki malların, I sayılı listeye dâhil olmayan malların imalinde kullanılmak üzere mükellefler tarafından tesliminde tarh ve tahakkuk ettirilen özel tüketim vergisinin tecil edilecek kısmı sıfır olarak uygulanacak.

PÜİS'in yoğun çabaları sonuç verdi

30 Mart 2010 tarihinde Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, 23 Kasım 2011 tarihinde TBMM TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mahmut Mücahit Fındıklı, 3 Nisan 2012 tarihinde ise Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı'nı ziyaret eden PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan başkanlığındaki PÜİS heyeti, 10 numaralı yağ sorununun çözümü amacıyla, 10 numaralı yağ yapımında kullanılan ürünlerin tecil/terkin kapsamında çıkarılmasını ve bunun yerine ÖTV'nin önce ödenmesi, ardından iade edilmesini talep etmişti.



Yargıtay'dan "10 numara yağ" a ilişkin tarihi karar



Yargıtay 7. Ceza Dairesi, 10 numara yağı "kaçak petrol" kapsamında değerlendirerek, satan gibi "ticari amaçla kullanmak üzere satın alanların" da 2-5 yıl hapis ve 20 bin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılmasını istedi.

Akaryakıt sektörüne ve en çok da bayi kesimine zarar veren "10 numara yağ sorunu"na ilişkin Yargıtay tarihi bir karara imza attı. Son aldığı kararla, konuya ilişkin cezai mevzuat boşluğunu dolduran Yargıtay 7. Ceza Dairesi, 10 numara yağı "kaçak petrol" kapsamında değerlendirerek, satan gibi "ticari amaçla kullanmak üzere satın alanların" da 2-5 yıl hapis ve 20 bin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılmasını istedi.

Kaçak yağ satıcılarının davası

Cihanbeyli Sulh Ceza Mahkemesi, kaçak yağ sattıkları gerekçesiyle yargılanan Bekir Ü.ve Murtaza Ü.yü "1705 sayılı ticarete taşışın

men'i ve ihracatın murakabesi ve korunması hakkında kanuna aykırılıktan" para cezasına çarptırdı. İki sanık kararı temyiz etti. Yargıtay 7. Ceza Dairesi, 2010/ 12 bin 957 esas ve 2012/21 bin 934 karar sayılı kararında, 10 numaralı yağı 'kaçak petrol' kapsamında değerlendirdi ve mahkeme kararını bozdu. Sanıkların 1705 sayılı kanun kapsamında değil, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'ndaki cezai hükümlere göre 2-5 yıla cezalandırılması istendi. Petrol Piyasası Kanunu'na göre, akaryakıt haricinde kalan solvent, madeni ve baz yağ ve benzeri petrol ürünlerinden elde edilen akaryakıt ve akaryakıt haricinde kalan benzeri petrol ürünlerinin "kaçak

petrol" kapsamı içinde sayıldığı vurgulanan kararda "Halk arasında '10 numara yağ' olarak bilinen akaryakıtı dönüştürülmüş petrol ürününün de kaçak petrol olarak değerlendirilmesi gerekmektedir" denildi.

Karar ne anlama geliyor?

Daire kararına göre, bundan böyle 10 numara yağ davaları 5015 sayılı yasa ek 5. madde kapsamında değerlendirilip cezalandırılacak. Kaçak petrolü satışa arz eden gibi satan, bulunduran, bu özelliğini bilerek ticari amaçla satın alan, taşıyan veya saklayan kişi de iki yıldan beş yıla kadar hapis cezası ve yirmibin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılabilir.

İşte uygulanacak yeni cezai hükümler:

Yargıtay'ın uygulanmasını istediği ek 5. maddenin "Kaçak petrol ile ilgili ceza hükümleri" aynen şöyle:

"Kaçak petrolü satışa arz eden, satan, bulunduran, bu özelliğini bilerek ticari amaçla satın alan, taşıyan veya saklayan kişi, iki yıldan beş yıla kadar hapis cezası ve yirmibin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılır. Kaçak petrolün ve kaçakçılıkta kullanılan suç araç ve gereçlerinin müsadereğine de hükümlenir. Ulusal markeri yetkisiz olarak üreten, satışa arz eden, satan, yetkisiz kişilerden satın alan, kabul eden, bu özelliğini bilerek nakleden veya bulunduran kişi, iki yıldan beş yıla kadar hapis ve yirmibin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılır. Ulusal markerin kimyasal özelliklerini taşımasa bile, bu madde yerine kullanılmak amacıyla üretilen kimyasal terkipler hakkında da bu fıkra hükmü uygulanır. Kanunen daha ağır cezayı gerektirmeyen hallerde; Kurum tarafından, ek 3'üncü maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket edenlere, tasfiye edilen kaçak petrolün vergiler dahil satış bedelinin üç katı tutarında ayrıca idarî para cezası verilir."



420 iş ortağımızla zirveye...

Kaliteli ürün, kaliteli hizmet,
güçlü bayi ağı... Milan Petrol...

Türkiye'nin her yerinde,
hep yolunuzun üstünde...



yollardaki eviniz



“Akaryakıt kaçakçılığını bitme noktasına getireceğiz”

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele için hazırladıkları kanun tasarısının yasalaşarak yürürlüğe girmesi ile akaryakıt kaçakçılığının bitme noktasına geleceğine inandığını belirterek, “Bu tasarı ile sektörün daha sıkı denetlenmesi, rekabet ortamının iyileşmesi, çevre ve insan sağlığının korunmasına yönelik önemli bir adım atılmış olacaktır” dedi.



Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, ‘Akaryakıt Kaçakçılığı Yasa Tasarısı’ hakkında Ankara’da TOBB Sosyal Tesisleri’nde bir basın toplantısı gerçekleştirdi. Akaryakıt kaçakçılığının ekonomik boyutuna ilişkin değerlendirmelerde bulunan Bakan Yazıcı, kamu gelirleri açısından petrol ve petrol ürünlerinin büyük önemi bulunduğuna dikkat çekerek, “Devletimizin petrol ve doğalgaz ürünlerinden elde ettiği dolaylı vergilerin toplam vergi gelirlerimiz içindeki payı yüzde 13’tür” dedi. Akaryakıt kaçakçılığının, pek çok yönden ülkeye zarar veren bir sorun olduğunun altını çizen Bakan Yazıcı, “Akaryakıt kaçakçılığı, öncelikle insan ve çevre sağlığına yönelik tehdit oluşturmaktadır. Kayıt dışı ekonominin temel kaynaklarından birini oluşturarak büyük vergi kayıplarına yol açmaktadır. Haksız rekabete yol açarak akaryakıt sektörüne ve ülke ekonomisine büyük zarar vermektedir” diye konuştu.

“Büyük yakalama hacmine rağmen, kaçakçılık olayları devam ediyor”

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı olarak tüm kolluk birimleriyle koordinasyon ve işbirliği içinde akaryakıt kaçakçılığı ile mücadeleye yönelik başarılı operasyonlar yürüttüklerini

bildiren Bakan Yazıcı, şunları söyledi:

“Farklı yöntemlerle yapılan kaçakçılığa karşı mücadelede, tüm kolluk birimlerimizin çalışmaları takdire şayandır. Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadelede son derece tavizsiz ve kararlı bir mücadele içindeyiz. Bu mücadelemiz neticesinde yıllar itibarıyla kaçak akaryakıt yakalama miktarları artmış ve aynı zamanda bu konuda toplumsal bir hassasiyet oluşmuştur. Tüm kolluk kuvvetlerince gerçekleştirilen operasyonlarda son 3 yılda 103 bin ton kaçak akaryakıt yakalaması gerçekleştirilmiştir. 2010 yılında 32 bin ton, 2011 yılında 37 bin ton ve 2012 yılının ilk 11 ayında 34 bin ton kaçak akaryakıt ele geçirilmiştir. Mücadele çalışmalarımız çerçevesinde gerçekleşen büyük yakalama hacmine rağmen, kaçakçılık olaylarının devam ettiğini üzülenrek müşahade etmekteyiz. Kaçakçılık faaliyetlerinin önlenmesi için sürdürdüğümüz çalışmalar yalnızca operasyonel faaliyetlerden ibaret değildir. Bunların yanı sıra yasal, teknik ve idari tedbirler de almaktayız.”

“Tecil ve Terkin Sisteminin yerine Tahsil ve İade Sistemini getirdik”

2011’de “Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Eylem Planı”nın uygulanmaya başlandığını

anımsatan Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, söz konusu eylem planının; etkin bir kontrol mekanizmasını içeren, rekabetçi, şeffaf ve kayıtlı bir sektör oluşturmak temeline dayandığını söyledi. 2012’de Eylem Planı’nın uygulamasını değerlendirerek, ihtiyaç duyulan kısımlarını revize ettiklerini kaydeden Bakan Yazıcı, “Bu çerçevede; ihtiyaç duyulan bazı mevzuat düzenlemeleri gerçekleştirilmiş, idari ve teknik kapasite artırılmış, uygulanan denetimlerin kapsamı genişletilmiş, çok boyutlu ve kapsamlı bir mücadele stratejisi yürütülmüştür” şeklinde konuştu. Akaryakıt sektörünün en büyük sorunlarından birinin de “10 numara yağ” olarak isimlendirilen yasa dışı kullanım sorunu olduğunu vurgulayan Bakan Yazıcı, konuya ilişkin şunları söyledi:

“Bu sorun, sanayide kullanıma taahhüdüyle ithal edilen veya piyasadan temin edilen baz yağ, solvent ve madeni yağın, motorin yerine kullanılmak üzere tenekeler içinde “10 numara madeni yağ” adı altında ucuz fiyatla piyasaya akaryakıt olarak sunulması şeklinde ortaya çıkmaktadır. Bunu engellemek üzere aldığımız tedbirleri 5 madde altında özetleyeceğim. Bakanlık olarak, serbest dolaşıma sokulmak amacıyla devralınmak istenen ve gümrük antrepolarında depolanan solvent ve baz yağının satış suretiyle devrini engelledik. Baz yağı ve solvent gibi, aynı zamanda 10 numara yağ yapımında kullanılan bazı malların ithalatında uygulanan indirimli teminat oranlarını yüzde 5’ten yüzde 25’e çıkardık. Bu alandaki suistimalleri önlemek amacıyla akaryakıt ürünleri ile akaryakıt harici petrol ürünlerinin, özel fatura ve yolcu beraberliği eşya kapsamında ihracatında KDV iadesi uygulamasını kaldırdık. Akaryakıt ürünlerinin amacı dışında kullanılmasını engellemek amacıyla, ÖTV’de ‘Tecil ve Terkin Sistemini’ kaldırdık. Bunun yerine ‘Tahsil ve İade Sistemini’ getirdik. ‘Tahsil ve İade Sistemi’nde, sanayicilerimiz üretimde kullanacakları akaryakıt harici petrol ürünlerini ithal ederken yürürlükteki vergiyi önceden ödeyeceklerdir. Eşyayı imalatla kullandıktan sonra aradaki farkı iade olarak talep edeceklerdir. Ancak, yapılacak inceleme neticesin-

de ithal edilen veya piyasadan temin edilen ürünlerin, sanayide kullanılmış gibi gösterilip akaryakıt olarak piyasaya sunulduğunun tespiti halinde, iade söz konusu olmayacaktır. Bu düzenleme ile akaryakıt harici petrol ürünlerini, üretim sürecinde kullanan gerçek sanayicilerimizi koruyoruz. Bu ürünlerin amacı dışında, hukuka aykırı biçimde piyasaya arz edilmesini ise tamamen engellemeyi hedefliyoruz. Tespit ettiğimiz bazı suistimaller nedeniyle, "Standart Depo Muafiyeti" kapsamında ülkemize akaryakıt sokulmasını, ayda dört defa ile sınırlandırdık."

"Akaryakıtı giriş noktasından itibaren online sistem ile izleyeceğiz"

2012/19 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile akaryakıt kaçakçılığıyla mücadele çalışmalarında önemli düzenlemeler yapıldığını ifade eden Bakan Yazıcı, bu çerçevede mücadelede görevli kamu kurumlarına görevler verildiği ve genelgenin "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu"nun Bakanlardan oluşacak şekilde yeniden düzenlendiğini ifade etti. Başbakanlık Genelgesi kapsamında önemli faaliyetler yer aldığını bildiren Bakan Yazıcı, bu doğrultuda yapılacak yeni çalışmalara ilişkin şu bilgileri verdi:

"Ülkemizde serbest dolaşıma giren akaryakıtın, giriş noktasından başlayarak tüketiciye ulaşmasına kadar olan süreci izleyecek bir on-line sistem kurulacaktır. Bu sistem ile ürünlerin anlık olarak takibi sağlanacaktır. Firmaların kapasite raporlarında belirtilen

miktarlardan fazla akaryakıt harici petrol ürünü temin etmesini engellemek amacıyla, "uygunluk yazısı" uygulaması başlatılacaktır. Bu konuda ilgili kurumlar arasında elektronik ortamda veri paylaşımı da sağlanacaktır. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı olarak, akaryakıt kaçakçılığıyla mücadele çalışmalarına ilişkin bilgilerin yer alacağı bir "veritabanı" kuracağız. Bu veri tabanı diğer mücadeleci birimlerin de kullanımına açık olacaktır. Müşterek kontrol ve denetim yapmak üzere Bakanlığımız koordinasyonunda, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı ve Gelir İdaresi Başkanlığı personeli ile gerekli durumlarda diğer kurum personelinin de katılımıyla oluşacak özel ekiplerle takip edilecektir."

"Tasarıyı Başbakan ve kabine üyelerine sunduk"

Akaryakıt kaçakçılığıyla mücadeleyi etkin bir şekilde yürütmek, uygulamadaki tereddütleri ve sıkıntıları ortadan kaldırmak amacıyla, akaryakıt kaçakçılığıyla mücadele konusunda görevli tüm Bakanlıkların ve Kurumların ortak çalışması ile bir Kanun Tasarısı Taslağı hazırladıklarını belirten Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, "Gümrük Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı Taslağı"nı 24 Aralık Pazartesi günü, Bakanlar Kurulu toplantısında Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve kabine üyelerine sunduklarını söyledi.

Tasarı ile hedeflenenler şöyle:

- Tek fiile iki ayrı ceza verilmesinin ortadan kaldırılması,
- Fiziki şartları uygun olmayan kapıların "Yap-İşlet-Devret Modeli" ile yenilenmesi,
- Kaçak eşyanın veya terk edilmiş eşyanın tasfiye sürecinin hızlandırılması,
- Kaçakçılık fiilleri ile alakalı müdahil idare konusundaki yetki karmaşasının önlenmesi, müdahil idarenin Gümrük ve Ticaret Bakanlığı olması ve davaların takibinin kolaylaştırılması, etkin sonuç alınması,
- Uygulayıcı birimlerin ve adli makamların çalışmalarının kolaylaştırılması,
- Kaçakçılık faaliyetlerine yönelik caydırıcılığın artırılması,
- Petrol piyasasının daha kapsamlı bir şekilde düzenlenmesi,
- Akaryakıt kaçakçılığı ile topyekün ve etkili mücadele edilmesi.

Kanun Tasarısında öngörülen düzenlemeler şöyle:

1. Kanun tasarısında akaryakıt tanımının kapsamı; akaryakıt olarak kullanılan hiçbir ürünü dışarıda bırakmayacak ve ileride karşılaşılabilecek olası suistimalleri de engelleyecek şekilde genişletiliyor.
2. Kaçakçılık fiillerinden dolayı kesinleşmiş mahkumiyet kararı olan gerçek veya tüzel kişilere lisans verilmesinin yolu tamamen kapatılıyor.
3. "Lisans Sahiplerinin Yükümlülükleri" de yeniden düzenleniyor.
4. Kanun tasarısında rafinerici lisansı sahiplerine; tüm akaryakıt ve akaryakıt harici ürün tanklarını lisanslarına işletme ve bu tanklarda belirtilen ürünler dışında ürün bulundurmama yükümlülüğü getiriliyor.
5. Kaçakçılık fiillerinin sabit ya da seyyar tank, düzenek veya ekipman kullanılarak gerçekleştirilmesi halinde, verilecek cezalar iki kat yükseltiliyor.
6. Dağıtıcı lisansı sahiplerine, bayilerinde kaçak akaryakıt satışının yapılmasını ön-

leyen teknolojik yöntemleri de içeren bir denetim sistemi kurma ve uygulama yükümlülüğü getiriliyor.

7. Mevcut kanunda ulusal marker, sadece rafineri çıkışı veya gümrük girişinde, rafinerici ve dağıtıcıların gözetiminde ekleniyor. Marker ekleme işlemlerinin daha etkin denetimi için, "bağımsız gözetim firmaları nezaretinde yapılacağı" şeklinde düzenleme yapılıyor. Marker ekleme işlemlerinde meydana gelecek usulsüzlüklerden, lisans sahibi ile birlikte bağımsız gözetim firmaları da müştereken sorumlu tutulacak.

8. Mevcut kanunda akaryakıt kaçakçılığı için ön görülen idari para cezaları yetersiz kalıyor. Daha etkin mücadele için yapılan düzenleme ile idari para cezaları hem miktar olarak artırılıyor, hem de kapsamı genişletiliyor.

9. Kaçakçılıkla mücadelede denetimlerin etkinliğini azaltan unsurlardan biri de, akaryakıt kaçakçılığına karıştığı için lisansı iptal edilen tesislerin farklı isimlerle

yeniden lisans alarak yasadışı faaliyetleri sürdürmeleri. Mevcut düzenlemede kaçak akaryakıt satışı yapıldığı tespit edilen tesislerde yalnızca satışın yapıldığı akaryakıt pompası veya tabancası mühürleniyor. Böyle olunca, kaçakçılığına karışan lisans sahipleri, soruşturma veya mahkeme kararı kesinleşinceye kadar aynı tesisin mühürlenmeyen diğer kısımlarında ticari faaliyetlerine devam etmekte. Mücadeleci birimlerin aynı istasyonda birden fazla yakalama gerçekleştirdiği birçok örnek bulunuyor. Ancak kaçakçılık fiillerine karışan bu tesisler, farklı isimlerle yeniden lisans alarak ya da mahkeme kararı kesinleşinceye kadar faaliyetlerini sürdürüyor. Bu durum akaryakıt kaçakçılığıyla mücadelede büyük bir engel teşkil ediyor. Bu durumu ortadan kaldırmak için, kaçakçılık fiillerinin işlendiği tespit edilen rafineri hariç her türlü tesiste, lisansa tabi tüm faaliyetlerin takipsizlik veya mahkeme kararı kesinleşinceye kadar EPDK tarafından geçici olarak durdurulması ve kaçakçılık fiili işleyen bu gibi yerlerin kamuoyuna teşhir edilmesi öngörülüyor.

“Kanun çalışmalarında PÜİS’in görüşleri mutlaka dikkate alınacak”

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Sözcüsü ve AK Parti Gaziantep Milletvekili Halil Mazıcıoğlu, PÜİS Dergi’nin gündeme ilişkin sorularını yanıtladı. 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu’na ilişkin değişiklik taslağının yeni dönemde Komisyona gönderileceğini tahmin ettiğini belirten Mazıcıoğlu, “Metnin Komisyonumuza intikalinden sonra, Komisyonumuz da, bir an önce konunun sonuçlandırılması için gerekli çalışmaları hızla yapacak. Tabii ki PÜİS’in bu sektördeki ağırlığı ve önemi göz ardı edilemeyecek büyüklükte. Dolayısıyla bu köklü kuruluşun da bilgi ve görüşleri mutlaka dikkate alınacaktır” dedi.



Halil Mazıcıoğlu

TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Sözcüsü ve AK Parti Gaziantep Milv.

Kendinizden ve siyasi yaşamınızdan bahseder misiniz?

1960 yılında Gaziantep’te doğdum. İlköğrenimimi Dayı Ahmet Ağa İlkokulu, ortaöğrenimimi Gaziantep Koleji, Lise eğitimimi ise İstanbul Kabataş Erkek Lisesi’nde tamamladım.1978 yılında İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi’ne girdim. Burada 1 yıl okuduktan sonra, 1979 yılında, Yıldız Üniversitesi Makina Mühen-

disliği Fakültesi’ne girdim. 1983 yılında makina mühendisliği eğitimimi tamamladım. 1986 yılında aynı üniversitede ‘Isı Proses’ dalında yüksek lisansımı tamamlayarak ‘Makina Yüksek Mühendisi’ unvanını aldım.

Askerlik görevimi; Gaziemir/İzmir’de Askeri Öğrenci olarak ve Malatya 2 .Ordu Şoför Er Eğitim Alay Komutanlığında, Malatya Orduevinde Yedek Subay olarak tamamladım. Tekstil sektöründe, inşaat müteahhitliği,

doğalgaz ve mühendislik hizmetleri sektörlerinde yönetici olarak faaliyette bulundum.

Siyasete ise AK Parti’de başladım. AK Parti Gaziantep Teşkilatı’nın pek çok kademesinde görev aldım. Sırasıyla; Gaziantep Şehitkamil İlçe Başkan Yardımcılığı (Siyasi ve Hukuk İşleri Başkanlığı), AK Parti Gaziantep İl Başkan Yardımcılığı (Tanıtım ve Medya Başkanlığı), Gaziantep Şahinbey Belediyesi Başkan Danışmanlığı, AK Parti Gaziantep İl Başkan

Yardımcılığı (İl Sekreterliği) görevlerinde bulundum. 23. ve 24. Dönemde AK Parti Gaziantep Milletvekili olarak seçildim.

Sözcülüğünü yaptığınız Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu'nun önümüzdeki dönemde gündeminde hangi konular yer alacak?

Komisyonumuz gündeminde; şu anda 87 adet tasarı ve teklif dosyası bulunmaktadır. Bunlardan, 1/597 esas numaralı Bor Tuzları, Trona ve Asfaltit Madenleri İle Nükleer Enerji Hammaddelerinin İşletilmesini, Linyit ve Demir Sahalarının Bazılarının İadesini Düzenleyen Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı, benim de üyesi bulunduğum 5 kişiden oluşan alt komisyonda görüşülme aşamasında.

Komisyonumuzda bulunan ve sektör açısından önemli olan konulardan bir tanesi de 1/24 esas numaralı 5574 Sayılı "Türk Petrol Kanunu". Bu kanun tasarısına ilişkin de, Anayasanın 89'uncu ve 104'üncü maddeleri gereğince Cumhurbaşkanınca bir daha görüşülmek üzere geri gönderme tezkeresi şu anda Komisyonumuzun gündeminde.

Ayrıca Komisyon olarak görevli olduğumuz 16 adet tali tasarı dosyası gündemimizde bulunuyor. Bunların yanı sıra gündemimizde 38 adet kanun teklifi, 31 adet de Kanun Hükmünde Kararname bulunuyor. Ayrıca ilgili bakanlıklarca hazırlanan ve yakın zamanda Bakanlar Kurulunca Meclise sunulan 4646 sayılı Doğalgaz Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ile Elektrik Piyasası Kanunu Tasarısı Komisyonumuz gündeminde yer alıyor.

Kanun değişikliğine ilişkin revizyon çalışmaları Komisyon gündemine ne zaman gelecek?

AK Parti Hükümetleri tarafından çok kapsamlı ve titiz çalışmalar sonunda çıkarılan 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve 5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu ile ülkemizde akaryakıt sektörü ilk defa hukuki bir zemine oturtuldu. Bunun akabinde, bu kanunlara istinaden gereken ikincil mevzuat da yine AK Parti Hükümetleri döneminde görev verilen kurumlar tarafından, süresi içerisinde hazırlanarak yürürlüğe konuldu. Ancak çok yeni olan bu kanun ve ikincil mevzuatların uygulamaya geçmesiyle doğal olarak bir takım revizyonlara ihtiyaç duyuldu. Bu revizyonların gerçekleşmesi için uzun soluklu çalışmaların,



ilgili kamu kurumları ve sivil toplum örgütleri tarafından yapıldığını biliyoruz. Söz konusu revizyon çalışmalarının sonucunda EPDK tarafından hazırlanan revizyon metninin Komisyonumuza ulaşmasını müteakip, konu süratle ele alınacak ve sonuçlandırılacaktır. Yeni dönemde söz konusu revizyon çalışmalarının Komisyonumuza gönderileceğini tahmin ediyoruz. Metnin Komisyonumuza intikalinden sonra, Komisyonumuz da, bir an önce konunun sonuçlandırılması için gerekli çalışmaları hızla yapacak. Bu konuda gerek kamu gerekse sivil toplum örgütlerinin bilgi ve görüşlerine başvurulacak. Tabii ki PÜİS'in bu sektördeki ağırlığı ve önemi göz ardı edilemeyecek büyüklükte. Dolayısıyla bu önemli kuruluşun da bilgi ve görüşleri mutlaka dikkate alınacaktır.

Akaryakıt bayilerinin sorunlarını çok iyi bilen bir milletvekili olarak, bu sorunların aşılması için sizce neler yapılmalı?

Akaryakıt ve LPG sektörünün sorunlarını yıllardan beri çok yakından takip ediyorum. Nitekim seçim bölgem olan Gaziantep'te geçmiş yıllarda bu sektörün sorunlarının tartışıldığı bazı toplantılara bizzat öncülük ettim. Çok dinamik bir sektör olması nedeniyle bu sektörde sorunsuz bir süreç beklemek mümkün değil. Dolayısıyla sektörün sorunlarının sadece bugünle sınırlı olmadığı kabul ederek, sürekli bir çalışma içerisinde olunması gerektiğine inanıyorum. Bu bağlamda mevzuat revizyonu çalışmalarının da mümkün olan en süratli şekilde çözüme kavuşturulması gerekiyor. Tabii ki yapılan revizyonların, yeni sorunlar doğurmayacak nitelikte olması gerekiyor. Kanaatimce bunun da yolu; revizyon çalışmaları-

nın sektörün tüm katmanlarının taleplerinin göz önüne alınarak yapılmasından geçiyor. Komisyonun yapısını iyi bilen bir kişi olarak iddia ediyorum ki; bu önemli husus mutlaka Komisyonumuzca değerlendirilecektir.

Akaryakıt istasyonlarının bugünkü fiziki koşulları ile sundukları ürün ve hizmet kalitesini nasıl buluyorsunuz?

Akaryakıt istasyonlarının bugünkü fiziki koşulları ile sundukları ürün ve hizmet kalitesi, hiç tartışmasız ülkemiz açısından övünülecek niteliktedir. Özellikle de büyük şehirlerimizde faaliyet gösteren istasyonlarımız, gerek görsel açıdan gerekse buralarda verilen hizmet kalitesi açısından Batı ülkelerinden çok daha ileri bir seviyededir. Bu bakımdan özellikle bayilerimizi sizlerin aracılığıyla bir kez daha kutlamak istiyorum. Ve bu olumlu tablonun ülke geneline yayılarak devam etmesini diliyorum.

Dergimiz aracılığıyla bayilere vermek istediğiniz bir mesajınız var mı?

Biraz önce söylediğim gibi, akaryakıt ve LPG istasyonlarımızın kalitesi çok üst seviyelerde. Bizler bu kalitenin ülke geneline yayılması ve devamlılığının sağlanması açısından üzerimize düşen görevi kesintisiz devam ettireceğiz. Bayiler arasından çıkacak birkaç olumsuzluğun her şeyden önce bayilere verdiği ciddi zararları göz önüne alarak, yine bayiler tarafından eritileceği kanaatini taşıyorum. Tabii ki ilgili ve yetkili kamu kurumları da bu konuda üzerlerine düşen görevleri titizlikle ve adilane bir biçimde yerine getireceklerdir. Bizler konunun bu yönünü de sürekli olarak takip edeceğiz ve gerektiği takdirde aksayan yönlerine gerekli müdahalelerde bulunacağız.

“Kaçağa son darbeyi vuracağız”

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, akaryakıt kaçakçılığı ile etkin bir mücadele yürüttüklerini belirterek, “Kaçağa son darbeyi vuracağız. EPDK’nın üç yıllık çalışmasının meyvesini alacağız” dedi.



Taner Yıldız
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı

Bu yıl 3’sü düzenlenen ‘Türkiye Enerji Zirvesi’, 11-13 Ekim 2012 tarihlerinde Kayseri Dünya Ticaret Merkezi’nde gerçekleştirildi. Zirve’nin açılışında konuşan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, akaryakıt kaçakçılığı ile etkin bir mücadele yürüttüklerini belirterek, “Kaçağa son darbeyi vuracağız. EPDK’nın üç yıllık çalışmasının meyvesini alacağız. En son düzenleyici kuruluşlarla birlikte bir karar alındı. EPDK’nın sonuçlarının değerlendirildiği bir kurul oldu. 10 numara yağın bir yağ mı, yoksa yakıt mı

olarak kullanılması gerektiği konusunda son noktaya geldik” dedi.

“Sanayicilerin değil kaçakçıların kaybetmesi gerekiyor”

Alınan kararların, sanayicilerin değil, kaçakçıların kaybetmesi yönünde düzenlenmesi gerektiğinin altını çizen Bakan Yıldız, “Kanunları, yönetmelikleri istismar edenleri bitirmek gerekiyor. Artık bu konuların bir problem olmaktan çıkacağına inanıyorum” dedi.

“Enerji piyasasını ilgilendiren yasalar Türkiye’nin 10 yılını etkileyecek”

TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji ve Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı ve AK Parti Malatya Milletvekili Mahmut Mücahit Fındıklı ise, TBMM’de gündeme gelecek olan enerji piyasasını ilgilendiren yasaların Türkiye’nin 10 yılını etkileyeceğini söyledi. Enerji politikalarının temelinin arz güvenliği olduğunu vurgulayan Fındıklı, “Bizim enerji talebi artışı sağlıklı, kesintisiz enerji arzı ile kar-



Mücahit Fındıklı
TBMM Enerji Komisyonu Başkanı



Hasan Köktaş
EPDK Başkanı

şlamak için izlediğimiz politikanın üç ana boyutu var. Birincisi, Türkiye'nin çevresinde güvenli bir enerji üssü olması. Hükümetimizin yürüttüğü enerji diplomasisi sonrasında geline noktanın memnun olmamak mümkün değil. İkincisi, ithalata bağımlılığın arttırdığı maliyet yükünü azaltmak, enerji arzında yenilenebilir enerji kaynaklarının yanında kömür, linyit gibi yerli baz yüklü santrallerin özel sektöre bir an önce devredilerek üretime geçirilmesi, nükleer santral projelerin zamanında tamamlanması, sadece sınırlar içinde değil, sınırlar dışında da petrol aramalarının hız kesmeden devam etmesi. Üçüncü önemli boyut, projelerin yatırıma ve üretime dönüşmesine zemin hazırlayan serbest rekabetçi bir piyasa düzenini

kurmak ve geliştirmektir. 2000'li yılların başından bu yana kamunun enerjinin her alanında tekel olduğu yapıdan, özel sektörün hakim olduğu bir yapıya doğru bir paradigma değişimi gerçekleşiyor. Özel sektör ile kamu otoritesi ile daha önce bilmediğimiz bir alanı birbirimizden öğrenerek, birbirimizi zaman zaman uyarak bugüne geldik" diye konuştu.

"Elektronik takip sisteminin test uygulaması 6 ay içinde başlayacak"

EPDK Başkanı Hasan Köktaş da, kaçak akaryakıtla mücadele kapsamında elektronik bir takip sistemi üzerinde çalışıldığını bildirerek, "TÜBİTAK ile ortak yürüttüğümüz bu projenin 6 ay içinde test uygulaması İzmir'de başlayacak. Kısa bir süre içinde depo ve ant-

repolarda uygulanacak" dedi. Kaçak akaryakıtta mücadelenin EPDK'nın yaptığı başarılı işlerden sadece birisi olduğunu vurgulayan Köktaş, kaçakla mücadelenin sadece bir kurumun tek başına yapabileceği iş olmadığını, kurum ve kuruluşların bu yöndeki işbirliğinin yanında, tüketicilerin de desteğine ihtiyaç duyulduğunu dile getirdi. Köktaş, kaçak akaryakıtın en fazla şehirlerarası taşımacılık yapan otobüsler, ağır vasıtalar, şehir dışındaki şantiyeler ile dolmuşlarda kullanıldığına işaret ederek, şöyle konuştu:

"Kaçak akaryakıt kullanan vatandaşlar, 'Ben kamu hizmetlerinden yararlanmak istemiyorum' diyenlerdir. Kaçakla mücadelede her şeyi kamudan beklemek yanlış. Herkes üzerine düşeni yapacak."



“Kaçağı sadece bayide aramak sorunu çözmez”



Muhsin Alkan
PÜİS Genel Başkanı

Uzun yıllardan beri devam eden akaryakıt kaçakçılığının, alınan bütün tedbirlere rağmen bir türlü önlenemediğinin altını çizen PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, bunun en önemli sebebinin, kaçağın sadece kayıtlı kesimde ve özellikle bu kesimin bayi katmanında aranması olduğunu söyledi.

3. Türkiye Enerji Zirvesi'nde konuşma yapan PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, uzun yıllardan beri gerek sektörün, gerekse Türkiye ekonomisinin önemli bir sorunu olan akaryakıt kaçakçılığının alınan bütün tedbirlere rağmen bir türlü önlenemediğini belirterek, bunun en önemli sebebinin de, kaçağın sadece kayıtlı kesimde ve özellikle bu kesimin bayi katmanında aranması olduğunu söyledi.

“Sadece bayi kesimini denetlemek üzerine kurulu sistem yeniden yapılandırılmalı”

Kaçağın öncelikle kayıt dışı alanlarda aranması gerektiğini belirten Alkan, “Nitekim, bugüne kadar sadece kayıtlı kesimde kaçak aramanın sorunu çözmeye yetmediği ve dolayısıyla bundan sonra da yetmeyeceği kesinlikle anlaşılmıştır. Kamu kurumlarımızdan ve bu kurumlarımızın sayın

yetkililerinden ricamız, akaryakıt kaçakçılığını önlemek için neredeyse sadece bayi kesimini denetlemek üzerine kurulu mevcut sistemin yeniden yapılandırılmasıdır. Ve bu yapılandırma sırasında, başta bayiler olmak üzere, sektör oyuncularının görüşlerinin alınmasının da sorunun çözümü için kesinlikle gerektiği kanaatindeyim. Akaryakıttaki kaçağı önlemek için, PÜİS'in önerisi; bugüne kadar alınan tedbirlerin ve buna ilişkin mevzuatın yeniden



PÜİS Genel Başkanı Muhsin ALKAN'ın bayi kesiminin sorunlarını dile getirdiği konuşması tüm katılımcılar tarafından ilgiyle izlendi.





ele alınarak revize edilmesi ve bu revizyon sırasında mutlaka bayi kesimi ile de istişare edilmesidir" dedi.

"ÖTV eşitlemesi talebimizde ısrarlıyız"

10 numara yağ konusunda gerek sektör, gerekse de PÜİS'in uzun yıllardan beri ısrarlı önerilerinin sonunda meyvesini verdiğine dikkat çeken Muhsin Alkan, "Maliye Bakanlığı'nın önerisiyle kısa bir süre önce çıkarılan bir Bakanlar Kurulu Kararı ile tecil/terkin sistemi çok büyük oranda terk edilerek, vergi iadesi sistemine dönüldü. Geç de olsa alınan bu köklü tedbir için Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek'e ve bürokratlarına teşekkürü bir borç biliyorum. Ancak, akaryakıt harici ürünlerden alınan ÖTV ile, akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV'nin eşitlenmesi talebimizi hala devam ettirdiğimizi de buradan Sayın Maliye Bakanlığı'na duyurmak isterim" diye konuştu.

"Kaçağın önlenememesinin birçok nedeni var"

Akaryakıttan alınan vergilerin yüksekliği, deniz ve hava taşıtlarına ÖTV'siz yakıt verilmesi, piyasada yaşanan haksız rekabet ve buna bağlı olarak maliyetin altındaki satışlara hala bir önlem getirilmemesi, kaçak akaryakıt ve benzerlerini kullananlara herhangi bir yaptırım olmaması gibi nedenlerin akaryakıt kaçakçılığını körüklediğini ifade eden Alkan, "Ayrıca, akaryakıt piyasasının denetlenmesi yetki ve görevinin verildiği kamu birimlerinin bu görevlerini yeterince yerine getirememesi de, akaryakıttaki kaçağın önlenememesinin önemli bir sebebidir" dedi.

"Mevzuattaki olumsuzluklar ve yanlış uygulamalar haksız ve yıkıcı rekabete neden oluyor"

Sektör önemli sorunlarından bir diğerinin ise piyasada yaşanan haksız ve yıkıcı rekabet olduğunu vurgulayan PÜİS Genel Başkanı Alkan, "Ne yazık ki, bu konuda da ana sorun, mevcut mevzuattan ve yanlış uygulamalardan kaynaklanmaktadır" şeklinde konuştu. Alkan, şöyle devam etti:

"Özellikle ikincil mevzuatın hakkaniyetten uzak olması, sorunu çok daha büyük boyutlara taşımaktadır. Bunu konuyu da bayi kesiminin çok önem verdiği bir örnekle açıklamaya çalışacağım. Ne yazık ki, ülkemizdeki akaryakıt piyasasının mevzuatı hiçbir batılı ülkede ve belki de dünyanın hiçbir yerinde eşine rastlanmayan bazı özelliklerle taşınmaktadır. Hiçbir ülkede, herhangi bir sektörde ticari bir alıcının sadece bir firmadan mal alacağı kanunla korunmuş değildir. Olamaz da. Ancak, ülkemizde bu uygulama maa- lesef vardır. Ve eminiz ki, sadece ülkemize mahsus bu uygulama, ileride hukuk fakültelerinde örnek ders olarak okutulacaktır. Bu konunun bir kere daha altını çiziyorum."

"Özellikle ikincil mevzuatın hakkaniyetten uzak olması, sorunu çok daha büyük boyutlara taşımaktadır. Bunu konuyu da bayi kesiminin çok önem verdiği bir örnekle açıklamaya çalışacağım. Ne yazık ki, ülkemizdeki akaryakıt piyasasının mevzuatı hiçbir batılı ülkede ve belki de dünyanın hiçbir yerinde eşine rastlanmayan bazı özelliklerle taşınmaktadır. Hiçbir ülkede, herhangi bir sektörde ticari bir alıcının sadece bir firmadan mal alacağı kanunla korunmuş değildir. Olamaz da. Ancak, ülkemizde bu uygulama maa- lesef vardır. Ve eminiz ki, sadece ülkemize mahsus bu uygulama, ileride hukuk fakültelerinde örnek ders olarak okutulacaktır. Bu konunun bir kere daha altını çiziyorum."



İstasyonlar denetimden tam not aldı

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, 2012 yılı ilk 9 aylık piyasa gözetim ve denetimi sonuçlarını açıkladı. Buna göre, yasal metroloji çerçevesinde 67.606 akaryakıt sayacından uygunsuz çıkan 1.955 adedine toplam 2.561.404 TL'lik idari para cezası uygulandı.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, 2012 yılı ilk 9 aylık piyasa gözetim ve denetimi sonuçlarını açıkladı. Bu dönemde, toplam 24.720 farklı marka modelde sanayi ürünü denetlendi. Bunlardan 2.168'i uygunsuz bulundu, 83 farklı ürün teste gönderildi, 12 farklı marka/model ürün hakkında toplatma kararı verildi. 1.096 adet ürünlerdeki uygunsuzluğun düzeltilmesi için süre verildi ve tespit edilen uygunsuzluklara ilişkin toplam 426.289 idari para cezası uygulandı.

En çok denetlenen ürün grupları elektrikli ekipmanlar, tekstil ürünleri ve ayakkabı ürün grupları oldu. Uygunsuzluk oranının en yüksek olduğu ürün grupları yüzde 28,9 uygunsuzluk oranı ile makineler, yüzde 26 ile asansörler ve yüzde 21,6 ile basınçlı ekipmanlar ürün grupları oldu. Uygunsuzluk oranının en yüksek olduğu makineler üst ürün grubunda; en çok sayıda uygunsuzluk gıda işleme makineleri alt ürün grubunda yer alan zeytin işleme makinelerinde gerçekleşirken, denetlenen 62 üründen 33'ü uygunsuz bulundu.

En çok idari para cezası asansör, elektrikli ekipman ve makine gruplarına kesildi

En çok idari para cezası uygulanan ürün grupları 126.620 ile asansörler, 83.725 ile elektrikli ekipmanlar, 59.721 ile makineler

oldu. Güvensiz olduğu tespit edilen insan sağlığı, can ve mal güvenliğini tehdit eden, 8'i elektrikli ekipmanlar ürün grubunda ve 4'ü basınçlı ekipmanlar ürün gruplarında yer alan 12 farklı marka ürüne ilişkin toplatma kararı tedbiri uygulandı. Denetlenen ürünlerde ortalama uygunsuzluk oranı yüzde 8,8 oldu.

Metroloji ve Standardizasyon Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan ürün gruplarına ilişkin denetimlerde ise, yasal metroloji alanında, 11.636'sı uygunsuz olmak üzere

toplam 224.110 ürün denetlendi. Uygunsuz olarak tespit edilen ürünlere 3.200.076 TL'lik para cezası

verildi. Hazır Ambalajlı Mamullerde, 413'ü uygunsuz olmak üzere toplam 2.477 ürün denetlendi. Mevzuata aykırılıkları tespit edilen söz konusu ürünlere 50.543 TL para cezası verildi.

Yaklaşık 14 bin numunenin 27'sinde marker geçersiz çıktı

2012 yılının ilk 9 ayında 13.858 petrol ve petrol ürünü denetlendi. Bunların denetimi sonucunda 68'i madeni yağların ambalajlanması ve piyasa sunumu mevzuatına aykırılıktan, 27'si ise ulusal markerın geçersiz çıkmasından kaynaklı olmak üzere toplam 95 üründen uygunsuzluk tespit edildi. Mevzuata aykırılıkları tespit edilen ürünlere ilişkin cezai müeyyideler ise EPDK tarafından veriliyor. Yasal metroloji açısından akaryakıt istasyonlarına yönelik gerçekleştirilen denetimlerde 67.606 akaryakıt sayacı kontrol edildi. Uygunsuz çıkan 1.955 adet akaryakıt sayacına ise toplam 2.561.404 TL'lik idari para cezası uygulandı.



METROLOJİ VE STANDARDİZASYON GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA BULUNAN ÜRÜN GRUPLARINA İLİŞKİN DENETİM SONUÇLARI

Ürün Grubu	Uygunsuz	Uygun	Diğer	Toplam Denetim	Toplam Ceza (₺)	Aykırılık Yüzdesi (%)	Teste Giden	Açıklama
YASAL METROLOJİ	Tartı Aletleri	454	23.228	395	24.077	609.331	%1,88	
	Akaryakıt Sayacı	1.955	65.405	246	67.606	2.561.404	%2,89	
	Elektrik Sayacı	8.524	49.160	39	57.723	4.074	%14,76	
	Su Sayacı	602	19.874	1	20.477	1.358	%2,93	
	Gaz Sayacı	0	49.316	0	49.316	0	%0	
	Taksimetre	72	4.357	28	4.457	5.576	%1,61	
	Malzeme Ölçerler	1	193	0	194	0	%0,51	
	Diğer Ölçü Aletleri	28	229	3	260	18.333	%10,76	
HAZIR AMBALAJLI MAMULLER	413	1.997	67	2.477	50.543	%16,6		
PETROL VE PETROL ÜRÜNLERİ	95	13.662	101	13.858	*	%0,68	276	* Cezai müeyyideler, EPDK tarafından uygulanmaktadır.
TOPLAM	12.144	227.421	880	240.445	3.250.619		276	

Yenilikler Petline'da

HWC

Hijyenik Tuvalet



Standart olmayan katkıli ürünlere “pano düzenlemesi” getirildi

EPDK, henüz ülkemizde standart dahi bulunmayan katkıli ürünlere yönelik olarak kapsamlı bir “pano düzenlemesi” yaptı. Yeni düzenlemeyle, ilan panolarında farklılaştırılmış ürünlerin ticari isim ve fiyatlarının yer alması zorunluluğu getirildi.



Daha önce “Petrol Piyasası Fiyatlandırma Sistemi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı”na ilişkin görüş ve önerilerini EPDK’ya yazı ile bildiren PÜİS, farklılaştırılmış (katkıli) ürünlere yönelik standartların hazırlanması ve EPDK’nın bunlara ilişkin teknik düzenlemeleri tamamlaması gerektiğini belirterek, bu hususlar yerine getirilmeden söz konusu düzenlemenin bir anlam ifade etmeyeceğine dikkat çekmişti.

Akaryakıt istasyonlarındaki ilan panolarında değişiklik öngören ve özellikle katkıli ürünlerin fiyatlarının ilanına ilişkin düzenlemeler içeren “Petrol Piyasası Fiyatlandırma Sistemi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” 30 Kasım 2012 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Söz konusu yönetmelik değişikliği ile ilan panolarında farklılaştırılmış ürünlerin isimleri ve fiyatlarının da yer alması zorunluluğu getirildi. Buna göre, ilan panosunda ürünlerin resmi isim ve tavan fiyatlarının yanı sıra, resmi ismin kapsamı içerisindeki ticari ürünlerin isimleri ve bu ürünlerin tavan fiyatları da yer alacak.

12 aylık süre verildi

İlgili lisans sahiplerine, ilan panolarının yönetmelik hükümlerine uygun hale getirilmesi için yönetmeliğin yürürlük tarihinden itibaren 12 aylık süre verilirken, dağıtıcılara

getirilen farklılaştırılmış ürünlere ilişkin açıklamaların şirket internet sayfasından duyuru yoluyla yapılması için 3 aylık süre verildi.

Farklılaştırılmış ürünün ticari ismi ve fiyatı da ilan edilecek

Söz konusu değişiklikle birlikte Yönetmeliğe ‘Farklılaştırılmış Ürün’ tanımı eklendi. Buna göre “Belirlenmiş resmi isimli akaryakıtlar için mevzuatta ön görülen tüm koşulları taşıyan ancak, aynı resmi ismin kapsamı içerisinde farklı ticari isimler kullanılarak belli bir akaryakıtın birden fazla ticari türünün oluşturulmasıyla piyasaya sunulan akaryakıt” farklılaştırılmış ürün olarak adlandırılacak. Bayiler, ürün farklılaştırılması yapılmış olması halinde her bir farklılaştırılmış ürünün kendisi için geçerli tavan fiyatı ilan panosuna yazmakla yükümlü olacaklar. Ayrıca pompalarda da akaryakıtın resmi isminin yanı sıra, farklılaştırılmış ürün varsa bu ürü-

nün ticari ismini ve fiyatını da ilan edecekler.

Tüketiciyi yanlış yönlendiren işaretler yasak

Farklılaştırılmış ürünler ilan panosuna yazılırken, önce resmi isim, yanında veya altında ticari isimler ve/veya logo yer alacak. Ticari isim ve/veya logo, resmi ismin öncelikle ve kolaylıkla okunmasını ve görülmesini güçleştirmeyecek biçimde yazılacak. Ticari isim ve markalar ile bunlara ilişkin işaretler, resmi isimlerin okunmasını engellemek kaydıyla ve fiyat belirtilen yerler dışında olmak üzere, istasyon haricindeki veya dahilindeki diğer yerlerde tek başına kullanılabilecek. Ancak, ilan panosu ve pompalar dahil istasyon içinde ya da haricinde farklılaştırılmış ürünlerin belli türdeki araçlar için gerekli olduğu algısına yol açacak biçimde tüketiciyi yanlış yönlendirecek ibare, işaret, çıkartma v.b. kullanılamayacak. İstasyonda birden

fazla ilan panosu bulunması halinde ilan panolarındaki akaryakıt isim ve fiyat bilgileri birbirleri ile aynı olacak.

Dağıtıcılara internet sayfasından duyuru zorunluluğu getirildi

Farklılaştırılmış ürün satışı yapan dağıtıcı lisansı sahipleri, bu ürünlere ilişkin açıklamaları şirket internet sayfasından kamuoyuna duyuracaklar. Yapılan duyuruda, şirketlere ait fikri ve sınai haklara zarar getirmeyecek ve asgari olarak malzeme güvenlik bilgilerini içerecek şekilde ürünlerin fiziksel ve kimyasal özellikleri ve ne şekilde farklılaştırıldığına

ilişkin teknik bilgiler bulunacak. Açıklanan bilgiler içinde, ticari sır, fikri ve sınai haklar hariç olmak üzere, söz konusu ürünlerdeki farklılaştırma işlemine ve tüketiciye sağlanan faydalara ilişkin ispatlayıcı açıklamalar ile yapılan bu açıklamaya ait doküman örnekleri yer alacak. Açıklama metninin başlangıç kısmında punto, renk, biçim vb. yönlerden metnin geri kalanı ile aynı olmak üzere "Farklılaştırılmış olsun ya da olmasın ülkemizde lisans sahiplerince piyasaya arz edilen akaryakıt türlerinin tamamı Avrupa Birliği standartlarına ve EPDK tarafından be-

lirlenen teknik düzenlemelere uygun olmak zorundadır. Bu kapsamda yakıt türüne göre hepsi araçlarda güvenle kullanılabilirler. Farklılaştırılmış ürünler ile diğerleri arasında kalite vb. düzenlenmiş özellikler bakımından otomobil, otobüs, kamyon, tır, traktör vb. araç türüne göre sınırlayıcı ayrımlar bulunmamaktadır" ibaresine yer verilecek. Duyuru ana sayfanın herkesin kolaylıkla görebileceği bir bölümünde tüketicilerin anlayabileceği şekilde yapılacak, tanımlanan şekliyle ana sayfada devamlı olarak bulundurulacak.

PÜİS, katkılı ürünlerin standardının belirlenmesini talep etmişti

Daha önce "Petrol Piyasası Fiyatlandırma Sistemi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı"na ilişkin görüş ve önerilerini EPDK'ya yazı ile bildiren PÜİS, farklılaştırılmış (katkılı) ürünlere yönelik standartların hazırlanması ve EPDK'nın bunlara ilişkin teknik düzenlemeleri tamamlaması gerektiğini belirterek, bu hususlar yerine getirilmeden söz konusu düzenlemenin bir anlam ifade etmeyeceğine dikkat çekmişti.

PÜİS, EPDK tarafından bir sür önce sektörün görüşlerine açılan "Petrol Piyasası Fiyatlandırma Sistemi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı"na ilişkin görüşlerini yazılı olarak EPDK'ya iletmişti. PÜİS, söz konusu taslağa ilişkin şu konulara dikkat çekmişti.

"Öncelikle farklılaştırılmış ürünlerin standartları belirlenmeli"

Taslak ile, dağıtıcıların internet sayfalarında "Farklılaştırılmış olsun ya da olmasın ülkemizde lisans sahiplerince piyasaya arz edilen akaryakıt türlerinin tamamı Avrupa Birliği standartlarına ve EPDK tarafından belirlenen teknik düzenlemelere uygun olmak zorundadır" şeklindeki bir ifadenin yayınlanmasının öngörüldüğüne dikkat çeken PÜİS, EPDK'ya gönderdiği yazıda şu ifadelerle yer vermişti:

"Oysa önemli olan bu ifadenin önce gereğinin yerine getirilmesidir. Kısaca, her şeyden önce farklılaştırılmış (mevzuattaki ifadesi ile katkılı) ürünlere yönelik standartların hazırlanması ve EPDK'nın da bunlara ilişkin teknik düzenlemeleri tamamlamış olmaları gerekir. Bu yapılmadan söz konusu ifadenin internet sayfalarında yer alması herhangi bir şey ifade etmeyecektir."



"Farklılaştırılmış ürünlere hangi katkı maddesinin ne oranda katıldığı belli değil"

Farklılaştırılmış ürünlerin hangi katkı maddesi ile ne miktarda katılmak suretiyle farklılaştırıldığı, farklılaştırılan ürünün katkılama işleminden sonraki teknik özelliklerinin, bu işlemin getirdiği ilave maliyet ve dolayısıyla pompa satış fiyatına etkisinin de belli olmadığı ifade edildiği yazıda, "Kaldı ki, yakıt tasarrufuna ve aracın performansına ne şekilde etki ettiği bilimsel olarak kanıtlanmamış ve herhangi bir kritere bağlı olmaksızın bazı dağıtım firmalarının halen piyasaya sürülen katkılı ürünlerin fahiş fiyatlarla kullanıcıya sunulması, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun amaç maddesinde yer alan 'akaryakıtın kullanıcılara güvenli ve ekonomik olarak sunumunu sağlamak' şeklindeki hükmüne de aykırıdır. Hal böyle iken mevzuata da aykırı olan bu sağlıksız uygulamanın hazırlanan taslak ile hukuki bir yapıya ka-

vuşturulmasının çok daha ciddi sakıncalar doğuracağı kanaatindeyiz" denilmiştir.

"Fiyat panolarının değiştirilmesi bayilere ilave mali külfet getirir"

Yönetmelik metninde yapılması düşünülen diğer değişikliklerin (fiyat panolarının değiştirilmesi vb.) dağıtıcı ve bayiler için ilave mali külfetler getireceği ve bu maliyetlerin karşılanması konusunda dağıtıcı ve bayiler arasında ihtilaflar yaşanacağını ifade edildiği yazıda, "Taslakla getirilen düzenlemeler ile uygulamada yeknesaklık sağlanması mümkün olmayacak, bu da mevcut sistemin ve düzenli yapının bozulmasına sebebiyet verecektir. Bu görüşlerimiz çerçevesinde Petrol Piyasası Fiyatlandırma Yönetmeliğinde yapılması düşünülen, teknik ve ticari açıdan bir zorunluluk arz etmeyen değişikliklerin yapılmaması, buna karşılık halen piyasada bu konuda ilgili mevzuata aykırı olarak sürdürülen uygulamanın sona erdirilmesi hususunu gereği için bilgilerinize arz ederiz" ifadelerine yer verilmiştir.

Bölünmez'den büyük vefa



Süleyman Bölünmez tarafından Mardin'de yapımı üstlenilen Süleyman Bölünmez Güzel Sanatlar Fakültesi, Hacı Ahmet Bölünmez Edebiyat Fakültesi, Süleyman Bölünmez Lisesi ve Suphiye Bölünmez ilköğretim okulunun açılışı çok sayıda davetlinin katılımıyla görkemli bir şekilde gerçekleştirildi.

Süleyman Bölünmez tarafından Mardin'de yaptırılan iki okul ve iki fakültenin açılışı siyasetçi, bürokrat, iş adamı ve çok sayıda davetlinin katılımıyla görkemli bir şekilde gerçekleştirildi.

M Oil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Süleyman Bölünmez tarafından Mardin'de yapımı üstlenilen Süleyman Bölünmez Güzel Sanatlar Fakültesi, Hacı Ahmet Bölünmez Edebiyat Fakültesi, Nusaybin Süleyman Bölünmez Anadolu Lisesi ve Suphiye Bölünmez İlköğretim Okulu'nun açılışı çok sayıda davetlinin katılımıyla görkemli bir şekilde gerçekleştirildi.

Mardin Artuklu Üniversitesi yerleşkesinde düzenlenen açılış törenine İçişleri eski Bakanı Abdulkadir Aksu, Mardin Milletvekili Muammer Güler, Mardin Milletvekili Abdurrahim Akdağ, Artuklu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Serdar Bedii Omay, Demirören Holding Yönetim Kurulu Başkanı Erdoğan Demirören, eski bakanlardan İbrahim Aysoy, Mardin Valisi Turhan Ayvaz, Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı Yıldırım Demirören, Cumhurbaşkanlığı eski Genel Sekreteri Kemal Nehrozoğlu, Mardin eski Valisi Fikret Güven, Danıştay Üyesi ve Mardin eski Valisi Temel Kocaklar, PUİS Genel Başkan Yardımcısı Alaeddin Kavak, çok sayıda eski Milletvekili, bürokrat, siyasetçi, iş adamı, petrol

sektöründen çok sayıda üst düzey yönetici, Mardin ve Mardin dışından davetliler katıldı.

Açılıшта konuşma yapan Süleyman Bölünmez, rüyalarının gerçek olduğunu vurgulayarak babası Hacı Ahmet Bölünmez'den almış olduğu gelenekle insanlara hizmet etmeyi ilke edindiklerini ifade etti ve "Türkiye'deki bütün gençlerimizle iftihar ediyoruz. Umuyorum ki bu eğitim kurumlarında çok iyi gençler yetişecektir. Bu eğitim kurumlarında yetişen gençleri gördükçe mutluluğumuz artacak. Mardin'e kazandırdığımız bu okulların oluşmasında emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı. Bölünmez ayrıca kendisinin ortaokul mezunu olduğunu belirterek "Nusaybin Süleyman Bölünmez Anadolu Lisesi mezun verdikçe ben de kendimi lise mezunu gibi hissedeceğim. Bu nedenle, şu anda bu fakültede öğrenime başlayacak gençlerle birlikte adeta ben de kaydımı yapıtıyorum. Bu gençlerin mezun olduğu tarihte ben de kendimi mezun olmuş sayacağım" dedi.

"Gelecek eğitimle tasarlanabilir"

Açılışa canlı olarak bağlanan Başbakan Yardımcısı Bülent Arınç, Süleyman Bölünmez'in çok iyi bir iş adamı olduğunu belirtirken "Hayırsever Süleyman Bölünmez benim çok değerli bir arkadaşım. Kendisini 2002 yılında yapılan seçimlerde parlamentoya Mar-

din Milletvekili olarak girdiğinde tanıdım. Bölünmez'de fevkalade başarılı bir parlamenterlik hayatı gördüm. Bölünmez halkını çok düşünen ona hizmet etmeyi kutsal bir gaye olarak kabul eden kişisel ilişkileri çok iyi olan değerli bir milletvekilimizdi" dedi. Bugüne kadar yaptığı hizmetlere ek olarak dört eğitim kurumunun açılışının çok önemli olduğuna dikkat çeken Arınç, "Eğitimde hayır severlerin yerel imkanlarıyla seferber edilmesi gerekir. Süleyman Bölünmez, Mar-





Abdulkadir Aksu
İçişleri Bakanı



Muammer Güler
Mardin Milletvekili



Abdürrahim Akdağ
Mardin Milletvekili



Prof. Dr. Serdar Bedii Omay
Mardin Artuklu Üniv. Rek.



Erdoğan Demirören



İbrahim Aysoy

din Artuklu Üniversitenin ihtiyaçlarını yakından gördü ve çok güzel iki fakülte kazandırdı" ifadelerini kullandı.

"Eğitim için herkes elini taşın altına koymalı"

Eski İçişleri Bakanı Abdülkadir Aksu açılışta yaptığı konuşmada Bölünmez ailesinin kendi imkanlarıyla Türkiye'ye kazandırdığı bu eserlerin gerçekten çok önemli olduğunu belirtti. Aksu, "Eğitimin çok önemli olduğunu her zaman vurguluyoruz. Ama bunu söylerken herkesin elini taşın altına koyması gerekiyor. Hayırsever Süleyman Bölünmez elini taşın altına koydu ve bu güzel kurumları Mardin'e kazandırdı. Bu kurumların çocuklarımız için hayırlı olmasını diliyorum." dedi.

"Bölünmez ile övünülmeli"

Mardin Milletvekili Abdürrahim Akdağ ise açılışta yaptığı konuşmada bilimin ve eğitimin önemine vurgu yaptı. Bilime önem veren insanlar oldukça Türkiye'nin de var olmaya devam edeceğinin altını çizen Akdağ, Mardinlilerin Süleyman Bölünmez ile iftihar etmeleri gerektiğinin altını çizdi. Dünyadaki ülkelerin bilim insanlarıyla ve sanatçılarıyla var olduklarının altını çizen Akdağ, açılış gerçekleşen okulların gelecek nesiller için hayırlı olmasını diledi.

"Mardin'in üniversite rüyası gerçek oldu"

Mardin Artuklu Üniversitesi Rektör Prof. Dr. Serdar Bedii Omay, Mardin'in çok uzun seneler üniversiteye kavuşmadığını ifade ederek, "Çok ciddi gayretler sonucu Mardin Artuklu Üniversitesi'nin tesisi kurulabildi. Bugün açılışını gerçekleştirdiğimiz iki fakülte için hayırsever Süleyman Bölünmez'e çok teşekkür ediyoruz" ifadelerini kullandı. Konuşmasında üniversitenin mevcut durumundan da bahseden Omay, "2012- 2013 yılında 2 bin öğrenci ile kampusumuz canlandı ve Mardinlilerin büyük rüyası gerçek oldu" şeklinde konuştu.

"Okul yaptırmak hayattaki en güzel duygu"

Açılışta konuşma yapan Demirören Şirketler Grubu Başkanı Erdoğan Demirören Türkiye'nin kurulan tüm eğitim kurumlarıyla iftihar etmesi gerektiğini dile getirdi. Her iş adamının kendi şehrine bu gibi eserleri bırakması gerektiğini vurgulayan Demirören, batılı bir iş adamı olarak, seneler öncesinde doğu ve güneydoğuya yatırım yaptığını, bu yatırımların halen faaliyet gösterdiğini, herkesin doğduğu topraklara kazancının bir kısmını bırakması gerektiğini belirterek "Hayattaki en güzel duygulardan bir tanesi okul yaptırmaktır" şeklinde konuştu. Demirören, "Bu nedenle ortağım ve arkadaşım Sayın Bölünmez'i

canı gönülden kutluyorum" dedi.

"En büyük hizmet insana yapılan hizmettir"

Mardin'de düzenlenen açılışa katılan eski bakanlardan İbrahim Aysoy, Süleyman Bölünmez ile birlikte mesai arkadaşlığı yaptığını belirterek "Hayatta en büyük hizmet ve sevgi; insanlığa yapılan hizmet ve insan sevgisidir. Süleyman Bölünmez, gerçekleştiren bu açılışla rahmetli babasının, annesinin ve kendi ismini ebediyete kadar ulaştırmıştır. Eğitime yapılan bu tesisler ve Mardin'e yapmış olduğu hizmetlerle en büyük insani görevini yerine getirmiştir" dedi.

"Okullar herkese örnek olmalı"

Mardin Milletvekili Muammer Güler Mardin'in kadim bir geleneğin mirasını taşıdığını ve birçok kültürün hoşgörüsü içerisinde yaşadığı bir kent olduğunu ifade etti. Güler, "Süleyman Bölünmez'in bu güzel eserleri ve hizmeti herkese örnek olsun. Eğitim kurumlarımızın hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Hayırsever işadamı Süleyman Bölünmez'in Mardin'de yaptırdığı ve yaklaşık 10 milyon TL'ye mal olan okulların açılış töreni, siyaset, bürokrasi, iş dünyası ve sivil toplum önderlerini biraraya getirdi. Açılışa yöre halkı da büyük ilgi gösterdi.



EPDK 11 yaşında

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) 11. kuruluş yıldönümü, 20 Kasım 2012 tarihinde Ankara'da düzenlenen "Türkiye Enerji Piyasaları İçin Gelecek Vizyonu" adlı konferans ve resepsiyon ile kutlandı.



EPDK'nın 11. Kuruluş Yıldönümü Ankara'da kutlandı. Bu kapsamda Enerji Uzmanları Derneği (EUD) tarafından "Türkiye Enerji Piyasaları İçin Gelecek Vizyonu" konulu bir konferans düzenlendi. Ankara JW Marriott Otel'de gerçekleştirilen konferansa Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mücahit Fındıklı, EPDK Başkanı Hasan Köktaş, Kurul Üyeleri, PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Sekreteri Güner Yenigün, üst düzey enerji bürokratları ve çok sayıda özel sektör temsilcisi katıldı.

"Son 10 yılda enerji sektörüne 100 milyar liralık yatırım yapıldı"

Konferansın açılış konuşmasını gerçekleştiren Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, EPDK'nın yoğun gündemle çalışmasını istemediklerini ve kurumun gündemini sadeleştirmeye yönelik çalışmalarının olduğunu bildirdi. Son 10 yılda enerji sektöründe 100 milyar liralık yatırım yapıldığına dikkat çeken Bakan Yıldız, "2023 yılı hedefleri arasında miktar açısından en büyük 3 proje enerji sektöründe yer alıyor. Bunlar iki

nükleer santral ile Afşin-Elbistan Havzası'nın (kömür) blok olarak değerlendirilmesi. Bu yatırımların toplam tutarı yaklaşık 55-56 milyar dolar yani 100 milyar lira civarında. Türkiye'nin son 10 yılda enerjide yaptığı yatırımlar kadarını bu üç yatırımla yapmış olacağız" diye konuştu.

"Enerji alanında bir zihniyet dönüşümü yaşıyoruz"

TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mücahit Fındıklı ise, yatırımcıların Türkiye'de enerji sektörünün geleceğini şimdiden yüksek fiyatlarla satın almaya başladığını belirterek,





Mutlu Yıllar Diler..

Yeni yıl, yeni umutlar, yeni projeler, değişim ve gelişimi birlikte getirir. Soil ailesi olarak başarılarla dolu bir yılı geride bırakmanın mutluluğunu yaşamaktayız. Yeni hedeflerle yeni bir yıla girerken 2013 'de de akaryakıt sektöründe yaptığımız çalışmalarla adımızdan sıkça söz ettireceğimize ve başarılarla dolu bir yıl yaşayacağımıza olan inancım sonsuzdur.

Tüm çalışanlarımızın, bayilerimizin, müşterilerimizin ve tedarikçilerimizin yeni yılını kutlar, sağlıklı, başarılı, bol kazançlı nice mutlu seneler dilerim.

Beşir AÇAR
Yönetim Kurulu Başkanı





Taner Yıldız
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı



Mücahit Fındıklı
TBMM Enerji Komisyonu Başkanı



Hasan Köktaş
EPDK Başkanı

elektrik ve doğalgazda 11 yıldır devam eden serbestleşme sürecinde edinilen tecrübe ve bilgilerin önümüzdeki yıllarda çok işe yarayacağına dikkat çekti. Özellikle elektrik piyasalarında zaman zaman yaşanan aksaklıklara rağmen önemli bir mesafe alındığını ifade eden Fındıklı, "Rekabetçi yapının temelleri olan serbest tüketici limitleri, ikili anlaşmalar, gün öncesi piyasaları gibi pek çok operasyon piyasaya hareket getirdi. Piyasa serbest ve rekabetçi yapıya aykırı uygulamalardan ve teşebbüslerden temizlendi" diye konuştu. Enerji alanında, farkında olarak ya da olmayarak bir zihniyet dönüşümünden geçildiğini belirten Fındıklı, şunları söyledi:

"Dün, devletin tekelinde olan bir elektrik sektörü vardı. Bu işten kâr ediliyor edilmemesi, üretiminin maliyeti, tüketici memnuniyeti gibi bugün üzerinde durduğumuz meseleleri konuşmaya gerek yoktu. Bugünse bu işin ticaretini konuşuyoruz. Üreticinin, dağıtıcının, tüketicinin birbirinden farklı beklentilerini konuşuyoruz. Birinin memnuniyeti, diğerinin mağduriyetine yol açmasın istiyoruz. Bu yüzden bugün, kamunun payı azaldı ama mesuliyeti geçmişe göre daha fazla."

Köklü yasal değişiklikler yolda

Mücahit Fındıklı, Türkiye'nin gündeminde elektrik ve doğalgaz piyasası kanunlarında yapılacak köklü yasal değişiklikler bulunduğunu söyledi. Bu değişikliklerle enerji ticaretinin daha rekabetçi hale geleceğini, piyasa düzenleme faaliyetlerinin kapasitesinin artacağını belirten Fındıklı, tüm bunların sunulan hizmete kalite olarak yansıtacağını, sonuçta milli gelire, refah artışına önemli katkılar sağlayacağını anlattı.

"EPDK, Türkiye enerji sektörünün yeniden yapılanmasına çok önemli katkı sağladı"

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Başkanı Hasan Köktaş da, Türkiye enerji sektörünün, EPDK'nın karar ve uygulamalarının da sayesinde çok daha güçlü, etkin ve verimli bir konum kazandığını söyledi. 11 yıllık süreçte siyasi ve ekonomik istikrarın kurulması ve siyasi iradenin tam destek vermesi sayesinde EPDK'nın, Türkiye enerji sektörünün yeniden yapılanmasına çok önemli bir katkı sağladığını ifade ederek, bu yeniden yapılanma sürecinde sektörün libere edildiğini, çok oyunculu, rekabetçi bir piyasa yapısı ve sağlıklı bir yatırım ortamı tesis edildiğini söyledi. Köktaş,

"Bu piyasa yapısı kayıt altına alınarak, tüm kuralları ve kurumları ile her türlü mekanizması tesis edilerek sürekliliği sağlanmıştır" dedi.

"Düzenlediğimiz piyasalarda toplam 26 bin 400 lisanslı şirket faaliyette"

Enerji piyasalarında yerli ve yabancı yatırımcılar açısından piyasa koşullarında yatırım yapma, faaliyet gösterme ve hizmet verme imkânı sağlandığını, özelleştirmeye temel teşkil edecek tüm düzenlemelerin yapıldığını anlatan Köktaş, "Düzenleyip denetlediğimiz petrol, elektrik, doğal gaz ve LPG piyasalarında bugün toplamda yaklaşık 26 bin 400 şirketin faaliyetin göstermesi bu gelişmenin çok somut bir göstergesidir" diye konuştu.

Konferansın ardından EPDK'nın 11. Kuruluş Yıldönümü Resepsiyonu'na geçildi. Resepsiyonda, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, Enerji ve Tabii Kaynaklar eski Bakanı Hilmi Güler, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakan Yardımcısı Murat Mercan, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mücahit Fındıklı, EPDK Başkanı Hasan Köktaş ve Kurul Üyeleri birlikte 11. Kuruluş Yıldönümü pastasını kestiler.



Tank Kalibrasyonunda Lazer Teknoloji Devrimi...

3D CALIBEX

3D Lazer TANK KALİBRASYON Teknolojisi

Dünyada İlk ve Tek

- ✓ Tankları doldurmadan ve İstasyon satışlarını durdurmadan kalibrasyon yapılabilme,
- ✓ Ortalama 20 dak/tank sürede kalibrasyon işlemlerinin tamamlanması,
- ✓ Hacimsel (%0,9) Binde 9'a varan hassasiyet*,
- ✓ Tüm Tank otomasyonlarına uygun kalibrasyon tabloları oluşturabilme,
- ✓ **ATEX** Sertifikalı yüksek güvenli sistem tasarımı,
- ✓ **Dünyada ilk ve tek** Kalibrasyon Sistemi,

* Tank Otomasyon sistemleri için Kalibrasyonlarının tamamlanmış olması gerekmektedir.



www.asis.com.tr

ASİS Otomasyon ve Akaryakıt Sistemleri A.Ş.
Genel Müdürlük: Tatlısu Mahallesi, Akif İnan Sokak. No:14 Ümraniye/İST
Tel: +90 216 540 6464 Faks: +90 216 540 6454



Güner YENİGÜN

PÜİS Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi ve
Genel Sekreteri

Bu koyundan daha fazla post çıkmaz!

Bu koyundan bundan fazla post çıkmaz!

Önce Sorumlu Müdür...

Sonra Çevre Mühendisi...

Şimdi de İşyeri Hekimi...

Ve İş Güvenliği Uzmanı...

Peki yarın...

Meçhul...

Önce yazarkasa...

Sonra K1,K2 yetki belgesi...

Sonra SRC 5 belgesi...

Sonra ADR yükümlülüğü...

Sonra atık su bertarafı...

Sonra otomasyon...

Bugünlerde yeni nesil yazarkasa...

Peki yarın....

O da meçhul...

Daha kaç meslek grubuna istihdam ve kaç sektöre rant sağlayacağız?

Daha hangi gereksiz yatırımları yapıp, ilave belgeler alıp, bunlar için daha ne kadar bedel ödeyeceğiz?

Ardı arkası kesilmeyen yeni düzenlemelerle akaryakıt ve otogaz istasyonlarına getirilen ilave külfetlerden bahsettiğim anlaşılmıştır zannediyorum.

"Mevzuatı düzenliyorum" diyerek birçok yeni hüküm getir, bu hükümlerle birçok yeni istihdamı, mal ve hizmet alımını zorunlu kıl, zorunluluk yerine getirilmezse ağır idari para cezaları ver.

Hiç kimse, bu yeni istihdam ile yeni mal ve hizmet alım yükünü akaryakıt ve LPG istasyonlarının nasıl kaldıracağını düşünmüyor.

Bunu biz aylardan, hatta yıllardan beri soruyoruz. Kime? Tabii ki bunu, bunları zorunlu hale getirenlere. Peki cevap var mı? Daha önemlisi bunu algılayabilen var mı? Daha da önemlisi, algılayıp gerekli düzeltmeyi yapan var mı?

Hayır yok. Maalesef yok.

Kısacası, tam bir "ben yaptım oldu" mantığı.

Ama olmuyor, olamıyor. Bayiler bu yükün altından kalkamıyor. Eziliyor.

Bayiler eziliyor. Çünkü bayi para kazanamıyor. Piyasada maliyetin altındaki fiyatlarla yapılan satışlar nedeniyle öldürücü boyutta haksız rekabete maruz kalan bayiler satış yapamazken, kar marjları dibe vurmuşken, sırtlarına vurulan bu yeni ve gereksiz istihdam, mal ve hizmet alım yükünü bayiler taşıyamıyor... Taşıyamazlar da...

Masa başında bu kararları almak çok kolay. Eminim ki mevzuatı hazırlayanlar, Türkiye'yi, İstanbul, Ankara ve İzmir'den ibaret sanıyorlar. Aksi doğru olsaydı, düzenlemeleri sadece büyükşehirlerde gördükleri yüksek ciro lu istasyonları baz alarak yapmazlardı.

Zira, akaryakıt ve LPG istasyonları sadece

birkaç büyük şehrimizde değil, tüm Türkiye genelinde faaliyet gösteriyorlar. Hakkari'de, Hakkari'nin kasabasında da, Artvin'de, Artvin'in kasabasında da, Edirne'de, Edirne'nin kasabasında da istasyonlar var.

Herkes bilmeli ki, bu istasyonların birçoğu genelde günde sattıkları 300-500 litrelik yakıtlarla hayatlarını idame ettiriyorlar. Yılın 365 günü ve günün 24 saatini kapsayan sürekli ve özverili hizmetlerine karşılık, kazançları minimum, hatta minimumun da altında olan bu istasyonların faaliyetleri tam anlamıyla bir amme hizmeti niteliğinde. Yaptıkları bu amme hizmetini çok küçük ciro larla en iyi şekilde sürdürmeye çalışıyorlar. Çünkü bulundukları yöredeki toplam ihtiyaç bu kadar. Yani cirolarını arttırma şansları kesinlikle yok.

Kimse akaryakıt bayilerine, "Madem kazanamıyorsun, istasyonunu kapat" diyemez. Bu denildiği takdirde, bunu diyenlerin ülkemizin coğrafik ve demografik yapısı konusundaki cehaletleri ortaya çıkar.

Dolayısıyla bu konumdaki istasyonlarda sorumlu müdür, çevre mühendisi, işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı istihdamını mecburi kılamazsınız.

Üstüne üstlük, örneğin bir sorumlu müdür 5 LPG istasyonuna bakarken, EPDK tarafından mevzuatta yapılan "son dakika" değişikliği ile "bundan böyle bir sorumlu müdür sadece bir istasyona bakabilecek" diyemezsiniz.

Peki bütün bu angaryayı neden istasyonlara yüklüyorsunuz. NEDEN?



Nedeni çok açık.

Amaç; birilerine istihdam sağlamak.

Öte yandan, işyerlerinin tehlike sınıflamasını yaparken, akaryakıt ve LPG istasyonlarını **“çok tehlikeli işlerin yapıldığı işyerleri”** sınıfına soktunuz. Yani o, günde 300-500 litre satan istasyonları da “çok tehlikeli işlerin yapıldığı işyerleri” olarak tanımlayıp, birçok katı yaptırım getirmekle kalmadınız, bir de ülkemizde sayısı toplam 1200 adet gibi çok kısıtlı olan (A) sınıfı belgeye sahip iş güvenliği uzmanı ve işyeri hekimi görevlendirmeyi mecburi kıldınız. On binlerce istasyona 1200 uzmanın yetmeyeceğini de mi düşünemediniz?

Peki her biri binlerce, hatta on binlerce tonluk deponun bulunduğu, dolayısıyla tehlike riski de istasyonlarla kıyaslanamayacak kadar büyük olan dağıtıcı terminallerini nereye koydunuz? Aynı yere. Yani toptan akaryakıt ve LPG depolaması ve satışı yapılan, depolama ve satış kapasiteleri nedeniyle tehlike riski çok daha yüksek olan dağıtıcı terminalleri ile perakende akaryakıt ve LPG satışı yapılan işyerlerini aynı tehlike sınıfına soktunuz.

Bu olacak iş mi? 20-30 tonluk deposu olan, günlük sirkülasyonu 300-500 litre mertebesinde olan bir akaryakıt ve LPG istasyonu ile günde binlerce ton akaryakıt veya LPG’nin sirküle edildiği dağıtıcı depolarını aynı tehlike sınıfına sokmayı hangi mantık ve akılla izah edebilirsiniz?

Kaldı ki, arz ettikleri tehlike bakımından Gayri Sıhhi Müesseseler Yönetmeliği’nde dağıtıcı terminalleri 1. Sınıf Gayri Sıhhi Müessese, akaryakıt ve LPG istasyonları ise 2. Sınıf Gayri Sıhhi Müessese olarak tanımlanmıştır. Yani bir mevzuatın “ak” dediğine, öbür mevzuat “kara” diyor. Böyle bir şey olabilir mi?

Birilerinin bu gayri adil, tutarsız ve acımasız uygulamaya “dur” demesi gerekir. Zira, günün 24 saati, yılın 365 günü hizmet verdikleri için 3 vardiya işçi çalıştıran akaryakıt ve LPG istasyonlarının en büyük gider kalemlerinden biri istihdam maliyetidir. Bugün sayıları 20 bine ulaşan akaryakıt ve LPG istasyonlarının yarattığı istihdam 250 binin çok üzerinde.

Dolayısıyla bu yükün üzerine bir de ek istihdam maliyetleri bindirilince akaryakıt ve LPG bayileri isyan ediyor. Birilerinin bu sesi duymasının zamanı çoktan geldi. Aksi halde

bayiler istasyonlarına kilit vurmak zorunda kalacaklar.

İşte o zaman iş işten geçmiş olacak. Hani yukarıda bahsettiğimiz sadece tek istasyona sahip olan birçok yöreye akaryakıt ve LPG hizmetini kim götürecektir?

İşte artık bunları ciddi ciddi düşünmenin tam zamanı. Aksi halde o cefakar, çilekeş bayileri, tabiri caizse, bir daha mumla değil, projektörlerle arasanız da bulamayacaksınız.

Ve yazık edeceksiniz.

Sektörümüzün bayi kesiminden haklı haksız pay almaya çalışan herkese sesleniyorum. Çekin ellerinizi yakamızdan. Kendi ticari çıkarlarınız ve menfaatleriniz uğruna ülkemizin en sağlıklı çalışan kesimini daha fazla mağdur etmeyin. Düşün yakamızdan.

Yakamızdan düşmesi gereken bir kesim de adına yeni tanımıyla “tedarikçi” denilen ticaret erbabının bazıları... Sizler de denetim, sağlık, emniyet, mali disiplin vb. yeni gerekçelerle bizlerden bir şeyler koparmaya çalışmayın, lütfen bizi daha fazla zorlamayın.

Zira bu koyundan daha fazla post çıkmaz!



Tayfun SÜMER
Avukat

Hafta Tatili Kanunu

Avukat Tayfun Sümer, Hafta Tatili Kanunu'na ilişkin belediyelerin uygulamaları, yargı kararları ve bu kanunun akaryakıt istasyonlarına etkisini PUIS dergi okurları için kaleme aldı.

GİRİŞ :

21 Ocak 1924 tarihinde yürürlüğe girmiş bulunan 394 sayılı HAFTA TATİLİ KANUNU'nun 1. Maddesinde, nüfusu on binden fazla olan şehirlerde bulunan sınai ve ticari işletmelerin haftada bir gün tatil yapmalarının zorunlu olduğuna ilişkin düzenlemeye yer verilmektedir.

Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte genç Türkiye Cumhuriyeti'nin toplumsal ve ekonomik yaşamını düzenleyen hemen hemen hiçbir yasal düzenleme (temel kanunlar denilen kanunlar Medeni Kanun, Ticaret Kanunu, Ceza Kanunu vb. dahil olmak üzere) henüz yürürlükte değildi. Ülkemizde çalışma hayatını ve endüstriyel ilişkileri düzenleyen ilk iş kanununun yürürlüğe girişi tarihi ise 1936 yılı olup, bu tarihe kadar olan dönemde işçilerin çalışma özgürlüklerine ilişkin tek yasal düzenleme de Hafta tatili Kanunu'na yer alan bir günlük zorunlu hafta tatili idi.

Ülkemizde bu tarihten sonra politik, ekonomik, ticari ve sosyal alanlarda hızlı bir şekilde yaşanan değişim ve gelişmelerin paralelinde hukuk düzeninde çok önemli düzenlemeler hayata geçirilmiş ve bu kapsamda iş ve çalışma hayatını düzenleyen bir çok düzenlemeler yapılmış olmasına rağmen, 1924 yılında günün ihtiyaçlarına göre düzenlenerek yürürlüğe konulmuş bulunan hafta tatili kanununun bu hükmü ise hiç değiştirilmeksizin günümüze kadar yürürlükte kalmaya devam etmiştir.

Kanunun konuluş amacına dair gerekçeye ulaşmak bugün için mümkün olamasa da, kanunun 2. maddesinde yer alan düzenlemeye bakıldığında, kanunun vazediliş amacının çalışanların haftada 6 günden fazla çalıştırılmamasına yönelik olduğu, diğer hükümlerde yer alan düzenlemelerle ilgili olarak ise bugün itibarıyla geçerli olan başta İş Kanunu olmak üzere bir çok yazılı düzenlemenin mevcut olduğu, yasal bir boşluk veya yeni bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç bulunmadığı gibi, bu alanlarda hafta tatili kanunu hükümlerine müracaat edilmesi gibi bir ihtiyaç veya zorunluluğun bulunmadığı da görülmektedir. Dolayısıyla, hafta tatili

kanununun düzenlediği alanlarda bugün itibarıyla uygulama alanı bulan tek hükmünün kanunda yer alan istisnalardan yararlanmaya yönelik olduğu görülmektedir.

Kanunun 8. Maddesinde, kanunun getirdiği istisnadan yararlanmak isteyen işletmelerin belediyeye müracaat ederek beyanname vermeleri ve ruhsat almaları gerektiği, 9. Maddesinde ise kanuna aykırı olarak Pazar günleri açık olan işletmelerin zabıta tarafından kapatılacağı belirtilmektedir.

Hafta Tatil Ruhsatı Verilmesi

İBB Hafta Tatil Ruhsatı Verilmesi için Gerekli Bilgi ve Belgeler:

394 Sayılı Hafta Tatili Kanununa göre Hafta Tatili Ruhsatına tabi işyerlerine Hafta Tatil Ruhsatı tanzim edilmektedir. Bu tür işyerleri:

1. Sinemalar-Tiyatrolar,
2. Konser Salonları,
3. Halkı Eğlendirmeye Mahsus Oyun Mahalleri,
4. Hanlar, Oteller,
5. Lokantalar, Kafeteryalar, Barlar,
6. Kahvehaneler, Lokaller,
7. Fincancılar, Unlu Mamulcüler.
8. Manavlar, Kasaplar, Balıkçılar, Ciğerciler ve Sakatatçılar (çabuk bozulabilen gıda maddelerinin satışını yapan yerler),
9. Büfe ve Tekel Bayi
10. Fotoğrafhaneler,
11. Çiçekçiler,
12. Nalbant, Alet Edevat Satanlar,
13. Loto, Toto, Piyango Bayileri.
14. Otobüs Yazıhaneleri.
15. Hediye Eşya Satan işyerleri

Not: Hafta Tatil Ruhsatlarının yasa gereği her yıl 01-31 Ocak tarihleri arasında yenilenmesi gerekmektedir. Hafta Tatili Ruhsatları hangi tarihte verilirse verilsin; o senenin sonuna kadar geçerlidir.

Hafta Tatil Ruhsatı için istenen Gerekli Belgeler:

- İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatının Fotokopisi.
- Hafta Tatili Ruhsatı var ise aslı,
- Başvuru Beyan Formu.

BELEDİYELERİN UYGULAMALARI :

Kanunda, uygulamaya yönelik konularda yetkili kamu kurumu olarak Belediyeler işaret edilmiş olup, Belediyeler tarafından da Pazar günü işyerini açmak isteyen esnaf ve işletme sahiplerinin her sene başında müracaatlarını yaparak hafta tatili ruhsatlarını almaları veya yenilemeleri yolunda duyuru yaptıkları görülmektedir.

Örnek olarak, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yapılan bilgilendirmeden de görüleceği üzere, 394 sayılı Hafta Tatili Kanunu'na göre ruhsata tabi işyerlerinin hangileri olduğu tek tek sayılmak suretiyle belirtilmiş ve ayrıca bu işletmelerin ruhsat başvurusunda ibrazı gereken belgelerin neler olduğu konusunda da açıklamalara yer verilmiştir.

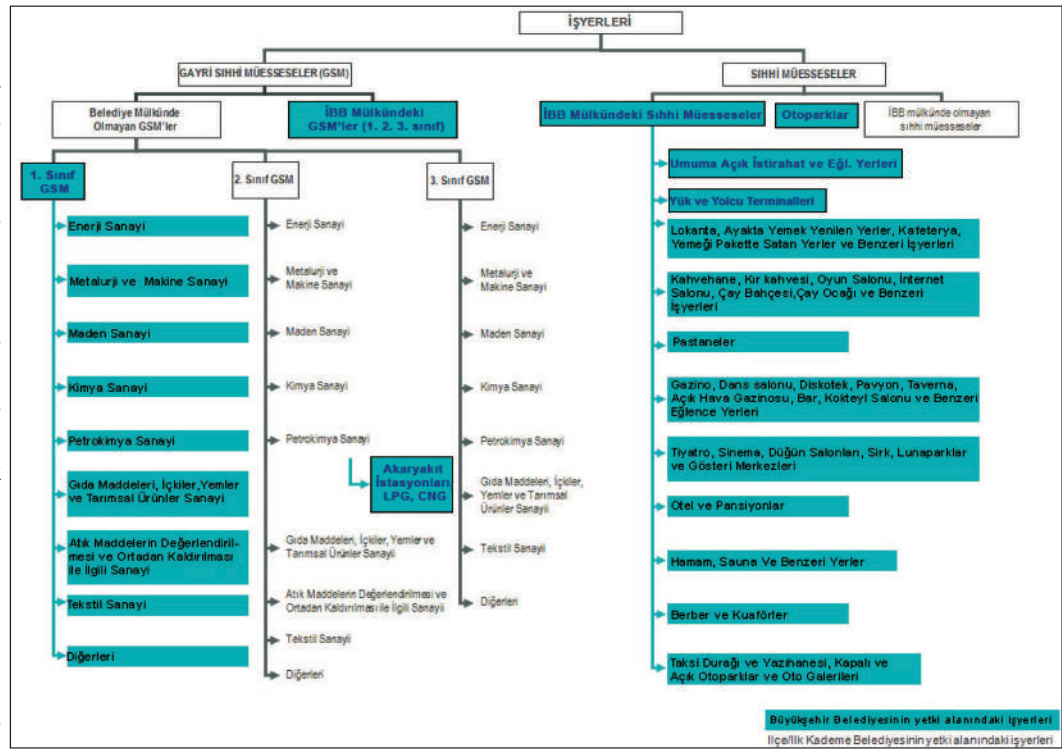
Yine İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın web sitesinde yer almakta olan ruhsata tabi işletmelerle ilgili tablodan da görüleceği üzere, hafta tatili ruhsatına tabi olan işletmeler olarak "SIHHİ MÜESSESELER" dikkate alınmakta, aralarında akaryakıt ve LPG istasyonlarının da olduğu ve 1.sınıf, 2. sınıf veya 3. Sınıf işyeri açma ve çalışma ruhsatına (GSM Ruhsatı) tabi "GAYRİSIHHİ MÜESSESELER" ise hafta tatili ruhsatı uygulaması kapsamında değerlendirilmemektedir. Kaynak : <http://www.ibb.gov.tr/tr-TR/kurumsal/Birimler/Ruhsatve-Denetim/Documents/WebSites/yetkisemas.htm>

Bu örnekten yola çıkarak, bugüne kadar olduğu gibi akaryakıt istasyonları için hafta tatili ruhsatı alma uygulamasına gidilmesi, ancak akaryakıt istasyonlarında bulunan market, restoran, fast-food, kafeterya, konaklama yeri vb. sihhî müessese olarak değerlendirilen faaliyetler için ayrıca işyeri açma ve çalışma ruhsatı alınması halinde, bunlar için hafta tatili ruhsatının da alınması gerektiği sonucuna ulaşılmaktadır.

YARGI KARARLARI :

TESK (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu) tarafından Ankara 1. İdare Mahkemesinin 2009/1822 Esas sayılı dosyasına kayden İçişleri Bakanlığı aleyhinde açılmış bulunan davada mahkemece verilen 15.04.2010 tarihli kararda ;

"Bu durumda, Hafta Tatili Kanunu'nun 4. maddesiyle hafta tatilinden istisna tutulan işyerlerinin hafta tatillerinde çalışabilmeleri için ayrıca ilgili belediyelere başvurarak ruhsat alma zorunluluklarının bulunmaması nedeniyle davacı konfederasyon tarafından söz konusu işyerleri için ruhsat aranmaması yönünde yapılan başvurunun reddine ilişkin 05.05.2006 tarih ve 56/1539 sayılı davalı idare işleminde hukuka uyarlık bulunmamaktadır."



Bu durumda, Hafta Tatili Kanunu'nun 4. maddesiyle hafta tatilinden istisna tutulan işyerlerinin hafta tatillerinde çalışabilmeleri için ayrıca ilgili belediyelere başvurarak ruhsat alma zorunluluklarının bulunmaması nedeniyle davacı konfederasyon tarafından sözkonusu işyerleri için ruhsat aranmaması yönünde yapılan başvurunun reddine ilişkin 05.05.2006 tarih ve 56/1539 sayılı davalı idari işleminde hukuka uyarlık bulunmamaktadır.

Şeklindeki gerekçeyle işlemin iptaline karar verilmiş bulunmaktadır.

Bu karardan önceki tarihlerde benzeri konuda açılmış bulunan davalarda Danıştay 8. Dairesince aksine kararlar verilmiş ve " Kanunun 4. Maddesindeki istisnadan yararlanarak Pazar günü faaliyet göstermek işletmelerin Belediyeye başvurarak hafta tatili ruhsatı almaları gerektiği " şeklinde görüş serdedilmiştir.

Ancak 2010 yılında Ankara 1. İdare Mahkemesi tarafından verilmiş bulunan yukarıda belirtilen kararın davalı idare tarafından temyiz edilmesi üzerine temyiz incelemesini yapan Danıştay 8. Dairesi bu kez mahkeme kararının onanmasına karar vermiş olup, bu konuda geçmişte almış olduğu kararlardaki görüşünde ısrarcı olmamış ve " İdare Mahkemesince verilen kararın dayandığı gerekçe usul ve yasaya uygun olup, bozulmasını gerektiren bir neden bulunmadığından, temyiz isteminin reddi ile anılan kararın onanmasına " şeklinde hüküm tesis etmiştir.

AKARYAKIT İSTASYONLARI AÇISINDAN YAPILMASI GEREKENLER :

Bugüne kadar Belediyelerce akaryakıt istasyonlarının hafta tatili ruhsatına tabi işletmeler arasında değerlendirilmemekle birlikte, son günlerde bazı belediyeler tarafından

akaryakıt istasyonlarının da kanun kapsamında ruhsata tabi oldukları yönünde karar almaları ve işlem tesis etmeleri nedeniyle, bu kararları alan ve/veya bu yönde uygulamaya başlayan belediyeler aleyhinde ilgili istasyon işletmecileri tarafından yetkili idare mahkemesinde işlemin iptali ve yürütmenin durdurulması talebiyle dava açılması gerekmektedir. Bu takdirde mahkemece verilecek karar davayı açan istasyon işletmecisine etkili olacak, diğer istasyon işletmecileri açısından ise emsal oluşturmaları söz konusu olabilecektir.

Uygulamanın ülke genelinde yaygınlaşarak devam etmesi durumunda ise akaryakıt istasyonu işletmecilerinin üyesi oldukları meslek örgütlerinin (dernek, sendika vb.), İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'ne başvuruda bulunarak, akaryakıt istasyonlarının hafta tatili uygulamasından muaf tutulmalarını talep etmeleri, başvuruya olumsuz cevap verilecek olması halinde ise idare mahkemesi nezdinde dava açılması gerekecektir. Bu davanın yargılması sonucunda idarenin olumsuz cevap şeklindeki işleminin iptaline karar verilecek olması durumunda, verilecek bu karar, davayı açan STK'nun üyeleri için de geçerli ve bağlayıcı olacaktır.

Yukarıda bahsedilen tüm bu işlemler yasal açıdan takip edilmesi gereken prosedürler olup, konuya en köklü ve kalıcı çözümün ise 394 sayılı Hafta Tatili Kanunu'nda değişiklik yapılması ve kanun metnine akaryakıt ve LPG istasyonlarının hafta tatilinden müstesna oldukları gibi, gösterdikleri faaliyet ve hizmet nedeniyle ruhsat alma gerekliliğinden de muaf olduklarına dair hüküm ilave edilmesi olacağı şüphesizdir.

OPET'ten görkemli 20. yıl kutlaması



OPET, 20'nci yılını görkemli bir galayla kutladı. Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve OPET Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa V. Koç, OPET'in cirosal büyüklük açısından bütün topluluk şirketleri içinde Tüpraş'ın ardından 2'nci sırada yer aldığını belirtirken, OPET Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk de, "Türkiye'deki bütün özel şirketler içinde üçüncü, sektörümüzde ise 2'nci büyük şirket olmaktan gurur duyuyoruz" dedi.

Akaryakıt sektörünün genç, dinamik ve yenilikçi şirketi OPET, kuruluşunun 20'nci ve Koç Grubu ile ortaklığının 10'ncu yılını Çırağan Sarayı'nda düzenlediği gala gecesiyle kutladı. OPET Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk ile Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve OPET Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa V. Koç'un ev sahipliğinde düzenlenen 20'nci yıl kutlama gecesi, Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Semahat Arsel, Koç Holding ve OPET Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ömer M. Koç, Koç Holding ve OPET Yönetim Kurulu Üyesi Ali Y. Koç, Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Erol Memioğlu ve OPET Genel Müdürü Cüneyt Ağca'nın yanı sıra devletin üst düzey protokolünü, iş dünyasını, mesleki örgüt ve kuruluşlar ile basın temsilcilerini bir araya getirdi.

Sunuculuğunu Meltem Cumbul'un üstlendiği ve süperstar Ajda Pekkan'ın son 20 yılın en sevilen şarkılarıyla renklendirdiği gecede, Anadolu'nun zengin kültürünü ve dansın büyüsunü görsel bir şölenle sahneler taşıyan Anadolu Ateşi de konuklara keyifli saatler yaşattı.

Öztürk: "Pazar payımızı sürekli artırıyoruz"

OPET'in kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk yaptığı konuşmada, 20 yıl gibi bir sürede yerli bir şirket olan OPET'in sektörün 2'nci büyük kuruluşu olmasının büyük bir başarı hikayesi olduğunu vurgulayarak, "Koç ailesi ile ortaklığımızın OPET adına aldığımız önemli ve doğru bir karar olduğunu düşünüyorum. Başarımız ve hızlı büyümemiz ortaklarımızla olan uyum, karşılıklı güven ve işbirliğinin de bir sonucudur. Kendilerine bu vesileyle teşekkür ediyorum" dedi. Öztürk, konuşmasına şöyle devam etti:

"Türkiye'nin gözbebeği ve iftihar kaynağı, milli havayolumuz Türk Hava Yolları ile jet yakıtının satışı amaçlı yüzde 50-50 ortak şirketimiz THY-OPET, çok başarılı bir biçimde faaliyetine devam ediyor. THY'nin 70'e yakın pek çok yerli ve yabancı havayoluna jet yakıtı ikmal yapıyoruz. Madeni yağda dünya devi bir isimle, merkezi Almanya'da bulunan Fuchs'la ortaklık yaptık. Artık hem otomotiv hem de endüstriyel yağlarda pazarın önemli



oyuncularından biriyiz. Bugün Türkiye'deki bütün özel şirketler içinde üçüncü, sektörümüzde ise ikinci büyük şirket olmaktan gurur duyuyoruz. OPET, kuruluşundan bugüne kadar pazar payını düzenli olarak artırmış, kazancını da hep sektörün üst düzeyinde tutmayı başarmış bir şirket olarak tüketicinin ilk tercihi olmaya devam ediyor. Ticari faaliyetlerimizin yanı sıra, toplum faydasını düşünerek hayata geçirdiğimiz Temiz Tuvalet, Yeşil Yol, Örnek Köy ve Tarihe Saygı gibi sosyal sorumluluk projelerimizle, kazandığımız paranın belli bir bölümünü toplumun gelişimi ve çevrenin iyileştirilmesi için harcıyoruz. Yaptırdığımız yedi okulun yanı sıra sağlık merkezleri ve üç binin üzerinde öğrenciye verdiğimiz karşılıksız burslarla topluma ve insanlarımıza fayda sağlıyor, ülkemize olan borcumuzu biraz olsun ödemeye çalışıyoruz."

Koç: "OPET cirosal büyüklükte, topluluk şirketleri içinde Tüpraş'ın ardından ikinci sırada yer alıyor"

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve OPET Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa V. Koç da gecede konuklara hitaben bir konuşma yaptı. OPET Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk'ün işine olan hakimiyeti ve ileri görüşlü yaklaşımlarının yanı sıra Nurten

Öztürk'ün sosyal sorumluluk projeleri ile OPET markasına değer kattığını belirterek ortaklarına teşekkür eden Mustafa V. Koç, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"OPET'le ilk ciddi büyüme hamlesini yapan ve ardından Tüpraş'ın alımıyla büyük bir başarıya ulaşan Koç Enerji Grubu, bugün topluluğumuzun cirosunun yüzde 50'den fazlasını oluştururken, OPET de cirosal büyüklük açısından bütün topluluk şirketlerimiz içinde Tüpraş'ın ardından 2'nci sırada yer alıyor. OPET, enerji sektörünün akaryakıt dağıtım ve ticareti faaliyeti gösteren kuruluşları içinde yüzde 18'i aşan beyaz ürün pazar payıyla yurtiçinde, İngiltere ve Singapur ofisleriyle uluslararası ticaret anlamında, jet yakıtında THY-Opet ortaklığıyla, madeni yağda OPET-Fuchs ortaklığıyla, müşteri memnuniyetindeki liderliğiyle, sosyal sorumluluk projeleriyle kanaatimce sektörün tartışılmaz lideri ve en başarılı şirketi konumundadır. OPET, grubumuza katıldığı 2002 yılından beri dinamikliği, hızı, sosyal sorumluluk projeleri, müşterilere verdiği önem, yüksek ürün ve hizmet kalitesi ve tabii ki grup şirketleri arasında geliştirdiği işbirlikleri ile örnek bir şirketimiz olmuştur ve olmaya da devam edecektir."



Çetin GÜNGÖR
Sosyal Güvenlik Uzmanı



Sendikamız Üyesi Olan Bayilerimizin İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu Gereğince Dikkat Etmeleri Gereken Hususlar

30.06.2012 tarih ve 28339 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan 6331 sayılı yeni İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, işçi ve işverenler açısından birçok yenilikler getirirken, her iki tarafa da sorumluluklar yüklemiştir. Buna göre;

İşyerleri üç bölüme ayrılmıştır. Bunlar;

- Az tehlikeli işlerin yapıldığı işyerleri,
- Tehlikeli işlerin yapıldığı işyerleri,
- Çok tehlikeli işlerin yapıldığı işyerleri,

Bu ayırım kapsamına, hangi tür işlerin yapıldığı işyerlerinin gireceği kanunun 9. Maddesinde belirtildiği üzere, 31.05.2008 tarih ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu’na göre belirlenen kısa vadeli sigorta kolları prim tarifi de dikkate alınarak, Bakanlıkça çıkarılacak tebliğ ile tespit edileceği ve işyeri tehlike sınıflarının tespitinde o işyerinde yapılan asıl işin dikkate alınacağı vurgulanmış olup 26.12.2012 tarih ve 28509 sayılı Resmi Gazete’de iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin işyeri tehlike sınıfları tebliği de yayınlanmıştır.

Söz konusu tebliğe göre, akaryakıt ve LPG istasyonları, (47.30.01) kodu altında belirli bir mala tahsis edilmiş mağazalarda motorlu kara taşıtı ve motosiklet yakıtının (benzin, mazot, dizel, biodizel, LPG, CNG, vb.) perakende ticareti yapılan işyeri olarak tanımlanmış ve bu kapsamda kapsamında çok tehlikeli işyerleri olarak sınıflandırılmıştır.

6331 sayılı Kanun’a göre, iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak üzere 10 ve daha fazla işçi çalıştırılan işyerlerinde de **işyeri hekimi** ile

iş sağlığı ve güvenliği uzmanı çalıştırma zorunluluğu getirilmiştir.

Bilindiği üzere 4857 sayılı yasaya göre daha önce 50 ve üzerinde işçi çalıştırılan işyerleri için bu zorunluluk bulunmaktaydı. (ortak sağlık ve güvenlik birimlerinden hizmet alınması halinde işyeri hemşiresi çalıştırılması zorunludur.)

Ayrıca 9 ve daha az işçi çalıştırılan işyerlerinde dahi işyeri hekimi ve iş sağlığı ve güvenliği uzmanlığı hizmetlerinin alınması zorunluluğu Kanun’un 7. maddesinde belirtilmiş, ancak bu giderlerin kısa vadeli sigorta kolu olan iş kazası ve meslek hastalığı sigorta kolları için toplanan sigorta primlerinden kaynak aktarılacak sureti ile Sosyal Güvenlik Kurumu’nca finanse edileceği açıklanmıştır.

Çok tehlikeli sınıf olarak tasnif edilen akaryakıt ve LPG istasyonlarında görevlendirilecek iş güvenliği uzmanının (A) sınıfı belgeye sahip olması gerekmektedir. Ancak, Kanun’un geçici 4. Maddesine göre, Kanun’un yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 4 yıl süreyle çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde (A) sınıfı belgeye sahip iş güvenliği uzmanı görevlendirme yükümlülüğü, bu işyerlerinde Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren dört yıl süreyle (B) sınıfı belgeye sahip iş güvenliği uzmanı görevlendirilmesi; tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde ise (B) sınıfı belgeye sahip iş güvenliği uzmanı görevlendirme yükümlülüğü, bu işyerlerinde Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren üç yıl süreyle (C) sınıfı belgeye sahip iş güvenliği uzmanı görevlendirilmesi kaydıyla yerine getirilmiş sayılır.

Kanunun 3. maddesinde, iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalara katılma, çalışmalarını izleme, tedbir alınmasını isteme tekliflerinde bulunma ve benzeri konularda çalışanları temsil etmeye yetkili çalışanlar arasından “çalışma temsilcisi” bulundurma, asli görevinin yanında iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili önleme, koruma, tahliye, yangınla mücadelede, ilk yardım ve benzeri konularda özel olarak görevlendirilmiş, uygun donanıma ve yeterli eğitime sahip kişi olarak “destek elemanı” bulundurma zorunluluğu getirilmiştir.

İşyerinin çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerini almasını sağlayacağı, mesleki eğitim alma zorunluluğu bulunan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işlerde yapacağı işle ilgili mesleki eğitimi aldığı belgeleyemeyenlerin çalıştırılmayacağını hüküm altına alınmıştır. Bilindiği üzere işyerlerinde çalıştırılanlar için verilmesi zorunlu olan eğitimler sırası ile;

- a) işbaşı eğitimi (işe yeni başlayanlar için)
- b) iş güvenliği ve mesleki eğitim (işçinin yapacağı işle ilgili mesleki ve iş sağlığı, güvenliği eğitimi)
- c) ileri eğitim (çalışanların iş güvenliği ve mesleki düzeylerini yükseltmek, meslekteki yenilikler hakkında verilen eğitim)
- d) ilk yardım eğitimi (her on çalışana bir kişi olmak üzere)
- e) yangın eğitimi (işyerlerinde yangın ve yangından korunma tedbirleri)

Bu eğitimlerin sonucunda, çalışanların ser-

tifikalandırılmaları ve bu sertifikaların işyerlerinde muhafaza edilmesi gerekmektedir. Verilecek eğitimlerin konu başlıkları ise;

- 1- Genel iş sağlığı ve güvenliği kuralları
- 2- İş kazaları ve meslek hastalıklarının nedenleri ve sonuçları
- 3- İşyerlerindeki riskler ve yapılması zorunlu olan risk değerlendirmesi
- 4- İş ekipmanlarının güvenli olarak kullanılması
- 5- Çalışanların yasal hak ve sorumlulukları
- 6- İşyerlerinde güvenli ortam ve sistemlerin kurulması
- 7- Kişisel koruyucu alet ve ekipmanların temini ve kullanılması
- 8- Uyarıcı ikaz işaretleri
- 9- Kimyasal, fiziksel ve biyolojik maddelerle ortaya çıkan riskler
- 10- İşyerlerinde temizlik ve düzen
- 11- Yangın olayı ile yangından korunma ve önlemleri
- 12- İşyerlerinde meydana gelebilecek iş kazaları ile hastalık hallerinde yapılacak ilk yardım
- 13- Elektrik ve tehlikeleri

Kanunun yürürlük maddesi olan 38. Madde-sine göre;

1. 50'den az işçi çalıştırılan işyerlerinde, yapılan iş az tehlikeli sınıfında ise kanu-

nun yayın tarihinden itibaren 2 yıl sonra, (30.06.2014)

2. 50'den az çalışan olan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işlerin yapıldığı iş yerleri için yayın tarihinden itibaren 1 yıl sonra, (30.06.2013)
3. Diğer tüm işyerleri için kanunun yayın tarihi olan 30.06.2012 tarihinden itibaren 6 ay sonra yürürlüğe gireceği açıklanmıştır. Buna göre 01.01.2013 tarihi itibarıyla uygulamaya geçilmiş olacaktır.

Kanunun 4. Ve 10. Maddeleri gereğince işyerlerinde risk değerlendirmesi yapılması zorunluluğu getirilmiş olup 01.01.2013 tarihinde yürürlüğe girecektir.

Her ne kadar 6331 sayılı Kanun'da risk değerlendirmesi de dahil olmak üzere getirilen hükümlerin yayınlanacak olan uygulama yönetmeliğinde açıklanacağı belirtilmiş ise de 10 Haziran 2003 tarihinde yürürlüğe giren 4857 sayılı İş Kanunu'nda aynı amir hükmün mevcut olması nedeniyle bu konuda kesin bir yargıya varmak bugün için mümkün olamamaktadır. Daha açık ifadeyle, yönetmelik çıkmadan risk değerlendirmesine dair uygulamaya geçilmemesi esas olmakla beraber, 4857 sayılı İş Kanunu'ndaki amir hükmün de özellikle iş kazası vukuunda bu konunun irdelendiği göz önüne alınması gerekmektedir.

Kanunun 3. Maddesi (i) fıkrasında işverenlerin, işyeri sağlık ve güvenlik birimi başlığı taşıyan bölümde, işyerinde iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerini yürütmek üzere kurulan, gerekli donanıma ve personele sahip

olan birimi kurmakla yükümlü olduğu,

Kanunun 6. Maddesinde ise tam süreli işyeri hekimi görevlendirilen işyerlerinde, diğer sağlık personeli (işyeri hemşiresi ile sağlık memuru) bulundurma zorunluluğunun olmadığı, ancak tam süreli hekim istihdam edilmeyen işyerlerinde bu hizmetler kısmi süreli istihdam edilen hekimlerce veya ortak sağlık ve güvenlik şirketlerinden sağlandığında işyerlerinde işyeri hemşiresi veya sağlık memuru bulundurma zorunluluğu hüküm altına alınmıştır.

Yine kanunun 11. Maddesi (b) bendi gereğince, işyerleri için acil durum planları yapmakla, önleme, koruma, tahliye, yangınla mücadele ile ilkyardım ve benzeri konularda uygun donanıma sahip ve bu konularda yeterli sayıda eğitilmiş kişi görevlendirilmesi zorunludur.

Bilindiği üzere işyerlerinde yangın eğitimi yaptırılarak eğitimi alan kişiler için eğitim verildiğine dair belge düzenlenmesi zorunludur. Ayrıca her 10 çalışana karşı bir personelin ilkyardım eğitimi alması ve bunun belgelenmesi zorunluluğu bulunmaktadır.

İş kazaları ve meslek hastalıklarının kazadan sonraki 3 iş günü içerisinde Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirilmesi hükmü getirilmiş olup bu madde 01.01.2013 tarihinde yürürlüğe gireceğinden bu tarihten sonra Bölge Çalışma Müdürlüğüne bildirme zorunluluğu kaldırılmıştır.

Yukarıda açıklanan hususlar doğrultusunda, işverenlerin gerekli tedbirleri almaları önemle duyurulur.

VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanı Cemalettin Tüney'in ablası Fahriye Bulut hanımefendi,
TPAO Genel Müdürü Mehmet Uysal'ın annesi Habibe Uysal hanımefendi,
ALPET Genel Müdürü Mustafa Ergi'nin annesi Necibe Ergi hanımefendi,
PÜİS Kırıkkale Şubesi Başkanı Kemal Gözüyükarı'nın ağabeyi Mehmet Gözüyükarı beyefendi,
PÜİS Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Halit İnçe'nin annesi Fatma İnçe hanımefendi,
Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş. Akaryakıt Bilgi İşlem Sorumlusu Tufan Kızılsu beyefendi,
PÜİS Antalya Şubesi Denetleme Kurulu Üyesi Osman Çalışkan'ın annesi Rukiye Çalışkan hanımefendi,
PÜİS Antalya Şubesi Yönetim Kurulu eski Üyesi Özcan Tokuç'un babası Yaşar Tokuç beyefendi,
PÜİS Üyesi, Artvin Borçka Bayisi Nazım Arıfaoğlu beyefendi,
PÜİS Antalya Şubesi Yönetim Kurulu eski Üyesi ve Serik eski Belediye Başkanı Mehmet Bankoğlu beyefendi,
PÜİS Üyesi, Trabzon Akçaabat Bayisi Cafer Aydın beyefendi,
PÜİS Üyesi, Antalya Bayisi Hasan Gülünay'ın babası Ahmet Gülünay beyefendi

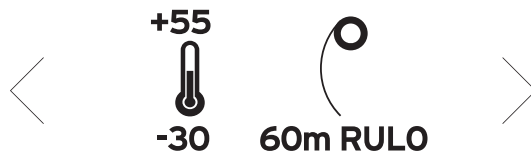
vefat etmişlerdir.

PÜİS Camiası adına, vefat eden yukarıda adları yazılı merhum ve merhumelere bir kere daha Tanrı'dan rahmet, yakınlarına başsağlığı dileriz.



Yazar kasanız grip mi oldu? **Mevsimdendir...**

Uzun ömürlü, her türlü hava koşullarına dayanabilen, tek kağıt rulolu
Turpak **TDR Yazar Kasa** istasyonlarınız için en ideal çözüm!



LPG Sorumlu Müdürlerinin sorumlulukları yeniden belirlendi

“Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği” yürürlüğe girdi. Buna göre, sorumlu müdürlerin 5 otogaz istasyonunda görev alabilmelerine ilişkin hükümler kaldırılarak, yalnızca bir tesiste görev alabileceği hükme bağlanıyor. LPG piyasasında faaliyette bulunan lisans sahipleri ve sorumlu müdürlerin, yayımlandığı tarihten itibaren bir yıl içerisinde durumlarını bu Yönetmeliğe uygun hale getirmesi gerekiyor.



“Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği” 16.12.2012 tarih ve 28499 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yönetmelik; sıvılaştırılmış petrol gazlarının (LPG) dağıtımı, taşınması, depolanması, dolumu, bayiliği ile LPG tüpü imalatı, LPG tüpü muayenesi, tamiri ve bakımı ile LPG tesisatı projelendirme ve imalat faaliyetlerinde yer alan personelin eğitimine ve sıvılaştırılmış petrol gazları (LPG) piyasasında görev alacak sorumlu müdürlerin yetki, sorumluluk ve niteliklerinin belirlenmesine ilişkin usul ve esasları düzenliyor.

Yönetmeliğe göre; sıvılaştırılmış petrol gazları piyasasında görev alacak personele, piyasadaki teknolojik gelişmelerin takibi, hizmet kalitesinin artırılması, mesleğin gerektirdiği bilgi, beceri ve davranışların kazandırılması, çevreye verilebilecek zararın ve ekonomik kayıpların önlenmesi ile can ve mal güvenliğinin temini hizmete yönelik olarak verilecek eğitimlerle gerçekleştirilecek.

Sertifika zorunluluğu getiriliyor

LPG piyasasında; otogaz istasyonunda ve dolum tesisinde görev yapacak sorumlu müdürlerin TMMOB’a bağlı meslek odaları tarafından düzenlenecek eğitim program-

larına katılarak Sorumlu Müdür Sertifikası almaları ve LPG tesisatı projelendirme ve imalat faaliyetlerinde yer alan personelin TMMOB’a bağlı meslek odaları tarafından düzenlenecek eğitim programlarına katılarak LPG Yetkili Teknik Personel Sertifikası almaları gerekiyor. LPG piyasasında görev yapacak tanker şoförleri, dolum personeli, tüp dolum personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolum personeli, test ve muayene elemanları ve otogaz LPG dolum personeli ve pompacıların da TMMOB’a bağlı ilgili meslek odaları veya dolum tesisinde görevli sorumlu müdür tarafından düzenlenecek eğitim programlarına katılarak LPG Yetkili İşletme Personeli Sertifikası almaları zorunluluğu getiriliyor. Lisans sahipleri, sertifikası olmayan personel çalıştırmayacak, LPG Yetkili Teknik Personel Sertifikası bulunmayanlara tesisat projelendirme ve imalat görevi veremeyecekler.

Sorumlu Müdür Sertifikası 5 yıl geçerli olacak

Sorumlu Müdür ve LPG Yetkili Teknik Personel Sertifikasının geçerlilik süresi beş yıl olacak. Bu beş yıl içinde toplam iki yıl süreyle fiilen görevlerini ifa etmeyenlerin yeniden eğitim alması zorunlu olacak. LPG Yetkili İşletme Personeli Sertifikası süresiz olarak

düzenlenecek. Görevlerini iki yıl boyunca fiilen ifa etmeyenlerin yeniden eğitim alması zorunlu olacak. Sorumlu müdür, LPG yetkili teknik personel ve LPG yetkili işletme personeli eğitimi TMMOB’a bağlı odaların şubesinin bulunduğu her ilde yılda altı defadan az olmamak üzere ilgili odalar tarafından planlanacak ve her yılın ocak ayında ilan edilecek. Eğitimler, uzmanlığı TMMOB tarafından kabul edilen kişilerce verilecek. Asgari beş kişilik talep olmaması durumunda eğitim açılması eğitimi düzenleyecek olan TMMOB’a bağlı odaların takdirine bağlı olacak. Eğitim konularının güncelliği TMMOB tarafından sağlanacak.

Belgeleri TMMOB düzenleyecek

Dolum tesisinde görevli sorumlu müdürler tarafından verilecek eğitim belirli bir uygulama takvimine tabi olmayıp, dolum tesisinde görevli sorumlu müdürler tarafından LPG yetkili işletme personeli eğitim programına uymak ve TMMOB’a bağlı meslek odasının bilgisi ve gözetiminde olmak kaydıyla, her zaman yapılabilecek. Dolum tesisinde görevli sorumlu müdür tarafından verilen eğitim sonucu LPG Yetkili İşletme Personel Belgesi TMMOB’a bağlı meslek odası tarafından düzenlenecek. TMMOB; sorumlu müdür, LPG yetkili teknik personel ve LPG yetkili işletme personeli eğitimi başvuru şeklini,

eğitim ve sınav koşullarını, eğitim süresi ve programını, Sorumlu Müdür-LPG Yetkili Teknik Personel-LPG Yetkili İşletme Personeli Eğitimi ile Sorumlu Müdür-LPG Yetkili Teknik Personel-LPG Yetkili İşletme Personeli Sertifikası ücretlerini, Kurumun uygun görüşünü de alarak, her yıl ocak ayında belirleyerek duyurulmasını sağlayacak. Eğitimlere katılarak belge almaya hak kazananların ve belgeleri iptal edilenlerin isimleri, belge ve görev alt başlıkları ile beraber, TMMOB'a ait internet sayfasında güncel olarak yayınlanacak. Bu kişilere ait bilgiler eğitimi veren meslek odasına saklanacak.

Sorumlu Müdürler sadece 1 otogaz istasyonunda görev yapabilecek

Sorumlu müdürlerin 5 otogaz istasyonunda görev alabilmelerine ilişkin hükümler de yeni yönetmelikte kaldırılarak, yalnızca bir tesiste görev alabilecekleri hükme bağlanıyor. Bir dolum tesisi veya otogaz istasyonunda görevli sorumlu müdür başka bir dolum tesisi veya otogaz istasyonunda görev alamayacak.

İki yıllık yükseköğretim mezunları da Sorumlu Müdür olabilir

Sorumlu müdür olacak kişilerde; dolum tesisleri için; çevre, endüstri, enerji sistemleri, kimya, makine, mekatronik, petrol ve doğalgaz mühendislik fakültelerinden veya bunlara denkliği Yükseköğretim Kurulu tarafından kabul edilen yurt içi veya yurt dışındaki yükseköğretim kurumlarından mezun olmak veya 15/2/1954 tarihli ve 6269 sayılı Kimyagerlik ve Kimya Mühendisliği

Hakkında Kanun kapsamında kimyager unvanını almış olmak veya diğer bölümlerden mezun olmakla beraber çevre, elektrik, endüstri, enerji sistemleri, inşaat, kimya, makine, petrol ve doğalgaz mühendisliği veya kimya dalında en az yüksek lisans yapmış olmak şartı aranacak. LPG otogaz istasyonları için de; meslek yükseköğretim kurumlarından mezun olmak veya 6269 sayılı Kimyagerlik ve Kimya Mühendisliği Hakkında Kanun kapsamında kimyager unvanını almış olmak veya diğer bölümlerden mezun olmakla beraber mühendislik veya kimya dalında en az yüksek lisans yapmış olmak şartı aranacak. Ayrıca sorumlu müdür olacak kişilerde; ilgili mevzuatta öngörülen eğitimi başarıyla bitirmek, sorumlu müdür sertifikası sahibi olmak, görevin gereklerini yerine getirmesini engelleyecek sağlık engeli bulunmamak şartları da aranacak. Lisans sahibi gerçek kişiler, kendi lisanslı tesislerinde sorumlu müdürlük görevinde bulunamayacak.

Sözleşme süresi 1 yıldan az, 5 yıldan fazla olamayacak

Sorumlu müdür sözleşmesinin yazılı olarak yapılması zorunlu olacak. Sözleşme süresi, çalışma saatleri ve ilgili mevzuata aykırı ol-

mamak üzere sorumlu müdürün hak, yetki, yükümlülük ve sorumluluklarının neler olduğu hususları sözleşmede açıkça düzenlenecek. Sorumlu müdürün ilgili mevzuatta tanımlanan hak, yetki, yükümlülük ve sorumlulukları sözleşme ile daraltılamayacak. Sözleşme süresi bir yıldan az, beş yıldan çok olamayacak. Sorumlu müdür sözleşmesi; sorumlu müdür sertifikasının yenilenmemesi, iptal edilmesi, süresinin sona ermesi veya tarafların karşılıklı anlaşması hallerinde kendiliğinden sona erecek. Sorumlu müdür sözleşmesi ayrıca, sözleşmenin taraflarından her biri tarafından, karşı tarafa en az bir ay önceden haber vermek şartıyla, tek taraflı olarak sona erdirilebilecek. Sözleşmenin sona erdirilmesine ilişkin bildirim iadeli taahhütlü olarak posta yoluyla yapılacaktır. Bu hallerin gerçekleşmesi halinde lisans sahibi, bir ay içerisinde yeni bir sorumlu müdür sözleşmesi yapmak zorunda olacaktır.

Bayiler, bir yıl içerisinde durumlarını Yönetmeliğe uygun hale getirecek

Sıvılaştırılmış petrol gazları piyasasında faaliyette bulunan lisans sahipleri ve sorumlu müdürler, bu Yönetmeliğin yayımlandığı tarihten itibaren bir yıl içerisinde, yani 16.12.2013 tarihine kadar durumlarını bu Yönetmeliğe uygun hale getirmek zorunda olacaktır. Dolayısıyla, bu sorumlu müdürler bu sürenin sonuna kadar birden fazla tesiste çalışabilecekler; ancak, bu sözleşmeleri sona ermeden, başka bir LPG otogaz bayilik lisansı sahibi ile yeni bir sözleşme yapamayacaklar.

Sorumlu müdürlerin yeni yükümlülükleri neler olacak?

Sorumlu müdür; tesisteki piyasa faaliyetlerinin ilgili mevzuata uygun ve emniyetli bir şekilde yürütülmesi ile yükümlü olacaktır. Bu kapsamda sorumlu müdürlerin yükümlülükleri şunlar olacaktır;

- a) Tesisin ilgili mevzuata uygun olarak emniyetli ve hizmet sürekliliğini aksatmayacak şekilde çalışmasını sağlamak,
- b) Personelin periyodik olarak eğitimini sağlamak, ilgili mevzuat uyarınca alması gerekli eğitimi almamış personelin tesiste çalıştırılmasına izin vermemek,
- c) Tesiste güvenlik ve diğer uyarıcı levhaların asılmasını sağlamak,
- ç) Otogaz istasyonunda LPG tüpü dolumu ve satışı yaptırmamak, LPG tüpü dolumuna yarayan hiçbir alet, makine ve teçhizatı istasyon dahilinde bulunmasına izin vermemek,
- d) Dolum tesisinde dağıtıcının veya dağıtıcı ile aralarında dolum anlaşması bulunan diğer dağıtıcı veya dağıtıcıların amblemini taşıyan teknik düzenlemelere uygun LPG tüpleri dışında kalan tüplere dolum yapılmasına izin vermemek,
- e) Kötü niyet veya tehlikeli eylem sonucunu doğuracak her türlü eylem ve işlemden özenle kaçınmak, bunların oluşumunun engellenmesi için her türlü tedbiri almak,

- f) Tesiste bulunan makine ve teçhizatın bakımlarının, kalibrasyon işlemlerinin, katodik ve elektrik koruma testlerinin düzenli aralıklar ile zamanında ve doğru olarak yaptırılmasını sağlamak,
- g) Yasal düzenlemeleri, teknolojik gelişmeleri, piyasa faaliyetlerini takip etmek, lisans sahibini ve diğer personeli yazılı veya sözlü olarak bilgilendirmek,
- ğ) Görevi ile ilgili bilgi, belge ve kayıtları ile sorumlu müdür kontrol kayıt defterini düzenlemek ve muhafaza edilmesini sağlamak, gerektiğinde yetkili kamu kurumlarına ibraz etmek,
- h) Tesis Kurum adına denetlemek için gelen görevlilere denetim esnasında yardımcı olmak, gerekli bilgi ve belgelere ulaşımını sağlamak,
- ı) Tesiste tespit ettiği ilgili mevzuata aykırı veya kötü niyet veya tehlikeli eylem sonucunu doğuracak her türlü eylem ve işlemi yazılı olarak derhal lisans sahibine bildirmek, lisans sahibinin aykırılığı uygun sürede gidermemesi ve/veya işi geçici olarak durdurulması halinde, yazılı olarak Kuruma ve ilgili diğer kamu kurumlarına derhal bildirmek.



PETLINE

Petline'dan tarihi belgesele anlamlı destek

Petline'in destekleriyle gerçekleştirilen "Esaret Günlüğü" adlı 13 bölümlük belgesel dizi, NTV'de yayınlanmaya başladı. 2001 yılında çekimlerine başlanan ve 11 yılda tamamlanan Belgesel'de 1.Dünya Savaşı'nda esir düşen 200 binden fazla Osmanlı askerinin çektiği acılar, çileler, yokluk ve birçoğunun ölümü anlatılıyor.

Petline'in destekleriyle gerçekleştirilen "Esaret Günlüğü" adlı 13 bölümlük belgesel dizi, NTV'de yayınlanmaya başladı. "Esaret Günlüğü" belgeseli; cepheye sürülen üç milyondan fazla Osmanlı askeri-nden esir düşen 200.000'den fazla askerin, kaderine terk edilmiş insanların öyküsünü anlatıyor. Savaşın üzerinden geçen yaklaşık bir asrın ardından hayat bulan belgesel; bir ulusun var oluş sebebi olan, ayakta ve hayatta kalmasını sağlayan insanların dramlarını dile getiriyor.

16 ülkede çekim yapıldı

Belgesel çalışması kapsamında 16 ülkede, 44 şehirde çekimler yapıldı. 180.000 Kilometreden fazla yol katedilerek; Türkiye içerisinde İstanbul, Ankara, Çanakkale, Erzurum ve Sarıkamış'ta; yurt dışındaysa Mısır, Hindistan, Myanmar, Rusya, Azerbaycan, Fransa, İngiltere, Malta, Yunanistan, KKTC, Romanya, İsrail, Suriye, Ukrayna ve Kanada'da esir kamplarının ve esir düşen on binlerin izi sürüldü. Belgesel dizide, esaret altındaki Osmanlı esirlerinin esaret kamplarında günlük hayatları, çıkardıkları gazeteler, bayram günlerini nasıl geçirdikleri, esaret günlerindeki kültürel, sportif, eğitim v.b. çalışmaları; Imperial War, Gaumont Pathe ve British Pathe isimli arşiv müzelerinden alınan gerçek görüntüler yer alıyor.

Hikayeler gerçek arşiv görüntüleriyle anlatılıyor

Sarıkamış'ta, Allahüekber Dağları'nda donarak ölen askerler, Sibiry'a yollarında yaya olarak, at arabalarıyla, trenlerle binlerce kilometrelik yolculuklarda çekilen çileler, Mısır, İsrail, Filistin, Irak'tan Hindistan ve Burma'ya uzanan yol hikayelerinin yer aldığı belgesel dizide, kanalizasyon ve yol işlerinde çalışma hayatının zorlukları, yiyecek, içecek ve giyim konusundaki kıtlıklar, salgın hastalıklar, yanlış tedaviler sonucu sakat kalmalar v.b. birçok hikaye gerçek arşiv görüntüleri ile anlatılıyor.

24 Kasım 2012 Cumartesi günü ilk bölümüyle NTV'de ekrana gelen belgesel, yıl sonuna kadar, Pazar günleri saat 23:10'da ana bölümü, takip eden Cumartesi günleri ise saat 18:10'da tekrar bölümüyle yayınlanacak.





Tuncay SONGÖR

Avukat

Rekabet Kurulu Eski Üyesi ve İkinci Başkanı

Emekli Hakim

Başkent-Ufuk-Atılım Üniversiteleri Öğretim Görevlisi



Akaryakıt bayilerinin dağıtıcılarıyla yapacakları sözleşmelerde dikkat etmeleri gereken hususlar

GİRİŞ

Dağıtıcı şirketlerle bayiler, Akaryakıt Bayilik Sözleşmelerini imzalarken nelere dikkat etmelidir. Bu makalemden bu konuyu açıklamak ve bayilerin dikkatini çekmek isterim.

Sözleşme Borçlar Kanununda tanımlandığı haliyle;

Sözleşme genellikle birbirinden farklı menfaat ve amaçlarla hareket eden kişiler arasında hukuki bir sonuç doğurmak için yapılan bir anlaşmadır. Akit yapma ehliyetine sahip iki veya daha fazla kişi karşı karşıya gelerek bir hukuki sonuç elde etmek üzere karşılıklı olarak iradelerini açıklarlar, bir konu üzerinde uyuşarak anlaşarak borç doğuran bir anlaşmayı imzalarlar, sözleşmeler iki taraflı borç doğuran hukuki muamelelerdir.

Borçlar Kanunumuzun 1. maddesi sözleşmenin kurulmasını yani in'ikadını düzenlemektedir;

Sözleşmenin unsurlarına baktığımızda;

- Sözleşme yapma ehliyetine sahip olmak gerekir.
- İki tarafın karşılıklı gelerek hukuki bir sonuca yönelme iradeleri olmalıdır.
- Sözleşme konusu üzerinde uyuşmaları ve bu şekilde edimlerini belirlemeleri gerekir.

"B.K. md. 1: İki taraf karşılıklı ve birbirine uygun surette rızalarını beyan ettikleri takdirde akit tamam olur."

Akdenin tamam olabilmesi için tarafların akit konusu üzerinde serbestçe irade beyanında bulunabilmeleri gerekir.

Oysa Akaryakıt Bayilik Sözleşmeleri bayilerin serbest iradeleri ürünü olmayıp daha çok

dağıtıcıların baskın durumunu kullanarak hazırlayarak bayilerin önüne koydukları ve bayinin zorunlu olarak imzaladığı tip sözleşmelerdir. Bu nedenle bayilerin güçlü durumda olan dağıtıcılar tarafından hazırlanarak imzaladıkları sözleşmelerde dikkat etmeleri gereken ve değiştirmeye gayret etmeleri gereken maddeleri sıralamak istiyorum.

BAYİ OLARAK SÖZLEŞMELERİ İMZALARKAN NELERE DİKKAT EDECEĞİZ:

1- SÖZLEŞMENİN SÜRESİ:

Rekabet Kurulu'nun 05.03.2009 tarih 09-09/187-56 ve 09-09/187-57 sayılı kararları ile 2002/2 sayılı Dikey Anlaşmalara İlişkin Grup Muafiyeti Tebliğinde koşulları belirtilen muafiyetten yararlanabilmek için,

Rekabet yasağının süresinin beş yılı aşmaması gerekmektedir.

Taraflar arasındaki bayilik sözleşmesi ile bağlantılı kredi sözleşmeleri, ekipman sözleşmeleri, ipotek verilmesi yada uzun süreli intifa hakkı tanınması veya tapuya şerhli kira sözleşmeleri gibi şahsi ya da aynı hakların rekabet yasağının süresini fiilen uzatacak şekilde kullanılamayacağı, bu tür sözleşmelerin varlığı halinde beş yılı aşan süreler bakımından 2002/2 sayılı Tebliğ de tanınan muafiyet koşullarının ortadan kalkacağı belirlenmiş ve 18.09.2005 tarihinden önce yapılmış olan ve süresi 5 yılı aşan sözleşmeler Rekabet Kurulu tarafından uygulanan "azami hadde indirme" ilkesi gereğince 18.09.2010 tarihine kadar Tebliğde yer alan muafiyetten yararlanabileceği belirtilmiştir.

Bu ilke çerçevesinde Akaryakıt Bayilik Sözleşmelerini incelediğimizde,

- Sözleşmelerin süresi beş yılı aşmama-

2- İNTİFA YA DA BENZERİ TEMİNATLAR.

İntifa hakkı, tapuya kayıtlı kira sözleşmesi ya da benzeri ipotek, teminat senedi verilmemelidir veya verilmesi gerekirse verilecek intifanın veya kira sözleşmesinin ya da benzeri ipotek, teminat senedi vb. nin sözleşme süresini aşmamasına özen gösterilmelidir. İpotek verilmesi gerekiyorsa, "doğmuş doğacak tüm borçları" kapsayacak şekilde geniş kapsamlı verilmek yerine limitli ipotek verilmeli miktarı ipotek senedinde gösterilmelidir.

İpotek sadece istasyon binası üzerine konulmalı taşınmazın tamamını kapsar şekilde ipotek verilmemelidir.

Teminat senedi kesin ve süresiz olduğu takdirde alacaklı tarafından bankaya sunulduğunda alacaklı olup olmadığı, sorulup soruşturulmadan derhal paraya çevrileceğinden bu da borçlu bayi tarafından bir risk teşkil edeceğinden mümkünse verilmemeli vermek gerekir ise miktarı düşük tutulmalıdır.

3- DANIŞMANLIK ALINMALIDIR.

Taraflar arasında yapılan bayilik sözleşmesi ve eki protokoller dikkatlice okunmalı ve mümkünse hukuki danışmanlık alınmalıdır.

Okunmadan sözleşmelerin imzalanması halinde süprizlere hazırlıklı olunmalıdır.

4- DAĞITICININ MAL VERMEME DURUMU VE YAPTIRIM.

Sözleşmede dağıtıcının mal vermesi ile ilgili hükümler taraflar arasında tartışmaya açılarak belirlenmeli ve bu nedenle matbu sözleşmeleri imzalamaktan kaçınılmalıdır.

Dağıtıcının haklı bir sebep olmadan mal vermemesi ya da mal vermekten kaçınması



hali ve bunun hukuki sonuçları sözleşmede hüküm altına alınmalıdır.

Dağıtıcının mal vermekte gecikmesi ya da vermemesi durumunda, bayinin defalarca dağıtıcı ile diyalog kurmak konusunda yaptığı bütün çabalara rağmen dağıtıcıya ulaşamadığı halde tazminat, cezai şart ve yoksun kalan kar hükme bağlanmalıdır.

5- ALINAN MALLARIN EVSAFININ DEĞİŞMESİ.

Bayinin dağıtıcıdan aldığı veya dağıtıcının gösterdiği yerden aldığı malların evsafının değişikliği konusu uzman bilirkişi tarafından tespit edildiği takdirde bayinin yazıyla uyarılması ve verilen makul sürede bu hatanın düzeltilmesi yoluna gidilmeli bu durumda sözleşmeyi fesih hakkı dağıtıcıya verilmeli, derhal fesih hakkı verilmemelidir.

6- ÜRÜN TESLİMATININ NE ŞEKİLDE YAPILACAĞI.

Ürün teslimatı akaryakıt istasyonuna makul uzaklıktaki ikmal noktalarından yapılmalıdır. Ürün nakliyesi bayi tarafından yapılmalı dağıtıcıya kendi tankerleriyle nakliye konusunda takdir hakkı bırakılmamalıdır. Bu konuda dilediğini seçme hakkı bayiye tanınmalıdır.

7- ÖDEME ŞEKLİ NET OLARAK BELİRLENMELİDİR.

Bayinin satın aldığı malın bedelini ödeme şekli taraflar arasında tartışılarak belirlenmeli, suistimalin önlenmesi bakımından dağıtıcıya bu konuda sözleşmeye konulan "veya" kelimesi ile seçim hakkı verilmemelidir.

"Nakden", "defaten" veya "vadeli" gibi dağıtıcıya tercih hakkı bırakmayan kesin ifadeler kullanılarak bayinin de durumunu bu hükme göre uyarlaması daha doğru olacaktır.

Dağıtıcı şirketin ödeme şartlarını değiştirme serbestisi bulunmamalıdır.

8- BAYİNİN VERDİĞİ ÇEKLERDEN BİRİSİNİN ÖDENMEMESİ DAĞITICIYA DERHAL FESİH HAKKI VERMEMELİDİR.

Bayinin verdiği çeklerden birinin karşılıksız çıkması hali derhal fesih sebebi sayılmamalı, dağıtıcı tarafından bayiye gönderilecek ihtarname ve bu ihtarnamenin içeriğinde verilen sürede ödeme yapılmaması hali fesih nedeni sayılmalıdır.

Sözleşme yapıldıktan sonra dağıtıcı tarafından ilave teminatlar istenebilmesi şarta bağlanmalıdır.

9- TEMERRÜT HALİNDE FAİZ ORANI.

Bayinin verdiği çeklerden birinin karşılıksız çıkması halinde dağıtıcı tarafından bayiye gönderilecek ihtarnamede belirlenen süreden sonra faiz yürütülmeli ve faiz oranı sözleşmede sabit olarak belirlenmelidir.

10- KURUMSAL KİMLİK MALZEMELERİ, POMPALAR, KANOPİ VS. GİYDİRMELERİ SÖZLEŞME SONUNDA BAYİ SATIN ALABİLMELİDİR.

Bayi kendisine dağıtıcı tarafından verilen sağlayıcıya ait kurumsal kimlik malzemeleri, pompalar, kanopi vs. giydirmeleri sözleşme

sonunda dilerse o andaki bedelini ödeyerek satın alabilmelidir.

11- HEDEF VE HEDEFE ULAŞILAMADIĞI HALDE CEZAI ŞART.

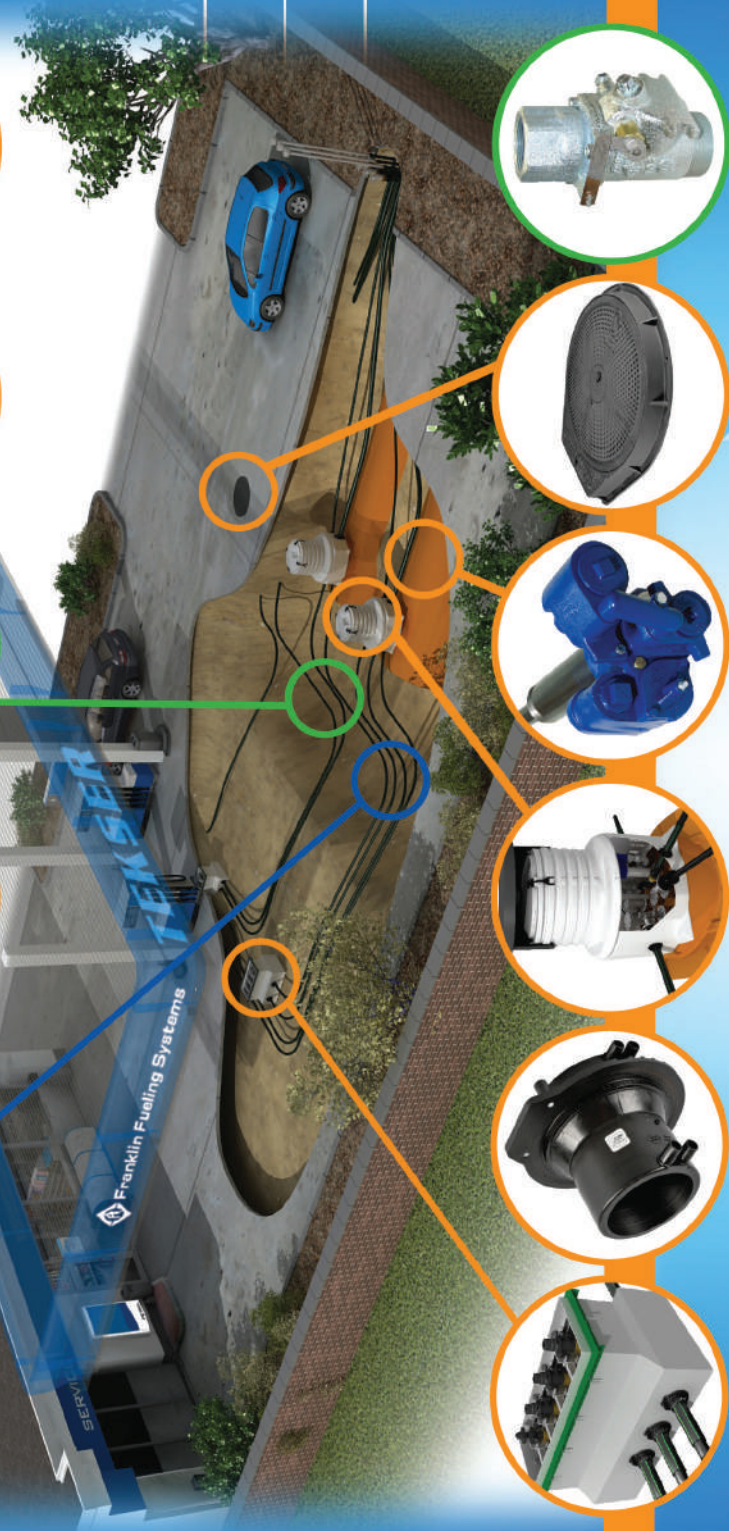
Sözleşmede bir yılda satın alınacak akaryakıt miktarını bayii ile dağıtıcı karşılıklı mutabakatla belirlemelidir. Bayii bu hedefin ve ulaşamadığı halde ödenecek cezai şartın belirlenmesinde bir değil iki kere düşünmelidir.

12- İHTİLAFA HALİNDE DELİLLER.

Dağıtıcı şirket ile bayi arasında ileride çıkabilecek ihtilaflar çerçevesinde elde güvenilir ve sağlıklı delillerin bulunabilmesi için dağıtıcı tarafından bayiye yapılan nakti yardım ve/veya ödemelerin fatıraya bağlanması, defterlere işlenmesi, ticari defterlerin sağlıklı tutulmasının temini ve alınan mal bedellerine ilişkin ödemelerin banka havalesi ile yapılarak defterlere işlenmesi sağlanmalıdır. Bu şekildeki çalışma, ihtilaf halinde bayinin haklılığını ispat bakımından kolaylık sağlayacaktır.

SONUÇ:

Yukarıda açıklamaya çalıştığım bayilerin sözleşmeleri imzalarken dikkat etmeleri gereken bu koşullar her bir sözleşme için aynı olmayıp sözleşmeler özelinde farklılıklar gösterebileceğinden, bu farklılıklar çerçevesinde her bir sözleşmenin somut durumu kapsamında koşulların ayrı ayrı değerlendirilerek dikkat edilmesi gerektiğini ifade etmek yanlış olmayacaktır.



Garanti



TEKSER®

www.tekser-fc.com



Franklin Fueling Systems

“İstasyonların ihtiyaç duyduğu tüm ürünleri tedarik ediyoruz”

Tekser markalı ürünlerin üretimine başlayarak sadece ithalat yapan bir firma konumundan çıktıklarını belirten Tekser Yönetim Kurulu Üyesi Fatih Fincan, ‘Tekser’ markasıyla LPG dispenseri tedarik eden bir firma durumuna geldiklerini söyledi.



Sektörün önde gelen ekipman firmalarından Tekser’in faaliyetlerine ilişkin açıklamalarda bulunan Tekser Yönetim Kurulu Üyesi Fatih Fincan, ithal ürünlerin yanında yerli üretime de başlayarak, bir istasyonda ihtiyaç duyulan bütün ürünleri karşılayabilecek bir firma konumuna geldiklerini kaydetti.

Söz konusu yoğun geçiş döneminden sonra, intifa sürelerinin kısılması nedeniyle dağıtım şirketlerinin istasyonlarda yaptığı yatırımlarda bir azalma olduğuna dikkat çeken Fincan, bunun da ürün kalitesinin azalmasına sebep olduğunu belirtti. Kuruluşundan bu yana ürün ve hizmet kalitesinden ödün vermeyen Tekser’in de, bu durumdan olumsuz etkilendiğini dile getiren Fincan, şöyle devam etti:

“Yeni oluşan rekabet ve piyasa koşulları sonucunda daralan kar marjları nedeniyle Tekser olarak daha önce oluşan pompa tedarikçisi imajımızdan sıyrılmaya yönelik çalışmalar yapma yoluna gittik. Bu imajdan sıyrılmak adına çeşitli akaryakıt, LPG ve CNG istasyon ekipmanları üreticileri ile görüşmeye başladık. Bunlardan en önemlisi 2010 yılının sonuna doğru distribütörlüğüne başladığımız UPP altyapı borularıdır. Bunun yanında, yine Frankling Fueling grubuna bağlı EBW güvenlik ekipmanları ve menhol kapakları ile INCON elektronik kaçak algılama sistemleri, buhar geri dönüşüm sistemleri ve akaryakıt yöne-

tim sistemlerinin bölge temsilciliğini 2012 yılı ilk çeyreğinde aldık. Ayrıca Alman menşeli Christ araç yıkama sistemleri ve Birleşik Krallık menşeli IGD gaz dedektörleri 2012 yılı içerisinde bünyemize kattığımız ürünlerdendir. Akaryakıt istasyonu ekipmanlarına ek olarak, yine 2012 yılı ilk çeyreğinde Arjantin menşeli CNG kompresör ve dispenser üreticisi AGİRA ile bölge temsilciliği anlaşmasına vardık.”

“Tekser olarak, distribütörden ziyade üretici konumuna geldik”

Yerli ürünler temini konusunda alternatif stratejiler geliştirdiklerine dikkat çeken Tekser Yönetim Kurulu Üyesi Fatih Fincan, “2011 yılı sonundan itibaren ürün çeşitliliğimizi arttırmaya yönelik stratejimiz çerçevesinde ithal ürün çeşitliliğini arttırırken aynı zamanda yerli ürünlerin temini konusunda bir alternatif strateji geliştirme gereği hissettik. Hükümetimiz de yerli üretimi, yerli ürünlerin kullanımını teşvik etmekte. Biz de, bu doğrultuda 2011 yılının başından itibaren ürünlerimizin uluslararası akreditasyon ve sertifikasyon çalışmalarına başladık. Bu çalışmalarımızı 2011’in 3. çeyreğinde sonuçlandırdık. Bu sayede Tekser sadece bir ithal ürün distribütörü değil aynı zamanda ‘Tekser’ markasıyla LPG dispenseri tedarik eden bir firma konumuna geldi. Bu bizi bir distribütörden ziyade bir sanayici, bir üretici konumuna getirdi. Bütün bu çalışmalar neticesinde bugün Tekser, bir istasyonun ihti-



Fatih Fincan
TEKSER Yönetim Kurulu Üyesi

yacı olan birçok ürünün hem yerli hem de ithal anlamında tek tedarikçisi konumuna gelmiştir” şeklinde konuştu.

“Yeni yazarkasa projesi kaçağı önlemez”

Fincan, istasyonlarda son dönemde yapılan denetimler ve yaşanan süreçte bir çok bayiye ciddi cezaların kesilmesi konusuna da değindi. Fincan, “Bu tür denetimlerin asıl amacının kaçakların önlenmesi olduğu aşıkardır. Fakat bizce kaçakların önlenmesinde kesin çözüm pompaların elektronik kısmının yani kafa kısmının mühürlenmesidir. Bu yapılmadan alternatif çözümleri hayata geçirmek sorunu çözmeyecektir. Yeni bir yazar kasa projesi gündemde olduğunu basından takip ediyoruz. Bu, geçici bir çözümdür dedi.

Pompa aksesurlarında Husky-Tekser işbirliği büyüyor

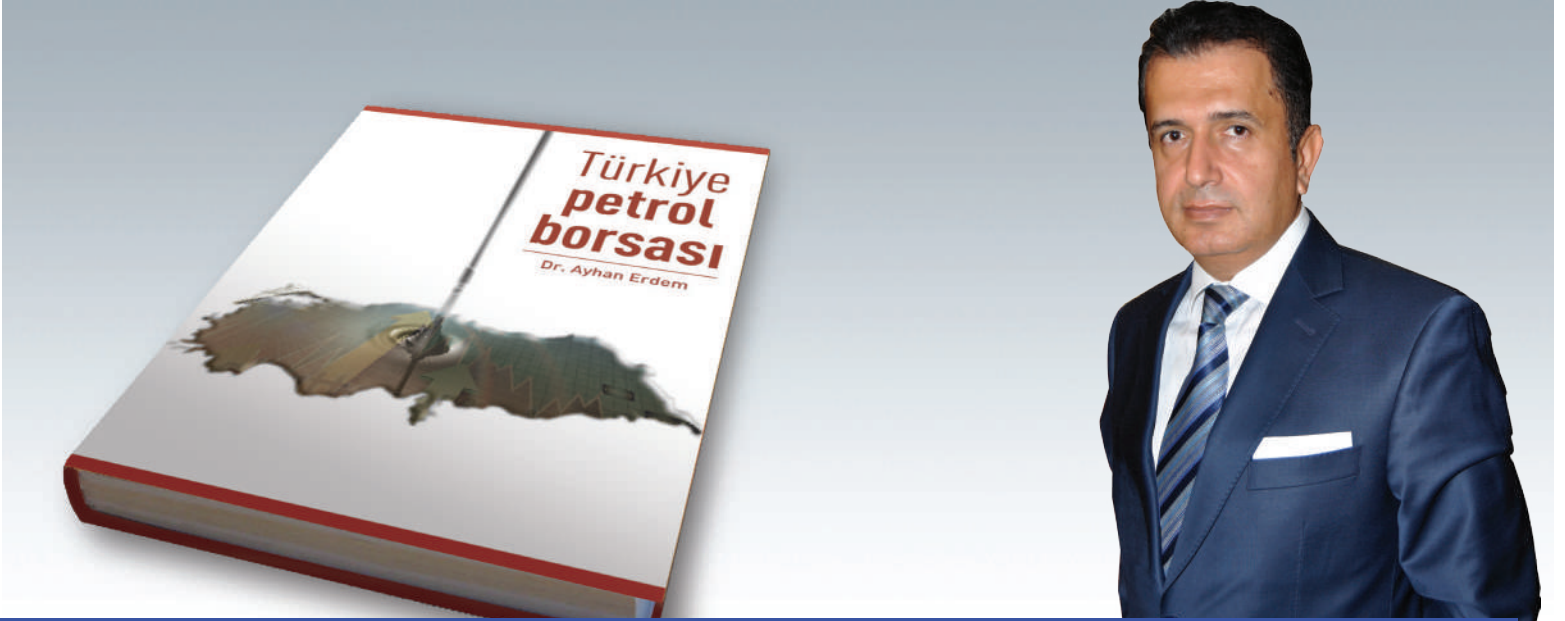
Dünya’nın önde gelen akaryakıt pompa aksesuarı üreticisi olan Husky ile Tekser’in altı yılı aşkın süredir devam eden işbirliği her geçen gün hız kazanarak devam ediyor.

Akaryakıt pompaları için yüksek kalitede tabancalar, mafsallar, breakawayler ve çeşitli aksesuarların üreticisi olan Husky, 60 yıldır sürekli kendini geliştirerek üretimine devam ediyor. Türkiye ve bölge ülkelerinde akaryakıt, LPG ve CNG istasyonlarına ekipman tedariki, mühendislik ve satış sonrası hizmetlerini tek çatı altında birleştirerek anahtar teslim çözüm sunan Tekser’in satın alma ve lojistik müdürü Sercan Erten konuyla ilgili olarak, Tekser’in, Husky firması ile işbirliğine başladığı ilk günden itibaren ilişkilerinin sürekli geliştiğini belirtti.

Sercan Erten, “Husky ile Tekser’in ilişkisi, tedarikçi-distribütör ilişkisinin çok ilerisinde. Husky, 60 yıllık tecrübesi ve belirli bir alana odaklı biçim-

de çalışmanın getirdiği avantajlar ile sektörün genel ihtiyaçlarını karşılamada dışında lokal gereksinimleri de gerekli direktifler dahilinde karşılamak konusunda oldukça başarılı. Özellikle, Tekser olarak müşterilerimize sağladığımız tüm ürünlerin, ilgili sertifikaya sahip olması bizim için olmazsa olmaz. Husky’nin de Türkiye pazarında sunduğumuz tüm ürünlerinin ATEX direktifine harfiyen uygun olarak ürettiği olması çok önemli. Bunun yanında Husky, ürünlerindeki tüm bileşenlerini ve bunların montajını Missouri/Amerika’da bulunan tesisinde yapmakta. Dolayısıyla ürettikleri en ufak komponentin bile kendi kontrollerinde üretilmesi, bize Husky ürünlerini müşterilerimize güvenle sunabilme imkanı veriyor” dedi.

Husky’nin sürekli gelişim içinde olan bir firma olduğunu belirten Erten, “Özellikle son olarak piyasaya sundukları ve ‘Combo’ adını verdikleri ürün sayesinde, mafsallı ve breakaway’i tek parça olarak temin etmek mümkün. Bu sayede dispenser ve tabanca arasında çok daha az bağlantı noktası olacak ve kaçak noktaları elimine edilmiş olacak. Ayrıca bu sistemdeki breakaway’in tekrar monte edilebilir özellikle olması da ayrı bir avantaj. Tekser olarak hem ürün hem de hizmetlerimizde, kalite standartlarımızı korumaya devam edeceğiz. En küçük komponente kadar dikkat ettiğimiz bu husus, sarf malzemesi olarak adlandırdığımız bu ürünler için de her zaman geçerli olacaktır” ifadesinde bulundu.



Doç. Dr. Erdem'den rehber niteliğinde bir kitap: "Türkiye Petrol Borsası"

Petrol sektörüne yönelik akademik çalışmalarıyla tanınan S Oil Genel Müdürü Doç. Dr. Ayhan Erdem'in yeni kitabı "Türkiye Petrol Borsası" okuyucuyla buluştu. Doç. Dr. Erdem'in, petrol sektörüne yönelik ikinci kitabı olan "Türkiye Petrol Borsası", Türkiye'de kurulması planlanan petrol borsasına ilişkin bir rehber niteliğinde.

2010 yılında yayınladığı "Tüm Yönleriyle Türkiye Akaryakıt Sektörü" adlı kitabıyla büyük ilgi gören S Oil Genel Müdürü Doç. Dr. Ayhan Erdem, Türkiye'de kurulması planlanan petrol borsasına ilişkin rehber niteliğindeki ikinci kitabı "Türkiye Petrol Borsası" ile okuyucuyla buluştu.

Kitabının, petrol sektörünün tüm oyuncularına, petrol firmalarına, akademik çalışma yapanlara, ikmalcilere, traderlara ve sektörün finansçıları olan bankacılara; gerek uygulama gerekse de mevzuat açısından değerlendirme yapma imkanı sunduğunu belirten Doç. Dr. Erdem, Türkiye'de petrol borsası konusunda yazılan ilk kitaplardan biri olan "Türkiye Petrol Borsası"nın, bu yönüyle bir rehber niteliğinde olduğuna dikkat çekiyor.

Kitap ile, Türkiye petrol sektörü ile dünya petrol piyasalarını uygulama ve mevzuat açısından karşılaştırarak bir mesaj vermeyi, model oluşturmayı ve kurulması planlanan Türkiye Petrol Borsası'nın başarılı olma ihtimalini ortaya koymayı hedeflediğini ifade eden Doç. Dr. Erdem, şu değerlendirmelerde bulunuyor:

"Türkiye'de, Damga Vergisi'nin olmadığı, kurumlara stopajın olmadığı, Banka Sigorta ve Muamele Vergisi'nin sıfır olduğu, Vadeli İşlemler Borsası ile yürütülecek borsanın uzlaşma şeklinin; yatırımcının ilgisini ve spekülasyon beklentilerini çeken nakdi mi, yoksa

sektörün ilgisini çeken fiziki teslimat mı olacağı, ya da her ikisinin de uygulanabileceği bir borsanın tartışıldığı bir ortam oluşmuştur. Vadeli işlem borsalarının temel misyonu, gelecekteki fiyatların alınıp satılmasına bugünden imkân vermektir. Dünyaya bakıldığında piyasaların ihtiyaç duyduğu ve fiyatı değişken olan herhangi bir varlık üzerine vadeli işlem borsası geliştirmek mümkündür. VOB'da vadeli işlem sözleşmesinin işlemesiyle birlikte Türkiye petrol piyasasında fiyat riski yönetiminde etkin bir finansal araç yaratmak hedeflenmektedir. Gelecekteki petrol fiyatlarının bugünden alınıp satılması amaçlanmaktadır."

Kitapta, küresel petrol piyasası, fiziki petrol ticareti, Türkiye petrol ve akaryakıt pazarı, borsa ve elektronik işlemler, Dünya'daki emtia ve petrol borsası uygulamaları, Türkiye Petrol Borsası uygulaması ve akreditif konuları derinlemesine ele alınıyor. Kitabın sonunda yer alan ekler kısmında ise, Petrol Piyasası Kanunu, Tamamlayıcı Petrol Stok Kanun Tasarısı, Crude List ve Dailyyield Plats'e yer veriliyor.

Kitabın önsözü Çağlayan, Yazıcı ve Köktaş'tan

Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı ve EPDK Başkanı Hasan Köktaş'ın önsöz yazdığı kitapta ayrıca, Prof. Dr. Emre Alkin'in de bir değerlendirme yazısı bulunuyor.

Dr. Erdem, 'Doçentlik' ünvanı aldı

Akaryakıt sektörüne yönelik yaptığı akademik çalışmalarıyla tanınan, yazdığı "Tüm Yönleriyle Türkiye Akaryakıt Sektörü" ve "Türkiye Petrol Borsası" isimli kitapları büyük ilgi gören S Oil Genel Müdürü Dr. Ayhan Erdem, Doçentlik ünvanı aldı. Dr. Erdem, 5 Aralık 2012 tarihinde İstanbul Üniversitesi İletişim Fakültesi'nde gerçekleşen ve Marmara Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Filiz Balta Peltekoğlu, Fırat Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Esmâ Şimşek, Sakarya Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Metin Işık, Gazi Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Mehmet Küçükkurt ve İstanbul Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Suat Gezgin'in jüri üyesi olduğu doçentlik sınavını başarı ile geçerek Doçentlik ünvanı almaya hak kazandı.





“Hiçbir olumsuzluk büyümemizi engelleyemez”

60 bin ton yükümlülüğünü yerine getiremediği gerekçesiyle Dağıtıcı Lisansı iptal edilen ve 22 Eylül 2012 tarihinde yeniden lisansını alan Powerwax'ın Yönetim Kurulu Başkanı Ümit Ozan, kararlılıkla yollarına devam edeceklerini belirterek, “Yaşanacak hiçbir olumsuzluk, şirketimizin sektördeki istikrarlı büyümesini ve kalıcılığını engelleyemeyecek” dedi.

Yıllık 60 bin ton beyaz ürün satış yükümlülüğünü yerine getiremediği gerekçesiyle 21 Eylül 2012 tarihinde dağıtıcı lisansı iptal edilen Powerwax, 22 Eylül 2012 tarihinde yeniden Dağıtıcı Lisansını aldı. Konuya ilişkin açıklamalarda bulunan Powerwax Yönetim Kurulu Başkanı Ümit Ozan, “Bildiğiniz üzere, 2009 yılının Ocak ayından bu yana Ozan Enerji LPG Akaryakıt Dağ. ve Nak. Tic. A.Ş. olarak ‘Powerwax’ markası altında akaryakıt dağıtım faaliyetimizi kararlılıkla sürdürmekteyiz” dedi. Bayilerini iş ortakları olarak görüp, yasa ve yönetmelikler doğrultusunda kaliteli, sorunsuz ve karlılığı yüksek ürünler sunmayı temel hedef olarak benimsediklerini ifade eden Ümit Ozan, “Akaryakıt sektörü içinde şirketimizi farklı kılan en temel hususlardan birisi de, benimsemiş olduğumuz ‘yüksek karlılık imkanı tanıyan’ iş modelimizdir” dedi.

“Hiçbir olumsuzluk şirketimizin büyümesi ve kalıcılığını engelleyemeyecek”

Powerwax'ın bünyesinde bulunduğu Ozan Şirketler Grubu'nun; kuyumculuk, inşaat, hazır beton, medya sektörlerinde faaliyetlerini sürdüren, finansal açıdan güçlü ve yüzde 100 yerli sermayeli bir şirketler topluluğu olduğuna dikkat çeken Ozan, şöyle devam etti:

“Powerwax, Türkiye petrol piyasasında son yıllarda bayi ağını en hızlı genişleten, öncü dağıtım şirketlerinden bir tanesidir. Temel ilkelermizden en önemlisi; ticari faaliyetimizi yasal mevzuata uygun sürdürmektir. Bu ilkeli tutumumuza karşın mevzuattan kaynaklanan ‘60.000 ton satış yükümlülüğü’ konusunda bir takım olumsuzluklar yaşadık. Buna rağmen 22 Eylül 2012 tarihi itibarı ile dağıtıcı lisansımızı yenileyerek yolumuza kararlılıkla



devam edeceğimizi bir kez daha vurgulamış olduk. Bu süreçte, Powerwax Ailesi'nin bir parçası olarak kalmaya devam değerli bayilerimize sonsuz teşekkürlerimi sunarım. Yaşanacak hiçbir olumsuzluğun, şirketimizin sektördeki istikrarlı büyümesini ve kalıcılığını engelleyemeyeceğini bilmenizi isterim.”





Mepsan ailesi olarak,
sizin ve yakınlarınızın 2013 yılını kutlar,
sağlık, başarı, mutluluk ve huzur dolu günler dileriz.

turquoise series



MEPSAN

Ekim ayında kredi kartı işlemlerinin yüzde 12'sini akaryakıt bayileri yaptı



EPDK'nın 2012 Ekim ayı Petrol Piyasası Raporu'na göre, Ekim 2012 döneminde Türkiye genelinde kredi kartı işlemlerinin yüzde 12,41'i, banka kartı işlemlerinin de yüzde 11,98'lik bölümü akaryakıt bayileri tarafından gerçekleştirildi.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), 2012 Ekim ayı Petrol Piyasası Raporu'nu yayınladı. Rapora göre; Ekim 2012 döneminde Türkiye genelinde kredi kartı ve banka kartı ile yapılan işlem tutarlarının sırasıyla yüzde 12,41'lik ve yüzde 11,98'lik kısımları akaryakıt bayileri tarafından gerçekleştirildi. Bu kapsamda, aynı dönemde bayiler tarafından kredi ve banka kartları ile yaklaşık 3,8 milyar TL'lik akaryakıt satışı gerçekleştirildi.

Motorinin yüzde 73,6'sı pompadan satıldı

2012 yılı Ekim ayında bayilik lisansı sahipleri; motorin türlerinin yüzde 73,63'ünü, benzin türlerinin yüzde 99,57'sini ve gazyağının da yüzde 41,88'ini pompa aracılığı ile sattı. Ekim 2012 döneminde Fuel Oil türlerine ilişkin satışlar, söz konusu ürünlerin istasyonlu ve istasyonsuz bayilerin tankına giriş olmadan yapıldı. 2012 yılı Ekim döneminde istas-

yonlu bayiler aracılığıyla yapılan satışların yüzde 99,25'lik kısmını beyaz ürün (benzin ve motorin türleri) satışları oluşturdu. Ekim 2012 döneminde istasyonsuz bayiler tarafından yapılan siyah ürün satışlarının yüzde 59,37'lik kısmını kalorifer yakıtı satışları oluşturdu.

Pazar günleri motorin satışı azalıyor

Ekim 2012 döneminde akaryakıt bayileri tarafından günlük olarak yapılan motorin

2012 Ekim Ayı Petrol Piyasası Genel Görünümü (Ton)

Ürün	Rafineri Üretimi	Rafineri İthalatı	Dağıtıcı İthalatı	İTLS İthalatı	Dağıtıcı İhrakiye İhracatı	İTLS İhrakiye İhracatı	Rafineri İhrakiye İhracatı	Dağıtıcı Akaryakıt İhracatı	Rafineri İhracatı	Dağıtıcı Satışları**	Diğer Rafineri Satışları***	Diğer Dağıtıcı Satışları	Dağıtıcı İhrakiye Satışları	İTLS İhrakiye Satışları
Benzin Türleri	434.443	0	3.971	0	0	0	0	0	271.882	156.137	0	0	86	0
Motorin Türleri	729.522	0	691.100	0	0	88	0	68	59.499	1.355.715	0	0	44.428	61
Fuel Oil Türleri	82.915	73.759	10.643	0	0	0	0	0	0	46.111	7.569	0	2.327	0
Denizcilik Yakıtları	144.044	0	0	0	17.600	44.986	60.900	0	0	0	0	0	54	0
Havacılık Yakıtları	298.051	0	43.556	0	78.169	181.469	25.000	0	0	0	17.740	0	19.316	48.618
Toplam	1.688.975	73.759	749.270	0	95.769	226.543	85.900	68	331.381	1.557.963	25.309	0	66.211	48.679
GENEL TOPLAM	2.512.004				2.437.823									

* İTLS İhrakiye Teslim Lisansı Sahiplerini temsil etmektedir.

** Piyasa içinde serbest kullanıcıya teslim edilen ÖTV'li ve ÖTV'siz satışları, lisans sahibinin bayilerine teslim ettiği miktarları (TTS dahil), piyasa içinde ihrakiye hariç diğer ÖTV'siz satışları içerirken Askeri teslim kapsamında yapılan satışları içermemektedir.

***Askeri Satışlar hesaplama dâhil edilmmiştir.

ve benzin türleri satışları incelendiğinde; motorin satışlarının pazar günleri en düşük seviyeye indiği ve benzin satış miktarlarının ise günlere göre değişmediği görüldü. Ekim 2012 döneminde benzin ortalama satış fiyatı 22-30 Eylül 2012 dönemine göre yüzde 0,6 artarak 4,78 TL/l oldu. Ekim 2012 döneminde motorin ortalama satış fiyatı 22-30 Eylül 2012 dönemine göre değişiklik göstermedi ve bu değer 4,28 TL/l oldu.

Rafinerilerin toplam üretimi yüzde 7,1 arttı

Rafinerici lisansı sahiplerinin toplam benzin ve motorin üretimi geçen aya göre yüzde 6,2 artarak 1.163.965 ton olurken, toplam petrol ürünleri üretimi yüzde 7,1 artarak 2.156.899 ton olarak gerçekleşti. Rafinerici lisansı sahiplerinin 2011 yılının ilk on aylık dönemine göre 2012 yılının ilk on ayında toplam üretimi yüzde 4,9 artarak 18.535.552 ton oldu.

Ham petrol ithalatı yüzde 1 arttı

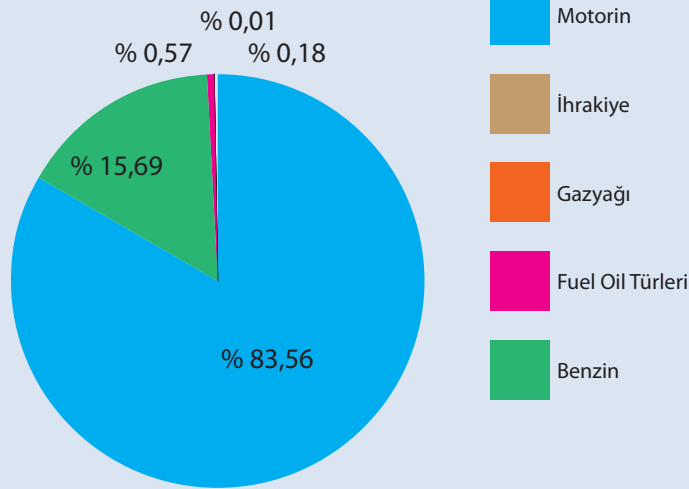
Ham petrol ithalatı, geçen aya göre yüzde 1 artarak 1.764.433 ton olarak gerçekleşti. Motorin ithalatı, bir önceki aya göre yüzde 9,9 artarak 691.100 ton olarak gerçekleşti. 2012 yılının ilk on aylık döneminde ham petrol ithalatı, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5 artarak 16.248.500 ton oldu. 2011 yılının ilk on aylık dönemine göre 2012 yılının ilk on ayında motorin ithalatı yüzde 3,3 artarak 7.171.735 ton olarak gerçekleşti.

Havacılık yakıtları satışı azaldı, denizcilik yakıtları satışları arttı

Benzin ihracatı bir önceki aya göre yüzde 12,8 artarak 271.882 ton olarak gerçekleşti. Rafinerici, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisansı sahiplerinin havacılık yakıtları ihracatı geçen aya göre yüzde 1,8 azalış göstererek 284.638 ton olurken, bu oran Denizcilik yakıtlarında yüzde 33,4 artarak 123.486 ton oldu. 2012 yılının ilk on aylık döneminde benzin ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 4,6 artarak 2.198.905 ton oldu. Havacılık yakıtları ihracatı, 2011 yılının ilk on aylık dönemine göre 2012 yılının ilk on ayında yüzde 19,7 artarak 2.166.079 ton olurken bu durum denizcilik yakıtlarında yüzde 43,4 artarak 1.786.469 ton oldu.

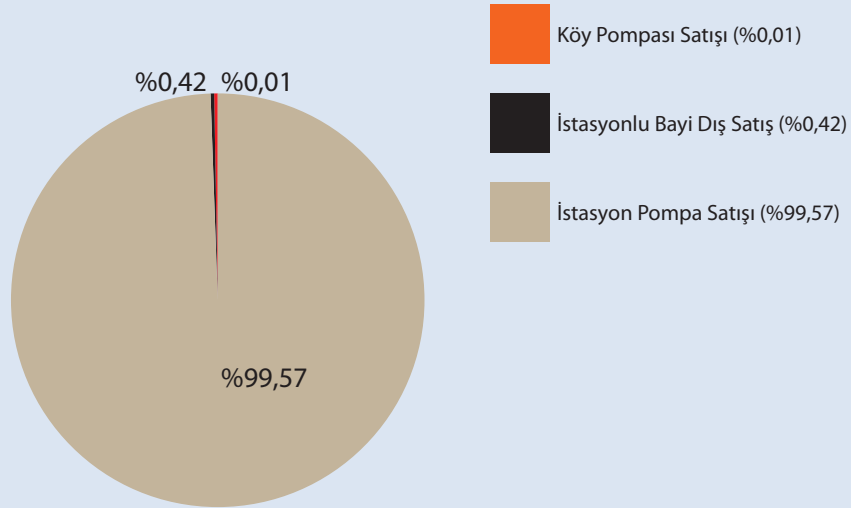
Benzin satışları azalmaya devam ediyor

Dağıtıcı lisansı sahiplerinin yurtiçi benzin satışları geçen aya göre yüzde 4,2 azalarak 156.137 ton olarak gerçekleşirken, motorin satışları ise yüzde 0,4 artarak 1.355.715 ton oldu. 2011 yılının ilk on aylık dönemine göre 2012 yılının ilk on ayında yurtiçi benzin türleri satışları yüzde 5,4 azalarak 1.560.226 ton olarak gerçekleşti. Motorin türleri satışları ise yüzde 5,6 artarak 12.269.547 ton oldu.



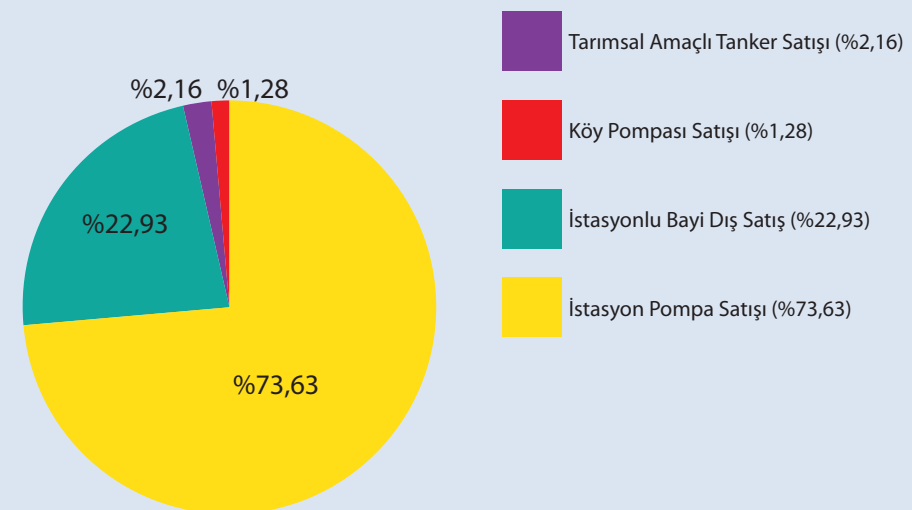
2012 Ekim Ayı İstasyonlu Bayi Satışlarının Ürünlere Göre Dağılımı*

*İstasyonlu bayi satışları; bayilerin dış satış, istasyon pompası, lisansa derç edilmiş köy pompası ve tarımsal amaçlı satış tankeri aracılığı ile yapmış olduğu satışların tamamını içerir.



2012 Ekim Ayı Bayiler Aracılığı ile Yapılan Benzin Türleri Satışı*

*Benzin türleri sadece istasyonlu bayi tarafından satılabilmekte olup; bu şekilde yer alan dış satış, bayinin istasyon tankına girmeden son kullanıcıya yaptığı satışı ifade eder.



2012 Ekim Ayı Bayiler Aracılığı ile Yapılan Motorin Türleri Satışı*

*Motorin türleri sadece istasyonlu bayi tarafından satılabilmekte olup; bu şekilde yer alan dış satış, bayinin istasyon tankına girmeden son kullanıcıya yaptığı satışı ifade eder.

GÜÇ AKARYAKITTA, AKARYAKIT POWERWAX'DA



POWERWAX

Akaryakıtta Türkiye'nin Yeni Gücü...

 **Tam Otomasyon
Kontrollü Yalıt Sistemleri**

 **Yeni Nesil Yakıtlarla
Yüksek Performans**

 **365 Gün 24 Saat
Kesintisiz Hizmet**

 **Kaliteli & Güvenli
Akaryakıt**



POWERWAX
ÖZANLAR
AKARYAKIT

KURUMSAL KİREZ	0,00
KURUMSAL Dİ	2,89
KURUMSAL	2,44
KURUMSAL Dİ	2,29
ÖZEL	1,53

KAY: 000-02 / 04577

ÖZAN ENERJİ LPG AKARYAKIT DAĞ. VE İHAK. TİC. A.Ş.

Ayaş yolu 23.km No:201/E Sincan / ANKARA | Telefon : 0312 276 57 67 Faks: 0312 276 40 20

www.powerwax.com.tr